






Mobilitāte un ieguldījumi ceļu infrastruktūrā pandēmijas laikā

Jānis Lange

VSIA Latvijas Valsts ceļi valdes priekšsēdētājs

Ceļu nozare Latvijā šodien

-  Pieaug konkurence
-  Samazinās cenas
-  COVID ietekmē samazinājusies satiksmes intensitāte
-  Pieaugušas investīcijas ceļu infrastruktūrā
-  Lielākā daļa investīciju – īstermiņa finansējums no līdzekļiem neparedzētajiem gadījumiem
-  Tautsaimniecības ieguvumi: multiplikators, CO² izmeši, laiks, nodokļi

Iespējas

- **Bāzes scenārijs:** darīt tāpat kā līdz pandēmijai
- **Rezultāts:** atpalcība palielinās

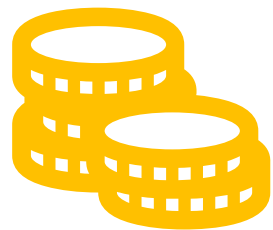
- **Krīze kā iespēja:** investīcijas ceļu atjaunošanā un pārbūvē
- **Rezultāts:** drošāki, kvalitatīvāki ceļi un ieguvums tautsaimniecībai

- **Krīzes iespējas kā solis uz ilgtermiņa plānošanu:** turpmāk mērķtiecīgi ieguldīt nākotnes mobilitātes risinājumos
- **Rezultāts:** efektīvi ieguldījumi, valsts ceļu tīkls kā valsts attīstības pamats



Daļēji šobrīd esam
šeit

Izaicinājumi



Strādāt arvien
efektīvāk



Pāreja no
neparedzētajiem
gadījumiem uz gudrāku
ilgtermiņa ieguldījumu
plānošanu



Digitalizācija,
lietu internets,
mobilitātes
paradumu maiņa

Dzīve ir ceļš!



Paldies par uzmanību!