

---

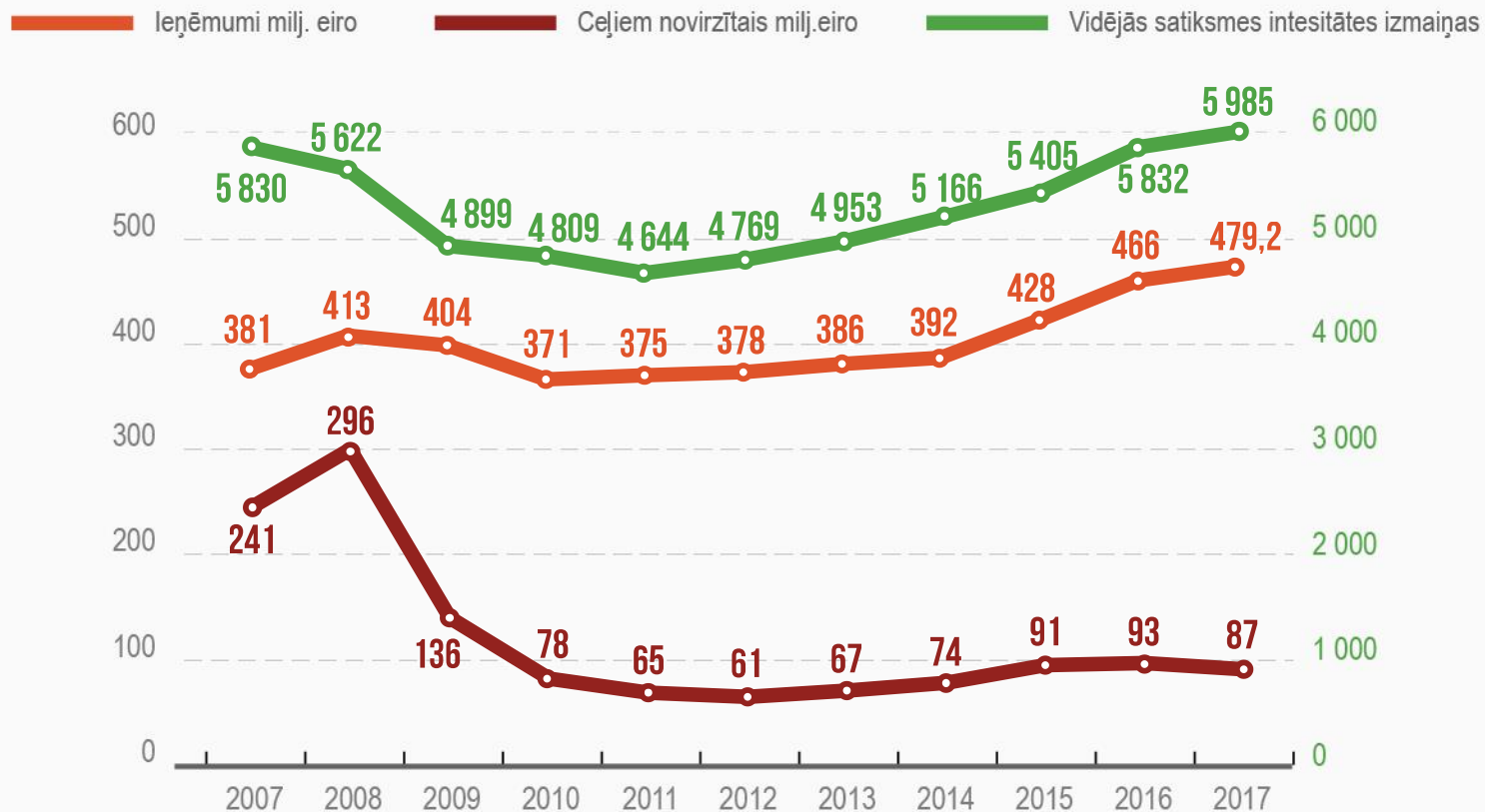
# IZAICINĀJUMS: “DIVU ĀTRUMU” VALSTS CEĻI

**Jānis Lange**

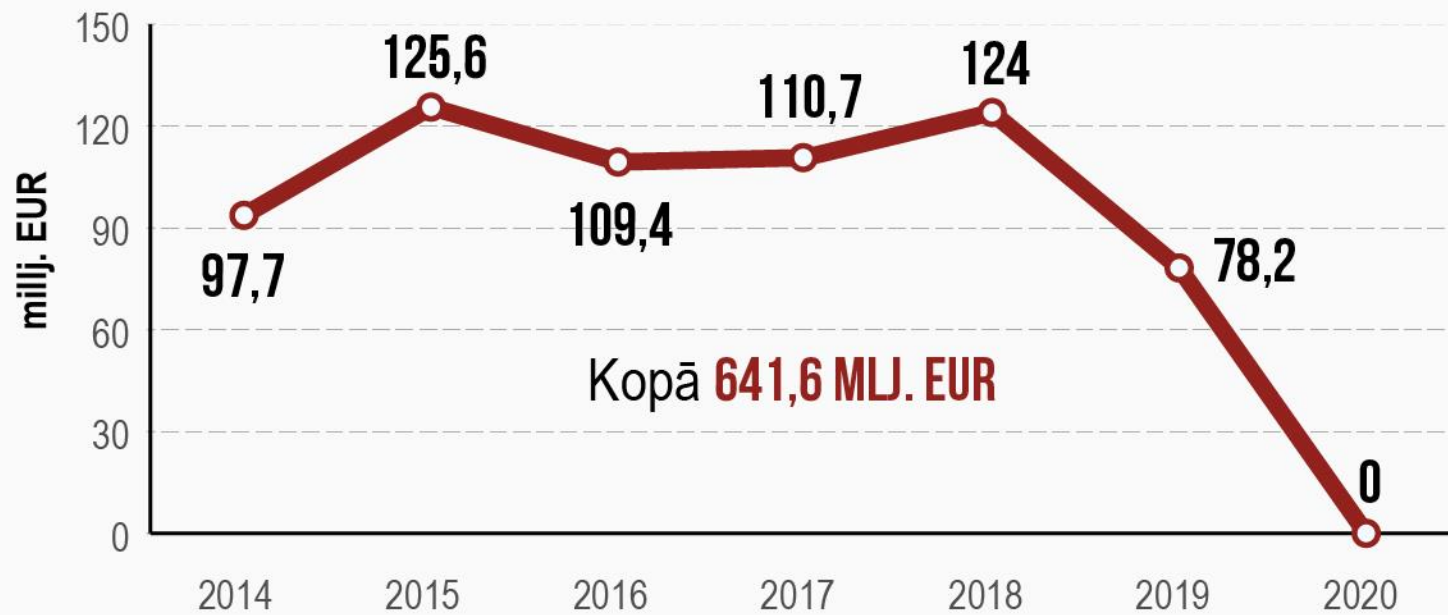
VAS Latvijas Valsts ceļi



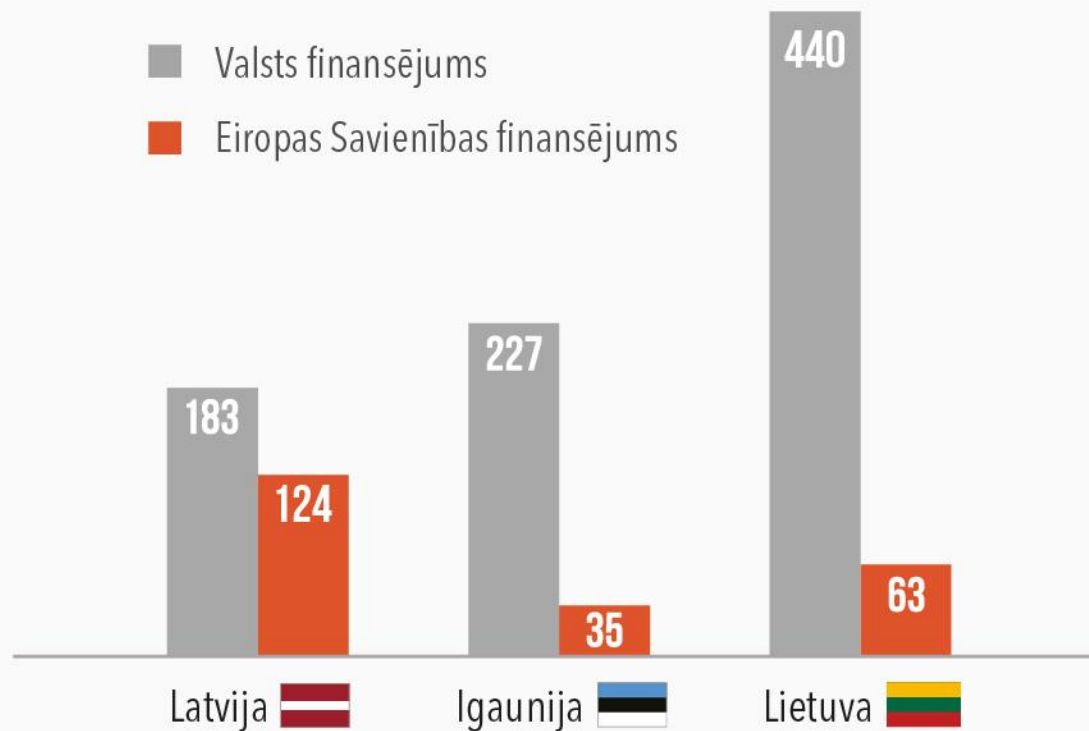
## Satiksmes intensitāte un finansējums no akcīzes nodokļa



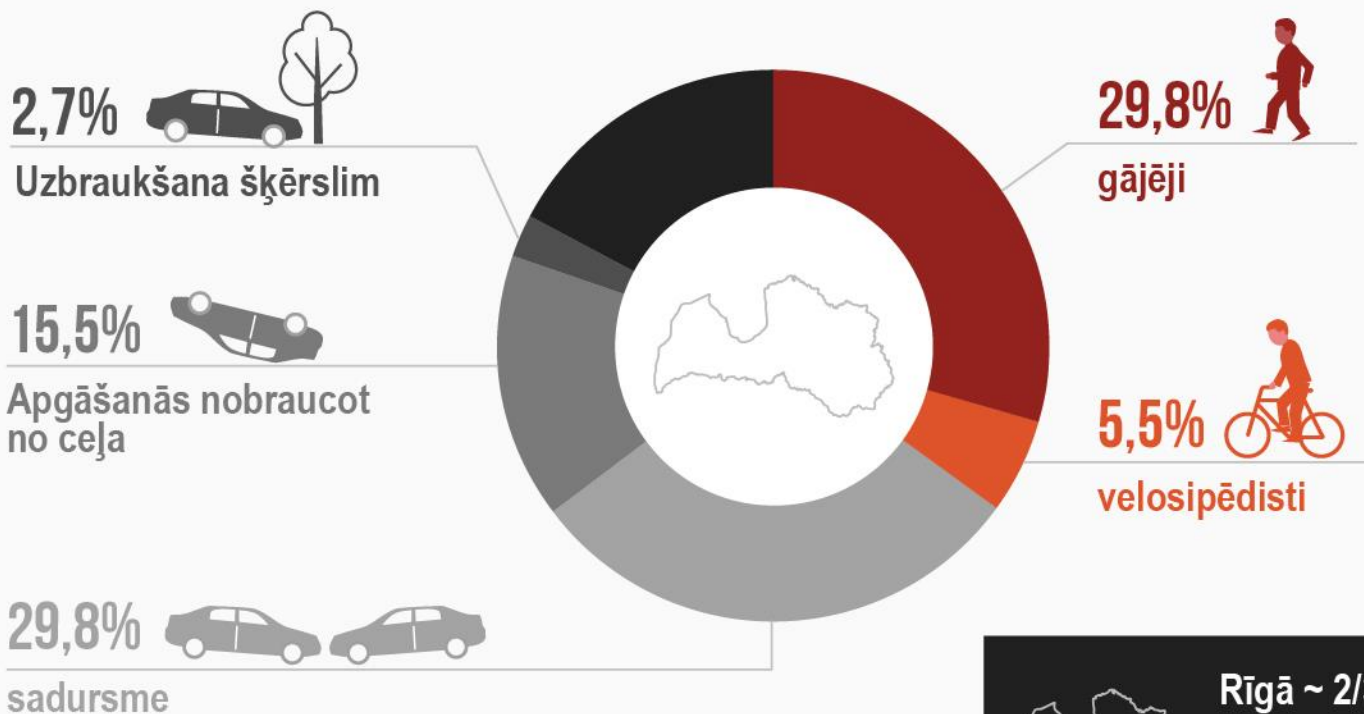
## ES fondu finansējums valsts autoceļiem 2014.–2020. gadā



## Finansējums ceļiem Baltijas valstīs 2018. gadam (milj. EUR)



## Vairāk kā 1/3 no bojāgājušajiem ir mazaizsargātie satiksmes dalībnieki



 Rīgā ~ 2/3 no bojāgājušajiem ir gājēji

## Ceļu satiksmes drošība. Virzoties uz Vision Zero



### Kas tika darīts?

- Infrastruktūras uzlabojumi bez pārbūves
- Infrastruktūras uzlabojumi pārbūvējot
- Informatīvās kampaņas

### Samazinās bojā gājušo skaits

- 2016. gadā kopumā bija **158 bojā gājušie**, tai skaitā valsts autoceļu tīklā – **109**
- 2017. gadā kopumā bija **136 bojā gājušie**, tai skaitā valsts autoceļu tīklā – **85**

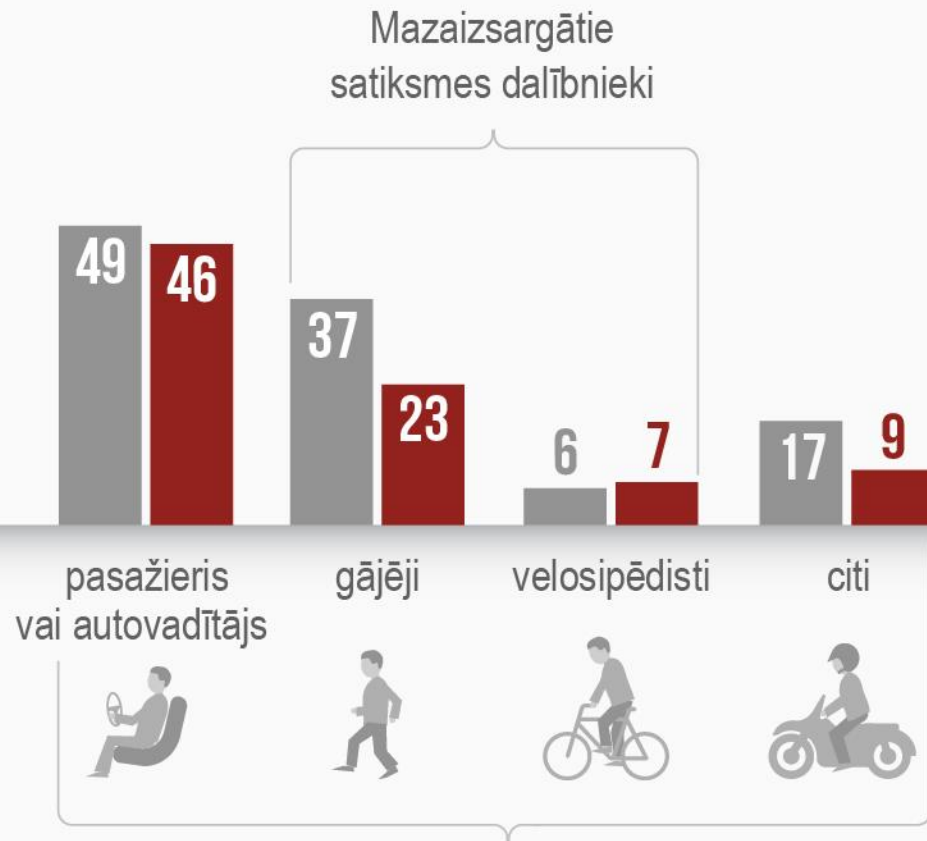
---

### Mājas darbs – lēmums par virzību uz Vision Zero valstiskā līmenī

- Vision Zero ideoloģija plānošanas dokumentos un būvniecības standartos
- Saistošs gan valsts autoceļiem, gan pašvaldību
- Finansējums
- Kvalitāte, nevis kvantitāte

## Bojāgājušie uz valsts autoceļiem

■ 2016 ■ 2017



bojāgājušie kopā

(2016) **109** **85** (2017)

## Ceļu satiksmes drošība

### Smago CSNg skaits uz 1 km 2013.–2016.g.

Nr.	Ceļš	2013	2014	2015	2016
1	<b>Rīgas apvedceļš (A4)</b>	<b>0,8293</b>	<b>0,7317</b>	<b>0,5854</b>	<b>1,2683</b>
2	<b>Bauskas šoseja (A7)</b>	<b>0,4556</b>	<b>0,4322</b>	<b>0,4907</b>	<b>0,5023</b>
3	<b>Rīgas apvedceļš (A5)</b>	<b>0,6112</b>	<b>0,4645</b>	<b>0,4156</b>	<b>0,4645</b>
4	Tallinas šoseja (A1)	0,2456	0,3536	0,3536	0,4126
5	Jelgavas šoseja (A8)	0,2628	0,3285	0,4205	0,3811
6	Vidzemes šoseja (A2)	0,1738	0,2403	0,2556	0,2863
7	Valmieras šoseja (A3)	0,2282	0,1956	0,1711	0,2282
8	Ventspils šoseja (A10)	0,2209	0,2209	0,2788	0,2157
9	Liepājas šoseja (A9)	0,2004	0,1703	0,1954	0,2154
10	Daugavpils šoseja (A6)	0,1857	0,1531	0,1401	0,1173



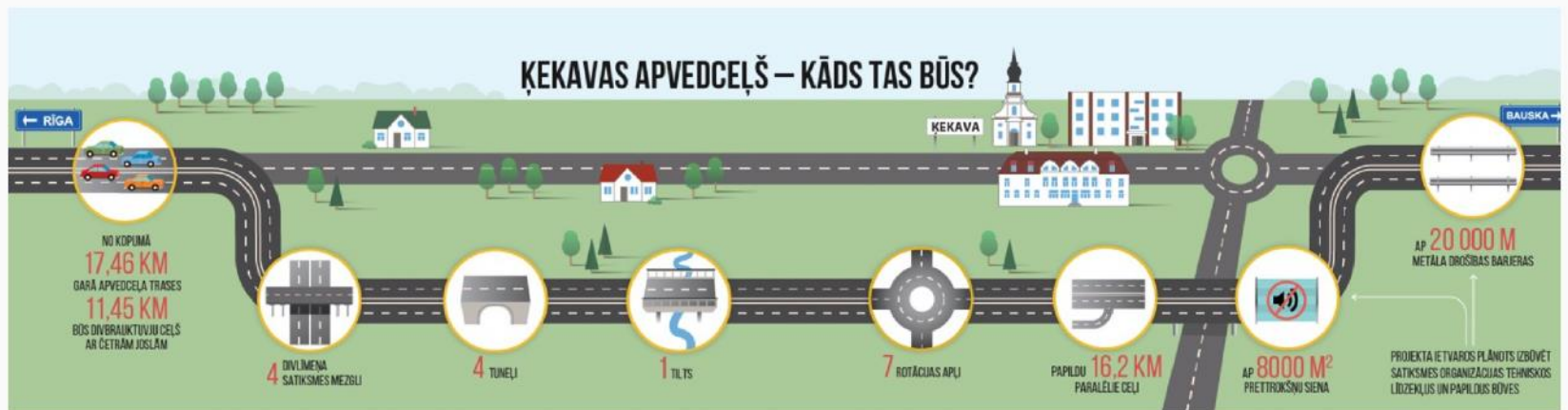
# Būvniecība

## 1. Ķekavas apvedceļš.

Publiskās un privātās partnerības (PPP) projekts

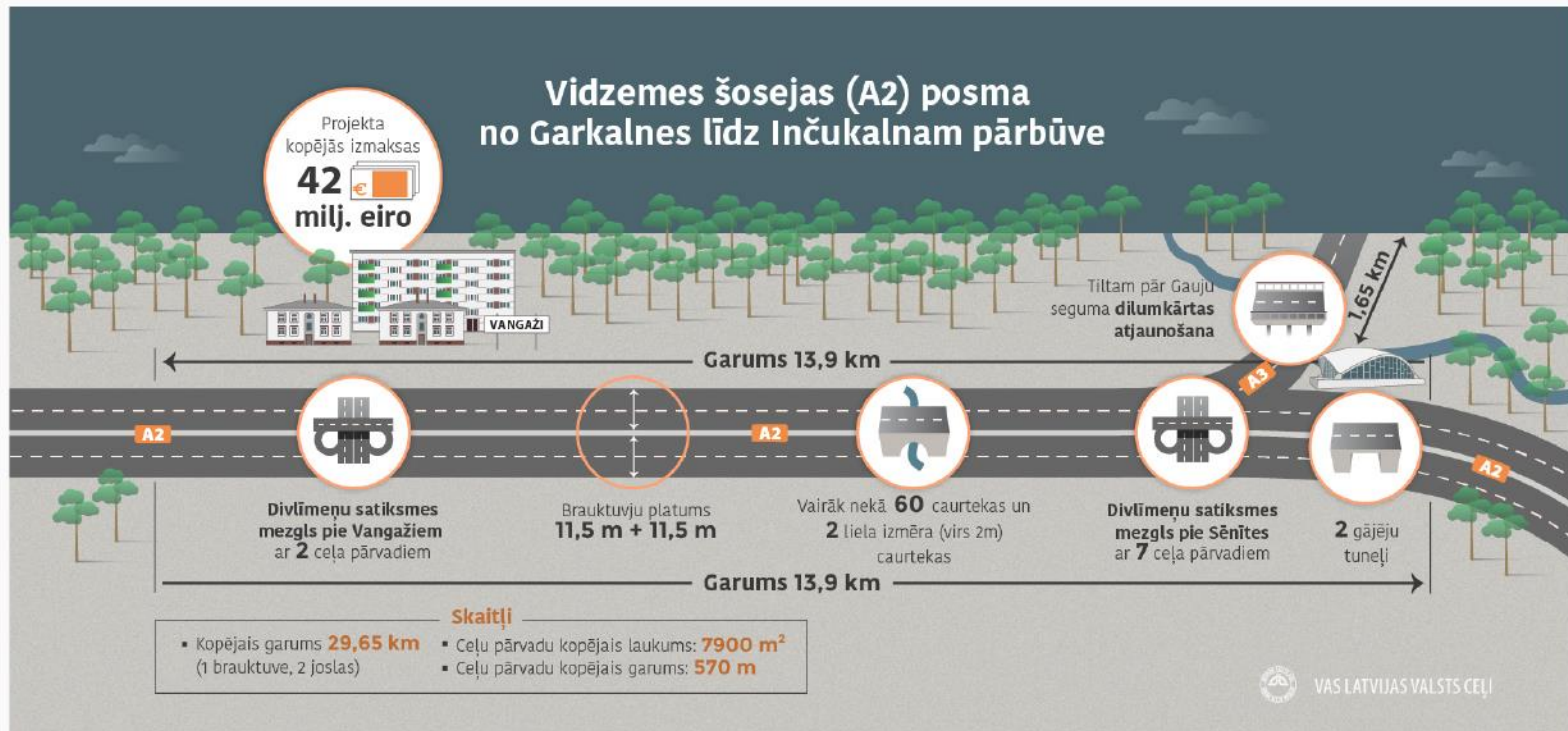
Plānotie darbi 2018. gadā:

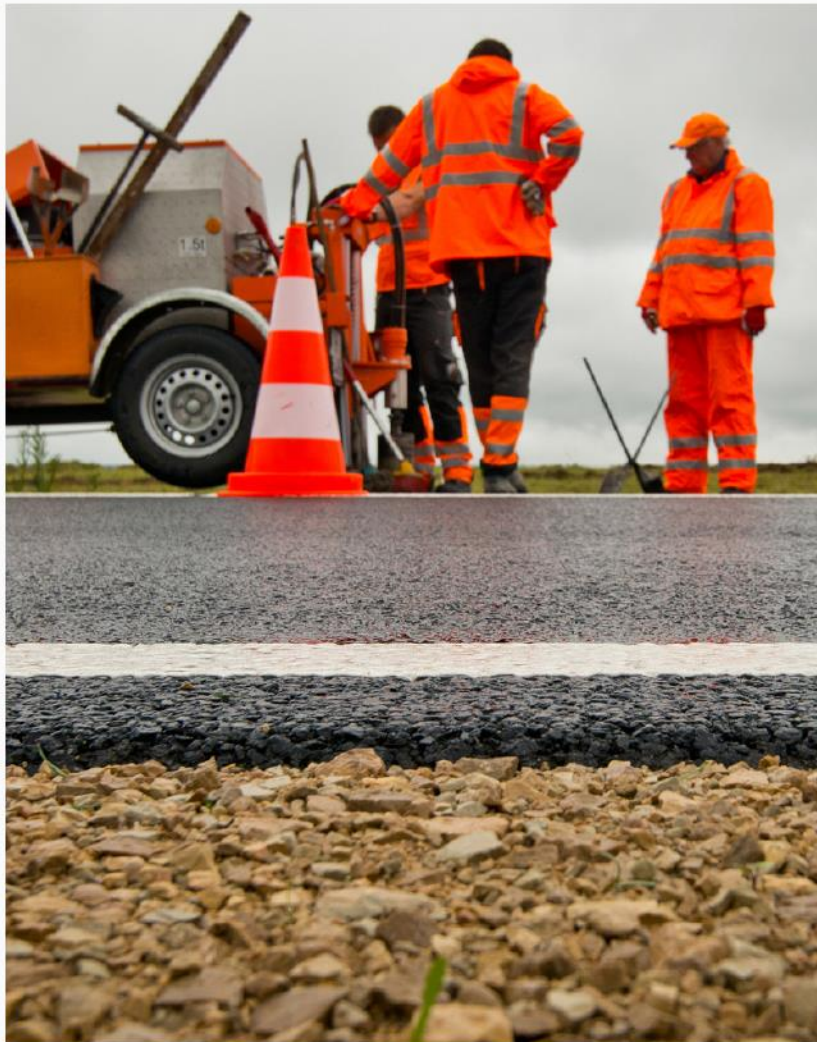
- turpināsies zemju atpirkšana;
- Eurostat vērtējums attiecībā uz projekta saistību uzskaiti ārpus bilances;
- PPP iepirkuma izsludināšana.



## Būvniecība

### 2. “Sēnītes” posms. Izmaksas ~ 42 miljoni eiro





## Būvniecības kvalitāte

Kopumā salīdzinot ar iepriekšējiem gadiem testi uzrāda kvalitātes uzlabošanos.

Pielietojot nemainīgu pārbaužu metodiku, veiktie testi uzrādīja mazāk neatbilstību.

### Neatbilstību gadījumā:

- Cenu samazinājums par atkāpēm, kur pārbūve nav lietderīga
- Papildu garantijas
- Pārbūve

### Investīcijas Ceļu laboratorijā:

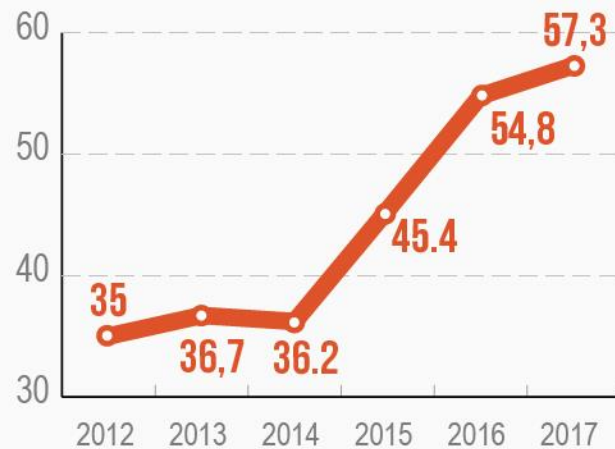
- 2017. gadā **360 000 EUR**
- 2018. gadā **450 000 EUR**

### JASPERS pētījums 2017.gadā:

būvdarbu cenas atbilst kvalitātes prasībām

## Izaicinājumi

**Valsts galvenie autoceļi labā un ļoti labā tehniskajā stāvoklī, %**



- Mainīgās ceļazīmes
- Elektrozpildes stacijas
- Savietojamie ceļi
- Pašbraucošie auto
- Droni
- 70% satiksmes pa 10% ceļu

**Valsts grants autoceļu tehniskais stāvoklis**  
Ceļi labā stāvoklī, %



- Vairāk kā 1/2 no visa valsts autoceļu tīkla
- Maza satiksmes intensitāte
- 25 gadu finansējuma deficīts
- Šķīdonī masas ierobežojumi 10 000 kilometros
- Sliktas mobilitātes iespējas
- Bremzē uzņēmējdarbību

# Paldies!

---



[lvceli@lvceli.lv](mailto:lvceli@lvceli.lv)

[www.lvceli.lv](http://www.lvceli.lv)