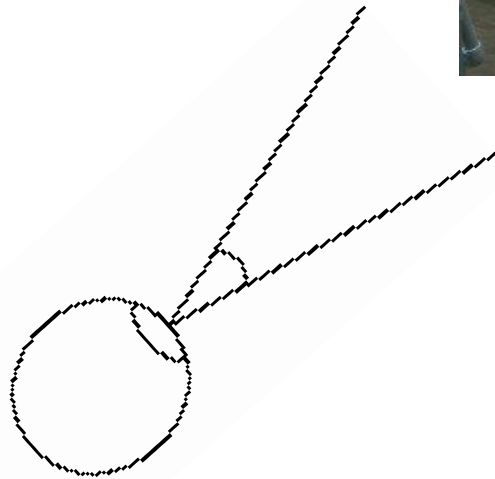
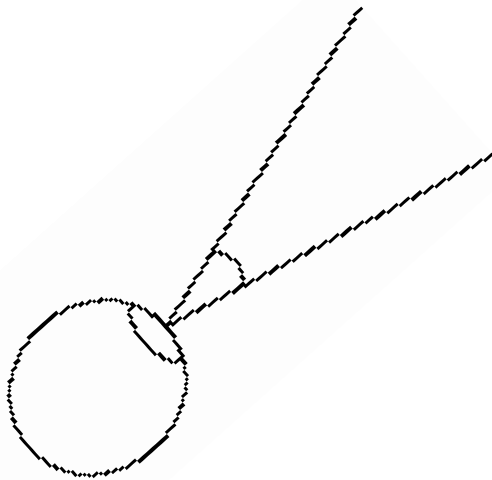


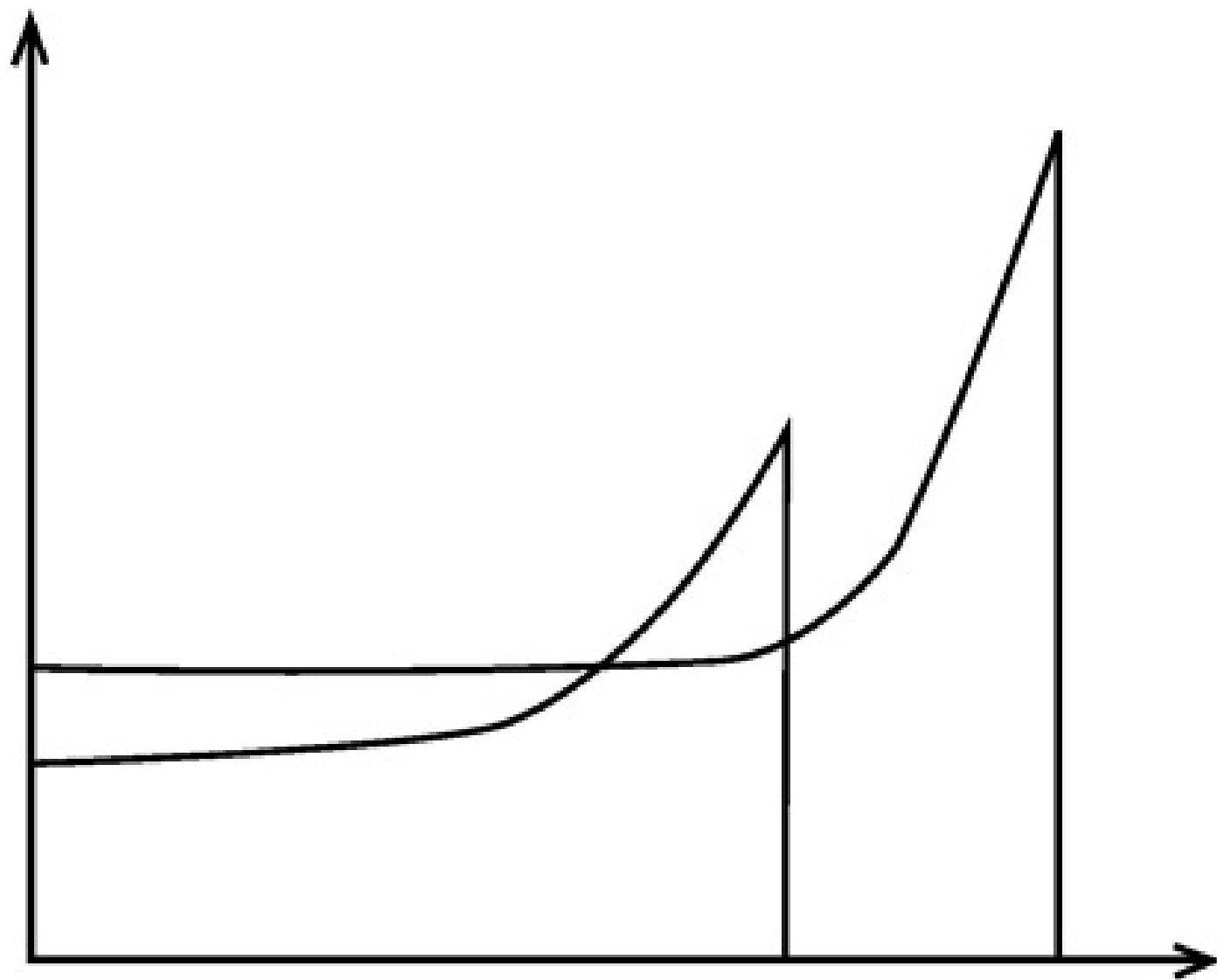
Riskantas auto vadīšanas cēloņi -
personība *vs.* situācija.
Kā mazināt risku?

Ivars Austers

KARSTĀ vs. AUKSTĀ
DOMĀŠANA

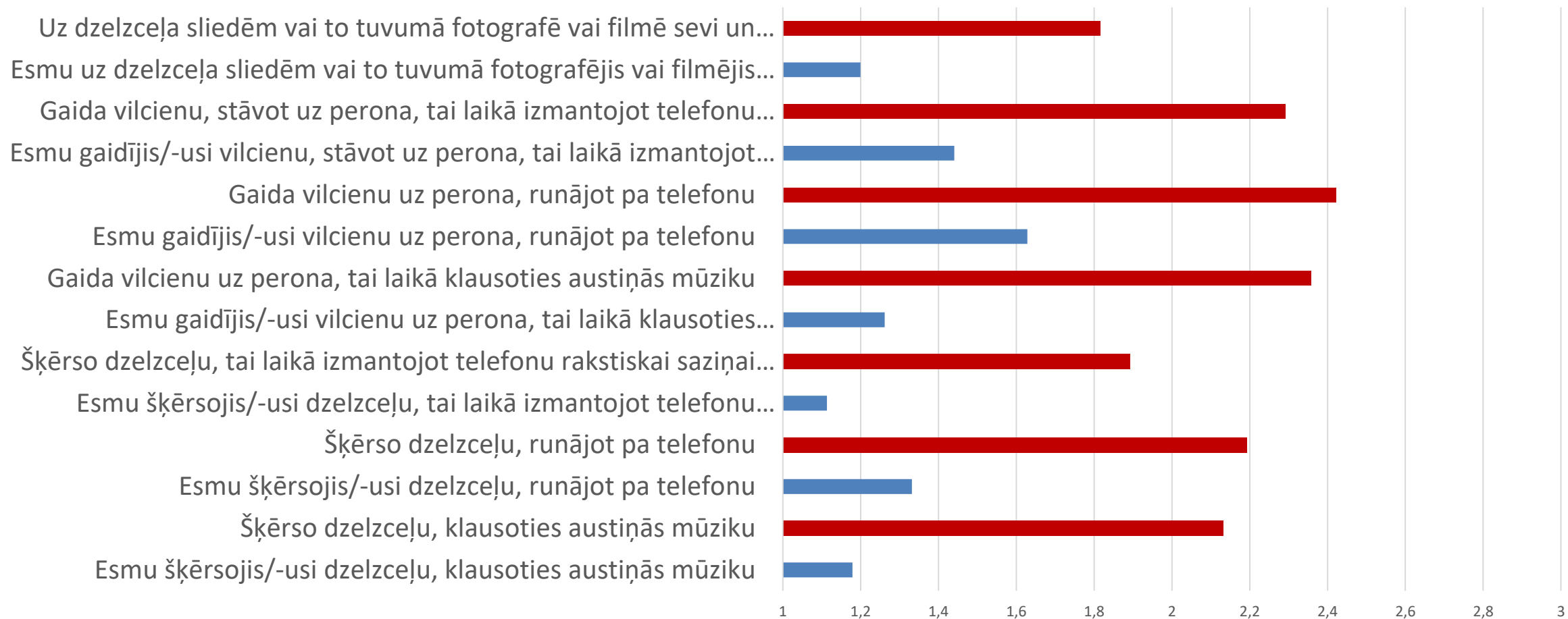






Attaisnojums ir nepieciešams

Pats vs. citi



Pats vs. citi

Riskantāko darbību gadījumā – jo lielāku risku piedēvē konkrētai uzvedībai, jo lielāka atšķirība starp «mani» un «citiem» šīs uzvedības «novērotajos» biežumos.

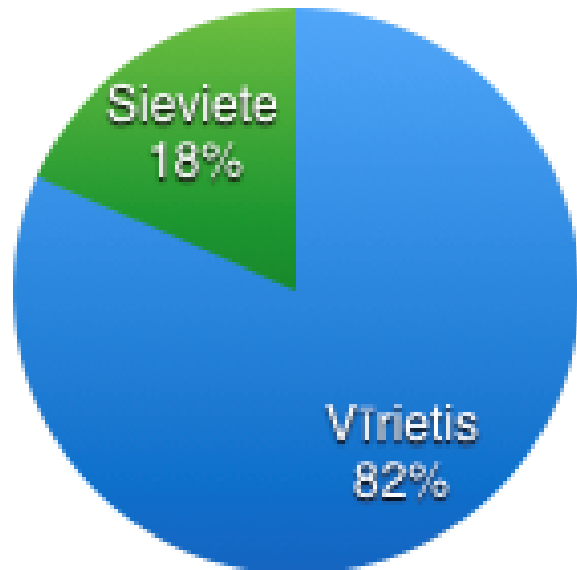
Kā ar mobilā lietošanu vadot
auto?

A hand-drawn diagram of a street layout. The diagram shows a main horizontal street with a dashed center line. On the left side of this street, there is a vertical street. The distance from the top of the vertical street to the intersection is labeled "270m" with a double-headed arrow. At the intersection, there are several black rectangles representing vehicles. Red arrows indicate movement: two arrows point north from the intersection into the vertical street, and one arrow points east from the intersection into the main street. Further north on the vertical street, two more red arrows point north. At the top of the vertical street, there is a horizontal street. A red arrow points east from the intersection into this horizontal street, and three more red arrows point east further along it. On the right side of the vertical street, there is a building labeled "NOVĒROTĀJS" with a camera icon. On the right side of the main horizontal street, there is a building labeled "INTERVĒTĀJS" with a microphone icon. The distance between these two buildings is labeled "180m" with a double-headed arrow. There are also black rectangles representing vehicles on the main horizontal street, one near the intersection and one further east.

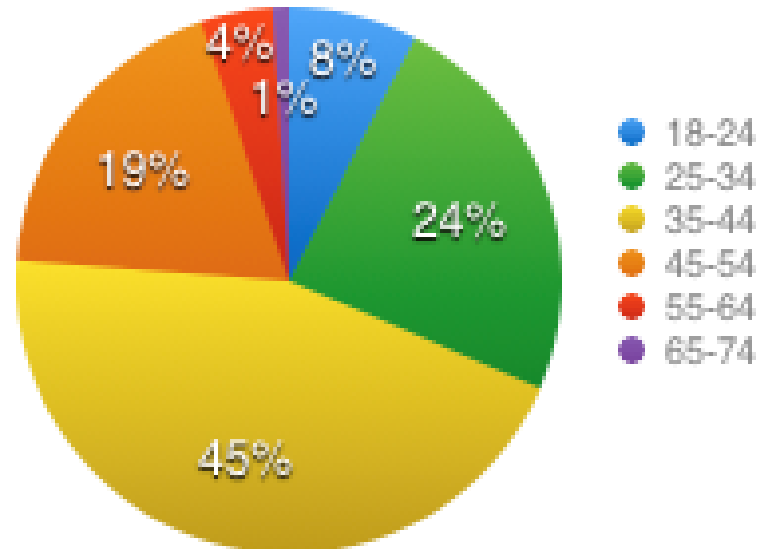
NOVĒROJUMS

- Kopējais novēroto autovadītāju skaits $N=215$.
- Izlasi veido 82% vīrieši un 18% sievietes.
- Vidējais novēroto autovadītāju vecums $M=38,25$ gadi ($SD=9,37$, $Min=18$, $Max=74$).
- No intervijas atteicās 2 respondenti

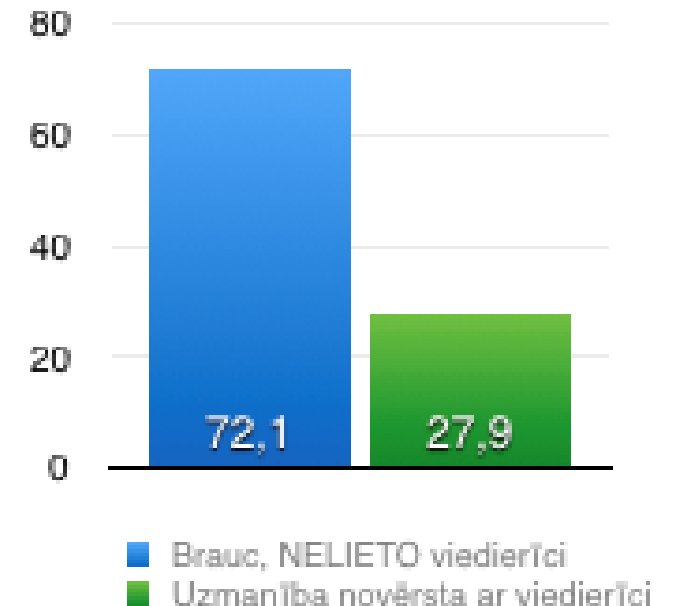
1.attēls. Respondentu dzimuma sadalījums



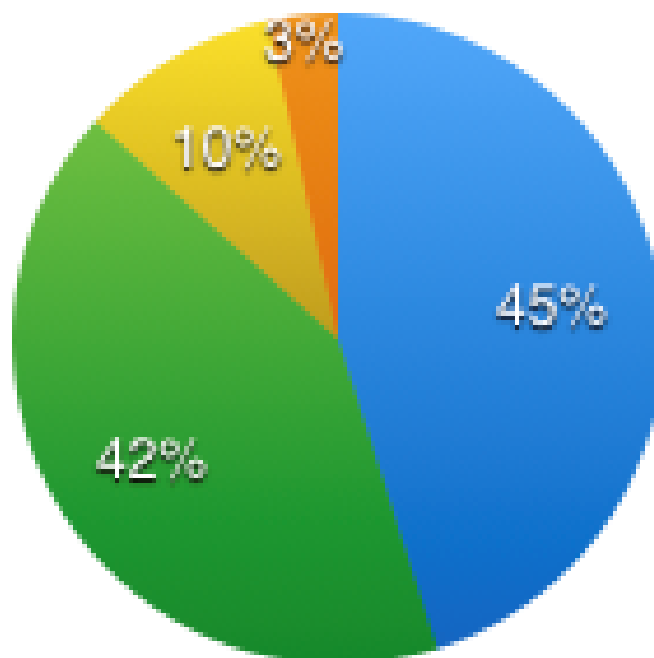
2.attēls. Vecuma sadalījums



3.attēls. Autovadītāji, kas braukšanas laikā nelieto un lieto viedierīces, procentos

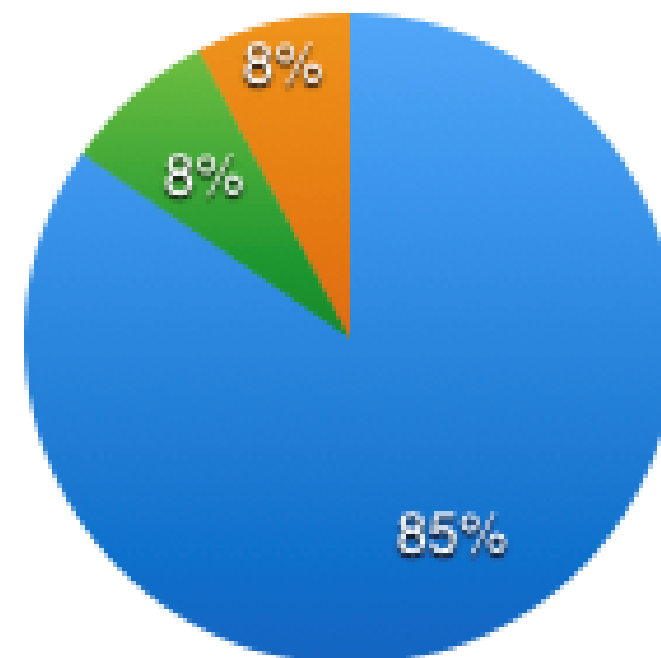


10.attēls. Vadītāju, kas ATZINĀS,
ka lietojuši mobilo tālruni,
novērtējums cik bieži citi lieto
mobilo salīdzinājumā ar pašu



● Lieto biežāk nekā es ● Lieto tikpat bieži cik es ● Lieto retāk nekā es ● Nav atbildes

11.attēls. Vadītāju, kas
SAMELOJA, ka lietojuši mobilo
tālruni, novērtējums cik bieži citi
lieto mobilo salīdzinājumā ar pašu





Ko darīt?
Vai autovadītāju uzvedību var
izmainīt?

Kā?
Izglītojot?
Reklamējot kaut ko?













Gājēju pārejas. Jālaiž gājējs

		brauc	ripina	apstājas
zīmējums	nav	38,00%	10,00%	52,00%
	ir	25,00%	30,80%	44,20%

Gājēju pārejas. Jālaiž gājējs

		nepalaiž gājēju(s)	palaiž gājēju(s)
zīmējums	nav	32,70%	67,30%
	ir	15,40%	84,60%

Ko mums no tā mācīties?

- Vienkāršās metodes strādā
 - Īstajā vietā
 - Pieradums?

austers@lu.lv