
ĀTRGAITAS CEĻIEM PIEGULOŠĀS TERITORIJAS: PĒRŠĪBAS UN IZAICINĀJUMI. RĪGAS APVEDCEĻŠ, PIŅŅU PIEMĒRS

Guntis Grāveris

VSIA Latvijas Valsts ceļi,

Attīstības pārvalde, vadošais projektu vadītājs

Kādēļ Piņķi?

01 Līdz Rīgas apvedceļam ne ilgāk kā 2 stundu laikā

Braukšanas ātrums 130 km/h.
Atdalītas brauktuves, divlīmeņa pārvadi.



- Valsts autoceļu ilgtermiņa attīstības stratēģija līdz 2040 gadam paredz valsts galveno autoceļu attīstību par ātrgaitas ceļiem.
- Divi no nākotnes ātrgaitas ceļiem šķērso vai robežojas ar Piņķu ciemu.
- Jau tagad varam paredzēt un vērtēt iespējamos riskus un izaicinājumus.

Ātrgaitas ceļa parametri

Ātrgaitas valsts autoceļš



Izaicinājumi

Nodrošināt maģistrāles funkciju un nesašķelt pilnībā apkaime

- Pievienojumu skaits samazinās
- Pievienojumi un šķērsojumi tikai divlīmeņu mezglos
- Attālums starp mezgļiem 5–7 km
- Jāuzlabo satiksmes drošību
- Nepieciešamība pēc trokšņu mazināšanas pasākumiem

Esošā situācija

- Vēsturiskais teritorijas plānojums un apbūve, kas nav pakārtota satiksmes drošības prasībām
- Pašvaldībām nav izstrādāti transporta attīstības plāni vai arī izstrādātie plāni netiek realizēti, nav pārdomāti risinājumi piekļuvei pie esošās un plānotās apbūves

Risinājums

- Ievērojams paralēlo ceļu garums, lai nodrošinātu piekļuvi
- Konsekventas satiksmes drošības prasības, attīstītājiem risinot piekļuvi pie saviem objektiem
- Prettrokšņu risinājumi
- Droša un efektīva infrastruktūra mazaizsargātajiem satiksmes dalībniekiem, piedaloties gan valstij, gan pašvaldībai, gan investoriem

**LATVIJAS
VALSTS CEĻI**

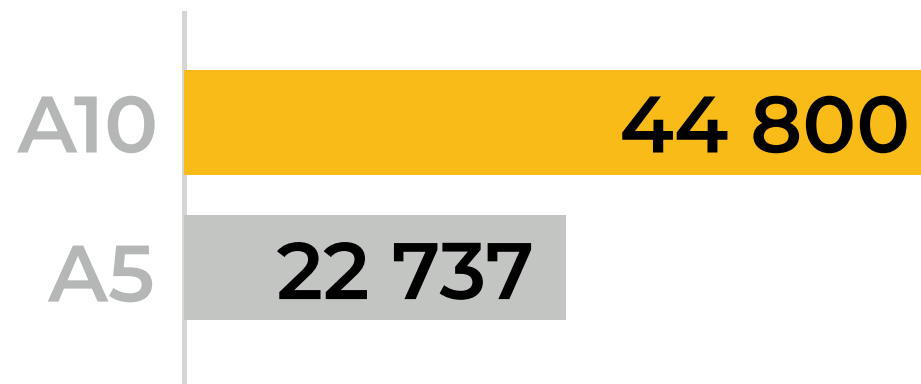
Satiksmes intensitāte

Jūrmalas šoseja (A10)

44 800 a/m diennaktī; pēdējo
10 gadu laikā ir pieaugusi par
30% un turpina palielināties.

Rīgas apvedceļš (A5)

22 737 a/m diennaktī;
pēdējo 10 gadu laikā ir pieaugusi
divreiz un turpina palielināties.



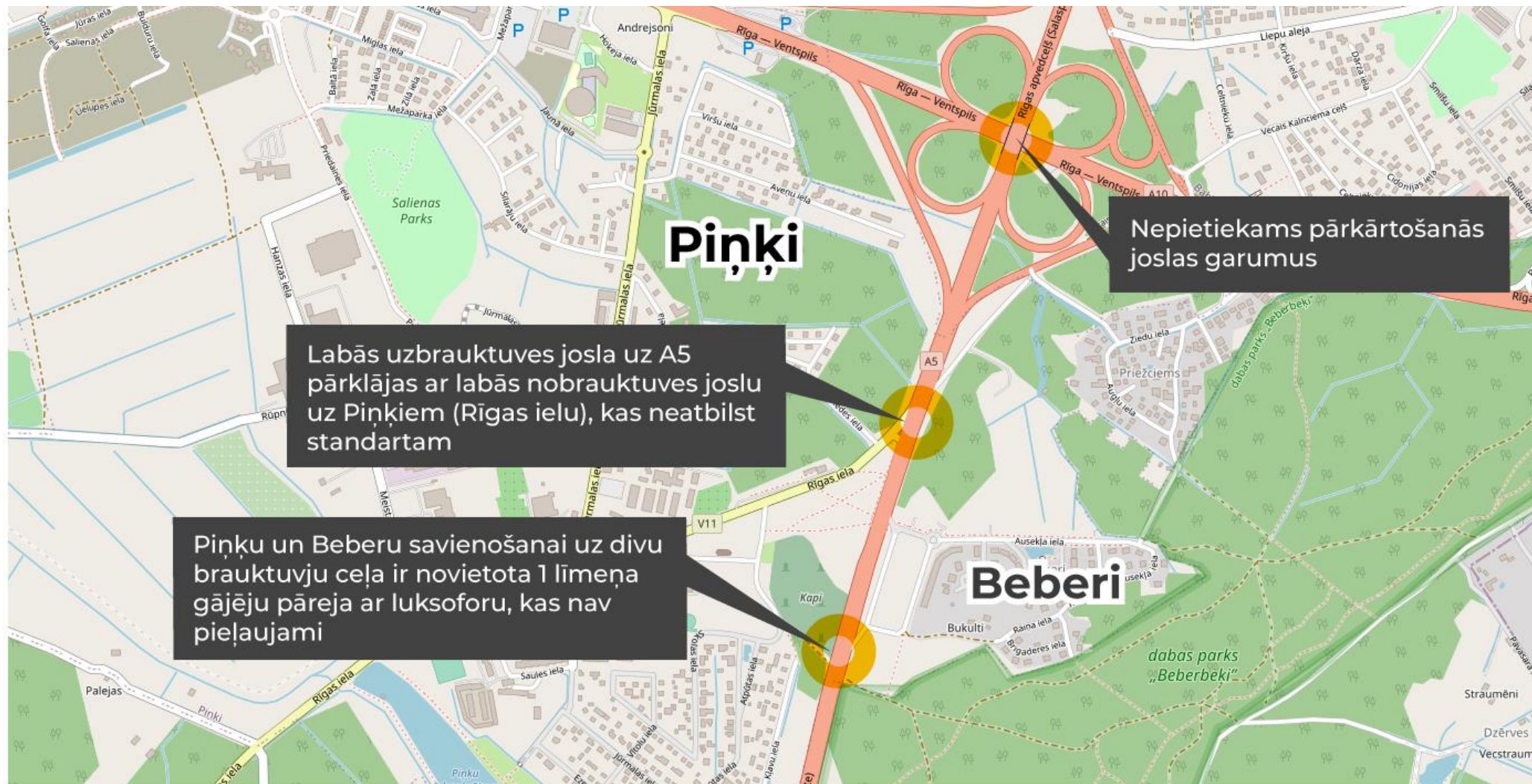
Jūrmalas šosejas (A10) labā puse, sākot no Rožu ielas līdz divlīmeņu mezglam pie Lielupes



Jūrmalas šosejas (A10) kreisā puse no divlīmeņu mezgla pie Lielupes



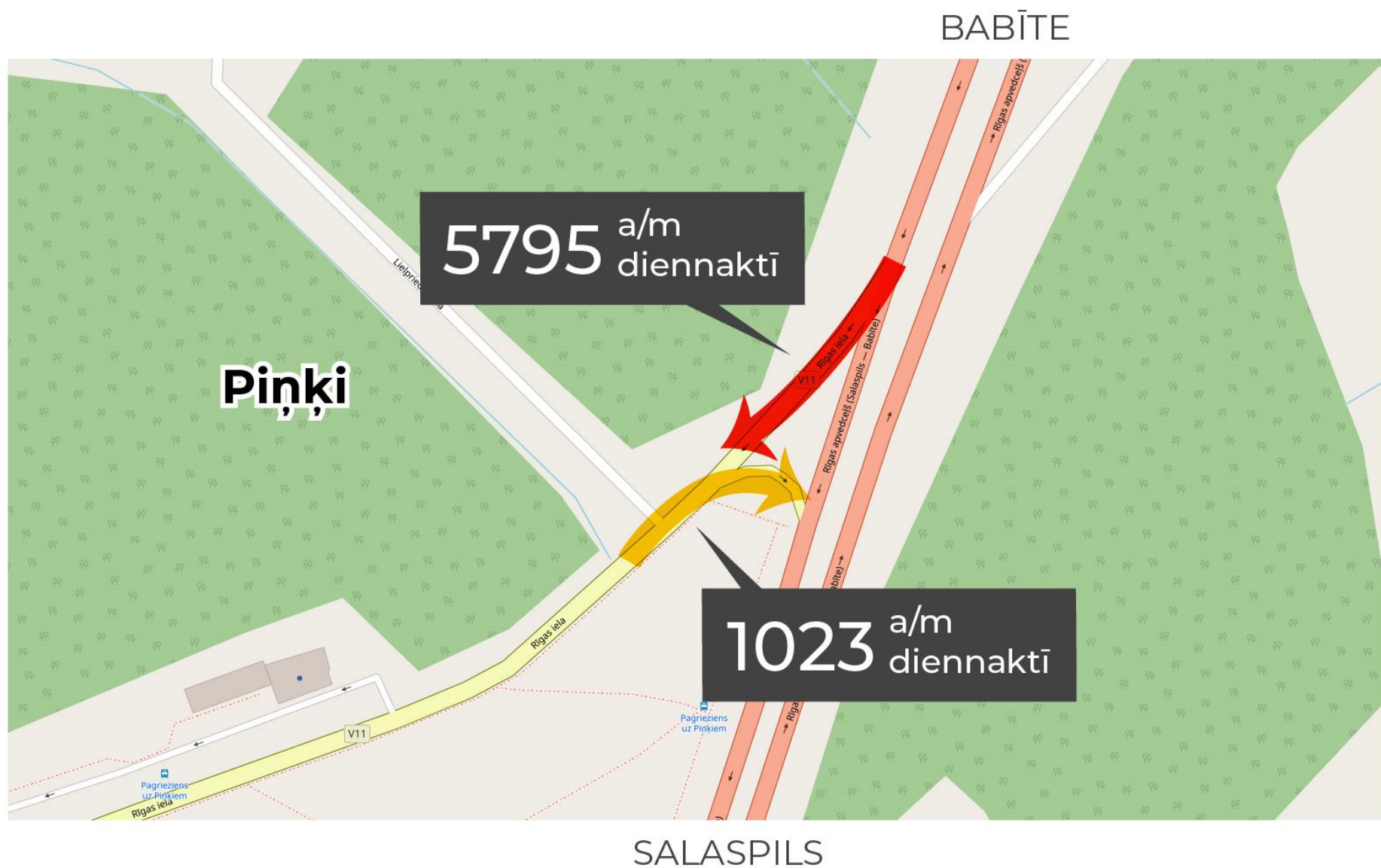
Rīgas apvedceļš (A5) no A5/A10 mezgla



Jūrmalas ielas pievienojuma dati



Rīgas ielas pievienojuma A5 dati



Rīgas ielas pievienojums A5



A5/A10 – A10/Priedaines (Jūrmala) mezgls – 4km

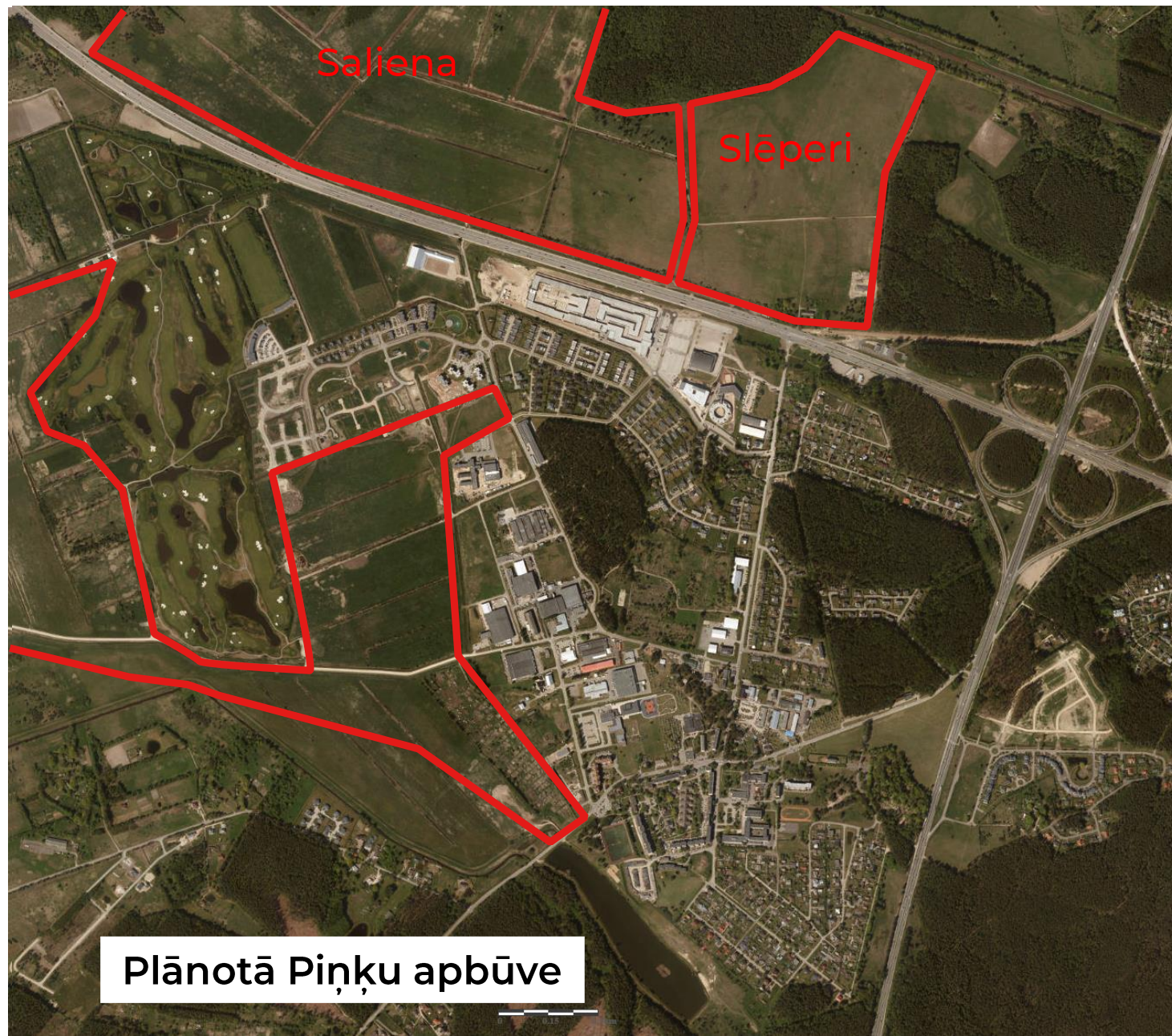
Pīņi

A5/A9 – A5/A10 mezgls – 3,6km

Bebru pļava

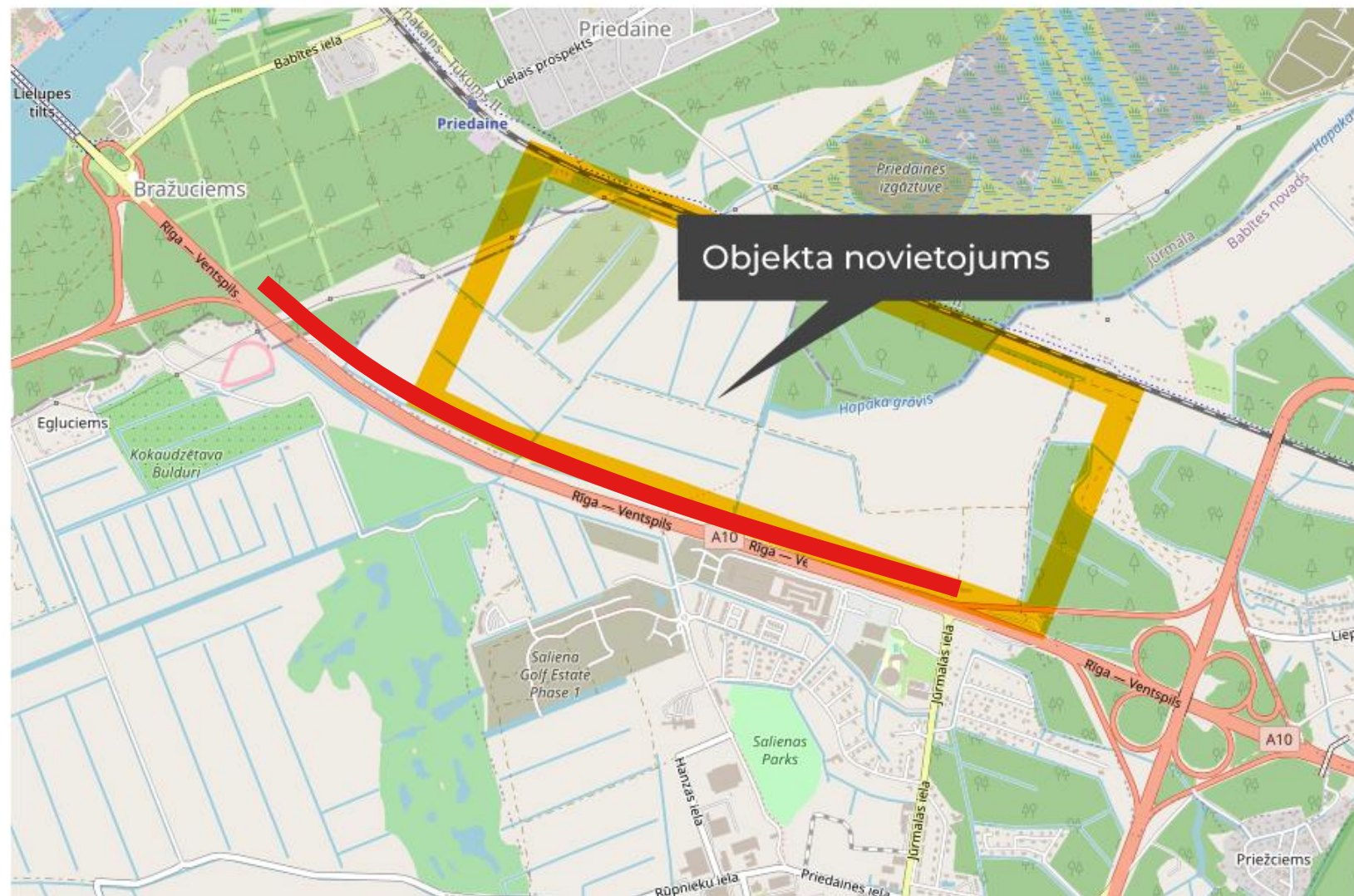
- 
- LATVIJAS
VALSTS CEĻI

Izmaiņas Piņķu apbūvē 20 gadu laikā



Nākotnes attīstības projekti A10 labajā pusē

- ~200 ha Piņķu teritorijā, kopā ~350 ha
- Patlaban nav atrisināta piekļuve
- Lai nokļūtu no Babītes uz Jūrmalu visticamāk būs jābrauc pa paralēlo ceļu gandrīz līdz Jūrmalai



Secinājumi

- Nepieciešams balanss starp izmaksām un visu prasību un vajadzību nodrošināšanu
- Būs jāmeklē kompromisi un visām pusēm nāksies piekāpties
- Piegulošo teritoriju attīstītājiem jārēķinās ar satiksmes drošības prasībām, risinot piekļuvi pie objektiem
- Kompromisi tiks meklēti IVN ietvaros

Paldies par uzmanību!