

Pasūtītājs: VSIA "Latvijas Valsts ceļi"



Informatīvās bāzes atjaunošana pētījumā par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā

Izpildītājs: SIA "Enviroprojekts"

Apakšuzņēmējs: SIA "SKDS"


Enviroprojekts

 **SKDS**
PĒTĪJUMU CENTRS

Saturs

Ievads	3
Pētījuma ierobežojumi	3
1. Veiktās socioloģiskās aptaujas datu ieguve un analīze	4
1.1. Socioloģiskās aptaujas metodika	4
1.2. Iegūto socioloģisko aptauju rezultātu analīze	4
1.2.1. Rezultāti par velosatiksmi.....	4
1.2.2. Rezultāti par mikromobilitāti	11
2. Velosatiksmes infrastruktūras inventarizācija un izpēte	16
2.1. Pašvaldību anketu metodikas apraksts.....	16
2.1. Iegūto pašvaldību anketu rezultātu analīze.....	17
2.1.1. Velosatiksmes un ar to saistītā infrastruktūra.....	17
2.1.2. Sporta un veselību veicinoši velosatiksmes infrastruktūras objekti.....	20
2.1.3. Velotūrisma objekti un infrastruktūra.....	26
2.1.4. Īstenotie un plānotie projekti	26
2.1.5. Sadarbības saites	28
3. Secinājumi	29
Pielikumi.....	31
1.pielikums	32
Socioloģisko aptauju anketa	32
2.pielikums	36
Pašvaldību saraksts.....	36
3.pielikums	48
Pašvaldību anketa	48
4.pielikums	51
Izsūtītais e-pasts pašvaldībām.....	51
5.pielikums	52
Latvijas pašvaldības sadalījumā pēc velosatiksmes infrastruktūras garuma (km) un uz 1000 iedzīvotājiem.....	52
6.pielikums	54
Citi ar velosatiksmi un velosportu saistīti infrastruktūras objekti.....	54
7.pielikums	57
Īstenotie un plānotie velosatiksmes infrastruktūras projekti laika posmā no 2014.- 2021.gadam.....	57
8.pielikums	94
Socioloģisko aptauju dati (tikai elektroniski)	94

Ievads

2021.gada 24.maijā SIA “Enviroprojekts” noslēdza līgumu Nr. LVC2021/1.10/AC/187 ar VSIA “Latvijas valsts ceļi”, lai veiktu informatīvās bāzes atjaunošanu pētījumā par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā atbilstoši Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem un saskaņā ar līguma 2.pielikuma “Darba uzdevums” prasībām.

Darba mērķis ir izstrādāt analoģu socioloģisko aptauju un pašvaldību anketēšanu par velosipēdu izmantošanu un infrastruktūru, kā arī izstrādāt analoģisko socioloģisko aptauju par citiem mikromobilitātes transportlīdzekļiem (elektriskie skrejriteņi u.c.) 2021.gadā. Nodrošināt datu nepārtrauktību socioloģiskās aptaujas un pašvaldības aptaujas rezultātiem pētījumā par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā.

Pētījuma ierobežojumi

Socioloģiskā aptauja veikta Covid19 pandēmijas laikā no augusta līdz novembrim, kad visā valsts teritorijā ir izsludināta ārkārtējā situācija no 2021. gada 11. oktobra līdz 2022. gada 11. janvārim, kad visiem darbiniekiem publiskajā pārvaldē un pašvaldībās jāstrādā attālināti, ja to atļauj darba specifika. Savukārt laika posmā no 2021. gada 21. oktobra līdz 14. novembrim visā Latvijas teritorijā tika ieviesta stingrā mājsēde, kad nevarēja notikt ne publiski, ne privāti pasākumi. Klātienē tika pieļauta tikai pašu nepieciešamāko veikalu darbība un visbūtiskāko pakalpojumu sniegšana. Līdz ar to tika pārtraukta visu veidu izklaides, labsajūtas, sabiedriskās ēdināšanas u.c. pakalpojumu sniegšana klātienē līdz 15. novembrim. Līdz ar to, lai salīdzinātu 2019. gada pārvietošanās paradumu datus ar 2021.gada datiem ir jāņem vērā iespējamā Covid19 pandēmijas ietekme uz iedzīvotāju paradumu maiņu.

Savukārt attiecībā uz pašvaldību aptaujām, jāņem vērā teritoriāli administratīvā reforma, kas notika šī gada vidū. Liela daļa jaunizveidoto pašvaldību uzsvēra, ka jauni projekti, t.sk., sporta un veselības veicinoša veloinfrastruktūra, velotūrisma infrastruktūra u.c., netika plānoti līdz ar reformas iestāšanos. Līdz ar reformas iestāšanos ir mainījies arī pašvaldību sastāvs un skaits, kas neļauj veikt salīdzinājumu ar iepriekšējo pašvaldību aptauju rezultātiem.

1. Veiktās socioloģiskās aptaujas datu ieguve un analīze

1.1. Socioloģiskās aptaujas metodika

Sadarbībā ar SIA "SKDS" tika veiktas velosatiksmes un citu mikromobilitātes transportlīdzekļu pārvietošanās paradumu datu iegūšanas sociālās un socioloģiskās aptaujas (tiešās intervijas), kurās respondentu loks veidots no dažādām iedzīvotāju vecumu grupām un dzīvesvietām. Aptauju veikšana datu iegūšanai tika noteikta kā labākā metode Latvijas apstākļiem, kuru jau izmanto ES dalībvalstis.¹

Aptaujas anketa ir analoga 2019.gada pētījuma saturam un šā darba ietvaros tā tiek papildināta ar informāciju par cilvēku pārvietošanos ar citiem mikromobilitātes transportlīdzekļiem (skūteri, skrejriteņi u.c.). 2021.gada anketā tika iekļauti sākotnēji definētie LVC jautājumi.²

Lai izpildītu darba uzdevumu, paredzētas 4 secīgas F2F Omnibuss aptaujas *augustā, septembrī, oktobrī un novembrī* (atbilstoši 2019.gada pētījumam). Socioloģisko aptauju anketa sniegta 1.pielikumā.

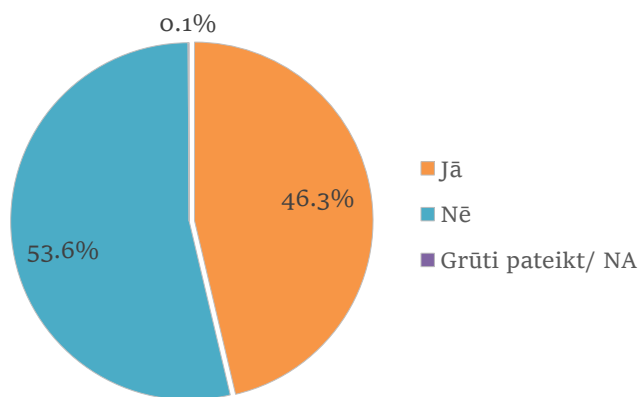
1.2. Iegūto socioloģisko aptauju rezultātu analīze

Socioloģiskā aptauja norisinājās 2021.gadā no augusta līdz novembrim, un tajā kopā piedalījās 4057 respondenti. Kopējie četru mēnešu socioloģisko aptauju rezultāti par visu Latviju kopumā sniegti 1.2.1. un 1.2.2. nodaļā.

1.2.1. Rezultāti par velosatiksmi

Kopējie četru mēnešu socioloģisko aptauju rezultāti attiecībā uz velosatiksmi par visu Latviju kopumā parādīti 1.1.attēlā.

Rezultāti parāda, ka 46,3% Latvijas iedzīvotāju pēdējo 12 mēnešu laikā ir izmantojuši velosipēdu kā pārvietošanās līdzekli, turpretī vairāk nekā puse jeb 53,6% to nav izmantojuši (1.1.attēls).



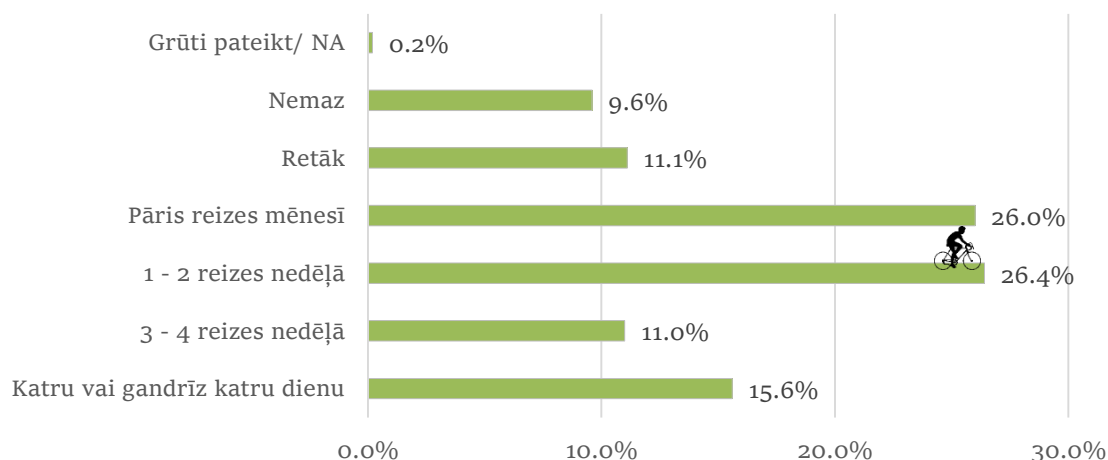
1.1.attēls. Atbildes uz jautājumu: Vai pēdējo 12 mēnešu laikā Jūs esat izmantojis/-usi velosipēdu kā pārvietošanās līdzekli?

Rezultātos par pārvietošanos ar velosipēdu iepriekšējā mēnesī konstatēts, ka no tiem Latvijas iedzīvotājiem, kuri uz iepriekšējo jautājumu atbildēja apstiprinoši (46,3%),

¹ Support study on data collection and analysis of active modes use and infrastructure in Europe, autors – COWI, January 2017, Work Order: MOVE/A3/SER/2015-669/SI2.730093

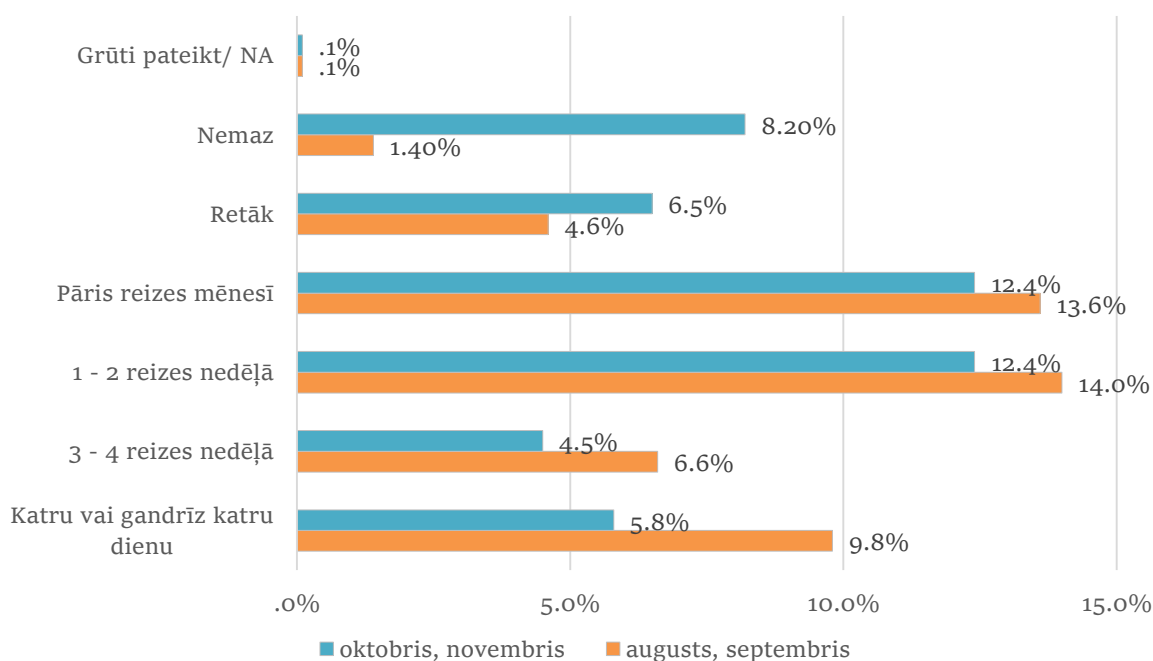
² Turpat,

velosipēdu izmanto regulāri jeb vismaz reizi nedēļā 53,3%, kas ir 24,7% visu respondentu. Katru vai gandrīz katru dienu brauc 15,6% velosipēdu lietotāju jeb 7,3% visu respondentu (1.2.attēls).



1.2.attēls. Atbildes uz jautājumu: Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt velosipēdu?

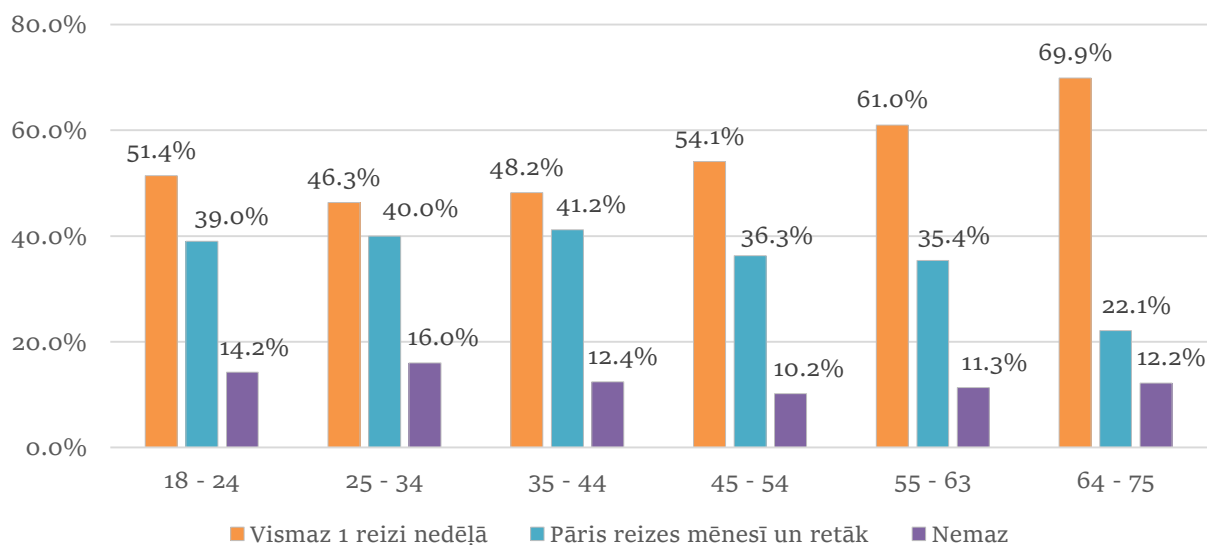
Pieņemot, ka augusta un septembra dati sniedz informāciju par situāciju vasaras sezonā, savukārt oktobra un novembra mēneši – par rudens sezonu, vasaras periodā no tiem, kas pēdējos 12 mēnešus ir pārvietojušies ar velosipēdu, kopā braukuši 48,6% jeb 22,5% visu aptaujāto (ieskaitot tos, kuri nav braukuši pēdējā gada laikā), vismaz vienu dienu nedēļā brauc 30,4% jeb 14,1% visu aptaujāto, turpretī rudens periodā kopā procentuāli brauc 41,6% jeb 19,3% visu respondentu, vismaz vienu nedēļā brauca 22,7%. Tādejādi secināms, ka, iestājoties aukstākiem laikapstākļiem, velosipēdistu skaits samazinās aptuveni par ceturtdaļu jeb 24,8% (1.3.attēls).



1.3.attēls. Atbildes uz jautājumu: Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt velosipēdu? (Aptaujas rezultāti pa sezonām)

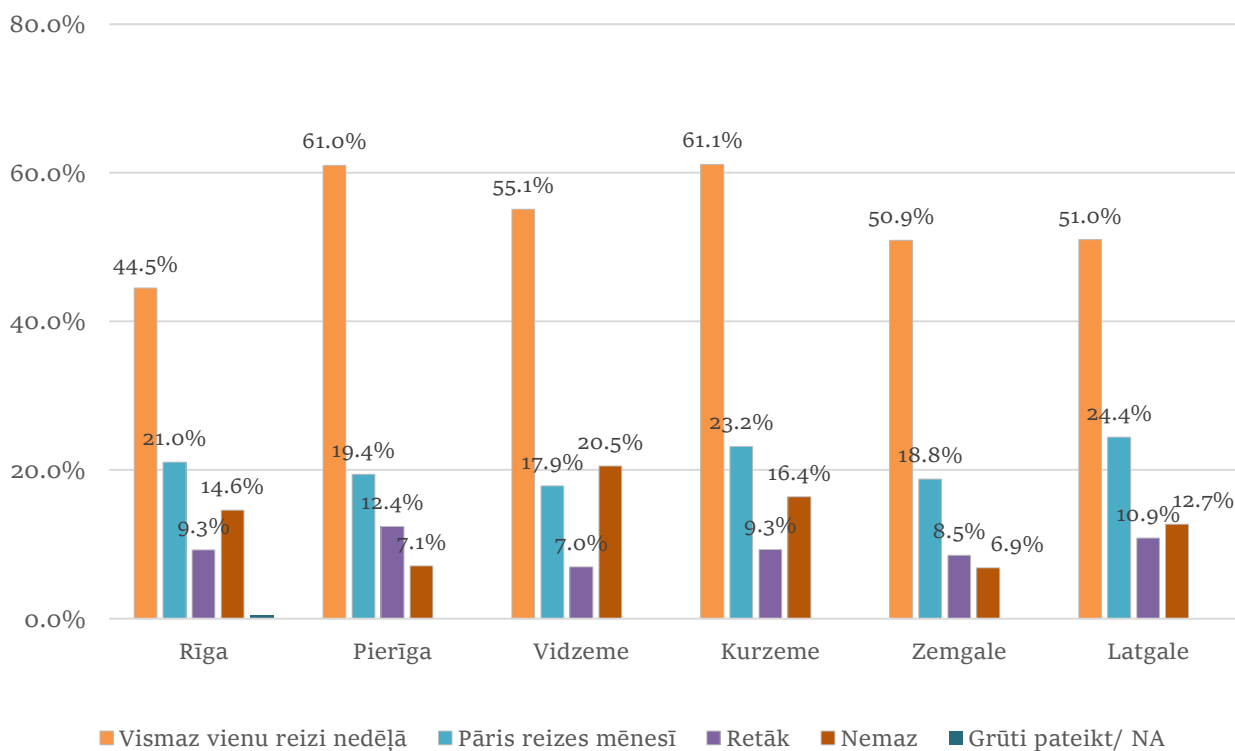
Attiecībā uz velosipēda izmantošanas biežumu pēc vecuma, tendence ir līdzīga visos vecumos, tomēr ar velosipēdu vismaz vienu reizi nedēļā visbiežāk pārvietojas

iedzīvotāji vecuma grupā 64-75 gadi, savukārt vismazāk – 25-34 gadi, šī vecuma grupa ir visvairāk atbildējuši, ka nebrauc nemaz (1.4.attēls).



1.4.attēls. Atbildes uz jautājumu: Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt velosipēdu? (Aptaujas rezultāti pēc vecuma)

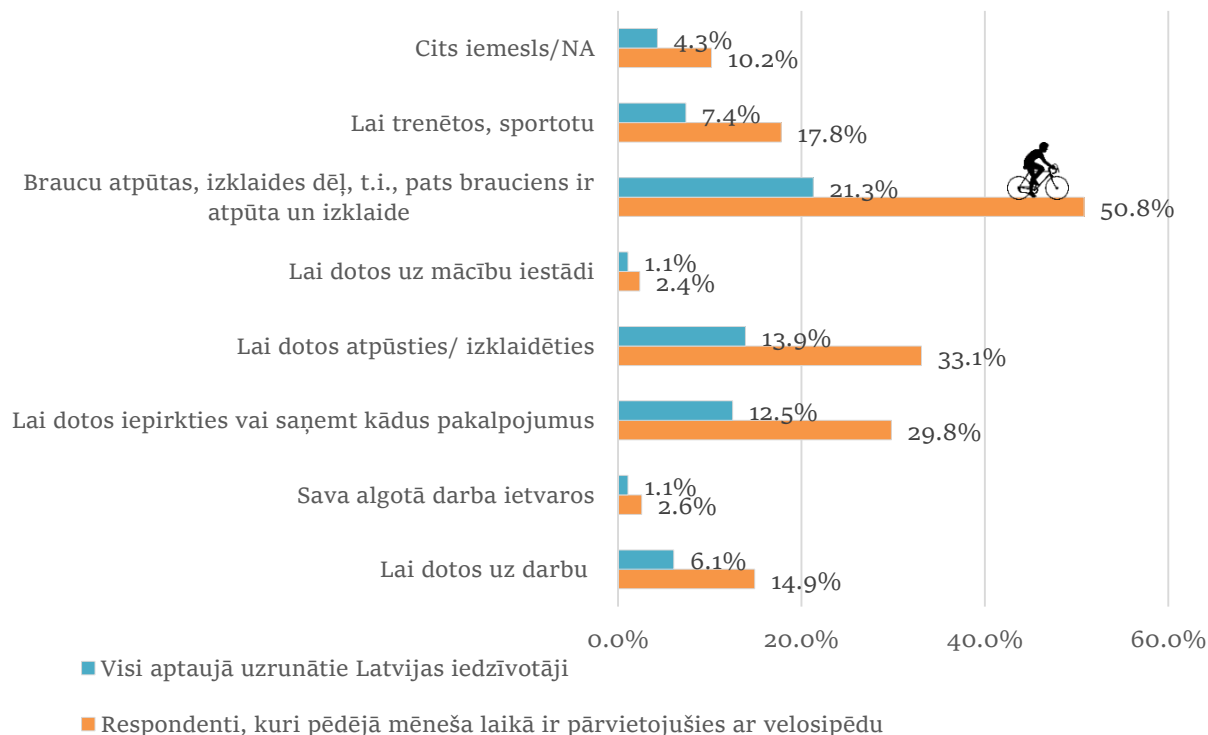
Reģionu sadalījumā velosipēda lietotāju vismaz vienu dienu nedēļā procentuāli visvairāk ir Pierīgā (61%) un Kurzemē (61,1%), bet vismazāk Rīgā (44,5%) to respondentu, kuri pēdējo 12 mēnešu laikā ir izmantojuši velosipēdu kā pārvietošanās līdzekli jeb 46,3% visu aptaujāto. Vidzemē ir visvairāk aptaujāto, kas ir atbildējuši, ka nebrauc nemaz, savukārt Zemgalē to ir vismazāk (1.5.attēls).



1.5.attēls. Atbildes uz jautājumu: Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt velosipēdu? (Aptaujas rezultāti pa reģioniem)

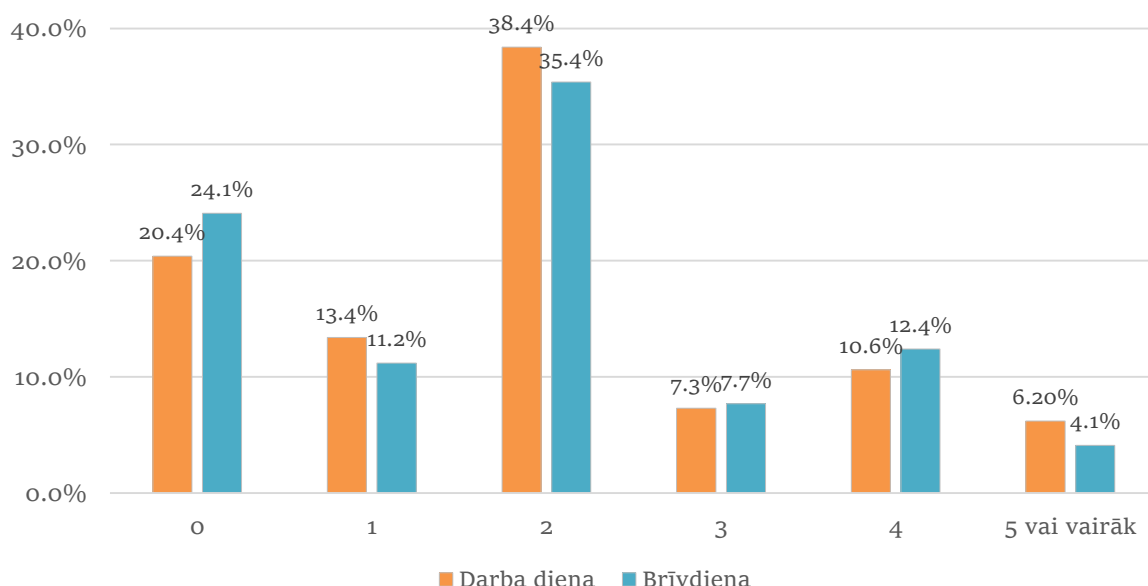
Sniedzot atbildes par pārvietošanās iemesliem/galamērķiem, izmantojot velosipēdu, Latvijas iedzīvotāji min: sports, atpūta, lietišķi braucieni, t.i. uz darbu, mācību iestādi,

veikalu u.tml. Tendence kopš 2019.gada attiecībā uz šo jautājumu nav mainījusies – galvenokārt – 50,8% gadījumu – tiek braukts izklaides un atpūtas dēļ. Būtiski arī tas, ka 33,1% ir atbildējuši: velosipēdu izmanto, lai atpūsties/izklaidēties un 29,8%, lai dotos iepirkties vai saņemt kādu pakalpojumu (1.6.attēls). Lai dotos uz mācību iestādi velosipēdu izmanto tikai 2,4%. Šajā aptaujā tika intervēti respondenti vecumā no 18 gadiem, un, lai iegūtu precīzākus datus par skolēnu skaitu un to īpatsvaru, kuri izmanto velosipēdu nokļūšanai mācību iestādē, nepieciešams veikt padziļinātu pētījumu par visu vecumu skolēnu pārvietošanos: no visiem aptaujātajiem 4,2% bija skolēni vai studenti. Kā arī jāuzsver, ka pandēmijas laikā mācības gan skolās, gan augstākajās izglītības iestādēs notika galvenokārt attālināti.



1.6.attēls. Atbildes uz jautājumu: Kādu iemeslu dēļ Jūs pārvietojāties ar velosipēdu?

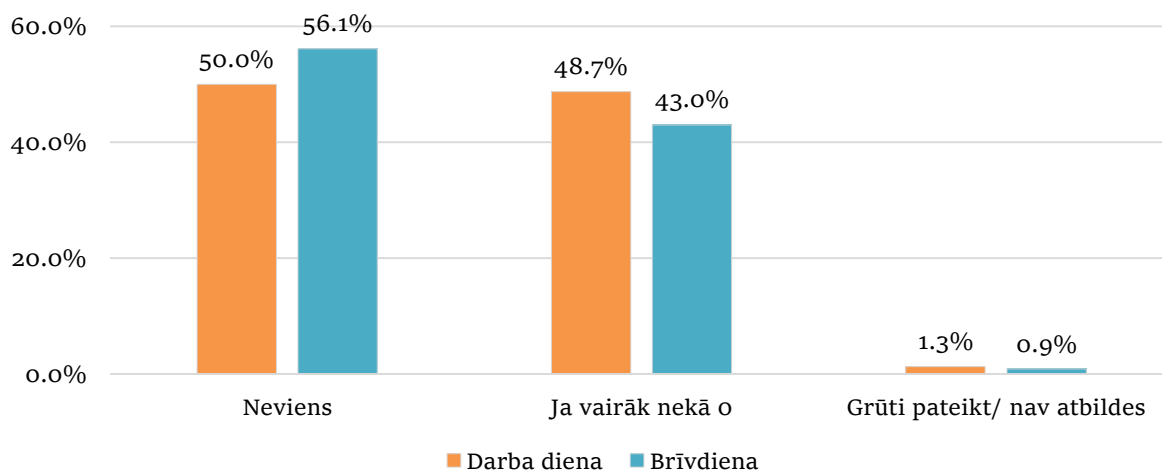
Rezultāti par veiktajiem braucieniem ar dažādiem transportlīdzekļiem, t.i., skaitot kopā gan braucienus ar vieglo automašīnu, gan sabiedrisko transportu, gan velosipēdu un citiem transporta līdzekļiem, rāda, ka vairumam iedzīvotāju gan darba dienās (38,4%), gan brīvdienās (35,4%) ir bijuši 2 braucieni (1.7.attēls), kas atbilstu nokļūšanai no mājvietas līdz galamērķim un atpakaļ. Virs 20% no aptaujātajiem gan brīvdienās, gan darba dienās nav veikuši nevienu braucienu, kas iespējams saistīts ar attālināto darbu un mājāsdi aptaujas laikā.



1.7.attēls. Atbildes uz jautājumu: Cik kopumā Jums vakar bija braucieni ar dažādiem transporta līdzekļiem, ja Jums vakar tādi bija?

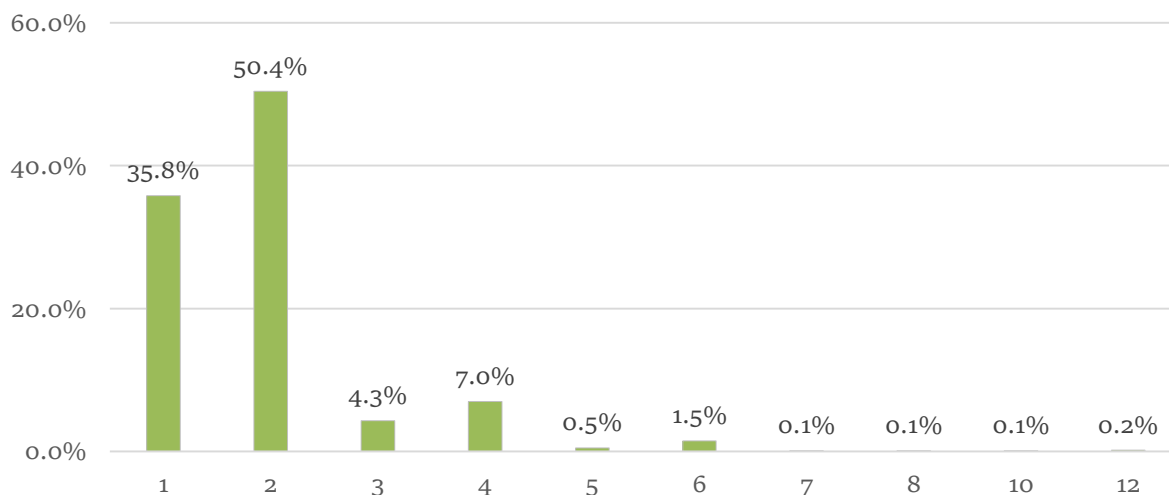
Iedzīvotāji, kas pēdējos 12 mēnešos, lai pārvietotos, ir izmantojuši velosipēdu, dienā ir veikuši vidēji 2 braucienus. Iedzīvotāji, kuri aptaujā atbildēja, ka pēdējā mēnesī ir braukuši ar velosipēdu (1.2.attēls), kopumā dienā veic 2 braucienus.

No velosipēda lietotājiem ar velosipēdu vienu vai vairāk braucienu darba dienās veic 48,7%, kas ir par 5,7% vairāk nekā brīvdienās (43,0%) (1.8.attēls). Latvijā vidēji ar velosipēdu veiktais braucienu skaits dienā ir 1,9, kas ir mazāks nekā tas bija 2019.gadā (2,1).



1.8.attēls. Atbildes uz jautājumu: Cik kopumā braucieni ar velosipēdu Jums bija vakar? (nedēļas sadalījuma rezultāti)

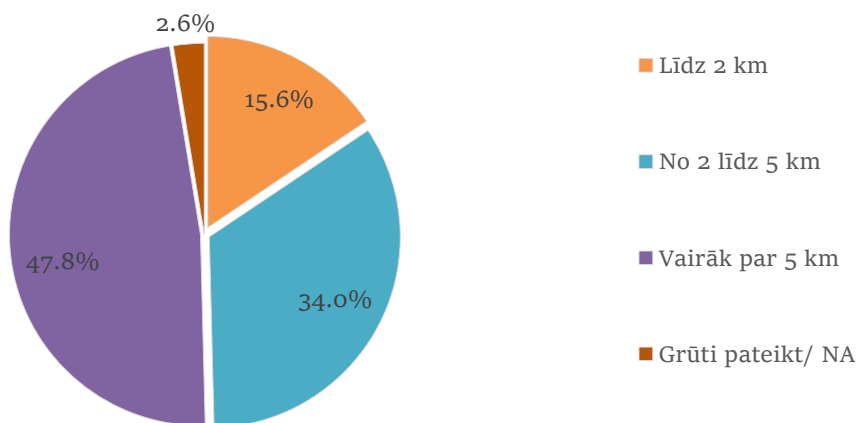
No tiem iedzīvotājiem, kas jautājumā “Cik kopumā braucieni ar velosipēdu Jums bija vakar?” atbildējuši, ka iepriekšējā dienā veikuši 1 vai vairākus braucienus ar velosipēdu, 2 braucienus ir veikuši 50,4% (atbilst nokļūšanai galamērķī un atpakaļ), vienu – 35,8% (1.9.attēls).



1.9.attēls. Atbildes uz jautājumu: Ja vairāk kā 0 braucienu, cik kopumā braucieni ar velosipēdu Jums bija vakar?

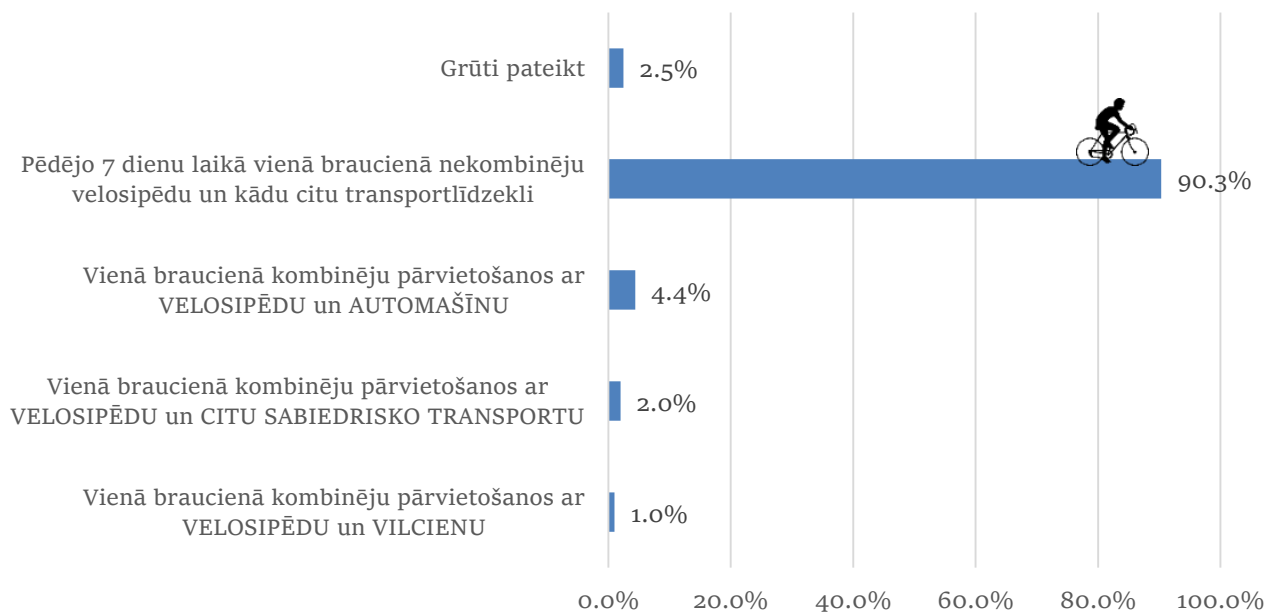
Kā norāda atbildes uz jautājumu par veiktajiem km ar velosipēdu iepriekšējā dienā (atbildes sniedza 43,4% to, kuri pēdējā gada laikā ir braukuši ar velosipēdu), visvairāk iedzīvotāju – gandrīz puse jeb 47,8% – veica vairāk par 5 km, 34,0% – no 2 līdz 5 km, bet 15,6% – līdz 2 km (1.10.attēls).

Visgarākās distances veic Rīgā (54,5% virs 5 km) un Pierīgā (50,1% virs 5 km) un pārējos reģionos virs 5 km veic zem 50% aptaujāto iedzīvotāju.



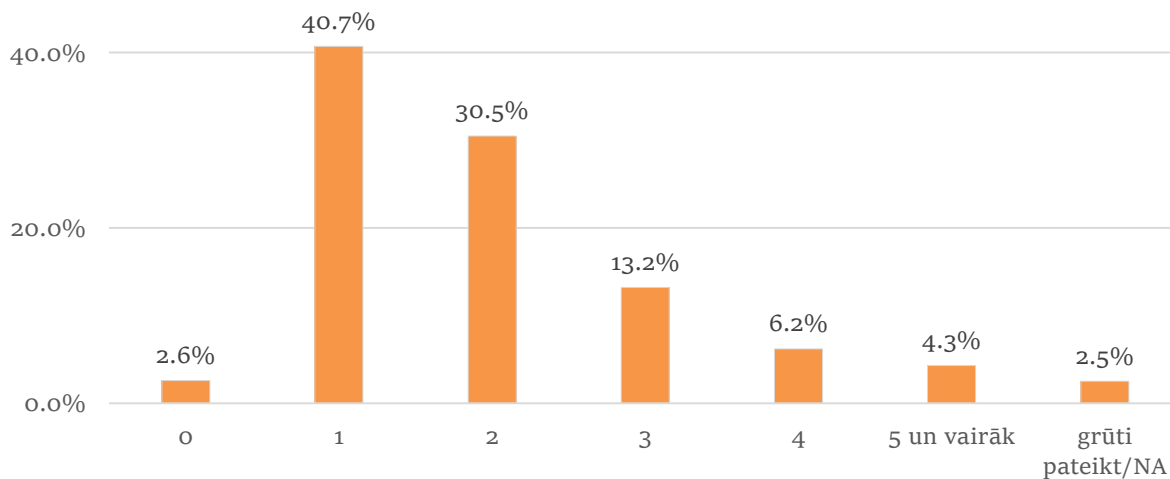
1.10.attēls. Atbildes uz jautājumu: Cik kilometrus kopumā Jūs vakar nobraucāt ar velosipēdu?

Lielākā daļa Latvijas iedzīvotāju, kuri iepriekš bija atbildējuši, ka braukuši pēdējos 12 mēnešos ar velosipēdu, uz jautājumu par transporta kombinēšanu vienā braucienā (piemēram, ar velosipēdu aizbraukt līdz stacijai un tad iesēties vilcienā, vai arī sākotnēji braukt ar auto un tālāk pārvietoties ikdienas gaitās ar līdzīgu paņemtu velosipēdu u.tml.) pēdējās nedēļas laikā sniedz noraidošu atbildi: 90,3% pēdējo 7 dienu laikā vienā braucienā nekombinēja velosipēdu ar kādu citu transportlīdzekli. Tikai 4,4% ir kombinējuši velosipēdu ar automašīnu, 2,0% – ar sabiedrisko transportu, bet 1,0% – ar vilcienu (1.11.attēls).



1.11.attēls. Atbildes uz jautājumu: Vai pēdējo 7 dienu laikā Jūs esat kādu reizi pārvietojušies no sākuma punkta līdz galamērķim, vienā braucienā kombinējot braukšanu ar velosipēdu un pārvietošanos ar kādu citu transportlīdzekli?

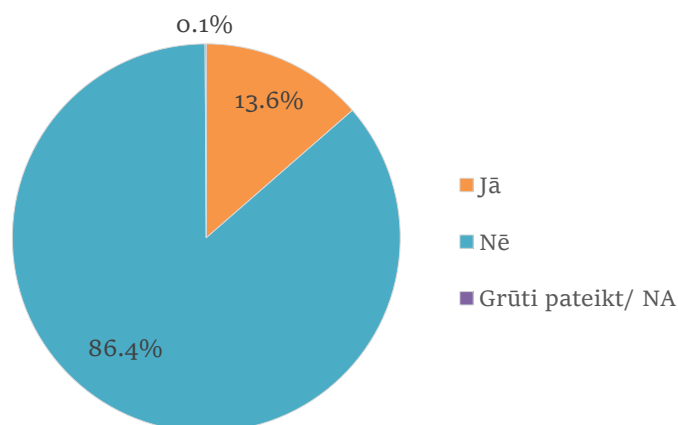
Atbildot par mājssaimniecībā lietošanas kārtībā esošajiem mikromobilitātes rīkiem – velosipēdiem, arī skrejriteņiem, līdzsvara un balansa riteņiem, “dipdapiem” u.tml. –, kuru kustīnāšanai uz priekšu ir nepieciešams muskuļu spēks, no respondentiem, kuri pēdējo 12 mēnešu laikā ir izmantojuši velosipēdu lielākajai daļai Latvijas iedzīvotāju mājssaimniecībā ir vismaz 1 velosipēds (40,7%) (1.12.attēls). Vidēji aptaujātajiem mājssaimniecībā ir 1,95 lietošanas kārtībā esoši velosipēdi un citi mikromobilitātes rīki.



1.12.attēls. Atbildes uz jautājumu: Cik kopumā Jūsu mājssaimniecībā ir lietošanas kārtībā esoši velosipēdi un citi mikromobilitātes rīki?

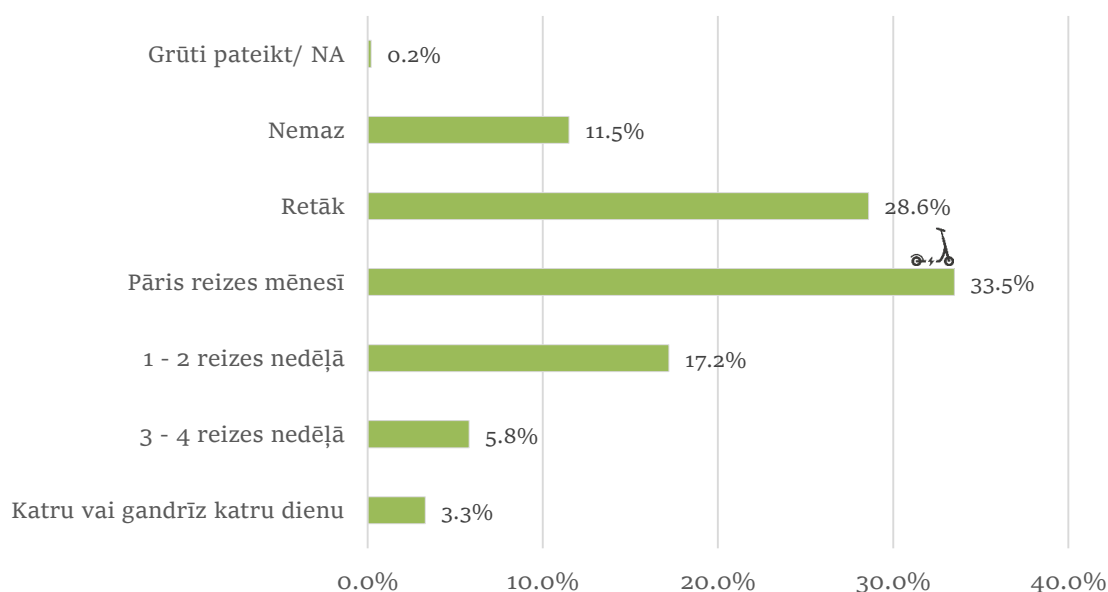
1.2.2. Rezultāti par mikromobilitāti

Rezultāti parāda, ka 86,4% Latvijas iedzīvotāju pēdējo 12 mēnešu laikā nav izmantojuši nekādus mikromobilitātes rīkus jeb elektrisko skrejriteni, skūteri, skrituļdēli vai kādu citu tamlīdzīgu ar elektrību vai muskuļu spēku darbināmu pārvietošanās līdzekli, neskaitot automašīnas un velosipēdus, vai kādus ar iekšdedzes dzinēju aprīkotus transporta līdzekļus, savukārt tikai 13,6% tos ir izmantojuši (1.13.attēls).



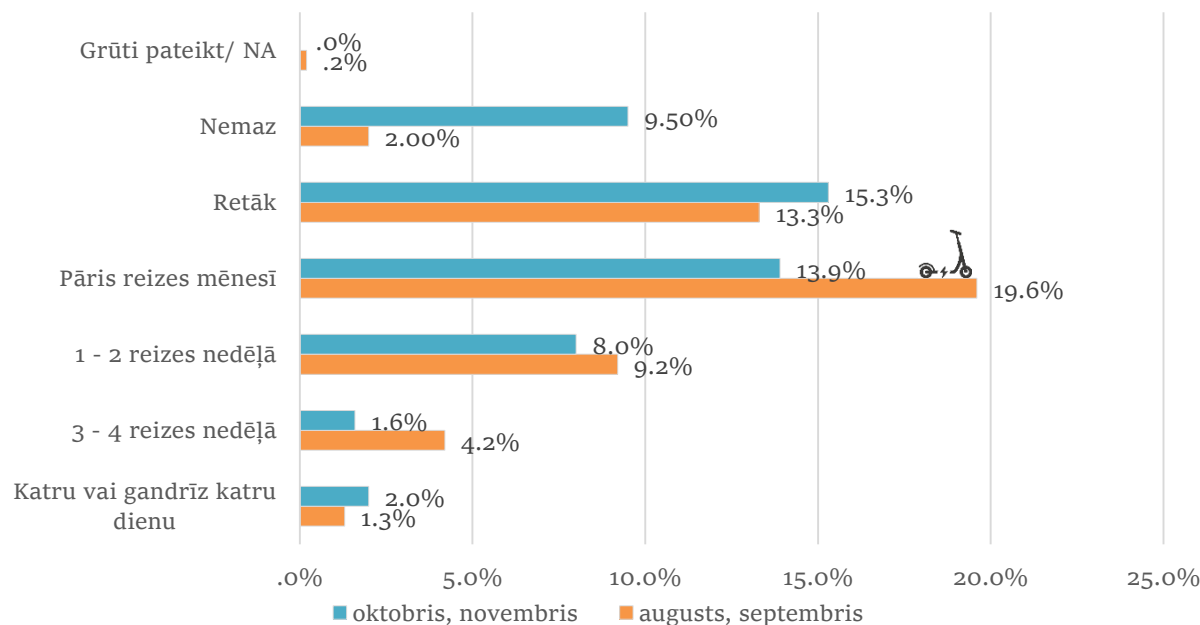
1.13.attēls. Atbildes uz jautājumu: Vai pēdējo 12 mēnešu laikā Jūs esat izmantojis/-usi elektrisko skrejriteni, skūteri, skrituļdēli vai kādu citu tamlīdzīgu ar elektrību vai muskuļu spēku darbināmu pārvietošanās līdzekli neskaitot automašīnas un velosipēdus, vai kādus ar iekšdedzes dzinēju aprīkotus transporta līdzekļus?

No jautājumu par pārvietošanos ar mikromobilitātes līdzekli iepriekšējā mēnesī konstatēts, ka no tiem Latvijas iedzīvotājiem, kuri uz iepriekšējo jautājumu atbildēja apstiprinoši (13,6%), mikromobilitātes līdzekli izmanto regulāri jeb vismaz reizi nedēļā 26,3%, kas ir 3,7% visu respondentu. Katru vai gandrīz katru dienu brauc 3,3% velosipēdu lietotāju jeb 0,5% visu respondentu. Visbiežāk mikromobilitātes līdzeklis tiek izmantots pāris reizes mēnesī (33,5% jeb 4,6% no visiem aptaujātajiem)(1.14.attēls).



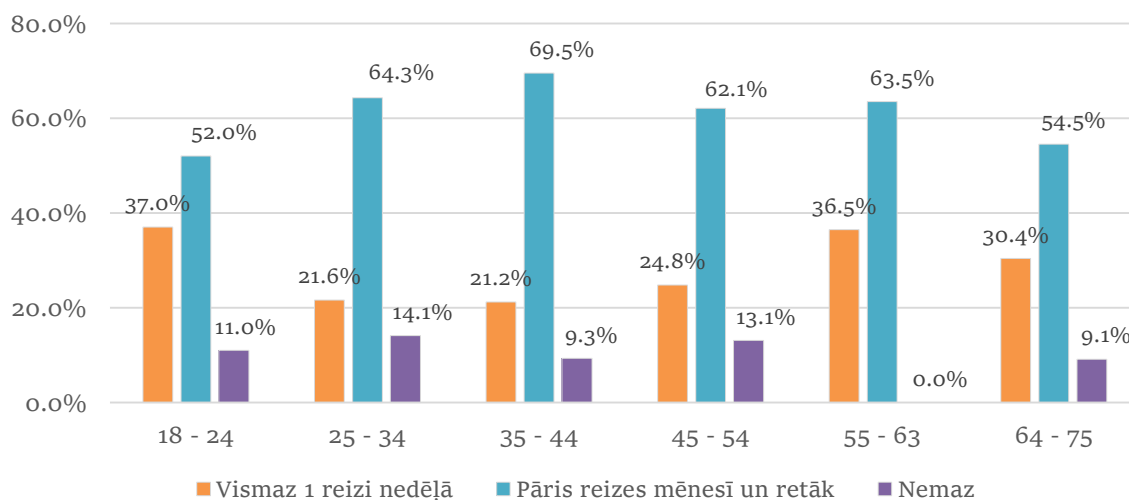
1.14.attēls. Atbildes uz jautājumu: Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt šo mikromobilitātes līdzekli vai līdzekļus, ja tādi bija vairāki?

Pieņemot, ka augusta un septembra dati sniedz informāciju par situāciju vasaras sezonā, savukārt oktobra un novembra mēneši – par rudens sezonu, vasaras periodā no tiem, kas pēdējos 12 mēnešus ir pārvietojušies ar mikromobilitātes līdzekli, kopā vasaras sezonā braukuši 47,6% jeb 6,6% visu aptaujāto (ieskaitot tos, kuri nav braukuši pēdējā gada laikā), vismaz vienu dienu nedēļā brauc 14,7%, turpretī rudens periodā kopā procentuāli brauc 40,8% jeb 5,7% visu respondentu, vismaz vienu nedēļā brauca 11,6%. Tādējādi līdzīgi kā ar velosatiksmi secināms, ka, iestājoties aukstākiem laikapstākļiem, braucēju ar mikromobilitātes rīkiem samazinās (1.15.attēls).



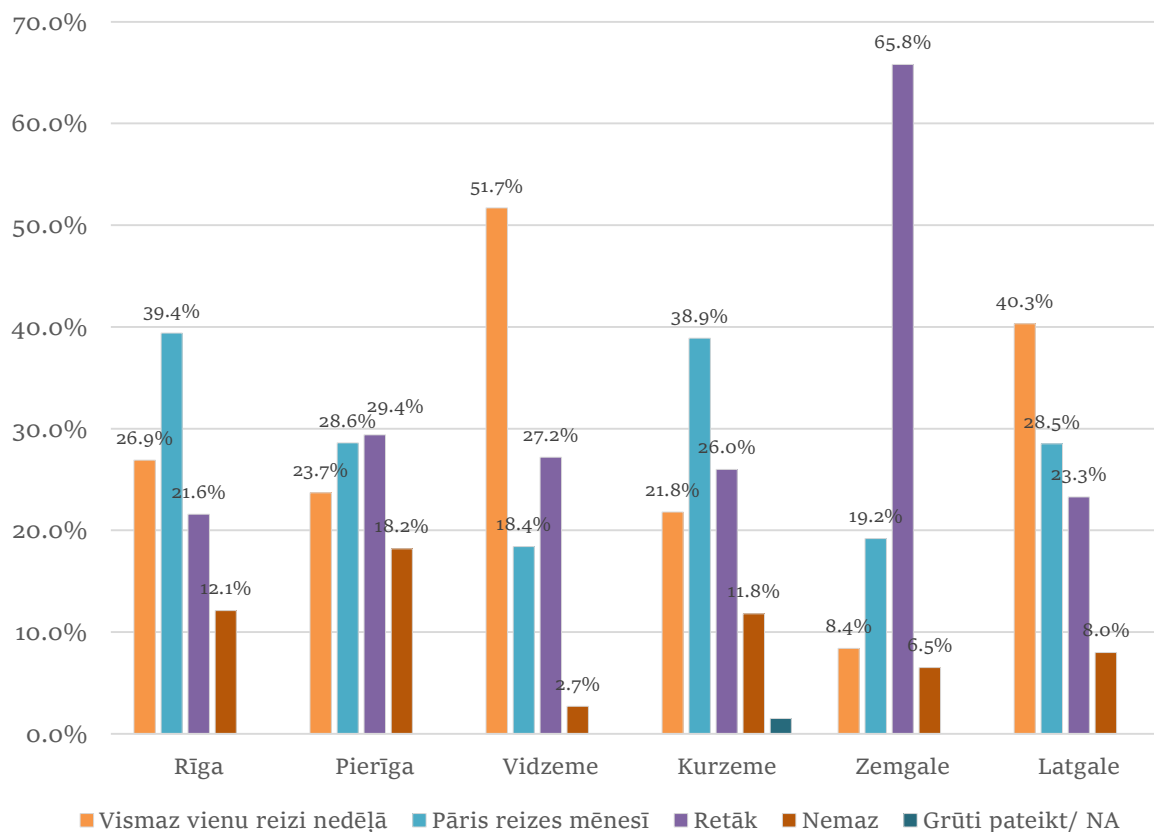
1.15.attēls. Atbildes uz jautājumu: Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt šo mikromobilitātes līdzekli vai līdzekļus, ja tādi bija vairāki? (Aptaujas rezultāti pa sezonām)

Attiecībā uz mikromobilitātes līdzekļu izmantošanas biežumu pēc vecuma, vismaz vienu reizi nedēļā visbiežāk pārvietojas iedzīvotāji vecuma grupā 18-24 gadi, savukārt vismazāk – 25-34 gadi un arī 35-44 gadi, šī vecuma grupa visvairāk pārvietojas pāris reizes mēnesī vai retāk ar mikromobilitātes līdzekļiem, nemaz iedzīvotāji vecuma grupā 55-63 (1.16.attēls).



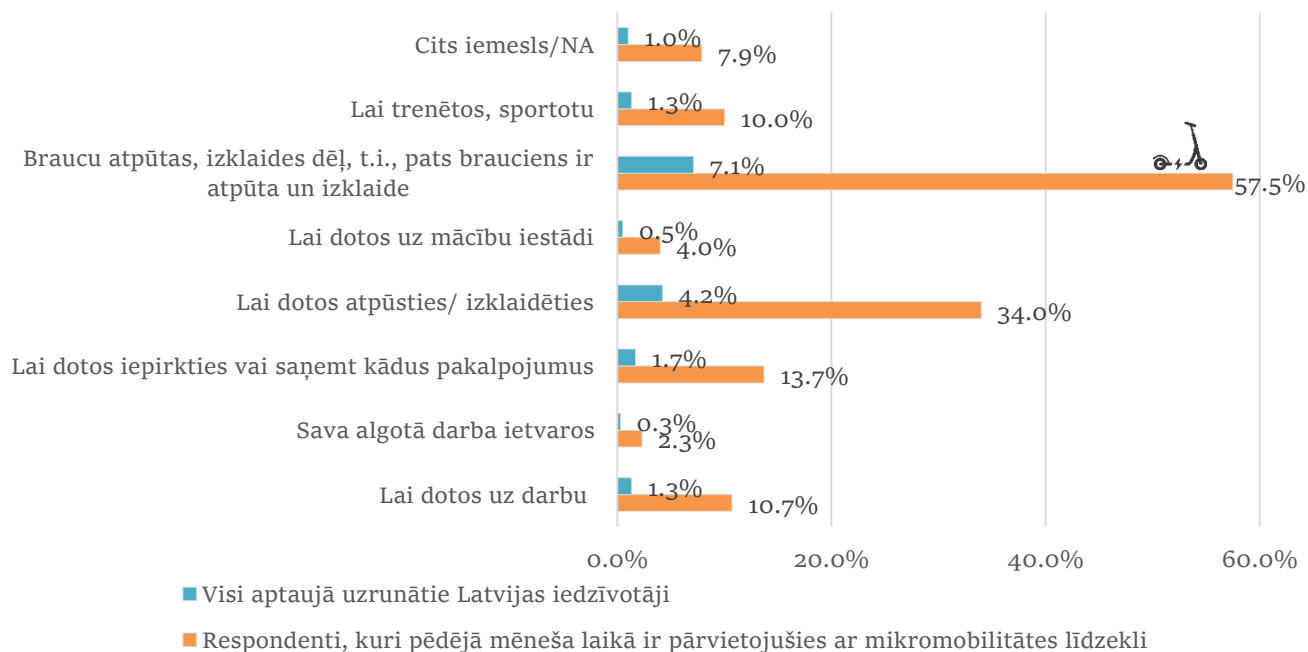
1.16.attēls. Atbildes uz jautājumu: Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt mikromobilitātes līdzekli vai līdzekļus? (Aptaujas rezultāti pēc vecuma)

Reģionu sadalījumā jautājumā par pēdējo mēnesi (1.17.attēls) mikromobilitātes rīku lietotāju vismaz vienu dienu nedēļā procentuāli visvairāk ir Vidzemē (51,7%), bet vismazāk Zemgalē (8,4%), turpretī Pierīgā ir visaugstākais procentuālais rādītājs (18,2%), kas ir atbildējuši “nemaz” no tiem respondentiem, kuri pēdējo 12 mēnešu laikā ir izmantojuši mikromobilitātes līdzekli, vai līdzekļus, ja tādi bija vairāki kā pārvietošanās līdzekli jeb 13,6% visu aptaujāto (1.13.attēls).



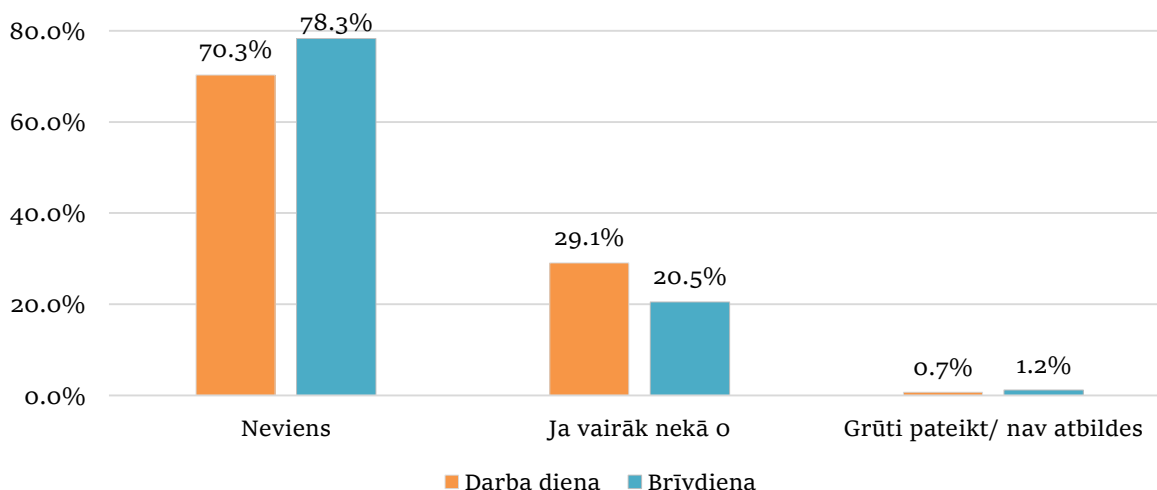
1.17.attēls. Atbildes uz jautājumu: Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt mikromobilitātes līdzekli vai līdzekļus, ja tādi bija vairāki? (Aptaujas rezultāti pa reģioniem)

Sniedzot atbildes par pārvietošanās iemesliem/galamērķiem, izmantojot mikromobilitātes līdzekli vai līdzekļus, Latvijas iedzīvotāji galvenokārt min 57,5% gadījumu – tiek braukts atpūtas, izklaides dēļ, t.i., pats brauciens ir atpūta un izklaide, no tiem 18-24 vecuma grupā visvairāk. Būtiski arī tas, ka 10,7% ir atbildējuši: mikromobilitātes līdzekli izmanto, lai nokļūtu darbā, no tiem visvairāk vecuma grupā 25-34. Lai dotos atpūsties un izklaidēties ir norādījuši 34% iedzīvotāji. Līdzīgi kā ar velosatiksmi, lai dotos uz mācību iestādi salīdzinoši mazs iedzīvotāju izmanto šos pārvietošanās līdzekļus tikai 4% jeb 0,5% no visiem uzrunātajiem iedzīvotājiem. Ar mikromobilitātes līdzekļiem, lai dotos iepirkties vai saņemt kādus pakalpojumus tiek veikts vairāk kā divas reizes mazāk – 13,7%, turpretī ar velosipēdu – 29,8%) (1.18.attēls).



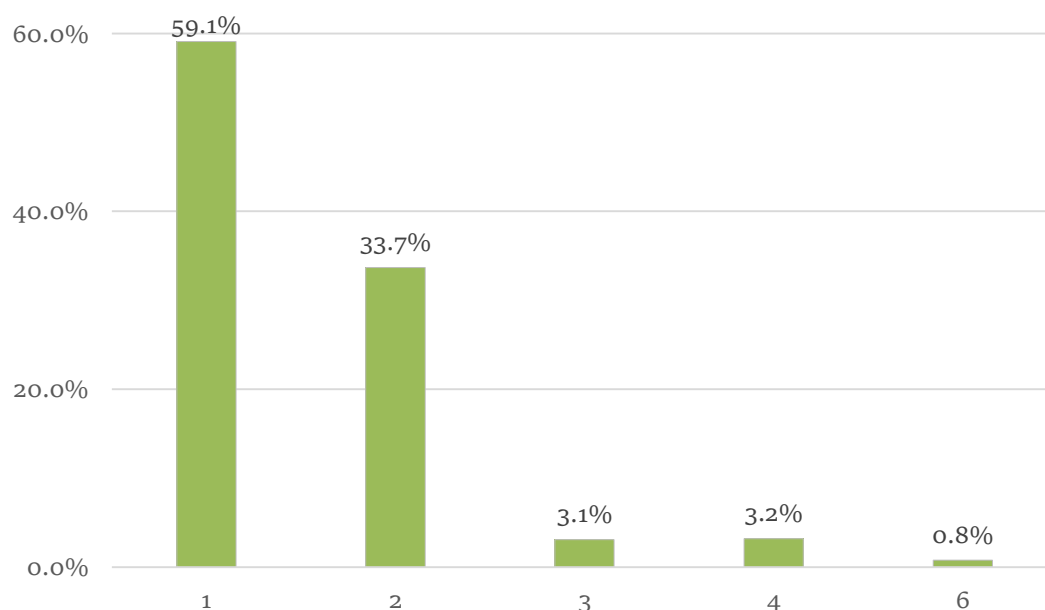
1.18.attēls. Atbildes uz jautājumu: Runājot par pēdējo mēnesi, kādu iemeslu dēļ / uz kuriem Jūs esat pārvietojušies ar šo mikromobilitātes līdzekli?

No aptaujātajiem mikromobilitātes līdzekļu lietotājiem ar to vienu vai vairāk braucienu darba dienās veic 29,1%, kas ir par 8,6% vairāk nekā brīvdienās (20,5%). Latvijā vidēji ar šādiem pārvietošanās rīkiem veiktais braucienu skaits dienā ir 1,5. Tomēr uz šo jautājumu vairums respondentu sniedza atbildi, ka nebija neviens brauciens – darba dienās (70,3% un brīvdienās 78,3%) (1.19.attēls).



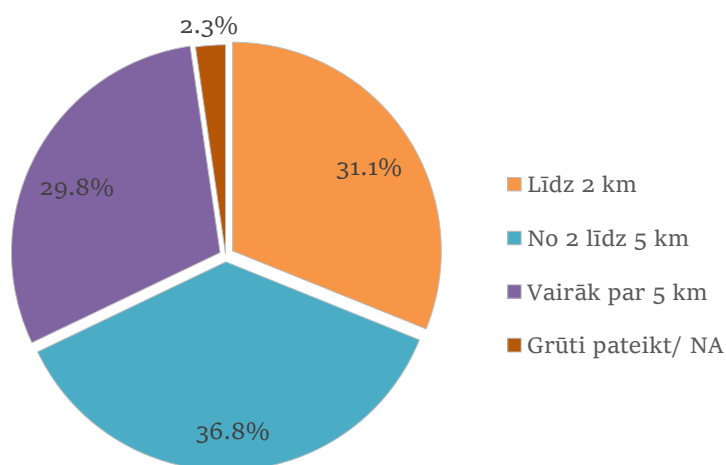
1.19.attēls. Atbildes uz jautājumu: Cik kopumā braucieni ar šo mikromobilitātes līdzekli Jums bija vakar? (nedēļas sadalījuma rezultāti)

No tiem iedzīvotājiem, kas jautājumā “Cik kopumā braucieni ar šo mikromobilitātes līdzekli Jums bija vakar?” atbildējuši, ka iepriekšējā dienā veikuši 1 vai vairākus braucienus, vairums gadījumu dienā veic 1 braucienu (59,1%) vai divus (33,7%)(1.20.attēls).



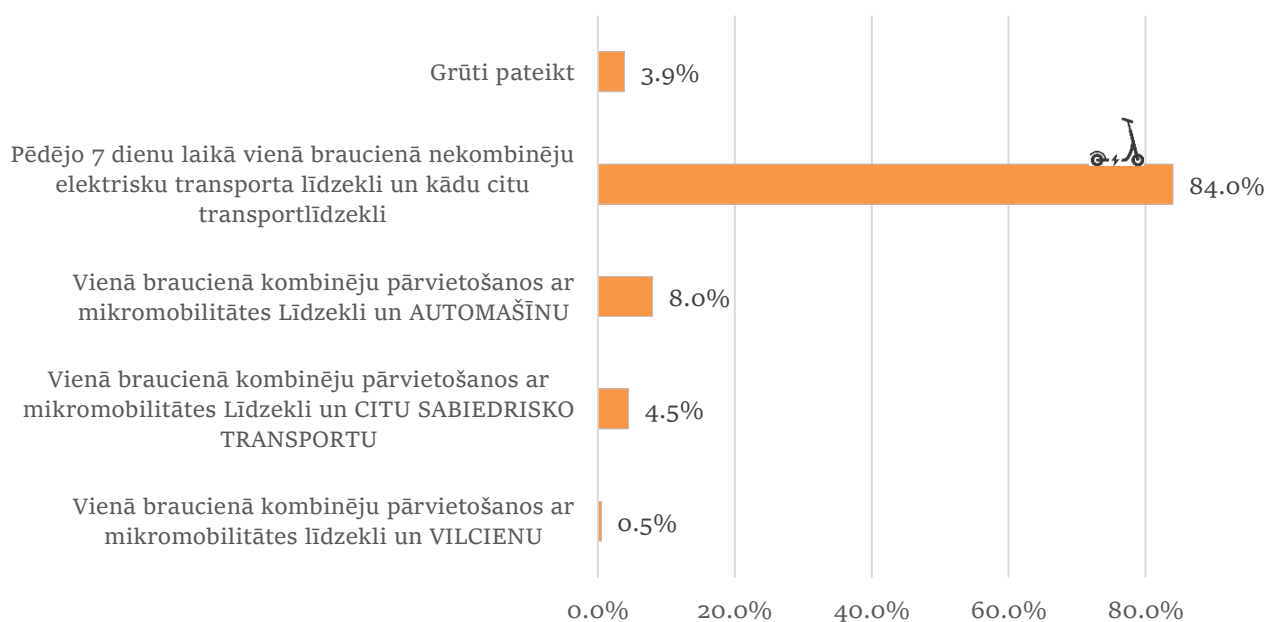
1.20.attēls. Atbildes uz jautājumu: Ja vairāk kā 0 braucienu, cik kopumā braucieni ar šo mikromobilitātes līdzekli Jums bija vakar?

Kā norāda atbildes uz jautājumu par veiktajiem km ar mikromobilitātes rīku iepriekšējā dienā (atbildes sniedza 13,6% to, kuri pēdējā gada laikā ir braukuši ar mikromobilitātes līdzekli), ir līdzīgs sadalījums pēc veiktajām distancēm – līdz 2 km 31,1%, no 2 līdz 5 km 36,8% un vairāk par 5 km 29,8% (1.21.attēls). Savukārt vislielākais vidējais nobraukto km skaits ir Pierīgā (49,7% virs 5 km).



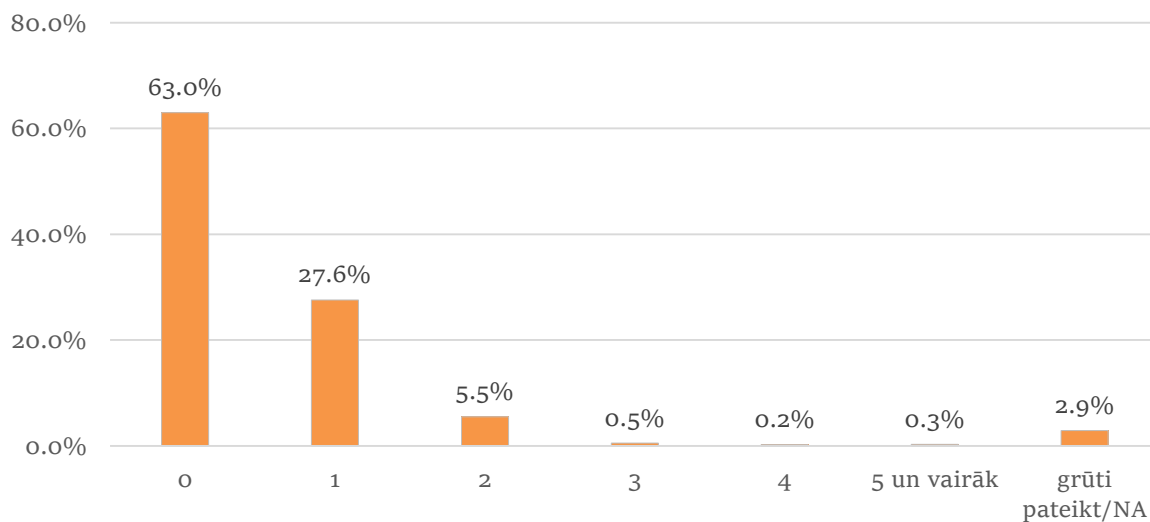
1.21.attēls. Atbildes uz jautājumu: Cik kilometrus kopumā Jūs vakar nobraucāt šo mikromobilitātes līdzekli?

Lielākā daļa Latvijas iedzīvotāju, kuri iepriekš bija atbildējuši, ka braukuši pēdējos 12 mēnešos ar kādu mikromobilitātes līdzekli, uz jautājumu par transporta kombinēšanu vienā braucienā (piemēram, ar mikromobilitātes rīku aizbraukt līdz stacijai un tad iesēties vilcienā, vai arī sākotnēji braukt ar auto un tālāk pārvietoties ikdienas gaitās ar līdzīgu paņemtu elektroskūteri u.tml.) pēdējās nedēļas laikā sniedz noraidošu atbildi: 84,0% pēdējo 7 dienu laikā vienā braucienā nekombinēja mikromobilitātes līdzekli ar kādu citu transportlīdzekli. Tikai 8,0% ir kombinējuši mikromobilitātes rīku ar automašīnu, 4,5% – ar sabiedrisko transportu, bet 0,5% – ar vilcienu (1.22.attēls).



1.22.attēls. Atbildes uz jautājumu: Vai pēdējo 7 dienu laikā Jūs esat kādu reizi, pārvietojoties no sākuma punkta līdz galamērķim, vienā braucienā kombinējis braukšanu ar mikromobilitātes līdzekli un pārvietošanos ar kādu citu transportlīdzekli?

Atbildot par mājssaimniecībā lietošanas kārtībā esošajiem mikromobilitātes rīkiem – elektriskajiem skrejriteņiem, motorolleriem vai kādiem citiem tamlīdzīgiem ar elektrību darbināmiem pārvietošanās līdzekļiem no respondentiem, kuri pēdējo 12 mēnešu laikā ir izmantojuši velosipēdu lielākajai daļai Latvijas iedzīvotāju mājssaimniecībā nav neviena, bet 27,6% ir vismaz 1 mikromobilitātes rīks (1.23.attēls).



1.23.attēls. Atbildes uz jautājumu: Cik kopumā Jūsu mājssaimniecībā ir lietošanas kārtībā esoši mikromobilitātes rīki?

2. Velosatiksmes infrastruktūras inventarizācija un izpēte

2.1. Pašvaldību anketu metodikas apraksts

Lai apkopotu informāciju par 43 Latvijas pašvaldību esošo un plānoto velosatiksmes infrastruktūru, par pētīšanas metodi jau 2019.gadā tika izvēlēta vietējo pašvaldību

anketēšana ar mērķi iegūt kvalitatīvu un kvantitatīvu, savstarpēji salīdzināmi un telpiski atspoguļojamu informāciju no visām Latvijas pašvaldībām.

Anketa tika nosūtīta elektroniskā formātā uz vietējo pašvaldību oficiālajām e-pasta adresēm (2., 3. un 4.pielikums). Anketas aizpildīšanai tika dots vairāk kā mēnesis, kuru laikā nosūtīts atgādinājuma e-pasts par anketas aizpildīšanu. Anketa ir veidota ar iespēju ierakstīt nepieciešamo informāciju, kā arī pievienot papildus ailes un rindas. Tika norādīta kontaktpersona (e-pasts un telefona numurs), kam uzdot jautājumus, precizēt informāciju un neskaidrības, ja tādas, aizpildot anketu, rodas. Respondentu ērtībai un labākai uztverei uzskaitāmā velosatiksmes infrastruktūra ir definēta un norādīta ar attiecīgu ceļa zīmi saskaņā ar Latvijas standartu “Ceļu projektēšanas noteikumi. 9.daļa: Velosatiksmes LVS 190-9:2015”. Jāuzsver, ka pašvaldībām bija pieejamas 2019.gada anketas, līdz ar to tās nepieciešamības kārtā izskatīja un papildināja.

Veicot pašvaldību anketēšanu, tika strukturēta apkopojamā informācija vairākos blokos:

- **Velosatiksmes un ar to saistītā infrastruktūra** (Veloceļi, velojoslas, kopējie gājēju un velosipēdistu ceļi un citi ar velosatiksmi un velosportu saistīti infrastruktūras objekti: apmācību laukumi un novietnes pie izglītības iestādēm, velostāvparku, novietnes, u.c.);
- **Sporta un veselību veicinoši velosatiksmes infrastruktūras objekti** (Velosporta infrastruktūra (skeitparki, BMX, MTB trases, u.c.), cita veselību veicinoša velosatiksmes infrastruktūra un objekti);
- **Velotūrisma objekti, infrastruktūra** (Marķēti, labiekārtoti, izbūvēti velomaršruti, citi velotūrisma objekti un infrastruktūra);
- **Plānotie un ieviestie projekti** (Plānotie un īstenotie velosatiksmes infrastruktūras projekti laika posmā no 2021. līdz 2027.gadam (t.sk. projektēšana un būvniecība));
- **Sadarbības saites** (Sadarbības saites ar apkārtējām pašvaldībām velosatiksmes infrastruktūras attīstības plānošanā un izveidē: plānotā un īstenotā sadarbība – veloceļu sasaistes izveide, velomaršruti, u.c.).

2.1. Iegūto pašvaldību anketu rezultātu analīze

Pētījuma ietvaros 2021.gada augustā-septembrī veikta 43 Latvijas pašvaldību anketēšana. Rezultātā iegūta kvalitatīva, kvantitatīva un telpiski atspoguļojama informācija no visām Latvijas pašvaldībām. Pašvaldību velosatiksmes infrastruktūras inventarizācijas aktualizācijas rezultāti strukturēti pa tēmām. Jāuzsver, ka anketēšana notika administratīvi teritoriālās reformas pārejas laikā, līdz ar to pašvaldību sniegtā informācija ir ierobežota, ņemot vērā, ka plānošanas dokumenti pēc reformas vairumā pašvaldību vēl nebija izstrādāti.

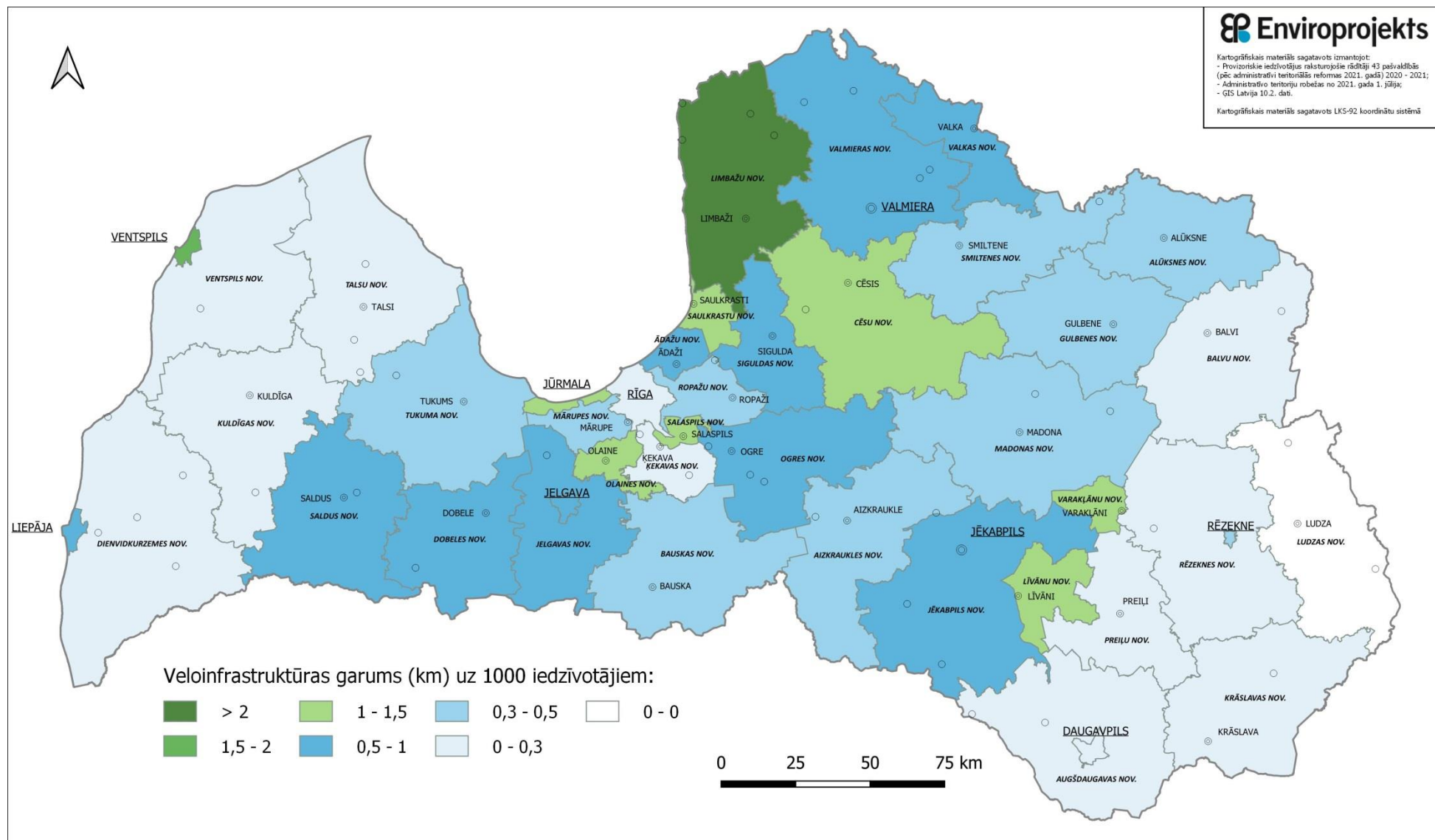
2.1.1. Velosatiksmes un ar to saistītā infrastruktūra

Velosatiksmes (un ar to saistītās) infrastruktūras definīcijā pētījuma ietvaros tiek ietverti veloceļi, velojoslas, kopējie gājēju un velosipēdistu ceļi un citi ar velosatiksmi un velosportu saistīti infrastruktūras objekti: apmācību laukumi, velonovietnes pie izglītības iestādēm, velostāvparki, velonovietnes pilsētvidē u.c.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju Latvijā kopumā ir 922,94 km, kas ir par ~24% vairāk nekā 2019.gadā (701,75 km) veloceļu, velojoslu, kopējo gājēju un

velosipēdistu ceļu. No visām pašvaldībām tikai vienā (Ludzas novadā) nav šādas infrastruktūras. 7 pašvaldībā kopējais veloceļu, velojoslu, kopējo gājēju un velosipēdistu ceļu garums ir līdz 5 km, 19 pašvaldībās infrastruktūras garums ir 5-20 km, savukārt 16 pašvaldībās tas pārsniedz 20 km. Apjoma ziņā visgarākie veloceļi, velojoslas, kopējie gājēju un velosipēdistu ceļi Latvijā ir Rīgā (118,25 km), Ventspilī (66,47 km), Jūrmalā (61,68 km), Limbažu novadā (61,28 km), Liepājā (54,10 km), Ogres novadā (49,81 km), Cēsu novadā (48,84 km). Dati par infrastruktūras apjomu kilometros aprēķināti un salīdzināti, balstoties uz iedzīvotāju skaita pašvaldībās – km/1000 iedzīvotājiem (uz 2021.gada sākumu pēc CSP datubāzes) –, tāpēc tie ir savstarpēji salīdzināmi (5.Pielikums).

2.1.attēlā atspoguļotas Latvijas pašvaldības sadalījumā pēc velosatiksmes infrastruktūras garuma (km) uz 1000 iedzīvotājiem, kur redzams, ka Limbažu novadā ir Latvijā visgarākā velosatiksmes infrastruktūra uz 1000 iedzīvotājiem jeb virs 2,00 km uz 1000 iedzīvotājiem. Savukārt Cēsu, Olaines un Salaspils novados un Jūrmalas, Ventpils valstspilsētās velosatiksmes infrastruktūras garums uz 1000 iedzīvotājiem ir 1,50-1,20 km. Saulkrastu Varakļānu un Līvānu novadā velosatiksmes infrastruktūras garums uz 1000 iedzīvotājiem ir 1,01-1,50 km. Kopumā 11 pašvaldībās velosatiksmes infrastruktūras garums uz 1000 iedzīvotājiem ir robežās no 0,51 līdz 1,00 km, 9 pašvaldībās – 0,31-0,50 km, savukārt 12 pašvaldībās – 0,10-0,30 km uz 1000 iedzīvotājiem (2.1.attēls).



2.1.attēls. Latvijas pašvaldības sadalījumā pēc velosatiksmes infrastruktūras garuma (km) uz 1000 iedzīvotājiem

Attiecībā uz velosatiksmes un ar to saistīto infrastruktūru, sporta un veselību veicinošu velosatiksmes infrastruktūras objektiem un velotūrisma objektiem, infrastruktūru jāsecina, ka kopš 2019.gad, kad tika sniegtas pirmās atbildes, pašvaldības atzīst, ka ir bijis maz izmaiņu un papildinājumu, līdz ar to turpmāk, lai dublētu informāciju ar 2019.gadu, tiks īsumā apkopta pašvaldību sniegtā informācija. Apkopojums sniegts 6.pielikumā.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju **Zemgales plānošanas reģionā** visās pašvaldībās ir velonovietnes, papildu tam Bauskas, Dobeles un Jēkabpils novadā ir apmācību laukumi, stāvparks ir Jelgavas valstspilsētā, savukārt veloapkopes punkts ir Jēkabpils novadā.

Arī **Kurzemes plānošanas reģiona** pašvaldībās ir velonovietnes pie sabiedriskajām ēkām, t.sk. izglītības iestādēm. Dienvidkurzemes un Tukuma novadā ir velostāvparki. Apmācību laukums reģionā ir Ventspils valstspilsētā, bet velodarbņīca/apkopes punkts Tukuma novadā.

Rīgas plānošanas reģiona pašvaldībās ir plaši izvietotas velonovietnes, velostāvparki ir Jūrmalā, Ādažu un Siguldas novadā. Reģiona abās pilsētās ir pieejama arī koplietošanas velonoma, veloapkopes punkti atrodas Rīgā, Mārupes un Ropažu novadā.

Līdzīgi kā citos reģionos **Vidzemes plānošanas reģiona** pašvaldībās ir velonovietnes, stāvparks ir Ogres novadā, velonojumes, kas paredzēta līdzīgi kā stāvparks, Alūksnes novadā, bet apmācību laukumi ir Cēsu, Valmieras un Smiltenes novadā. Cēsu novadā atrodas arī stacionārā velo remontstacija, bet Alūksnes novadā publisks veloserviss.

Latgales plānošanas reģiona pašvaldībās bez velonovietnēm, ir pieejami apmācību laukumi (Ludzas, Krāslavas un Līvānu novadā) un velonoma Krāslavas novadā.

2.1.2. Sporta un veselību veicinoši velosatiksmes infrastruktūras objekti

Kā sporta un veselību veicinoši velosatiksmes infrastruktūras objekti pētījuma ietvaros definēti skeitparki, BMX, MTB trases u.c., kā arī cita veselību veicinoša velosatiksmes infrastruktūra un objekti:

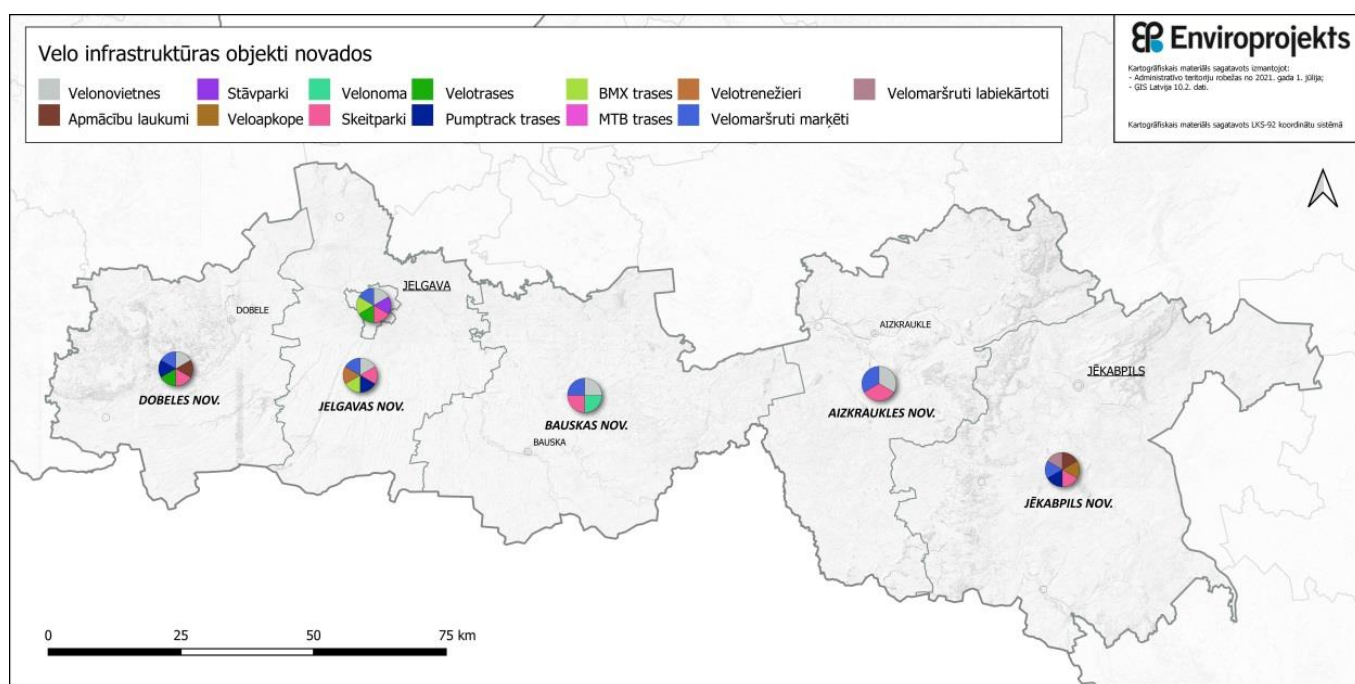
- no 43 pašvaldībām skeitparki nav Alūksnes, Gulbenes, Varakļānu, Augšdaugavas, Ludzas un Preiļu novadā un Rēzeknes valstspilsētā.
- Gandrīz pusei Latvijas pašvaldību 20 pašvaldībās ir BMX trases.
- 8 pašvaldībās atrodas MTB trases;
- 17 pašvaldībās atrodas velotrases *vai pump-track*;
- 5 pašvaldībās atrodas cita veselību veicinoša velosatiksmes infrastruktūra un objekti, un vēl divās pašvaldībās ir plānota šādas infrastruktūras izveide (āra velotrenažieri, takas un ceļi, kas paredzēti velosipēdistiem);
- Ludzas, Augšdaugavas, Varakļānu un Alūksnes novads norādījis, ka tajās neatrodas skeitparki, MTB trases, cita veselību veicinoša infrastruktūra un objekti.

Vairākās pilsētās ir izbūvēts BTA velozinis. Velozinis ir veloparks, kas imitē un māca pārvarēt pilsētvidē sastopamos šķēršļus – trepes, sliedes, bedrītes, apmales u.c. Tā ir rūpīgi izstrādāta, izglītojoša vide gan bērniem, gan pieaugušajiem, kas drošos apstākļos māca dažādas veloprasmes. Trases modulārie koka/metāla elementi ir kombinēti ar ikdienā sastopamām ceļa zīmēm un asfalta marķējumiem, kas imitē pilsētas

infrastruktūru, rada izpratni par satiksmi un sagatavo ikvienu velobraucēju. Velozinis atrodas Cēsīs, Dobelē, Siguldā Saulkrastos, Valmierā, Salaspilī, Mārupē, Jelgavā, Ādažos, Rēzeknē, Krāslavā, Iecavā, Upesciemā un Salacgrīvā.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju, **Zemgales plānošanas reģiona** pašvaldībās atrodas šādi sporta un veselību veicinošie velosatiksmes infrastruktūras objekti:

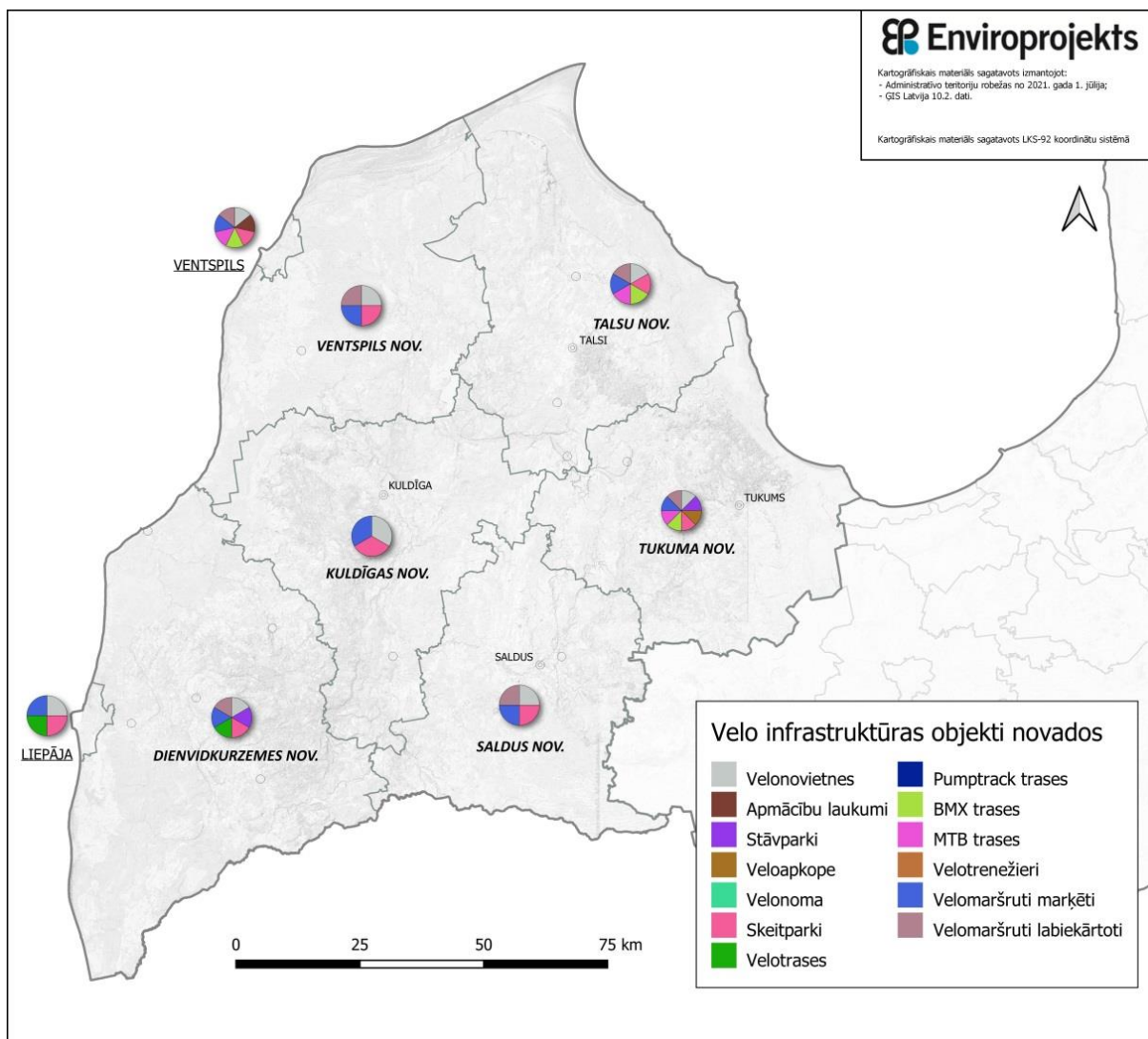
- Katrā pašvaldībā ir skeitparki;
- divās pašvaldībās ir BMX trases;
- Jēkabpils, Jelgavas un Dobeles novadā ir velotrase (*pump-track*), Jelgavā – viena no modernākajām BMX trasēm ar starta mērīšanas iekārtām;
- Bauskas novadā pieejama velosipēdu noma;
- Veloapmācības laukums ir Jēkabpils novadā;
- Velostāvparks Jelgavā.



2.2.attēls. Veloinfrastruktūra Zemgales plānošanas reģionā.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju, **Kurzemes plānošanas reģiona** pašvaldībās atrodas šādi sporta un veselību veicinošie velosatiksmes infrastruktūras objekti:

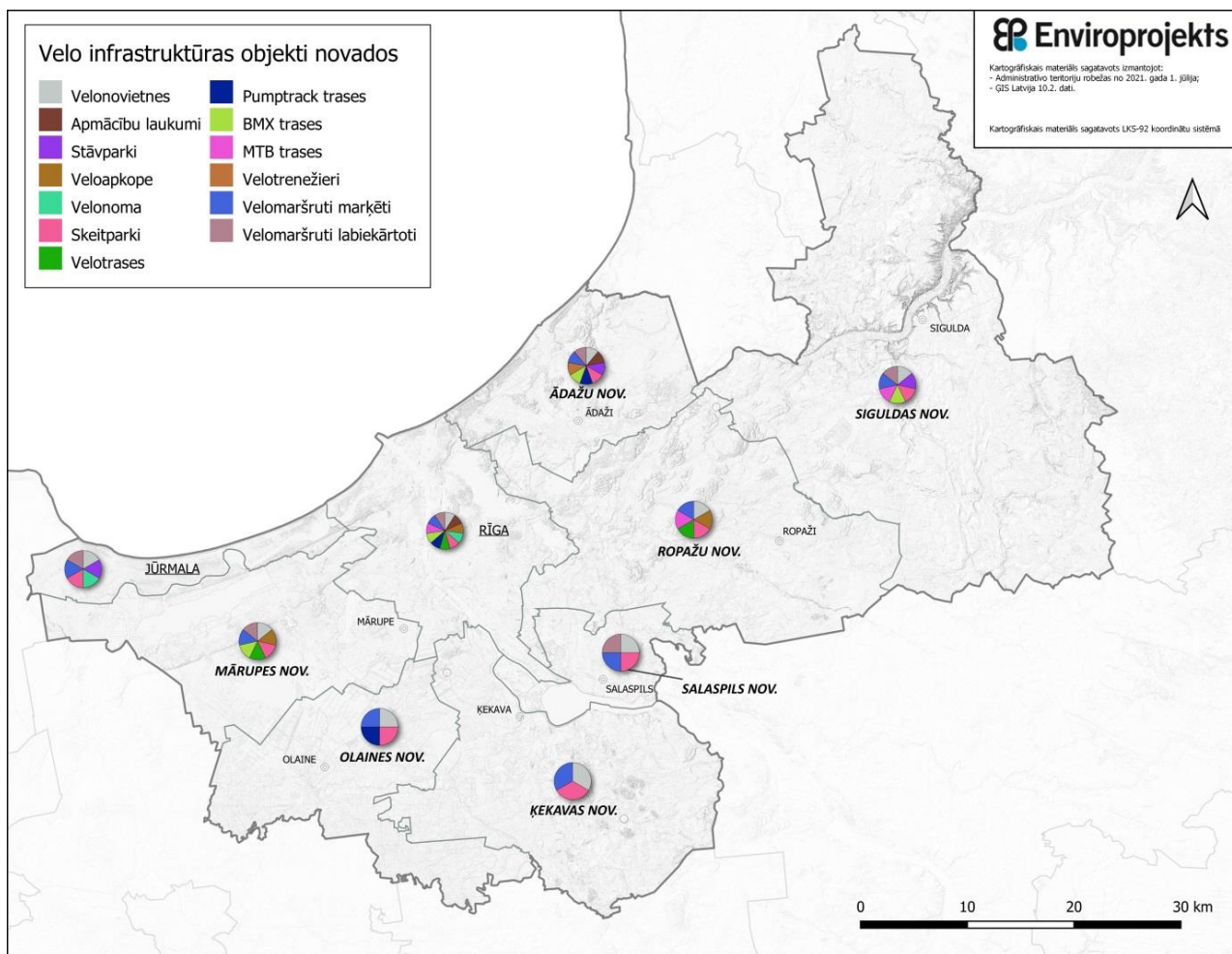
- Katrā pašvaldībā ir skeitparki;
- Liepājā ir gan iekšējais, gan ārējais skeitparks;
- BMX trases ir Ventspilī un Tukuma un Talsu novadā;
- MTB velotrases ir Ventspilī un Talsu novadā, bet citas velotrases ir arī Dienvidkurzemes un Tukuma novadā un arī Liepājā;
- Tukuma novadā ir velotrenažieri un down-hill trase.



2.3.attēls. Veloinfrastruktūra Kurzemes plānošanas reģionā.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju, **Rīgas plānošanas reģiona** pašvaldībās atrodas šādi sporta un veselību veicinošie velosatiksmes infrastruktūras objekti:

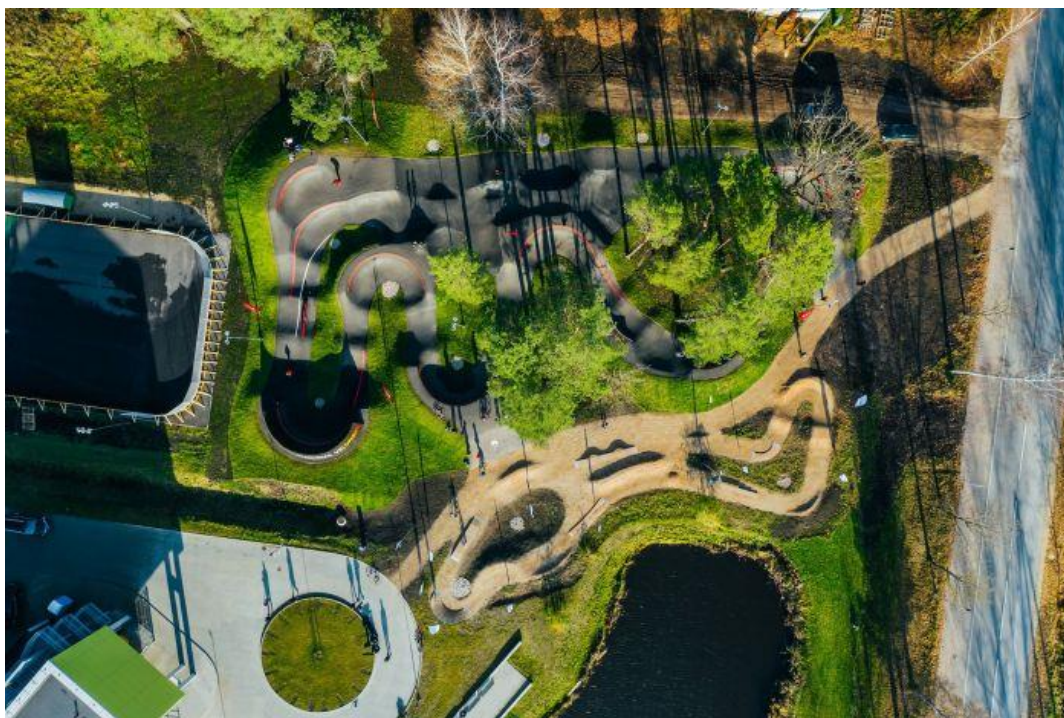
- skeitparki atrodas visās pašvaldībās;
- četras BMX trases un divas MTB trases;
- Pump-track trases ir Olaines un Ādažu novadā;
- Rīgā ir riteņbraukšanas skola, kā arī daudz un dažādi laukumi, kā piemēram, centra sporta kvartāls Kr.Barona ielā u.c.



2.4.attēls. Veloinfrastruktūra Rīgas plānošanas reģionā.

Viens no nozīmīgākajiem veloinfrastruktūras objektiem 2021.gadā ir Ropažu novada Garkalnes pagastā Upesciema “Velosolutions” asfalta velotrase. Trasē ir integrēti dažādi inovatīvi elementi, kas padara to par pirmo “freestyle” asfalta velotrase pasaulē. Blakus uzstādīta arī piedzīvojumu velotrase “BTA Velozinis”, kas paredzēta pašiem mazākajiem velo entuziastiem.

Galvenā centrālā objekta – asfalta velotrases – dizains un pielietojuma funkcijas rada infrastruktūru, kur vienlaicīgi var darboties jebkura vecuma, prasmju braucēji ar visdažādākajiem pārvietošanās līdzekļiem. Velotrases multifunkcionālais dizains nodrošina aktivitātes skūteristiem, skrituļslidotājiem, skrituļdēļotājiem un, protams, velosipēdistiem. Trases dizains piemērots arī dažāda veida sacensību un sporta aktivitāšu rīkošanai.

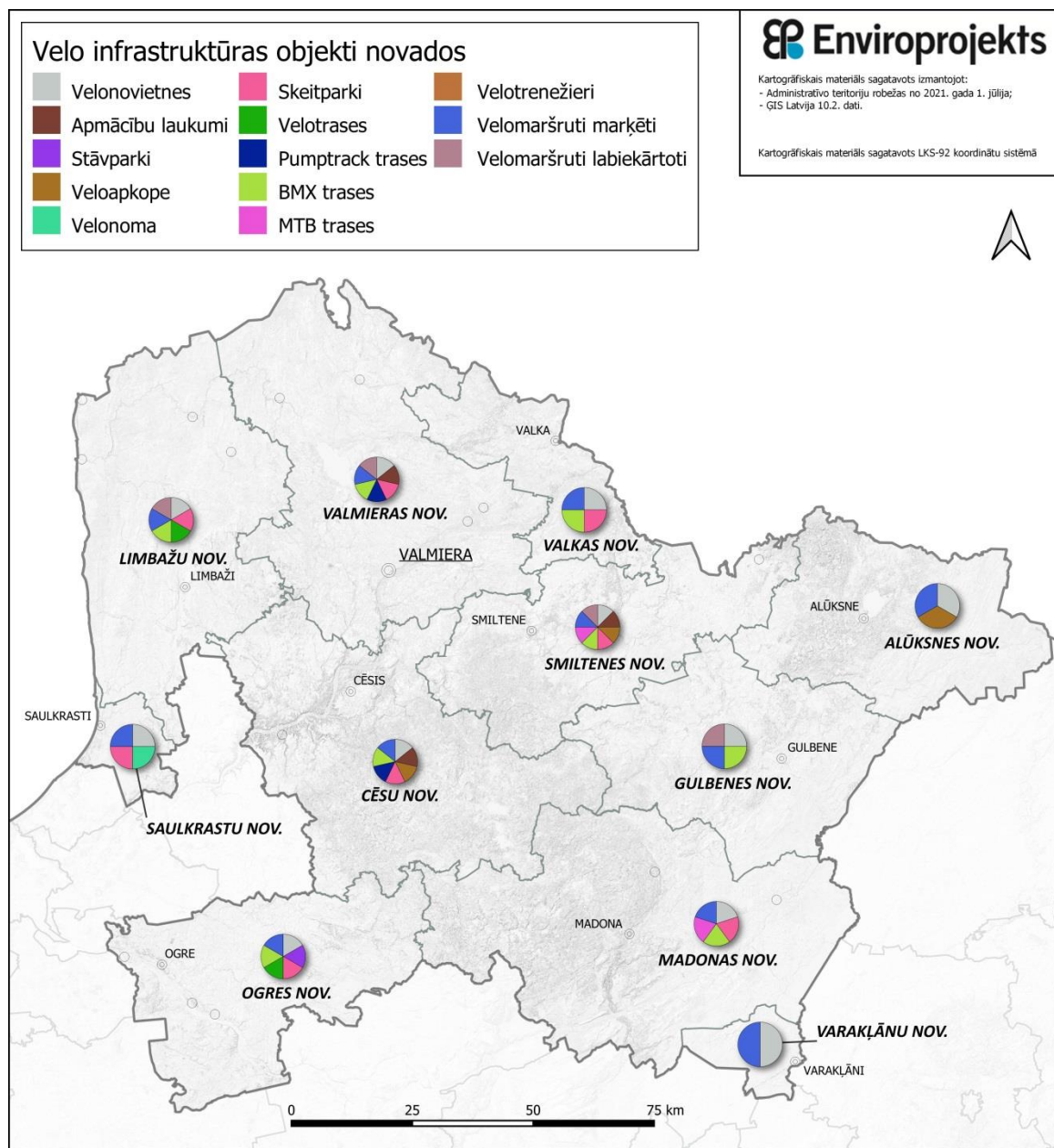


2.5.attēls. Ropažu novada Garkalnes pagastā Upesciema “Velosolutions” asfalta velotrases (avots: <http://www.aprinkis.lv/index.php/atputa/28446-upesciema-atklats-unikals-velosolutions-veloparks>).

Blakus asfalta velotrasei ir izbūvēta piedzīvojumu trase “BTA Velozinis”, kas attīsta velobraucējus, izglītojot par drošu braukšanu pilsētvidē. Velotrase sastāv no dažādiem modulāriem koka un metāla elementiem, kas imitē pilsētas infrastruktūru, rada izpratni par satiksmi un sagatavo tai ikvienu velobraucēju. Trase māca pārvarēt tādas šķēršļus kā trepes, virāžas, bedres un šauras trotuāru apmalītes. Katrs trases elements ir radīts pēc iespējas precīzāk imitējot reālu pilsētvidi, lai ikviens var kļūt par pārliecinātu velobraucēju.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju, **Vidzemes plānošanas reģiona** pašvaldībās atrodas šādi sporta un veselību veicinošie velosatiksmes infrastruktūras objekti:

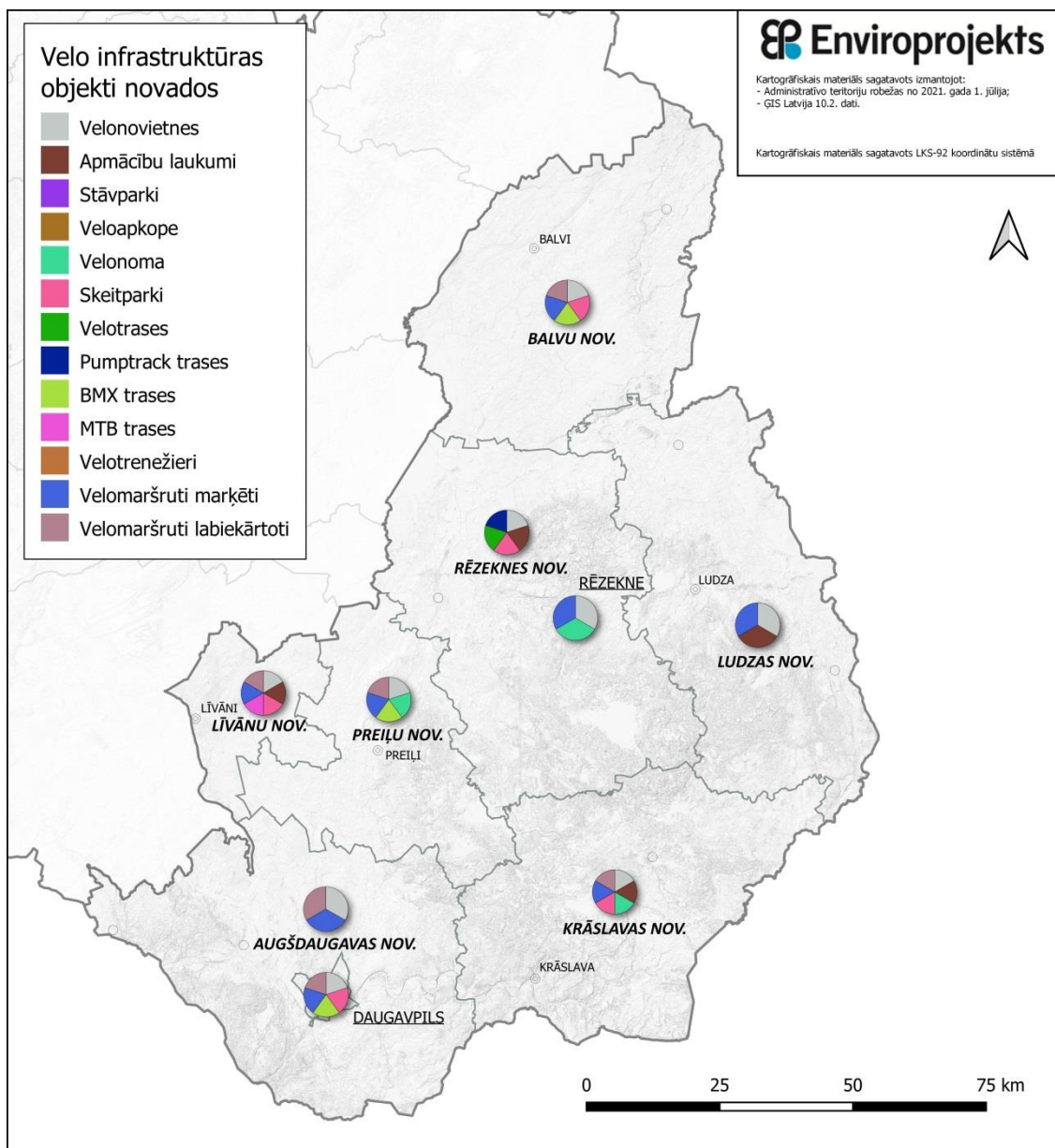
- Skeitparki ir visās pašvaldībās, izņemot Alūksnes, Gulbenes un Varakļānu novadā;
- 8 BMX trases, no kurām izceļama modernākā Māra Štromberga BMX trase Valmierā;
- velotrases (*pump-track*) izveidotas Cēsu un Valmieras novadā;
- veloapmācības laukums ir Cēsu un Valmieras novadā.



2.6.attēls. Vēloinfrastruktūra Vidzemes plānošanas reģionā.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju, **Latgales plānošanas reģiona** pašvaldībās atrodas šādi sporta un veselību veicinošie velosatiksmes infrastruktūras objekti:

- skeitparki: Balvu, Krāslavas, Rēzeknes un Līvānu novadā un arī Daugavpilī;
- BMX trases ir Daugavpilī, Balvu un Preiļu novadā, MTB trase Līvānu novadā, bet pump-track trase Rēzeknes novadā.



2.7.attēls. Veloinfrastruktūra Latgales plānošanas reģionā.

2.1.3. Velotūrisma objekti un infrastruktūra

Kā velotūrisma objekti un infrastruktūra pētījuma ietvaros tiek definēti marķēti, labiekārtoti, izbūvēti velomaršruti, citi velotūrisma objekti un infrastruktūra:

- 23 pašvaldības norādījušas, ka tajās atrodas marķēti, labiekārtoti un izbūvēti velomaršruti;
- 19 pašvaldības norādījušas, ka tajās atrodas marķēti velomaršruti, kuri nav labiekārtoti un/vai nav izbūvēti;
- Rēzeknes novads atzīmējis, ka nav šādu maršrutu.

2.1.4. Īstenotie un plānotie projekti

Kā īstenoti un plānoti projekti pētījuma ietvaros tiek definēti īstenotie un plānotie velosatiksmes infrastruktūras projekti laika posmā no 2021. līdz 2027.gadam (t.sk. projektēšana un būvniecība). Ludzas, Madonas, Saulkrastu, Talsu novads un Rēzeknes valstspilsēta nav norādījusi plānotos projektus saistībā ar velosatiksmes

infrastruktūras attīstību, tādi nav plānoti 2014.-2020.gadā vai pašvaldībās pēc administratīvi teritoriālās reformas (ATR) vēl nav skaidri iezīmēti plānotie projekti (7.pielikums).

7 valstspilsētās 2021.-2027.gadā kopumā plānoti 67 projekti, no kā 15% ir īstenoti:

- Rīgā plānoti 9 velosatiksmes infrastruktūras attīstības projekti, no kā 5 ir īstenoti;
- Daugavpilī plānoti 7 projekti;
- Liepājā plānoti 27 projekti;
- Ventspilī plānoti 14 projekti, no kā 3 īstenoti;
- Jelgavā plānoti 3 projekti, kuriem 2 ir īstenoti;
- Jūrmalā plānoti 6 projekti.

Novados saskaņā ar sniegto informāciju plānoti 237 velosatiksmes infrastruktūras attīstības projekti, no kuriem pēc skaita visvairāk ir Ādažu novadā.

Kopumā no šiem projektiem 133 jeb 56% jeb 170 projekti – vēl nav īstenoti, pārējie ir vai nu īstenošanā vai jau pabeigti projekti. Daļu no šim projektiem pašvaldības ir ņēmušas no iepriekšējā perioda attīstības plānošanas dokumentiem, kas netika īstenoti.

Bez veloinfrastruktūras rekonstruēšanas vai garuma palielināšanas plānoti (nav vēl uzsākta būvniecība) arī tādi projekti kā velonovietņu skaita palielināšana, velo stāvvietu izveides iekšpagalmos, jauni ceļa zīmju izvietošana, sakārtot dzīvojamās zonas, izveidot mobilitātes punktus (Ādažu novads), arī Cēsu novadā plānots izveidot mobilitātes punktu, Jēkabpils novadā jauna velotrases (pump truck), Krāslavas novadā multifunkcionālās velotrases Krāslavā un Dagdā, kā arī velo pašapkopes stacijas uzstādīšana, riteņbraukšanas un ceļu satiksmes apmācību laukuma izveide paredzēta Preiļu novadā, savukārt Tukuma novadā plānots izveidota BMX trase teritorijā, kura šobrīd tiek attīstīta kā aktīvās atpūtas vieta Kandavas pilsētā, tāpat arī multifunkcionāla asfaltēta velotrase un Piedzīvojumu velotrase “BTA Velozinis” izveide Lapmežciemā, Valmieras novadā plānots izbūvēt jaunu skeitparku.

Attiecībā uz valstspilsētām Daugavpils valstspilsētā paredzēta velonovietņu uzstādīšana un iekštelpu alternatīvo sporta veidu centra (t.sk., skeitparka) izbūve, pilsētas mikromobilitātes (veloinfrastruktūras) attīstības plāna izstrāde, viedo mobilitātes punktu izveide pilsētas telpā, Liepājā plānots Beberliņu labiekārtošanas projekts – paredzēts uzstādītas publiskās velodušas, teritorijā izbūvēts velosipēdistu un gājēju ceļš un apgriešanās laukums, uzlabojot atpūtnieku piekļuvi teritorijā esošiem objektiem (ūdenskrātuve, kempings, kafejnīcas, u.tml.), vēl arī paredzēts izbūvēt speciāla lielo tramplīnu BMX trase – dirti un unikāla asfalta seguma trase ("pump track"), kas sastāv no dažādu izmēru kalniņiem, virāžām un nelieliem tramplīniem un kura ir piemērota visiem ekstrēmo sporta veidu braucējiem, uzņēmējdarbībai nepieciešamās atbalsta infrastruktūras izveide Liepājas valstspilsētas pašvaldībai piederošā teritorijā Grobiņā tiks izbūvēts apgaismojums, velo un gājēju infrastruktūra uz lidostu un atbalstīta Cimdenieku teritorijas kā pilsētas vizītkartes revitalizācija, sadarbībā ar Dienvidkurzemes novadu.

2.1.5. Sadarbības saites

Kā sadarbības saites pētījuma ietvaros tiek definētas sadarbības saites ar apkārtējām pašvaldībām velosatiksmes infrastruktūras un velotūrisma attīstības plānošanā un izveidē: plānotā un īstenotā sadarbība – veloceļu sasaistes izveide, velomaršruti, u.c.

Saskaņā ar sniegto informāciju pašvaldības atzinušas, ka vēl ir pārāgri spriest par sadarbības saitēm ar citām pašvaldībām, ņemot vērā, ka tikai vēl nesen notika ATR, kā rezultātā tika apvienotas vairākas pašvaldības. Pašvaldības arī uzsver, ka turpinās iepriekšējās sadarbības, piem., Jūrmala – Mārupe (iepriekš Babītes novads), Ķekava – Salaspils, Mārupe – Rīga u.c. Nozīmīgākā sadarbība plānota Rīgas valstspilsētas pašvaldībai – ir plānota vēl ciešāka sadarbība ar Pierīgas pašvaldībām par mobilitātes t.sk. veloinfrastruktūras jautājumiem platformas “Rīgas metropoles” ietvaros, kura izveidota 2021.gadā un mērķis ir veicināt Rīgas un Pierīgas pašvaldību savstarpējo sadarbību, sekmējot ekonomisko un sociālo attīstību Rīgas metropoles teritorijā.

3. Secinājumi

Sadarbībā ar SIA "SKDS" veikto aptauju rezultāta norāda, ka kopš 2019.gada ir palielinājies iedzīvotāju skaits, kuri pārvietojas ar velosipēdu – 2019.gadā pēdējā gada laikā ar velosipēdu bija pārvietojušies 35,3%, savukārt 2021.gadā 46,3%, kas ir par 11% vairāk. Tādu iedzīvotāju, kas brauc vismaz vienu reizi nedēļā 53,3%, kas ir 24,7% visu respondentu. Savukārt 2019.gadā tādu bija 56,3%, kas ir 19,8% visu respondentu., tas nozīmē, ka ikdienas velobraucēju skaits ir palielinājies par nepilniem 5%. Tāpat kā 2019.gadā, arī 2021. gadā galvenokārt iedzīvotāji brauc izklaides un atpūtas dēļ, t.i., pats brauciens ir atpūta un izklaide (50,8%). Gandrīz puse (47,8%) braucēju veic distanci lielāku par 5 km. Reģionu sadalījumā velosipēda lietotāju vismaz vienu dienu nedēļā procentuāli visvairāk ir Pierīgā (61%) un Kurzemē (61,1%), bet vismazāk Rīgā (44,5%) to respondentu, kuri pēdējo 12 mēnešu laikā ir izmantojuši velosipēdu kā pārvietošanās līdzekli jeb 46,3% visu aptaujāto.

Turpmāk sniegts dažādu rādītāju salīdzinājums starp 2019.gadu un 2021.gadu:

Radītājs	2019.gads	2021.gads
iedzīvotāji, kuri pēdējā gada laikā pārvietojušies ar velosipēdu	35,3%	46,3%
Iedzīvotāji, kas ar velosipēdu brauc vismaz vienu reizi nedēļā	56,3% ³ jeb 19,8% visi respondenti	53,3% jeb 24% visi respondenti
Iedzīvotāji, kas ar velosipēdu brauc katru vai gandrīz katru dienu	18,2% jeb 6,4% visi respondenti	15,6% jeb 7,3% visi respondenti
Iedzīvotāji, kas ar velosipēdu pārvietojas vasaras sezonā	64% jeb 23,5% visi respondenti	48,6% jeb 22,5% visi respondenti
Iedzīvotāji, kas ar velosipēdu pārvietojas rudens sezonā	47,4% jeb 16,2% visi respondenti	41,6% jeb 19,3% visi respondenti
Iedzīvotāju vecums, kas ar velosipēdu pārvietojas visvairāk	64-75 gadi	64-75 gadi
Iedzīvotāju vecums, kas ar velosipēdu pārvietojas vismazāk	25-34 gadi	25-34 gadi
Reģions, kurā procentuāli ir visvairāk velosipēdu lietotāju (izmanto vismaz vienu dienu nedēļā)	Zemgalē (65,8%)	Pierīgā (61%) un Kurzemē (61,1%)
Reģions, kurā procentuāli ir vismazāk velosipēdu lietotāju (izmanto vismaz vienu dienu nedēļā)	Kurzemē (51,1%)	Rīgā (44,5%)
Galvenais pārvietošanās	50,4% gadījumu tiek	50,8% gadījumu tiek

³ Tie iedzīvotāji, kas pēdējo 12 mēnešu laikā ir atbildējuši pozitīvi

Radītājs	2019.gads	2021.gads
iemesls	braukts izklaides un atpūtas dēļ	braukts izklaides un atpūtas dēļ (jeb 21,3% visi respondenti)
Ikdienas velosipēda lietotāji brauc darba dienās/brīvdienās (ja 1 vai vairāk braucienu)	38,8%/35,7%	48,7%/43,0%
Visvairāk veiktie km	48,8% vairāk par 5 km	47,8% vairāk par 5 km
Transportu kombinēšana	86,8% pēdējo 7 dienu laikā vienā braucienā nekombinēja velosipēdu ar kādu citu transportlīdzekli	90,3% pēdējo 7 dienu laikā vienā braucienā nekombinēja velosipēdu ar kādu citu transportlīdzekli
Mājsaimniecībā lietošanas kārtībā esošie mikromobilitātes rīki	1 – 27,7% 2 – 17,7%	1 – 40,7%; 2 – 30,5%

Anketēšanas rezultāti parāda, ka 86,4% Latvijas iedzīvotāju pēdējo 12 mēnešu laikā nav izmantojuši nekādus mikromobilitātes rīkus jeb elektrisko skrejriteni, skūteri, skrituļdēli vai kādu citu tamlīdzīgu ar elektrību vai muskuļu spēku darbināmu pārvietošanās līdzekli, neskaitot automašīnas un velosipēdus, vai kādus ar iekšdedzes dzinēju aprīkotus transporta līdzekļus, savukārt tikai 13,6% iedzīvotāju tos ir izmantojuši. Kādu no mikromobilitātes līdzekļiem regulāri jeb vismaz reizi nedēļā izmanto 26,3%, kas ir 3,7% visu respondentu. Vismaz vienu reizi nedēļā visbiežāk pārvietojas iedzīvotāji vecuma grupā 18-24 gadi (37,0%), visretāk vecumā no 35-44 gadiem (21,2%). Reģionu sadalījumā jautājumā par pēdējo mēnesi mikromobilitātes rīku lietotāju vismaz vienu dienu nedēļā procentuāli visvairāk ir Vidzemē (51,7%), bet vismazāk Zemgalē (8,4%). Izmantojot mikromobilitātes līdzekli vai līdzekļus, Latvijas iedzīvotāji galvenokārt min 57,5% gadījumu – tiek braukts atpūtas, izklaides dēļ, t.i., pats brauciens ir atpūta un izklaide. Distanču sadalījumā ir līdzīgi rādītāji līdz 2 km 31,1%, no 2 līdz 5 km 36,8% un vairāk par 5 km 29,8%.

Kopumā jāuzsver, ka socioloģiskā aptauja veikta Covid19 pandēmijas laikā no augusta līdz novembrim, kad visā valsts teritorijā ir izsludināta ārkārtējā situācija no 2021. gada 11. oktobra līdz 2022. gada 11. janvārim, kad visiem darbiniekiem publiskajā pārvaldē un pašvaldībās jāstrādā attālināti, ja to atļauj darba specifika. Savukārt laika posmā no 2021. gada 21. oktobra līdz 14. novembrim visā Latvijas teritorijā tika ieviesta stingrā māsēde, kad nevarēja notikt ne publiski, ne privāti pasākumi. Klātienē tika pieļauta tikai pašu nepieciešamāko veikalu darbība un visbūtiskāko pakalpojumu sniegšana. Līdz ar to tika pārtraukta visu veidu izklaides, labsajūtas, sabiedriskās ēdināšanas u.c. pakalpojumu sniegšana klātienē līdz 15. novembrim. Līdz ar to, lai salīdzinātu 2019. gada pārvietošanās paradumu datus ar 2021.gada datiem ir jāņem vērā iespējamā Covid19 pandēmijas ietekme uz iedzīvotāju paradumu maiņu.

Savukārt attiecībā uz pašvaldību aptaujām, jāņem vērā teritoriāli administratīvā reforma, kas notika šī gada vidū. Liela daļa jaunizveidoto pašvaldību uzsvēra, ka jauni projekti, t.sk., sporta un veselības veicinoša veloinfrastruktūra, velotūrisma infrastruktūra u.c., netika plānoti līdz ar reformas iestāšanos. Līdz ar reformas iestāšanos ir mainījies arī pašvaldību sastāvs un skaits, kas neļauj veikt salīdzinājumu

ar iepriekšējo pašvaldību aptauju rezultātiem. Kopumā secināms, ka Latvijā divu gadu laikā kopš 2019.gada ir palielinājies veloinfrastruktūras garums par $\sim 1/4$ daļu, sasniedzot jau 922,94 km. Atsevišķas pašvaldības, kuras reforma nav ietekmējusi, ir arī uzsvērušas sadarbības saites, kuras paliks tikai ciešākas un nemainīsies, nozīmīgākā ir Rīgas un Pierīgas savstarpējā sadarbība.

Pielikumi

1. Socioloģiskā aptauja;
2. Pašvaldību saraksts pēc ATR;
3. Pašvaldību anketa;
4. Izsūtītais e-pasts pašvaldībām;
5. Latvijas pašvaldības sadalījumā pēc velosatiksmes infrastruktūras garuma (km) un uz 1000 iedzīvotājiem;
6. Citi ar velosatiksmi un velosportu saistīti infrastruktūras objekti;
7. Īstenotie un plānotie velosatiksmes infrastruktūras projekti laika posmā no 2014.-2021.gadam.
8. Socioloģisko aptauju dati (Excel formāts), *tikai elektroniski*

Socioloģisko aptauju anketa

Jautājumi par velobraukšanu

V1. Vai pēdējo 12 mēnešu laikā Jūs esat izmantojis/-usi velosipēdu kā pārvietošanās līdzekli?

Viena atbilde

Jā	1	---- > V2
Nē	2	
Grūti pateikt/ NA	8	--- > nākamais bloks (W1)

V2. Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt velosipēdu?

Viena atbilde

Katru vai gandrīz katru dienu	1
3 - 4 reizes nedēļā	2
1 - 2 reizes nedēļā	3
Pāris reizes mēnesī	4
Retāk	5
Nemaz	6
Grūti pateikt/ NA	8

V3. Runājot par pēdējo mēnesi, kādu iemeslu dēļ/ uz kurieni Jūs esat pārvietojāties ar velosipēdu?

Var būt vairākas atbildes

Lai dotos uz darbu	1
Sava algotā darba ietvaros	2
Lai dotos uz mācību iestādi	3
Lai dotos iepirkties vai saņemt kādus pakalpojumus	4
Lai dotos atpūsties/ izklaidēties	5
Braucu atpūtas, izklaides dēļ, t.i., pats brauciens ir atpūta un izklaide	6
Lai trenētos, sportotu	7
Cits iemesls	8
Grūti pateikt/ NA	98

V4. Cik kopumā braucieni ar velosipēdu Jums bija vakar?

Ar vienu braucienu mēs domājam braukšanu no starta punkta līdz galamērķim. Piemēram, ja Jūs ar velosipēdu braucāt uz darbu un pēc tam atpakaļ, tad tie ir 2 braucieni. Bet, ja izbraucāt loku pa mežu, tad tas ir 1 brauciens.

Ja 0 ---- > pāriet uz V6

Ja vairāk nekā 0 ---- > (ierakstīt)

Grūti pateikt/ nav atbildes ... 9801

V5. Cik kilometrus kopumā Jūs vakar nobraucāt ar velosipēdu?

Viena atbilde

Līdz 2 km	1
No 2 līdz 5 km	2
Vairāk par 5 km	3
Grūti pateikt/ NA	8

Uzdot tikai tiem, kur V1 ir atzīmēts 1 – t.i. respondents pēdējo 12 mēnešu laikā ir pārvietojies ar velosipēdu

V6. Vai pēdējo 7 dienu laikā Jūs esat kādu reizi, pārvietojoties no sākuma punkta līdz galamērķim, vienā braucienā kombinējis braukšanu ar velosipēdu un pārvietošanos ar kādu citu transportlīdzekli?

Piemēram, Jūs ar velosipēdu aizbraucāt līdz stacijai un tad iesēdāties vilcienā, vai sākotnēji braucāt ar auto un bijāt paņēmis līdz ar velosipēdu, un vēlāk atstājāt auto un tālāk braucāt ar velosipēdu, u.tml.

Var būt vairākas atbildes!

Vienā braucienā kombinēju pārvietošanos ar VELOSIPĒDU un VILCIENU	1
Vienā braucienā kombinēju pārvietošanos ar VELOSIPĒDU un CITU SABIEDRISKO TRANSPORTU	2
Vienā braucienā kombinēju pārvietošanos ar VELOSIPĒDU un AUTOMAŠĪNU	3
Pēdējo 7 dienu laikā vienā braucienā nekombinēju velosipēdu un kādu citu transportlīdzekli	4
Grūti pateikt/ NA	8

V7. Cik kopumā Jums vakar bija braucieni ar dažādiem transporta līdzekļiem – t.i. skaitot kopā gan braucienus ar vieglo automašīnu, gan sabiedrisko transportu, gan velosipēdu un vai citiem transporta līdzekļiem, ja Jums vakar tādi bija?

Ar vienu braucienu mēs domājam braukšanu no starta punkta līdz galamērķim.

Piemēram, ja Jūs ar autobusu vai savu auto braucāt uz darbu un pēc tam atpakaļ, tad tie ir 2 braucieni. Bet, ja izbraucāt ar velosipēdu loku pa mežu, tad tas ir 1 brauciens.

(ierakstīt)

Grūti pateikt/ nav atbildes ... 9801

V8. Cik kopumā Jūsu mājāsaimniecībā ir lietošanas kārtībā esoši velosipēdi, pieskaitot arī skrejriteņus, līdzsvara un balansa riteņus, dipdapus u.tml. pārvietošanās līdzekļus, kuru kustināšanai uz priekšu ir nepieciešams muskuļu spēks?

(ierakstīt)

Grūti pateikt/ nav atbildes ... 9801

Jautājumi par citiem mikromobilitātes līdzekļiem

Jautājumi par citiem mikromobilitātes līdzekļiem – tas ir maziem, viegliem transporta līdzekļiem, kas darbojas ar ātrumu, kas parasti ir mazāks par 25 km / h, kurus vada lietotāji personīgi un kuri tiek izmantoti nelielām distancēm (aptuveni līdz 10 km). Pie mikromobilitātes līdzekļiem netiek pieskaitīti tādi, kuri darbojas ar iekšdedzes dzinēju.

W1. Vai pēdējo 12 mēnešu laikā Jūs esat izmantojis/-usi elektrisko skrejriteņi, skūteri, skrituļdēli vai kādu citu tamlīdzīgu ar elektrību vai muskuļu spēku darbināmu pārvietošanās līdzekli neskaitot automašīnas un velosipēdus, vai kādu ar iekšdedzes dzinēju aprīkotus transporta līdzekļus?

Viena atbilde

Jā 1 ---- > W2

Nē	2	--- > nākamais bloks
Grūti pateikt/ NA	8	

W2. Runājot par pēdējo mēnesi, vidēji, cik bieži Jūs kā pārvietošanās līdzekli izmantojāt šo mikromobilitātes līdzekli, vai līdzekļus, ja tādi bija vairāki?

Piezīme intervētājam!

Ja respondents ir pārvietojies ar vairākiem dažādiem mikromobilitātes līdzekļiem, tad turpmākajos jautājumos, lai gan ir lietots vienskaitlis, lūdziet respondentam atbildēt par visiem izmantotajiem mikromobilitātes līdzekļiem kopā ņemtiem (neskaitot automašīnas, velosipēdus un tādus, kuriem ir iekšdedzes dzinējs)!

Viena atbilde

Katru vai gandrīz katru dienu	1
3 - 4 reizes nedēļā	2
1 - 2 reizes nedēļā	3
Pāris reizes mēnesī	4
Retāk	5
Nemaz	6
Grūti pateikt/ NA	8

W3. Runājot par pēdējo mēnesi, kādu iemeslu dēļ/ uz kuriem Jūs esat pārvietojāties ar šo mikromobilitātes līdzekli?

Var būt vairākas atbildes

Lai dotos uz darbu	1
Sava algotā darba ietvaros	2
Lai dotos uz mācību iestādi	3
Lai dotos iepirkties vai saņemt kādus pakalpojumus	4
Lai dotos atpūsties/ izklaidēties	5
Braucu atpūtas, izklaides dēļ, t.i., pats brauciens ir atpūta un izklaide	6
Lai trenētos, sportotu	7
Cits iemesls	8
Grūti pateikt/ NA	98

W4. Cik kopumā braucieni ar šo mikromobilitātes līdzekli Jums bija vakar?

Ar vienu braucienu mēs domājam braukšanu no starta punkta līdz galamērķim.

Piemēram, ja Jūs ar mikromobilitātes līdzekli braucāt uz darbu un pēc tam atpakaļ, tad tie ir 2 braucieni. Bet, ja izbraucāt loku pa pilsētu, tad tas ir 1 brauciens.

Ja o ---- > pāriet uz W6

Ja vairāk nekā o ---- > (ierakstīt)

Grūti pateikt/ nav atbildes ... 9801

W5. Cik kilometrus kopumā Jūs vakar nobraucāt ar šo mikromobilitātes līdzekli?

Viena atbilde

Līdz 2 km	1
No 2 līdz 5 km	2
Vairāk par 5 km	3
Grūti pateikt/ NA	8

Uzdot tikai tiem, kur W1 ir atzīmēts 1 – t.i. respondents pēdējo 12 mēnešu laikā ir pārvietojies ar mikromobilitātes līdzekli

W6. Vai pēdējo 7 dienu laikā Jūs esat kādu reizi, pārvietojoties no sākuma punkta līdz galamērķim, vienā braucienā kombinējis braukšanu ar mikromobilitātes līdzekli un pārvietošanos ar kādu citu transportlīdzekli?

Piemēram, Jūs ar elektrisko skrejriteņi aizbraucāt līdz stacijai un tad iesēdāties vilcienā, vai sākotnēji braucāt ar auto un bijāt paņēmis līdz ar elektrisko skrejriteņi, un vēlāk atstājāt auto un tālāk braucāt ar elektrisko skrejriteņi, u.tml.

Var būt vairākas atbildes!

Vienā braucienā kombinēju pārvietošanos ar MIKROMOBILITĀTES LĪDZEKLI un VILCIENU	1
Vienā braucienā kombinēju pārvietošanos ar MIKROMOBILITĀTES LĪDZEKLI un CITU SABIEDRISKO TRANSPORTU	2
Vienā braucienā kombinēju pārvietošanos ar MIKROMOBILITĀTES LĪDZEKLI un AUTOMAŠĪNU	3
Pēdējo 7 dienu laikā vienā braucienā nekombinēju elektrisku transporta līdzekli un kādu citu transportlīdzekli	4
Grūti pateikt/ NA	8

Piezīme intervētājam!

Ja respondents ir atbildējis jau uz jautājumiem V par velobraukšanu un sniedzis atbildi uz jautājumu V7, tad jautājums W7 tam nav jāuzdod, jo mums nepieciešamā atbilde jau ir jautājumā V7

W7. Cik kopumā Jums vakar bija braucieni ar dažādiem transporta līdzekļiem – t.i. skaitot kopā gan braucienus ar vieglo automašīnu, gan sabiedrisko transportu, gan velosipēdu un vai citiem transporta līdzekļiem, ja Jums vakar tādi bija?

Ar vienu braucienu mēs domājam braukšanu no starta punkta līdz galamērķim.

Piemēram, ja Jūs ar autobusu vai savu auto braucāt uz darbu un pēc tam atpakaļ, tad tie ir 2 braucieni. Bet, ja izbraucāt ar velosipēdu loku pa mežu, tad tas ir 1 brauciens.

(ierakstīt)

Grūti pateikt/ nav atbildes ... 9801

W8. Cik kopumā Jūsu māsaimniecībā ir lietošanas kārtībā esoši elektriskie skrejriteņi, motorrolleri vai kādu citi tamlīdzīgi ar elektrību darbināmi pārvietošanās līdzekļi?

(ierakstīt)

Grūti pateikt/ nav atbildes ... 9801

Administratīvās teritorijas pēc 2021.gada 1.jūlija un tajās šobrīd ietilpstošās administratīvās teritorijas⁴

1.tabula- Pašvaldības, kuras apvienojās, realizējot administratīvi teritoriālo reformu

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
Aizkraukles novads	90000074812	Lāčplēša iela 1A, Aizkraukle, Aizkraukles nov., LV-5101 dome@aizkraukle.lv	Aizkraukles novads	90000074812	Aizkraukles novada pašvaldība	Aizkraukles novada pašvaldība
			Jaunjelgavas novads	40900035781	Jaunjelgavas novada pašvaldība	
			Kokneses novads	40900035724	Kokneses novada pašvaldība	
			Neretas novads	40900036024	Neretas novada dome	
			Pļaviņu novads	40900035847	Pļaviņu novada pašvaldība	
			Skrīveru novads	40900036062	Skrīveru novada pašvaldība	
Augšdaugavas novads	40900036310	Rīgas iela 2, Daugavpils, LV-5401	Daugavpils novads	40900036310	DAUGAVPILS NOVADA	Augšdaugavas novada

⁴ <https://www.varam.gov.lv/lv/informacija-par-43-jaunizveidojamam-pasvaldibam>

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
		dome@daugavpilsnovads.lv			DOME	pašvaldība
			Ilūkstes novads	40900036344	Ilūkstes novada pašvaldība	
Ādažu novads	90000048472	Gaujas iela 33A, Ādaži, Ādažu pag., Ādažu nov., LV-2164 dome@adazi.lv	Ādažu novads	90000048472	ĀDAŽU NOVADA DOME	Ādažu novada pašvaldība
			Carnikavas novads	90000028989	CARNIKAVAS NOVADA DOME	
Balvu novads	90009115622	Bērzpils iela 1A, Balvi, Balvu nov., LV-4501 dome@balvi.lv	Baltinavas novads	90009115590	Baltinavas novada dome	Balvu novada pašvaldība
			Balvu novads	90009115622	Balvu novada pašvaldība	
			Rugāju novads	90009116736	Rugāju novada dome	
			Viļakas novads	90009115618	Viļakas novada dome	
Bauskas novads	40900035851	Uzvaras iela 1, Bauska, Bauskas nov., LV-3901 dome@bauska.lv	Bauskas novads	40900035851	Bauskas novada pašvaldība	Bauskas novada pašvaldība
			Iecavas novads	40900036005	Iecavas novada pašvaldība	
			Rundāles novads	50900036331	Rundāles novada pašvaldība	
			Vecumnieku novads	40900035828	Vecumnieku novada	

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
					pašvaldība	
Cēsu novads	90000031048	Raunas iela 4, Cēsis, Cēsu nov., LV-4101 dome@cesis.lv	Amatas novads	50900035891	Amatas novada pašvaldība	Cēsu novada pašvaldība
			Cēsu novads	90000031048	Cēsu novada pašvaldība	
			Jaunpiebalgas novads	40900035885	Jaunpiebalgas novada pašvaldība	
			Līgatnes novads	40900036255	Līgatnes novada pašvaldība	
			Pārgaujas novads	40900036128	Pārgaujas novada pašvaldība	
			Priekuļu novads	40900036132	Priekuļu novada pašvaldības dome	
			Vecpiebalgas novads	40900036113	Vecpiebalgas novada pašvaldība	
Dienvidkurzemes novads	90000058625	Lielā iela 76, Grobiņa, Dienvidkurzemes nov., LV-3430 pasts@dkn.lv	Aizputes novads	90000031743	AIZPUTES NOVADA DOME	Dienvidkurzemes novada pašvaldība
			Durbes novads	90000063895	Durbes novada dome	
			Grobiņas novads	90000058625	GROBIŅAS NOVADA DOME	

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
			Nīcas novads	90000031531	NĪCAS NOVADA DOME	
			Pāvilostas novads	90000059438	Pāvilostas novada pašvaldība	
			Priekules novads	90000031601	Priekules novada pašvaldība	
			Rucavas novads	90000059230	Rucavas novada dome	
			Vaiņodes novads	90000059071	VAIŅODES NOVADA DOME	
Dobeles novads	90009115092	Brīvības iela 17, Dobeles novads, LV-3701 dome@dobeles.lv	Auces novads	40900036607	Auces novada pašvaldība	Dobeles novada pašvaldība
			Dobeles novads	90009115092	Dobeles novada pašvaldība	
			Tērvetes novads	40900036594	Tērvetes novada pašvaldība	
Jelgavas novads	90009118031	Pasta iela 37, Jelgava, LV-3001 dome@jelgavasnovads.lv	Jelgavas novads	90009118031	JELGAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA	Jelgavas novada pašvaldība
			Ozolnieku novads	90001623310	Ozolnieku novada pašvaldība	
Jēkabpils novads	90000024205	Brīvības iela 120, Jēkabpils, Jēkabpils	Aknīstes novads	90000026441	Aknīstes novada	Jēkabpils novada

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
		nov., LV-5201 pasts@jekabpils.lv			pašvaldība	pašvaldība
			Jēkabpils	90000024205	Jēkabpils pilsētas pašvaldība	
			Jēkabpils novads	90009116789	Jēkabpils novada pašvaldība	
			Krustpils novads	90009118116	Krustpils novada pašvaldība	
			Salas novads	90000045372	Salas novada pašvaldība	
			Viesītes novads	90000045353	Viesītes novada pašvaldība	
Krāslavas novads	90001267487	Rīgas iela 51, Krāslava, Krāslavas nov., LV-5601 dome@kraslava.lv	Dagdas novads	90000041224	Dagdas novada pašvaldība	Krāslavas novada pašvaldība (tiek pievienoti Preiļu novada (bijušā-Aglonas nov.) Grāveru, Kastuļinas un Šķeltovas pagasti)
			Krāslavas novads	90001267487	Krāslavas novada dome	
Kuldīgas novads	90000035590	Baznīcas iela 1, Kuldīga, Kuldīgas nov., LV-3301	Alsungas novads	90000036596	Alsungas novada dome	Kuldīgas novada pašvaldība
			Kuldīgas novads	90000035590	Kuldīgas	

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
		dome@kuldiga.lv			novada pašvaldība	
			Skrundas novads	90000015912	Skrundas novada pašvaldība	
Ķekavas novads	90000048491	Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pag., Ķekavas nov., LV-2123 novads@kekava.lv	Baldones novads	90000031245	Baldones novada dome	Ķekavas novada pašvaldība
			Ķekavas novads	90000048491	ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA	
Limbažu novads	90009114631	Rīgas iela 16, Limbaži, Limbažu nov., LV-4001 dome@limbazi.lv	Alojas novads	90000060032	ALOJAS NOVADA DOME	Limbažu novada pašvaldība
			Limbažu novads	90009114631	LIMBAŽU NOVADA PAŠVALDĪBA	
			Salacgrīvas novads	90000059796	SALACGRĪVAS NOVADA DOME	
Ludzas novads	90000017453	Raiņa iela 16, Ludza, Ludzas nov., LV-5701 dome@ludza.lv	Ciblas novads	90000041258	Ciblas novada pašvaldība	Ludzas novada pašvaldība
			Kārsavas novads	90000017398	Kārsavas novada pašvaldība	
			Ludzas novads	90000017453	Ludzas novada pašvaldība	
			Zilupes novads	90000017383	Zilupes novada pašvaldība	

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
Madonas novads	90000054572	Saieta laukums 1, Madona, Madonas nov., LV-4801 dome@madona.lv	Cesvaines novads	90000054727	Cesvaines novada dome	Madonas novada pašvaldība
			Ērgļu novads	90002214379	Ērgļu novada pašvaldība	
			Lubānas novads	90000054159	Lubānas novada pašvaldība	
			Madonas novads	90000054572	Madonas novada pašvaldība	
Mārupes novads	90000012827	Daugavas iela 29, Mārupe, Mārupes pag., Mārupes nov., LV-2167 marupe@marupe.lv	Babītes novads	90000028870	Babītes novada pašvaldība	Mārupes novada pašvaldība
			Mārupes novads	90000012827	Mārupes novada dome	
Ogres novads	90000024455	Brīvības iela 33, Ogre, Ogres nov., LV-5001 ogredome@ogresnovads.lv	Ikšķiles novads	90000013714	IKŠĶILES NOVADA PAŠVALDĪBA	Ogres novada pašvaldība
			Ķeguma novads	90000013682	ĶEGUMA NOVADA PAŠVALDĪBA	
			Lielvārdes novads	90000024489	Lielvārdes novada pašvaldība	
			Ogres novads	90000024455	OGRES NOVADA PAŠVALDĪBA	
Preiļu novads	90000065720	Raiņa bulvāris 19, Preiļi, Preiļu nov., LV-5301	Aglonas novads	90000065754	Aglonas novada dome	Preiļu novada pašvaldība (tiek atdalīti)
			Preiļu novads	90000065720	Preiļu novada	

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
		dome@preili.lv			dome	(bijušā Aglonas novada) Grāveru, Kastuļinas un Šķeltovas pagasti)
			Riebiņu novads	90001882087	RIEBIŅU NOVADA DOME	
			Vārkavas novads	90000065434	Vārkavas novada dome	
Rēzeknes novads	90009112679	Atbrīvošanas aleja 95A, Rēzekne, LV-4601 info@rezeknesnovads.lv	Rēzeknes novads	90009112679	RĒZEKNES NOVADA PAŠVALDĪBA	Rēzeknes novada pašvaldība
			Viļānu novads	90009114114	VIĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA	
Ropažu novads	90000067986	Institūta iela 1A, Ulbroka, Stopiņu pag., Ropažu nov., LV-2130 novada.dome@ropaz.lv	Garkalnes novads	90000024313	GARKALNES NOVADA DOME	Ropažu novada pašvaldība (tiek pievienota Siguldas novada (bijušā Inčukalna novada) Vangažu pilsēta)
			Ropažu novads	90000029039	Ropažu novada pašvaldība	
			Stopiņu novads	90000067986	STOPIŅU NOVADA DOME	
Saldus novads	90009114646	Striķu iela 3, Saldus, Saldus nov., LV-3801 dome@saldus.lv	Brocēnu novads	90000024417	Brocēnu novada pašvaldība	Saldus novada pašvaldība
			Saldus novads	90009114646	Saldus novada pašvaldība	
Saulkrastu	90000068680	Raiņa iela 8,	Saulkrastu novads	90000068680	Saulkrastu	Saulkrastu

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
novads		Saulkrasti, Saulkrastu nov., LV-2160 pasts@saulkrasti.lv			novada dome	novada pašvaldība
			Sējas novads	90000032857	Sējas novada dome	
Siguldas novads	90000048152	Pils iela 16, Sigulda, Siguldas nov., LV-2150 pasts@sigulda.lv	Inčukalna novads	90000068337	Inčukalna novada dome	Siguldas novada pašvaldība (tiek atdalīta Siguldas novada (bijušā Inčukalna novada) Vangažu pilsēta)
			Krimuldas novads	90000068799	KRIMULDAS NOVADA DOME	
			Mālpils novads	90000048398	MĀLPILS NOVADA DOME	
			Siguldas novads	90000048152	Siguldas novada pašvaldība	
Smiltenes novads	90009067337	Dārza iela 3, Smiltene, Smiltenes nov., LV-4729 dome@smiltene.lv	Apes novads	90000035872	APES NOVADA DOME	Smiltenes novada pašvaldība
			Raunas novads	90000057973	RAUNAS NOVADA DOME	
			Smiltenes novads	90009067337	Smiltenes novada dome	
Talsu novads	90009113532	Kareivju iela 7, Talsi, Talsu nov., LV-3201 dome@talsi.lv	Dundagas novads	40900036626	Dundagas novada dome	Talsu novada pašvaldība
			Mērsraga novads	50900036581	MĒRSRAGA NOVADA dome	
			Rojas novads	40900036630	Rojas novada pašvaldība	
			Talsu novads	90009113532	TALSU	

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
					NOVADA PAŠVALDĪBA	
Tukuma novads	90000050975	Talsu iela 4, Tukums, Tukuma nov., LV-3101 dome@tukums.lv	Engures novads	90000050759	ENGURES NOVADA DOME	Tukuma novada pašvaldība
			Jaunpils novads	90000051932	JAUNPILS NOVADA DOME	
			Kandavas novads	90000050886	KANDAVAS NOVADA DOME	
			Tukuma novads	90000050975	TUKUMA NOVADA DOME	
Valmieras novads	90000043403	Lāčplēša iela 2, Valmiera, Valmieras nov., LV-4201 pasts@valmiera.lv	Beverīnas novads	90009115285	Beverīnas novada pašvaldība	Valmieras novada pašvaldība
			Burtnieku novads	90009114148	Burtnieku novada pašvaldība	
			Kocēnu novads	90009114171	Kocēnu novada dome	
			Mazsalacas novads	90009114167	Mazsalacas novada pašvaldība	
			Naukšēnu novads	90009115247	Naukšēnu novada pašvaldība	
			Rūjienas novads	90009115162	Rūjienas novada pašvaldība	

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR ar 01.07.2021.	Adrese (Atbilstoši Uzņēmumu reģistra PPIS) un e-pasts	Apvienotās administratīvās teritorijas	NMR kods	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums	Pašvaldības nosaukums pēc 2021.gada 1.jūlija
			Strenču novads	90009116346	Strenču novada dome	
			Valmiera	90000043403	VALMIERAS PILSĒTAS PAŠVALDĪBA	

Paskaidrojumi:

NMR - tiek saglabāts no tās pašvaldības, kurai lielākais iedzīvotāju skaits atbilstoši Iedzīvotāju reģistra datiem uz 2021. gada 1. janvāri.

Atbildīgā pašvaldība, kuras NMR saglabājas

Zils teksts- atdalāmās/pievienojamās teritoriālā iedalījuma vienības (*reorganizācija notiek laika posmā no 2021.gada 1.jūlija līdz 31.decembrim- par to lems jaunveidotie novadi, saskaņā ar Administratīvo teritoriju un apdzīvoto vietu likuma pārejas noteikumu 14.punktu*)

2.tabula- pašvaldības, kuras **neapvienojās**⁵

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR	Adrese un e-pasts	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums
Rīgas valstspilsēta	90011524360	Rātslaukums 1, Rīga, LV-1539 riga@riga.lv	Rīgas pilsētas pašvaldība
Jūrmalas valstspilsēta	90000056357	Jomas iela 1/5, Jūrmala, LV-2015 pasts@jurmala.lv	Jūrmalas pilsētas dome
Olaines novads	90000024332	Zemgales iela 33, Olaine, Olaines nov., LV-2114 pasts@olaine.lv	OLAINES NOVADA PAŠVALDĪBA
Salaspils novads	90000024008	Līvzemes iela 8, Salaspils, Salaspils nov., LV-2169 dome@salaspils.lv	Salaspils novada dome
Daugavpils valstspilsēta	90000077325	K. Valdemāra iela 1, Daugavpils, LV-5401 info@daugavpils.lv	DAUGAVPILS PILSĒTAS DOME

⁵ <https://www.varam.gov.lv/lv/informacija-par-43-jaunizveidojamam-pasvaldibam>

Administratīvā teritorija pēc 2021.gada 1.jūlija	NMR	Adrese un e-pasts	UR PPIS reģistrētais pašvaldības nosaukums
Jelgavas valstspilsēta	90000042516	Lielā iela 11, Jelgava, LV-3001 dome@dome.jelgava.lv	Jelgavas valstspilsētas pašvaldība
Liepājas valstspilsēta	90000063185	Rožu iela 6, Liepāja, LV-3401 pasts@liepaja.lv	LIEPĀJAS PILSĒTAS PAŠVALDĪBAS ADMINISTRĀCIJA
Rēzeknes valstspilsēta	90000025465	Atbrīvošanas aleja 93, Rēzekne, LV-4601 dome@rezekne.lv	RĒZEKNES PILSĒTAS DOME
Ventspils valstspilsēta	90000051970	Jūras iela 36, Ventspils, LV-3601 dome@ventspils.lv	Ventspils pilsētas dome
Alūksnes novads	90000018622	Dārza iela 11, Alūksne, Alūksnes nov., LV-4301 dome@aluksne.lv	ALŪKSNES NOVADA PAŠVALDĪBA
Gulbenes novads	90009116327	Ābeļu iela 2, Gulbene, Gulbenes nov., LV-4401 dome@gulbene.lv	Gulbenes novada pašvaldība
Līvānu novads	90000065595	Rīgas iela 77, Līvāni, Līvānu nov., LV-5316 dome@livani.lv	Līvānu novada dome
Valkas novads	90009114839	Semināra iela 9, Valka, Valkas nov., LV-4701 novads@valka.lv	Valkas novada pašvaldība
Varakļānu novads	90000054750	Rīgas iela 13, Varakļāni, Varakļānu nov., LV-4838 varaklani@varaklani.lv	VARAKĻĀNU NOVADA PAŠVALDĪBA
Ventspils novads	90000052035	Skolas iela 4, Ventspils, LV-3601 info@ventspilsnd.lv	Ventspils novada pašvaldība

_____ pašvaldība

Lai novērtētu esošo velosatiksmes infrastruktūru, lūdzam sniegt informāciju par jūsu pašvaldību:

1. esošā velosatiksmes infrastruktūra;
2. sporta un veselību veicinoši veloinfrastruktūras objekti;
3. velotūrisma objekti, infrastruktūra;
4. 2021.-2027. gadā plānotie un ieviesti veloinfrastruktūras pilnveides objekti;
5. sadarbības saites ar apkārtējām pašvaldībām veloinfrastruktūras attīstības plānošanā un izveidē.

Informācija tiks apkopota “Informatīvās bāzes atjaunošana pētījumā par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā”, kas nepieciešama datu nepārtrauktībai, kā arī atbalsta instrumentu plānošanā pašvaldībām velosatiksmes infrastruktūras uzlabošana. Lūdzu norādīt tabulās pašreizējo situāciju jūsu pašvaldībā, tās varat papildināt, pievienot ailes un rindas, ja nepieciešams.

1. Velosatiksmes (veloceļi, velojoslas, kopējie gājēju un velosipēdistu ceļi) un ar to saistītā infrastruktūra. Lūdzu norādīt pašreizējo situāciju jūsu pašvaldībā!⁶

Nr.	Velosatiksmes infrastruktūras veids	Definīcija	Apzīmējums	Garums kilometros (km)	Komentāri, ja ir
1.	Gājēju un velosipēdu ceļš	Atdalīts ceļš vai ceļa daļa, kas paredzēts gājējiem un braukšanai ar velosipēdu un apzīmēts ar 419. vai 421. ceļa zīmi.			
2.	Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš	Atdalīts ceļš vai ceļa daļa, kas paredzēts jauktai gājēju un velosipēdu satiksmei un apzīmēts ar 417. ceļa zīmi			
3.	Velojosta	Josla uz brauktuves, kas paredzēta braukšanai ar velosipēdu un no citu transportlīdzekļu satiksmes atdalīta ar 920. ceļa apzīmējumu (tiek apzīmēta ar 941. ceļa apzīmējumu; var tikt apzīmēta ar 413. ceļa zīmi “Velosipēdu ceļš” un 824. ceļa zīmi “Transportlīdzekļa veids”).			

⁶ Saskaņā ar Latvijas standartu “Ceļu projektēšanas noteikumi. 9.daļa: Velosatiksmes LVS 190-9:2015”

Nr.	Velosatiksmes infrastruktūras veids	Definīcija	Apzīmējums	Garums kilometros (km)	Komentāri, ja ir
4.	Velosipēdu ceļš	Atdalīts ceļš vai ceļa daļa, kas paredzēts braukšanai ar velosipēdiem (tiek apzīmēts ar 413. ceļa zīmi "Velosipēdu ceļš" un 932. vai 941. ceļa apzīmējumu).			
5.	Rekomendējošā velojosla	Vieta uz apdzīvotas vietas ielas (autoceļa) brauktuves, kur ar secīgi izvietotiem brauktuves apzīmējumiem autovadītājiem tiek atgādināts par velosipēdistu līdzdalību ceļu satiksmē.			

Citi ar velosatiksmi un velosportu saistīti infrastruktūras objekti

Nr.	Velosatiksmes infrastruktūras veids	Skaidrojums	Atzīmēt IR / NAV	Īsi raksturot, ja ir
1.	Apmācību laukumi un novietnes pie izglītības iestādēm	Riteņbraukšanas un ceļu satiksmes apmācību laukumi, piemērotas velonovietnes (pirmsskolas izglītības iestādes, vispārējās izglītības iestādes, interešu, profesionālās ievirzes izglītības iestādes)		
2.	Velostāvparks	Publiska velosipēdu novietne, kurā velosipēdistam ir iespēja atstāt velosipēdu uz ilgāku laiku, lai pārsēstos citā transportā – sabiedriskajā transportā vai automašīnā.		
3.	Cita infrastruktūra, kas ir būtiska	Velonovietnes publiskajā ārtelpā, pie pašvaldības iestādēm, piemērota infrastruktūra citiem transportlīdzekļiem (skrituļdēļi, elektroskūteri, u.c.), u.c.		

2. Sporta un veselību veicinoši veloinfrastruktūras objekti

Nr.	Velosatiksmes infrastruktūras veids	Skaidrojums	Atzīmēt IR / NAV	Īsi raksturot, ja ir
1.	Velosporta infrastruktūra	Skeitparki, MTB trases, BMX trases u.c.		
2.	Cita veselību veicinoša veloinfrastruktūra un objekti			

3. Velotūrisma objekti un infrastruktūra

Nr.	Velosatiksmes infrastruktūras veids	Skaidrojums	Atzīmēt IR / NAV; garums (km)	Īsi raksturot, ja ir
1.	Marķēti un labiekārtoti, izbūvēti velomaršruti	Marķēti un labiekārtoti, izbūvēti velomaršruti		
2.	Marķēti velomaršruti	Marķēti velomaršruti, kuri nav labiekārtoti un izbūvēti		
3.	Citi velotūrisma objekti un infrastruktūra			

4. Plānotie un īstenotie velosatiksmes infrastruktūras projekti laika posmā no 2021. – 2027.gadam (ņemot vērā pašvaldības Attīstības programmas Rīcības un Investīciju plānus):

Nr.	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)

5. Sadarbības saites ar apkārtējām pašvaldībām veloinfrastruktūras attīstības plānošanā un izveidē.

Lūdzam sniegt informāciju par plānoto un īstenoto sadarbību ar apkārtējām pašvaldībām (kurām?) velosatiksmes infrastruktūras attīstībā (veloceļu sasaiste, velomaršruti, u.c.).

Pateicamies par veltīto laiku un sniegto informāciju un lūdzam aizpildīto anketu līdz 2021. gada 20.septembrim nosūtīt elektroniski uz e-pasta adresi: info@enviro.lv

4.pielikums

Izsūtītais e-pasts pašvaldībām

Zimbra

laine@enviro.lv

Pašvaldību velosatiksmes informatīvās bāzes atjaunošana

From : Laine Roziņa <laine@enviro.lv>

Mon, 09 Aug, 2021 10:58

Subject : Pašvaldību velosatiksmes informatīvās bāzes atjaunošana

1 attachment

To : laine <laine@enviro.lv>

Bcc : riga@riga.lv, pasts@jurmala.lv, pasts@olaine.lv, dome@salaspils.lv, info@daugavpils.lv, dome@dome.jelgava.lv, pasts@liepaja.lv, dome@rezekne.lv, dome@ventspils.lv, dome@aluksne.lv, dome@gulbene.lv, dome@ilvani.lv, novads@valka.lv, varaklani@varaklani.lv, info@ventspils.lv, dome@aiizkraukle.lv, dome@daugavpilsnovads.lv, dome@adazi.lv, dome@balvi.lv, dome@bauska.lv, dome@cesis.lv, pasts@dkn.lv, dome@dobelev.lv, dome@jelgavasnovads.lv, pasts@jekabpils.lv, dome@kraslava.lv, dome@kuldiga.lv, novads@kekava.lv, dome@limbazi.lv, dome@ludza.lv, dome@madona.lv, marupe@marupe.lv, ogredome@ogresnovads.lv, dome@preiļi.lv, info@rezeknesnovads.lv, novada dome <novada.dome@ropazi.lv>, dome@saldus.lv, pasts@saulkrasti.lv, pasts@sigulda.lv, dome@smiltene.lv, dome@talsi.lv, dome@tukums.lv, pasts@valmiera.lv

Labdien!

2021.gada 24.maijā tika noslēgts līgums starp valsts akciju sabiedrību "Latvijas Valsts ceļi" un SIA "Enviroprojekts", "Informatīvās bāzes atjaunošana pētījumā par velosatiksmi un velosatiksmes infrastruktūru nacionālā mērogā" (identifikācijas Nr. LVC2021/1.10/AC/187), tāpēc vēršamies pie visām pašvaldībām, lai ievāktu un apkopotu informāciju par velosatiksmes infrastruktūru Jūsu pašvaldībā. Informācija nepieciešama datu nepārtrauktībai, kā arī atbalsta instrumentu plānošanā pašvaldībām velosatiksmes infrastruktūras uzlabošanā.

Pašvaldību anketēšanas mērķis ir veikt valstī esošo un plānoto velosatiksmes infrastruktūras projektu inventarizācijas aktualizāciju, apkopojot informāciju no Latvijas pašvaldībām par esošo velosatiksmes infrastruktūru, kā arī tās izveides plāniem, konkrēti:

- 1) Velosatiksmes un ar to saistītā infrastruktūra (veloceļi, velojostas, kopējie gājēju un velosipēdistu ceļi);
- 2) Sporta un veselību veicinoši veloinfrastruktūras objekti (skeitparki, BMX, MTB trases, u.c.);
- 3) Veloturisma objekti, infrastruktūra (velomaršruti, u.c.);
- 4) Plānotie un ieviestie projekti laika posmā no 2021.-2027. gadam saskaņā ar vietējiem plānošanas dokumentiem;
- 5) Sadarbības saites (ar apkārtnē pašvaldībām veloinfrastruktūras attīstības plānošanā un izveidē).

Lūdzam aizpildīt anketu (pielikumā) un līdz **2021. gada 20.septembrim** atsūtīt elektroniski uz e-pastu: info@enviro.lv

Būsim ļoti pateicīgi par sniegto informāciju. Neskaidrību un jautājumu gadījumā lūdzam sazināties ar projektu vadītāju Laine Roziņu (e-pasts: laine@enviro.lv).

Lūdzam apstiprināt e-pasta saņemšanu!

Ar cieņu

Laine Roziņa
SIA "Enviroprojekts"
Tālr. +371 20681198
www.enviro.lv

 **Pašvaldību anketa.docx**
63 KB

5.pielikums

Latvijas pašvaldības sadalījumā pēc velosatiksmes infrastruktūras garuma (km)
un uz 1000 iedzīvotājiem⁷

Nr. p.k.	Pašvaldība	Iedzīvotāju skaits 01.01.2021. (CSP dati)	Velosatiksmes infrastruktūras garums kopā (km)	Velosatiksmes infrastruktūras garums uz 1000 iedzīvotājiem (km)
1.	Aizkraukles novads	29367	10,11	0,344
2.	Augšdaugavas novads	25927	3,00	0,116
3.	Ādažu novads	21134	20,81	0,985
4.	Balvu novads	19015	2,00	0,105
5.	Bauskas novads	41755	15,29	0,366
6.	Cēsu novads	41161	48,84	1,187
7.	Dienvidkurzemes novads	33364	10,00	0,300
8.	Dobeles novads	28517	16,01	0,561
9.	Jelgavas novads	31969	16,79	0,525
10.	Jēkabpils novads	40576	32,06	0,790
11.	Krāslavas novads	21459	6,23	0,290
12.	Kuldīgas novads	27736	6,51	0,235
13.	Ķekavas novads	30077	5,47	0,182
14.	Limbažu novads	28546	61,28	2,147
15.	Ludzas novads	21777	0	0
16.	Madonas novads	28692	12,70	0,443
17.	Mārupes novads	32824	13,62	0,415
18.	Ogres novads	57617	49,81	0,865
19.	Preiļu novads	16759	3,47	0,207
20.	Rēzeknes novads	29643	4,80	0,162
21.	Ropažu novads	31697	15,30	0,483
22.	Saldus novads	27110	16,70	0,616
23.	Saulkrastu novads	9230	9,70	1,051
24.	Siguldas novads	30625	25,94	0,847
25.	Smiltenes novads	18155	8,25	0,454
26.	Talsu novads	35699	10,60	0,297
27.	Tukuma novads	44411	21,58	0,420
28.	Valmieras novads	51370	29,21	0,569
29.	Rīgas valstspilsēta	614618	118,25	0,192
30.	Jūrmalas valstspilsēta	50248	61,68	1,228
31.	Olaines novads	19705	23,08	1,171
32.	Salaspils novads	22868	27,20	1,189
33.	Daugavpils valstspilsēta	80627	20,33	0,252

⁷ https://data.stat.gov.lv/pxweb/lv/OSP_PUB/START_POP_IR_IRS/IRSo40

Nr. p.k.	Pašvaldība	Iedzīvotāju skaits 01.01.2021. (CSP dati)	Velosatiksmes infrastruktūras garums kopā (km)	Velosatiksmes infrastruktūras garums uz 1000 iedzīvotājiem (km)
34.	Jelgavas valstspilsēta	55336	33,50	0,605
35.	Liepājas valstspilsēta	67964	54,10	0,796
36.	Rēzeknes valstspilsēta	26839	8,189	0,305
37.	Ventspils valstspilsēta	33372	66,47	1,992
38.	Alūksnes novads	13861	4,89	0,353
39.	Gulbenes novads	19619	6,00	0,306
40.	Līvānu novads	10636	12,20	1,147
41.	Valkas novads	7596	7,00	0,922
42.	Varakļānu novads	2945	3,60	1,222
43.	Ventspils novads	10777	0,375	0,035

6.pielikums

Citi ar velosatiksmi un velosportu saistīti infrastruktūras objekti

Plānošanas reģions	Pašvaldība	Velonovietnes, stāvparki	Velosports (bmx trases, skeitparki u.c.)	Velomaršruti
Rīgas	Ādažu n.	Velonovietnes, apmācību laukumi, velostāvparks	BMX, pumptrack, skeitparks, velotrenažieri	Marķēti un labiekārtoti
	Ķekavas n.	Velonovietnes/velostatīvi	Skeitparki	Marķēti
	Mārupes n.	Velonovietnes, veloapkope	Velotrase, skeitparks, BMX trase	Marķēti un labiekārtoti
	Ropažu n.	Velonovietnes, velo apkopes punkti	Velotrase, skeitparks, MTB trase	Marķēti
	Siguldas n.	Velonovietnes, stāvparks	Skeitparks, trases pielāgotas BMX, MTB	Marķēti un labiekārtoti
	Rīgas valstspilsēta	Velonovietnes, velonoma, veloskola, apmācību laukumi, veloapkopes punkts	BMX trase, skeitparki, MTB, velotrases	Marķēti un labiekārtoti
	Jūrmalas valstspilsēta	Velonovietnes, stāvparki, velonoma	Skeitparks	Marķēti un labiekārtoti
	Olaines n.	Velonovietnes	Pumptrack, skeitparki, rekreācijas vieta	Marķēti
	Salaspils n.	velonovietnes	Skeitparks	Marķēti un labiekārtoti
Kurzemes	Dienvidkurzemes n.	Velonovietnes, velostāvparks	Skeitparki, velotrase	Marķēti un labiekārtoti
	Kuldīgas n.	Velonovietnes	Skeitparks	Marķēti
	Saldus n.	Velonovietnes	Skeitparki	Marķēti un labiekārtoti
	Talsu n.	Velonovietnes	Skeitparki, MTB trases, BMX trase	Marķēti un labiekārtoti
	Tukuma n.	Velonovietnes, stāvparks, velo darbnīca	Skeitparks, velo rampa, BMX trase, down-hill trase	Marķēti un labiekārtoti

Plānošanas reģions	Pašvaldība	Velonovietnes, stāvparki	Velosports (bmx trases, skeitparki u.c.)	Velomaršruti
	Liepājas valstspilsēta	velonovietnes	Skeitparki (iekšējais, ārējais), velotrase	Marķēti
	Ventspils valstspilsēta	Velonovietnes, apmācību laukumi	Skeitparki, MTB trases, BMX trases u.c.	Marķēti un labiekārtoti
	Ventspils n.	velonovietnes	skeitparks	Marķēti un labiekārtoti
Zemgales	Aizkraukles n.	velonovietnes	skeitparki	Marķēti
	Bauskas n.	Velonovietnes, multifunkcionālais laukums	Skeitparki, velonoma	Marķēti
	Dobeles n.	Velonovietnes, apmācību laukumi	Multifunkcionāls veloparks (velotrase, skeitparks, pumptrack trase utt)	Marķēti
	Jelgavas n.	Velonovietnes	Skeitparki, BMX trases, pump track trase, velotrenažieri	Marķēti
	Jēkabpils n.	Velostatīvi, apmācību laukums, veloapkope	Velopumptrack trase, skeitparks	Marķēti un labiekārtoti
	Jelgavas valstspilsēta	Velonovietnes, stāvparks	Skeitparks, BMX trase, velotrase	Marķēti
Vidzemes	Cēsu n.	Velonovietnes, apmācību laukumi, Stacionārā velo remontstacija	Skeitparks, BMX trases, velo apmācību laukums un pump-tracks	Marķēti
	Limbažu n.	Velonovietnes	Skeitparks, BMX trases, velo trases	Marķēti un labiekārtoti
	Madonas n.	Velonovietnes	Skeitparki, MTB un BMX trases	Marķēti
	Ogres n.	Velonovietnes, stāvparks	Skeitparks, BMX trase, velotrase	Marķēti
	Saulkrastu	Velonovietnes	Skeitparki,	Marķēti

Plānošanas reģions	Pašvaldība	Velonovietnes, stāvparki	Velosports (bmx trases, skeitparki u.c.)	Velomaršruti
	n.		velonomas	
	Smiltenes n.	Velonovietnes, apmācības laukums	Skeitparks, BMX, MTB, velo apkope	Marķēti un labiekārtoti
	Valmieras n.	Velonovietnes	Skeitparki, BMX trases, pump track trase, velo apmācības trase	Marķēti un labiekārtoti
	Alūksnes n.	Velonovietnes un velonojume, publisks veloserviss	-	Marķēti
	Gulbenes n.	velonovietnes	BMX trase	Marķēti un labiekārtoti
	Valkas n.	velonovietnes	Skeitparks, BMX trase	Marķēti
	Varakļānu n.	Velonovietnes	-	Marķēti
Latgales	Augšdaugavas n.	Velonovietnes	-	Marķēti un labiekārtoti
	Balvu n.	velonovietnes	Skeitparks, BMX trase	Marķēti un labiekārtoti
	Krāslavas n.	Velonovietnes, velonoma	Daudzfunkcionālais skeita laukums, apmācību laukums	Marķēti un labiekārtoti
	Ludzas n.	Velonovietnes, apmācību laukums	-	Marķēti
	Preiļu n.	Velonovietnes	BMX trase, velonoma	Marķēti un labiekārtoti
	Rēzeknes n.	velonovietnes	skeitparks, pump-up trase, BTA velozinis velo trase	-
	Daugavpils valstspilsēta	velonovietnes	Veloparks (skeitparks, bmx trase, velotrase utt.)	Marķēti un labiekārtoti
	Rēzeknes valstspilsēta	velonovietnes	Velotrase, velonoma	Marķēti
	Līvānu n.	Apmācību laukums, velonovietnes	Skeitparks, MTB trase	Marķēti un labiekārtoti

7.pielikums

Īstenotie un plānotie velosatiksmes infrastruktūras projekti laika posmā no 2014.-2021.gadam.

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
Aizkraukles novads	Esošās rūpnieciskās teritorijas infrastruktūras sakārtošana Jaunceltnes un Gaismas ielas teritorijā, uzlabojot tās piemērotību ražošanas uzņēmumu attīstības vajadzībām. Nr.5.6.2.o/16/I/016	4391322,8	Pārbūvētas ielas t.sk. izbūvēti veloceliņi/ Pārbūvētas ielas t.sk. izbūvēti veloceliņi	īstenots
	Esošās rūpnieciskās teritorijas infrastruktūras sakārtošana Mednieku un Gaismas ielas teritorijā uzlabojot tās piemērotību ražošanas uzņēmumu attīstības vajadzībām. Nr.3.3.1.o/20/I/002	728 391.29	Pārbūvētas ielas t.sk. izbūvēti veloceliņi/ Pārbūvētas ielas t.sk. izbūvēti veloceliņi	īstenots
	Velo infrastruktūras attīstīšana ar viediem risinājumiem	1000000.00	Veloceliņu izbūve- Aizkraukles dz.stacija - Koknese (gar A6 šoseju), Bilstiņi – Koknese, Koknese – Kokneses pilsdrupas, Koknese - Likteņdārzs, velonovietnes.	Plānots
	Gājēju ietves un veloceliņa izbūve 1905.gada ielā no Pļavu ielas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei	182000.00	Izbūvēta gājēju ietve 1,5 km garumā no dzelzceļa pārbrauktuves līdz Pļavu ielai	Plānots
	Skeiṡparka izveidošana Skrīveru novadā	30000.00	Publiski pieejams skeiṡparks	Īstenots
	Par skaistu un drošu vidi Skrīveros	30000.00	Teritorijas labiekārtošana, ieskaitot 2 riteṡu novietnes	Īstenots
	Teritorijas labiekārtošana pie Skrīveru dzelzceļa stacijas	60000.00	Labiekārtots stāvlaukums, ieskaitot velonovietnes	Īstenots
	Mācību velotrase “Velozinis” ap skeiṡparku	10000.00	Mācību trase ar šķēršļiem un elementiem	Īstenošanā

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
Augšdaugavas novads	Eirovelo 11 Latgales posms	~100 000 (uz visu Latgali)	Iezīmēts maršruts kartēs un elektroniski, nomarkēts dabā, izdoti informatīvie materiāli, noorganizēti popularizējoši pasākumi, izveidoti vairāki labiekārtotie pieturas punkti, stendi.	Procesā, notiek īstenošana
	Nr. 787 "Sila ezera loks"	~4000	Tiks uzstādītas ~20 zīmes, 2 stendi, iezīmēts maršruts kartēs un digitāli. 2021/2022 gadā zīmju, stendu uzstādīšana	Procesā, notiek īstenošana. Notiek saskaņošana,.
	Plānoti vairāki velomaršruti Augšdaugavas novada Sēlijas pusē ap Ilūkti.	~3000	Maršruti tiks nomarkēti dabā un iezīmēti kartēs un digitāli. Notiek izpēte.	Plānots.
	Velomaršruts N.7	-	Ir iezīmēts Latvijas velomaršrutu kartē. Plānots nomarkēt dabā.	Plānots
Ādažu novads	Ķiršu ielas rekonstrukcija	-	Dzīvojamā kvartāla iela ar prioritāti gājēju un velosipēdistu kustībai, iela, kur automašīnu kustība nodrošina piekļuvi privātajiem īpašumiem. būvniecību plānots uzsākt 2021.gadā	Izstrādāts būvprojekts, izsludināts iepirkums
	Ādažu vidusskolas velonovietnes izveide	-	Paplašināt esošo velonovietņu skaitu /vai izveidot jaunu velonovietņu laukumu visai skolai vienu.	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Ādažu sākumskolas velonovietņu paplašināšana	-	Velosipēdu stāvvietas izveide iekšpagalmā	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Mežaparka ceļš	-	Ceļš, kas savieno Ādažus ar intensīvi apdzīvoto Kadagas privātmāju teritoriju, ar izbūvētu veloinfrastruktūru. Abu kārtu realizācijas rezultātā tiktu savienota teritorijas sākot no Ādažu centra līdz pat Upmalu vasaras māju ciemam. plānotas realizāciju uzsākt 2021.gadā.	Izsludināts iepirkums būvniecībai
	Esošo gājēju celiņu pilnveidošana	-	Sakārtojot ceļa segumus pārveidot par apvienotajiem gājēju velo celiņiem. Uzsākot jebkuru ielas rekonstrukcijas projektu, plānots paredzēt arī gājēju un velokustības risinājumus.	Izsludināts iepirkums projektēšanai un būvniecībai apvienotajam gājēju un velo braucēju

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
				ceļam Gaujas ielas posmā
	Stāvvietu izbūve un Pirmās ielas posma pārbūve pie Ādažu PII "Strautiņš"		Izbūvēt autostāvvietas pie PII "Strautiņš", pagarināt dalīto gājēju – velo celiņu līdz bērnu dārza ieejas vāriem, rekonstruēt ielas un ietves segumu	Izstrādāts būvprojekts, dalīts vairākās kārtās. 1.kārtas apjomi plānoti realizēt 2021.gadā
	Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām	50 000	Īstenoti projekti satiksmes drošības uzlabošanai uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām. Uzstādītas ātrumu samazinošās zīm. Sakārotas dzīvojamās zonas atbilstoši LV LR standartiem (t.sk., ātrumu slāpējošiem elementiem) policistiem. Sakārotas dzīvojamās zonas atbilstoši LV LR standartiem (t.sk., ātrumu slāpējošiem elementiem)	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām (Alderu un Kanālu ielas)	1 280 585	"Alderu un Kanāla ielu rekonstrukcija (5,0 km)". Izstrādāts TP. Atjaunots asfaltbetona segums, izbūvēts gājēju un veloceliņš un apgaismojums. Izvērtēt iespējas ierīkot viedo apgaismojumu (apgaismojums, kas reaģē uz sensoriem).	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām (Attekas ielas un Draudzības ielas krustojuma pārveidošana)	150 000	Pārveidots Attekas un Draudzības ielas krustojums.	
	Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām (Vējupes ielai pieguļošajā teritorijā)	500 000	Satiksmes drošības uzlabošana Vējupei pieguļošā teritorijā.	
	Satiksmes drošības uzlabošanas projektu izstrāde un īstenošana uz Ādažu pašvaldības ceļiem un ielām (Kadagas ceļš)	1 000 000	Atjaunots Kadagas ceļš, atjaunots gājēju celiņš, ierīkots apgaismojums (Gaujas tilts – Kadaga, 1,5 km). Uzlabots visu satiksmes dalībnieku drošības līmenis. Norobežojošas barjeras ierīkošana starp Kadagas ceļu un gājēju celiņu posmā no Gaujas tilta līdz Kadagai. Izvērtēt iespējas ierīkot viedo apgaismojumu (apgaismojums, kas reaģē uz	

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
			sensoriem). Atjaunota gājēju ietve.	
	Gājēju tiltiņa Draudzības ielas galā pārbūve gājēju un velo braucēju vajadzībām	1 200 000	Izstrādāts projekts gājēju tiltiņa Draudzības ielas galā pārbūvei. Pārbūvēts gājēju tiltiņš Draudzības ielas galā gājēju un velo braucēju ērtībām.	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Mobilitātes punktu izveide	130 000	Novada teritorijā izveidoti mobilitātes punkti, kas nodrošina auto braucējiem kļūt par velo braucējiem, gājējiem. Pirmā izpētes teritorija – Gaujas iela 3. Ādaži.	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Gājēju un velobraucēju maršrutu izstrāde, attīstības projektu izstrāde un īstenošana		Veikta gājēju un veloceliņu maršrutu izveide, trasēšana, marķēšana (t.sk., veloceliņš, kas savieno Ādažus ar Carnikavu), izveidoti publiski pieejami velo infrastruktūras objekti ar velostatīviem, velopumpjiem un velosipēdu remontu stendiem.	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Drošais ceļš uz skolu		Īstenotas aktivitātes (zīmju uzstādīšana, infrastruktūras ierīkošana), lai nodrošinātu drošu ceļu uz izglītības iestādēm.	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Promenādes gar Gaujas – Daugavas kanālu izveide	300 000	Izstrādāts būvprojekts. Izbūvēts gājēju un velosipēdistu celiņš: gar Gaujas – Daugavas kanālu, savienojums no kanāla ar Rīgas gatvi gar “Pērli”.	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Velo savienojums starp Ādažu novada apdzīvotajām vietām, t.sk., starp Ādažu pilsētu un Carnikavu (Gaujas aizsargdambis)	1 500 000	Izveidots velo savienojums starp Ādažu un Carnikavas pagastiem (Gaujas aizsargdambis).	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Velo savienojums starp Ādažu novada apdzīvotajām vietām, t.sk., starp Ādažu pilsētu un Carnikavu (Aiz Podniekiem uz Garkalni)	5 000 000	Izstrādāts būvprojekts. Izbūvēts gājēju un velosipēdistu celiņš aiz Podniekiem uz Garkalni	Plānots īstenot līdz 2027.gadam
	Carnikavas ciema centra drošas transporta/gājēju sistēmas izveidošana	715 605	Stacijas ielas posma no Rīgas ielas līdz Rīgas ielai un auto stāvlaukuma pārbūve (500m)	Plānots realizēt līdz 2027.gadam
	Carnikavas ciema centra satiksmes drošības uzlabošanas 1. kārtas īstenošana	500 000	Izbūvēta Stacijas iela un pārbūvēts stacijas laukums. Izbūvēts gājēju/velo tunelis zem dzelzceļa uz Rožu ielu Carnikavā.	Plānots realizēt līdz 2027.gadam

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Gājēju un velo braucēju uzeju un uzbrauktuvi izbūve uz A1 Gaujas tilta abās pusēs	1 000 000	Izbūvētas gājēju un velo braucēju uzejas un uzbrauktuves uz A1 Gaujas tilta abās pusēs.	Plānots realizēt līdz 2027.gadam
	EiroVelo 13 posma Vecāķi – Lilaste projektēšana un būvniecība	3 500 000	Izstrādāts EuroVelo 13 ceļa posma Vecāķi – Lilaste būvprojekts. Izbūvēts EuroVelo 13 ceļa posms Vecāķi – Lilaste. 23 km asfaltēta un apgaismota veloceļa izbūve, norāžu sistēmas izveide, atpūtas vietu (solīņi, velo novietnes u.c.) izveide.	Tehniskais projekts tiks pabeigts 2021.gadā.
	Gājēju/veloceliņa izveide gar P1 autoceļu A1 – Carnikava – Jaunciems, Carnikava – Ādaži	10 000 000	Uzsākta gājēju/veloceliņa projektēšana gar P1 autoceļu (Carnikava – Jaunciems, Carnikava – Ādaži). Gājēju/veloceliņa būvniecība (1.posms).	Plānots realizēt līdz 2027.gadam
	Dabas parka "Piejūra" dabas aizsardzības plāna īstenošana	650 000	Izplānotas gājēju un velosipēdistu takas no visiem piejūras ciemiem. Gar/pie ielām (Laivu iela, Skautu iela, Lilastes iela, Ziemeļu iela) paredzētas auto stāvvietas, izvērtējot, kāda veida atbilstošu infrastruktūru nepieciešams un iespējams izveidot konkrētā vietā.	Plānots realizēt līdz 2027.gadam
Balvu novads	Nr. 20-07-AL19-A019.2206-000004 „Vietējā velomaršruta „Tepeniņas aplis” izveide”.	kopējas izmaksas ir 2024.48 EUR. Projekta attiecināmie izdevumi ir 1599.96 EUR, no tā publiskais finansējums sastāda 1439.96 Eur un pašvaldības līdzfinansējums 248.33.00 Eur,	Nomarķēts velo maršruts, 1000 gab. flajeri	īstenots
	Nr. LV-RU-006 "GREENWAYS RIGA-PSKOV" (Zaļie ceļi Rīga – Pleskava) Latvijas-Krievijas pārrobežu sadarbības programma 2014.-	kopējais budžets 793036.00, līdzfinansējums no Latvijas –	-	Notiek īstenošana, Uzsākts 2019. gada 1.

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	2020.gadam	Krievijas pārrobežu sadarbības programmas 2014 -2020.g. ir 713732.40 Eur (90 % no projekta budžeta) un projekta partneri līdzfinansē projektu 10 % apmērā – 79303.60 Eur.		septembrī
	Nr. 19-00-A019.332-000002 „Velo tūrisma attīstība Austrumlatvijā, pieslēdzoties starptautiskajam Velomaršrutu tīklam EuroVelo11” Projekts tiek īstenots Eiropas Lauksaimniecības fonda lauku attīstībai Latvijas Lauku attīstības programmas 2014.–2020. gadam pasākuma „Starpterritoriālā un starpvalstu sadarbība” ietvaros.		Nomarķēt reģionālo velo maršrutu Nr. 11. kas pieslēgsies EV11, Latgales posmam, / izdota Latgales velomaršrutu buklets latviešu, krievu un angļu valodās., Latgales velotūrisma attīstības stratēģijas 2021- 2027 izstrāde	Notiek īstenošana – kopprojekts (vēl nav nomarkēts)
Bauskas novads	Teritorijas revitalizācija Bauskas pilsētas Ziemeļu aglomerācijā	350 000	Mēmeles ielas pārbūve (t.sk. apvienotā gājēju un veloceliņu izbūve 1,4 km garumā), veicinot piekļuvi ražošanas teritorijām	Īstenots 2021.gadā
	Gājēju un velo celiņa izbūve uz Saulaini	688 980	Apvienotā gājēju un veloceliņa izbūve posmā Bauska - Saulaine (3,15 km)	Plānots
	Gājēju un velo celiņa izbūve uz Likvertiem	1 000 000	Apvienotā gājēju un veloceliņa izbūve posmā Bauska Likverteni (7 km)	Plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Pilskalna ielas pārbūve	109 360	Ielas tehniskā stāvokļa un satiksmes drošības uzlabošana izbūvējot gājēju/velosipēdu celiņu (545 m)	Īstenošanā 2021.g.
	Velozinis pie Iecava vidusskolas	~19 000	Velobraukšanas prasmju apmācību laukums izglītības iestādes Skolas iela 37, Iecava. Velozinis BTA. Ar 9 iekārtām un vairākiem trases elementiem	Īstenošanā 2021.g.
	Skate parks un pump trase	230 673,13	Betona skeitparks, asfaltēta pump trase Iecavā, Sporta iela 4 (pie Iecavas upes)	Īstenošanā 2021.g.
	Veloparks Uzvaras ciemā	15 000	Biedrība, īsteno Uzvaras ciemā	2021.gadā.
	Pašvaldības auto ceļa "Mežotnes stacija - Priedītes" pārbūve	265 000	Pašvaldības auto ceļa "Mežotnes stacija - Priedītes" rekonstrukcija 1,6 km garumā ar mērķi nodrošināt mazākas intensitātes ceļu velomaršrutiem pa ainavisko Lielupes ieleju (Rundāles pils – Bauska)	Plānots
	Veloceliņu un velo maršrutu attīstība Bauskas novadā	500 000	Izveidoti marķēti veloceliņi un to infrastruktūra (piestātnes, velo stāvvietas)	Plānots
Cēsu novads	Velo apmācību laukums Maija parkā	10 000 eur pašvaldības līdzekļi + 15 000 EUR dāvinājums	Izveidots velo apmācību laukums	Īstenots
	Stacijas laukuma rekonstrukcija		Mobilitātes punkts	Plānots
	Skeitparka rekonstrukcija	60 000 EUR pašvaldības līdzekļi 30 000 AS "Cēsu alus" līdzfinansējums	Izveidots jauns un mūsdienīgs skeitparks.	Notiek īstenošana
	Bērzaines ielas un Emīla Dārziņa ielas pārbūve.		Izveidots jauns gājēju un velosipēdu ceļš Bērzaines un Emīla Dārziņa ielās.	Plānots
	"Zaļais Dzelzceļš" ("Green Railway"), Nr. Est-Lat 24 (2014. - 2020.pl.per.)	1174 938.10 (t.sk. ieguldījums Vecpiebalgas pārvaldes	Radīts jauns un interesants tūrisma maršruts, izmantojot kādreizējā dzelzceļa veidotās līnijas. Ir izveidots marķēts kājāmgājēju un velo maršruts, atjaunota maršrutā esošo tūrisma objektu infrastruktūra. Vecpiebalgas pārvaldes posms ir 13,5 km Dzērbenes pagasta teritorijā bijušā dzelzceļa Rīga- Gulbene maršrutā.	Īstenots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
		pārziņā esošajā posmā 24050,00 EUR)	Projekta Vadošais partneris -Vidzemes Tūrisma asociācija,Vecpiebalgas apvienības pārvalde (bij. Vecpiebalgas novada pašvaldība) ir viens no sadarbības partneriem.	
	Veicināt dažāda veida pašiniciatīvas fiziskās aktivitātes (R 1.31)		Iekļauts Rīcības plānā, Investīciju plānā nav. Izveidoti veloceliņi. Precīzi plānotie rezultāti tiks norādīti, kad iekļaus investīciju plānā. Tiek izstrādāts jauna Attīstības programma	-
	Attīstīt gājējiem un velobraucējiem paredzēto infrastruktūru (R 1.40)		Iekļauts Rīcības plānā, Investīciju plānā nav. Izveidoti veloceliņi. Precīzi plānotie rezultāti tiks norādīti, kad iekļaus investīciju plānā, Tiek izstrādāts jauna Attīstības programma	-
Dienvidkurzemes novads	Veloceļa/gājējuceļa izbūve Grobiņa - Durbe	-	-	Plānots līdz 2027.
	Velotransporta infrastruktūras attīstība Rucavas novadā.	-	Velomaršrutu un veloceliņu izveide, velo novietošanas inventārs, atpūtas vietas velo braucējiem/nomarķēti un izveidoti veloceliņi un maršruti.	Plānots līdz 2027.
	Velo ceļa Grīnavaltu ciems –A11 savienojuma nodrošinājums, sasaistē ar velo ceļa Liepāja – Nīca attīstību	25 000	0,5 km jauns gājēju velo ceļš	Plānots līdz 2027
	Velo ceļa Nīcas centrs – A11 savienojuma nodrošinājums, sasaistē ar velo ceļa Liepāja – Nīca attīstību	27 000	0,6 km jauns velo ceļš	Plānots līdz 2027
	Multifunkcionāla asfalta velo trase	45 000	Viena jauna velo infrastruktūra, piemērota: ritenbraukšanai, skaitļošanai, skeitbordam, skūteriem un skrejriteņiem	Notiek projektēšana
	Veloceliņu attīstība Grobiņas novada Grobiņas pagastā I.kārta	300000	Jauna veloceliņa būvniecība no Grobiņas līdz Cimdeniekiem	Plānots līdz 2027
	Veloceliņu attīstība Grobiņas novada Grobiņas pagastā II.kārta	300000	Jauna veloceliņa būvniecība no Grobiņas līdz Ilgiem	Plānots līdz 2027
	Veloceliņu attīstība Grobiņas novada Medzes pagastā I.kārta	500000	Jauna veloceliņa no Kapsēdes līdz Liepājas robežai (4,5 km), gan Grīzupes ceļu	Plānots līdz 2027

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Veloceliņu attīstība Grobiņas novada Medzes pagastā II.kārta	750000	Jauna velociņa būvniecība no Grobiņas līdz Kapsēde (6,2 km)	Plānots līdz 2027
	Veloceliņu attīstība Grobiņas novada Grobiņas pagastā III.kārta	500000	Jauna velociņa būvniecība no Grobiņas līdz Dubeņiem (8,5km), gar autoceļu P113	Plānots līdz 2027
	Veloceliņu attīstība Grobiņas novada Gaviezes pagastā	800000	Jauna velociņa būvniecība no Gaviezes līdz pagriezienam uz Ilģiem (6,5km), gar autoceļu P106	Plānots līdz 2027
	Veloceliņu attīstība Grobiņas novada Grobiņas pagastā III.kārta	150000	Jauna velociņa būvniecība, savienojot Grobiņas velociņu ar Cimdenieku ciemu	Plānots līdz 2027
Dobeles novads	Gājēju un velociņa izbūve Dobeles novada Virkus kapu sasniedzamības uzlabošanai	219 638	Īstenotā projekta rezultātā valsts reģionālā autoceļa P97 Jelgava – Dobeles – Annenieki zemes nodalījuma joslā posmā no Elektrības ielas Dobeles pilsētā līdz pagriezienam uz Virkus kapiem Bērzes pagastā izbūvēts asfaltēts, vides pieejamības prasībām atbilstošs celiņš, atdalīts no brauktuves ar drošības barjerām. Papildus izbūvētais apgaismojums nodrošina, ka gājējs vai velobraucējs tiek savlaicīgi pamanīts diennakts tumšajā laikā. Izbūvēta arī atpūtas vieta – soliņš ar atkritumu urnu un velonovietni. Izbūvētais gājēju un velociņš ir loģisks turpinājums iepriekš Brīvības ielā izbūvētam celiņam.	Īstenots
	“Multifunkcionāla veloparka izveide Auces novadā	166 412	Īstenojot projektu trijās kārtās, izveidots multifunkcionāls un moderns veloparks ar atpūtas vietām Auces pilsētā	Īstenots
	Asfaltētas multifunkcionālas velotrases projektēšana un izbūve Dobeļē	203 912	Ir pabeigta multifunkcionālās velotrases projektēšana. 2021. gadā ir plānots veikt arī trases izbūves darbus.	Īstenošanā
	Gājēju un velociņa izbūve līdz Miltiņu ciemam (posmā no Virkus kapiem līdz Miltiņiem)	1,2 milj.	Turpinājums uzsāktajam gājēju un velosipēdu ceļam, ar Satiksmes ministrijas (VAS “Latvijas valsts ceļi”) līdzfinansējumu / finansējumu – Dobeles novada iedzīvotāju nokļūšanai uz darbu un skolu. (garums 3,03 km)	Plānots
	Gājēju un velociņa izbūve līdz Šķibes ciemam (posmā no Miltiņiem līdz Šķībei)	1,5 milj.	Turpinājums uzsāktajam gājēju un velosipēdu ceļam – tūrisma maršruts, ar Satiksmes ministrijas līdzfinansējumu / finansējumu. (garums 3,85 km)	Plānots
	Gājēju un velociņa izbūve līdz	2,9 milj.	Turpinājums uzsāktajam gājēju un velosipēdu ceļam, ar Satiksmes	Plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Kārļa Ulmaņa piemiņas muzejs "Pikšas" (posmā no Šķības līdz muzejam "Pikšas" (Bērzes pagastā))		ministrijas līdzfinansējumu/ finansējumu - tūrisma maršruts. (garums 8,99 km)	
	Gājēju un velosipēdu izbūve no Dobeles pilsētas (no Tērvetes ielas) līdz Auru ciemam (Auru pagastā).	1,8 milj.	Ieplānots gājēju un velosipēdu ceļš (ar Satiksmes ministrijas līdzfinansējumu) Dobeles novada iedzīvotāju nokļūšanai uz darbu un skolu. (garums 4,62 km)	Plānots
	Gājēju un velosipēdu izbūve no Auru ciema līdz Tērvetes dabas parkam.	3,3 milj.	Turpinājums ieplānotajam gājēju un velosipēdu ceļam (Dobeles – Auru – Tērvete), ar Satiksmes ministrijas un AS "Latvijas valsts meži" (LVM) līdzfinansējumu / finansējumu – tūrisma maršruts. (garums 10,19 km)	Plānots
	Gājēju un velosipēdu izbūve no Dobeles (Dobeles sporta halle) līdz Pokaiņu mežam.	3,8 milj.	Ieplānots gājēju un velosipēdu ceļš līdz Pokaiņu mežam, ar AS "Latvijas valsts meži" (LVM) līdzfinansējumu / finansējumu – tūrisma maršruts. (garums 13,66 km)	Plānots
	Gājēju un velosipēdu izbūve Dobeles pilsētā, Bērzes iela (no dzelzceļa līdz Lauku ielai)	800 tūkst.	Ieplānots gājēju un velosipēdu ceļš Bērzes ielā (posmā no dzelzceļa līdz Lauku ielai) – Dobeles novada iedzīvotāju nokļūšanai uz darbu un skolu. (garums 1,8 km)	Plānots
	Gājēju un velosipēdu izbūve no Dobeles (Lauku iela) līdz Gaurata ezeram (Dobeles pagasts), caur Lejasstrazdiem.	1,2 milj.	Ieplānots gājēju un velosipēdu ceļš līdz Gaurata ezeram – Dobeles novada iedzīvotāju vajadzībām, arī nokļūšanai uz darbu un skolu (no Lejasstrazdiem). (garums 3,4 km)	Plānots
	Gājēju un velosipēdu izbūve Dobeles pilsētā (posmā no Kr.Barona ielas līdz Brīvības ielai – pa Čakstes ielu)	700 tūkst.	Ieplānots gājēju un velosipēdu ceļš Dobeles pilsētā (posmā no Kr.Barona ielas līdz Brīvības ielai – pa Čakstes ielu) – Dobeles novada iedzīvotāju vajadzībām (garums 1,2 km)	Plānots
	Gājēju un velosipēdu izbūve no Dobeles (Zaļās ielas) līdz Krimūnu ciemam (Krimūnu pagasts).	2,9 milj.	Ieplānots gājēju un velosipēdu ceļš līdz Krimūnām – Dobeles novada iedzīvotāju nokļūšanai uz darbu un skolu. (garums 9,0 km)	Plānots
Jelgavas novads	Apvienota gājēju - velo celiņa izbūve Stadiona ielā no Meliorācijas līdz Spartaka ielai	100000	Ietves posma izbūve ar kopīgu gājēju un velosipēdu ceļu	plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Ozolniekos			
	Velo celiņa izbūve no Ozolniekiem līdz Dalbes stacijai	200000	Izbūvēts velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	plānots
	Velo celiņa izbūve no Ānes ciema līdz Jelgavas pilsētai	250000	Izbūvēts velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	plānots
	Apvienota gājēju - velo celiņa izbūve no Emburgas līdz Staļģenei	200000	Izbūvēts gājēju -velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	plānots
	Glūdas pagasta gājēju-velo celiņa būvniecība „Dailes”- Tomsona iela –Valsts reģionālais autoceļš P97	200000	Izbūvēts velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	plānots
	Glūdas pagasta Dorupes ciemā gājēju/velo celiņa izbūve ind.māju ciems - veikals 250m.	200000	Izbūvēts velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	plānots
	Glūdas pagasta Dorupes ciemā velociņa izbūve abpus šosejai no pieturas uz abām ciema daļām	200000	Izbūvēts velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	plānots
	Glūdas pagasta Nākotnes ciemā gājēju/velo celiņa Dārza iela – ražošanas terīt. 1200m	400000	Izbūvēts velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	plānots
	Bauskas šoseja-Vilkudārza iela-Meža prospekts gājēju celiņa rekonstrukcija Elejas pagastā	200000	Izbūvēts velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	Plānots
	Tautas nama iela + Vilces kapu ceļš (aptuveni 800 m + 400 m)	400000	Drošāka, ērtāka aiziešana no Vilces centra uz Vilces kapiem, lai saglabātu cerību arī atgriezties. (Investīcijās ir Vilces kapu ceļa pārbūve (580 m))	Plānots
	Ziedkalnes ciemata centrs – Augstkalnes ceļš - 2.2 km (gar asfaltēto ceļu)	600000	Ļoti intensīva satiksme, nekādas drošības, daudz bērnu pārvietošanas, arī māmiņas ar ratiņiem. (Investīcijās ir Vilces pagasta Ziedkalnes ceļa seguma atjaunošana 2,25 km garumā)	Plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Gājēju un velo ceļa izbūve posmā no a/c A8 līdz Platonei	800 000	Izbūvēts velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	Plānots
	Tušķi-Viesturciems		Pagarināts jau izbūvētais velo celiņš Jelgava-Tušķi (gar Valsts reģionālo autoceļu P 97 ar intensīvu satiksmi) līdz Viesturciemam, kur strauji aug iedzīvotāju skaits, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	
	Reģionālas nozīmes maršruti: Jelgava- Eleja- Bauska- tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija + (ar kultūras mantojuma izmantošanu saistīta būvniecība un brīvdabas estrāde Elejas muižas parkā) Jelgava Eleja - Tērvete - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava - Jaunsvirlauka - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava - Zaļenieki- Tērvete - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Jelgava – Glūda - Dobeles - darba spēka migrācija, tūrisms, kultūra Jelgava - Līvberze-Jaunberze - darba spēka un skolēnu migrācija, kultūra, tūrisms Jelgava - Kalnciems – Jūrmala - tūrisms, kultūra, darba spēka migrācija Dalbe - Ozolnieki – darba spēka un skolēnu migrācija Āne - Jelgava – darba spēka un	10 000 000	Izbūvēts velo celiņš, tūrisma, darbaspēka, skolēnu pārvietošanās veicināšanai	Plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	skolēnu migrācija Emburga - Staļģene - tūrisms, kultūra, darba spēka un skolēnu migrācija Garoza - Āne - darba spēka un skolēnu migrācija.			
Jēkabpils novads	Zaļās ielas pārbūve Aknīstē satiksmes drošības uzlabošanai Dzirnavu ielas kvalitātes uzlabošana Aknīstē 800 000 Pārbūvēta tranzītiela 0,44 km garumā, izbūvēta ietve/veloceliņš. Veicināta satiksmes un iedzīvotāju drošība. Eiropas “Zaļā kursa” īstenošana.	900 000	Uzlabota satiksmes drošība tranzītielā 0,53 km garumā, izbūvētas ietves/veloceliņš. Veicināta satiksmes un iedzīvotāju drošība. Eiropas “Zaļā kursa” īstenošana.	Plānots
	Veloceliņa izbūve Aknīstē no Dzirnavu ielas uz Zaļo ielu.	950 000	Izbūvēts veloceliņš 0,3 km garumā, koka pāreja pār Dienvidsusēju. Veicināts aktīvs dzīvesveids, sabiedrības kopējā veselība. Samazināts gaisa piesārņojums. Eiropas “Zaļā kursa” īstenošana.	Plānots
	Veloceliņu infrastruktūras attīstība Jēkabpils novada teritorijā, velo infrastruktūras uzlabošana – veloceliņa Jēkabpils – Ābeļu pamatskola izbūve un velonovietņu ierīkošana.	70 000	Ierīkoti jauni apgaismoti gājēju/veloceliņi (Jēkabpils – Ābeļu pamatskola). Izveidotas jaunas un uzlabotas esošās velonovietnes pie pašvaldības ēkām, publiskās un atpūtas vietās. Velomaršruti iekļauti Latvijas velo kartē (Līvāni – Tadenava – Līvāni).	Plānots 2022-2025
	Antropogēno slodzi mazinošas infrastruktūras izbūve un atjaunošana dabas parkā “Laukezers”	215 860,02	Dabas parkā “Laukezers” projekta ietvaros tika: 1. Izveidota gājēju un velosipēdistu taka; 2. Izbūvēta skatu platforma; 3. Izbūvēta auto stāvvietā, kurā tika paredzētas 2 stāvvietas cilvēkiem ar kustību traucējumiem un 1 stāvvietā autobusa novietošanai, kā arī tika ierīkots apgaismojums un uzstādīta videonovērošanas sistēma; 4. Izbūvētas 2 atkritumu konteineru novietnes;	Īstenots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
			5. Izbūvētas 2 malkas nojumes; 6. Izbūvētas kāpnes; 7. Izbūvēta koka laipa ezerā; 8. Uzstādīti 2 apmeklētāju plūsmas skaitītāji; 9. Uzstādīti 2 lieli informācijas stendi; 10. Uzstādīti 3 mazie informācijas stendi; 11. Uzstādīti 3 galdi ar soliņiem; 12. Uzstādītas 5 atkritumu urnas; 13. Izvietotas 30 virziena norādes, 14. Uzstādīti 4 katedras stendi, uz kuriem tika izvietoti plakāti ar vingrojumiem veselības veicināšanai dažādām vecuma grupām; 15. Uzstādīti 2 soli ar atzveltni; 16. Izvietotas 12 aizlieguma zīmes Nr.301 "Iebraukt aizliegts"; 17. Uzstādītas 6 koka skulptūras; 18. Uzstādīti 8 gab. vingrošanas aprīkojumi.	
	Velotrases izveide Viesītes pilsētā	49 800	Izveidota kompakta asfalta velotrase (Pumptrack). Velotrase ir paredzēta ikvienai vecuma grupai, un sastāv no dažāda izmēra kalniņiem, virāžām un nelieliem lēcieniem.	Plānots 2021-2022
Krāslavas novads	ELFLA projekts Nr. 19-03-AL33-A019.2201-000003 "Velomaršruta izveide un labiekārtošana Latvijas-Baltkrievijas pierobežā"	Kopējās attiec.izmaksas: 20007,35 ELFLA finansējums (90%): 18006,62 Pašvaldības līdzfinansējums (10 %): 2000,73	- izgatavots un uzstādīts skatu laukums Daugavas upes krastā; - izgatavoti un uzstādīti 7 dažāda izmēra koka krēsli; -izgatavotas un uzstādītas 2 koka lapenes ar koka galdiem un soliņiem; - izgatavots un uzstādīts tiltiņš paredzētajā vietā velomaršruta garumā; - uzstādīti 3 informatīvi stendi, 5 atkritumu tvertnes un 5 velostatīvi velomaršruta garumā.	Īstenots
	BTA Velozinis trases ierīkošana Krāslavā	Ziedojums ~14 000, trases seguma izveide	Izveidota velo trase pamatiemaņu apgūvei (~80 m, 7 elementi)	Īstenots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
		(pašvaldība) ~10 000		
	Multifunkcionālas trases izveide Krāslavā	250 000	Izbūvēta apgaismota asfaltēta multifunkcionāla trase pie Krāslavas pamatskolas (slēpošana, rollerslēpošana, velo, skrituļošana, utt.) Ir izstrādāta apliecinājuma karte	Plānots
	Multifunkcionālā velo-skeitparka izveide Dagdā	200 000	Izveidots velo-skeitparks Dagdā	Plānots
	Velo pašapkopes staciju uzstādīšana Krāslavas novadā	30 000	Izveidotas 3 velo pašapkopes stacijas Krāslavas novadā	Plānots
Kuldīgas novads	Meistaru ielas izbūve, Dārzniecības ielas un Siltumnīcu ielas rekonstrukcija Kuldīgā, Kuldīgas novadā	1 900 000	Ielu rekonstrukcijas rezultātā izbūvēts apvienotais gājēju velo ceļš 0.6km	Īstenots
	Antropogēno slodzi mazinošas infrastruktūras izbūve un rekonstrukcija Natura 2000 teritorijās	250 000	Izveidota gājēju velobraucēju taka 2,5 km garumā	Īstenots
	L.Paegles ielas posmā no Raiņa ielas līdz Dzirnavu ielai, Mucenieku ielas posmā no Dzirnavu ielas līdz Jelgavas ielai, Skrundas ielas krustojumā ar Jelgavas ielu, Jelgavas ielas posmā no Mucenieku ielas līdz Ganību ielai un Graudu ielas posmā no Jelgavas ielas līdz Ganību ielas aplim, rekonstrukcija Kuldīgā”	4 500 000	Ielu rekonstrukcijas rezultātā tiks izbūvēts apvienotais gājēju velo ceļš 1,4 km	Īstenots
	“Gravas ielas posma no Ventspils ielas līdz Gravās ielas posmam un Gravās un Dārza ielas krustojuma pārbūve, Kuldīgā, Kuldīgas novadā”	332 000,00	Izbūvēts apvienotais gājēju velo ceļš 0,1 km	Īstenots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Gājēju un velosipēdistu celiņa gar P116 Kuldīga-Skrunda-Embūte posmā 2,63 km līdz 3,81 km izbūve	327 688,98	Plānots izveidot gājēju velosipēdistu celiņa izbūve gar Kuldīgas pilsētu ar Ābeles ciemu Pelču pagastā, kopējais garums 1,2 km	Īstenots
	Skeiṡparka pārbūve un atjaunošana estrādes teritorijā, Kuldīgā	163 350,00	Plānots atjaunot esošā skeiṡparka un tā pievedceļa asfalta segumu, nedaudz palielinot skeiṡparka platību, demontēt nokalpojušās skeiṡparka konstrukcijas un labiekārtojuma elementus (soliņi, atkritumu konteineri), to vietā uzstādīt jaunus, pārvietot vienu no diviem apgaismojuma stabiem un uzstādīt divas jaunas videonovērošanas kameras	Notiek īstenošana
	Multifunkcionālas asfalta pumpu trases būvniecība Kuldīgas pilsētas estrādē, Kuldīgā	152 460,00	Plānots attīstīt papildus 2970 kv.m lielu parka teritorijas daļu, izbūvējot multifunkcionālu asfalta pumpu velotrasī ar diviem labiekārtotiem starta/ pulcēšanās laukumiem. Velotrases konfigurācija plānota, ņemot vērā teritorijā esošo koku izvietojumu, reljefa īpatnības. Tai būs dažāda augstuma uzbērumi, virāžas, platformas, kuras mērķtiecīgi savirknētas sniedz braucējiem attīstīt ātrumu izmantojot gravitācijas un ķermeņa smaguma centra savstarpējo iedarbību. Trase sastāv no divām savstarpēji savienotām mazākas un lielākas intensitātes trasēm, kas aprīkotas ar dažādu grūtību pakāpju elementiem, padarot trasī piemērotu visu prasmju līmeņu lietotājiem. Papildus tiks izbūvēts apgaismojums un nodrošināta trases videonovērošana. Trašu garumi - mazā trase: 36 m; lielā trase: 155 m.	Notiek īstenošana
	Lapegļu, Virkas, Tehnikas, Īsās un Akmens ielu pārbūve industriālās teritorijas attīstībai Kuldīgā	2 472 200	Projekta ietvaros plānots veikt ielu seguma atjaunošanas un pārbūves darbus ar (ceļu garumu (km)): 1,75 km + 1 km (Lapegļu iela aiz apļa)), lai veiktu elektrības jaudu palielināšanu, siltumapgādes ierīkošanu, daļēja ūdensapgādes un kanalizācijas tīklu pārbūvi, ceļa apgaismojuma ierīkošanu, kā arī gājēju/ velosipēdistu celiņu ierīkošanu.	Plānots
	Apgaismota gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve uz autoceļa P120 Talsi -Stende - Kuldīga no Kuldīgas pilsētas robežas līdz Mežvaldes ciemam Rumbas pagastā	500 000	Plānota gājēju velosipēdistu ceļa izbūve gar Valsts reģionālā autoceļa P120, savienojot Kuldīgas pilsētu ar Mežvaldes ciemu Rumbas pagastā	Plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
Ķekavas novads	Apvienotā gājēju ceļa un velosceļa izbūve gar autoceļu V6 Ķekava - putnu fabrika (Ziemeļu iela) posmā no Sporta nama līdz Ziemeļu ielai	450 000 EUR	Izbūvēts apvienotais gājēju un velosceļš ar apgaismojumu 1552 m garumā Ķekavā	Ir būvprojekts
	Apvienotā gājēju ceļa un velosceļa izbūve gar autoceļu V2 Ķekavas pagastā (Rāmvā un Katlakalnā) no Mazās Rāmvas ielas līdz Egļu ielai	450 000 EUR	Izbūvēts apvienotais gājēju un velosceļš ar apgaismojumu 1414 m garumā Rāmvā un Katlakalnā	Būvniecības stadijā
	Apvienotā gājēju ceļa un velosceļa izbūve gar autoceļu V2 Ķekavas pagastā (Rāmvā un Katlakalnā) no Egļu ielai līdz Kāpu ielai	1 000 000 EUR	Izbūvēts apvienotais gājēju un velosceļš ar apgaismojumu 2,7 km garumā Katlakalnā	Projektēšanas stadijā
	Gājēju ceļa un velosceļa izbūve gar autoceļu A7 Ķekavas pagastā no Ķekavas līdz Katlakalnam	1 002 000 EUR	izbūvēts gājēju ceļš un velosceļš gar autoceļu A7 Ķekavas pagastā no Ķekavas līdz Katlakalnam ar apgaismojumu aptuveni 5 km garumā. Plānots uzsākt būvdarbus 2021.g.	Ir būvprojekts,
	Gājēju ceļa un velosceļa izbūve gar autoceļu A7 Ķekavas pagastā no Katlakalna līdz Naudītes ielai	400 000 EUR	izbūvēts gājēju ceļš un velosceļš gar autoceļu A7 Ķekavas pagastā no Katlakalna līdz Naudītes ielai aptuveni 1 km garumā	Projektēšanas stadijā
	Gājēju ceļa un velosceļa izbūve gar autoceļu A7 Ķekavas pagastā no Ķekavas līdz krustojumam ar autoceļu P89	800 000 EUR	izbūvēts gājēju ceļš un velosceļš gar autoceļu A7 Ķekavas pagastā no Ķekavas līdz krustojumam ar autoceļu P89 aptuveni 2 km garumā	Izpētes stadijā
	Gājēju ceļa un velosceļa izbūve no Ķekavas līdz Daugmalei	4 000 000 EUR	Gājēju ceļa un velosceļa izbūve no Ķekavas līdz Daugmalei aptuveni 11 km garumā	Izpētes stadijā
	Gājēju ceļa un velosceļa izbūve gar Ziemeļu ielu no krustojuma ar autoceļu A7 līdz putnu fabrikai "Ķekava"	800 000 EUR	Gājēju ceļa un velosceļa izbūve gar Ziemeļu ielu no krustojuma ar autoceļu A7 līdz putnu fabrikai "Ķekava" aptuveni 2 km garumā	Izpētes stadijā

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Gājēju ceļa un veloseļa izbūve gar Rīgas ielu (autoceļš V3) no krustojuma ar Smilšu ielu A7 līdz autobusa galapunktam	400 000 EUR	Gājēju ceļa un veloseļa izbūve gar Rīgas ielu (autoceļš V3) no krustojuma ar Smilšu ielu A7 līdz autobusa galapunktam aptuveni 1 km garumā	Izpētes stadijā
	Gājēju ceļa un veloseļa izbūve gar autoceļu A7 Ķekavas pagastā no Rīgas robežas līdz Ķekavas apvedceļa projekta sākumam	200 000 EUR	izbūvēts gājēju ceļš un veloseļiņš gar autoceļu A7 Ķekavas pagastā no Rīgas robežas līdz Ķekavas apvedceļa projekta sākumam 0,5 km garumā	Izpētes stadijā
Limbažu novads	Skolēniem un satiksmei drošas infrastruktūras izveide Alojā Ausekļa VSK pieguļošajā teritorijā – Skolas ielā, līdz Kluba ielai, Ausekļa ielā, līdz Kalēju ielai Alojā, Alojā novadā	256389,22	Projekta ietvaros tiks izbūvētas bruģēta velo josla Skolas ielā, un droša, marķēta velo josla Ausekļa ielas posmā no skolas līdz Kalēju ielai	Notiek īstenošana
	Veloseļa Alojā-Ungurpils izbūve	900 000	Izbūvēts veloseļiņš no Alojā uz Ungurpili	Plānots
	Tējnīca pie 94.km			iecere
	Velonovietne, autostāvvietā pie 95.k			iecere
Ludzas novads	-	-	-	-
Madonas novads	-	-	-	-
Mārupes novads	Ozolu ielas gājēju / veloseļa izbūve	Projektēšanas stadijā, izmaksas nav noteiktas	Nodrošināt atbilstošu satiksmes drošības līmeni, atbilstošu satiksmes dalībnieku komforta līmeni, kā arī estētiski kvalitatīvu un videi draudzīgu risinājumu. Projektēta tiek apvienota ietve gājējiem un velobraucējiem, atdalīta ar marķējumu	Projektēšanas stadijā
	Veloseļiņš Mārupe – Rīga (savienojoties ar Rīgas Zaļo veloseļiņu)		Veidot savienojumu ar Rīgu, nodrošinot atbilstošu satiksmes drošības līmeni. Izbūvēts apvienots veloseļiņš un gājēju celiņš, izveidojot savienojumu Rīgas pilsētai un Mārupes ciema veloseļu tīklam.	Plānots realizēt no 2023. – 2025. gadam.
	Veloseļiņš izbūve Olaine - Mārupe – Rīga		Apvienotais gājēju un velobraucēju celiņš ~1,8 km	Plānots realizēt no 2023. – 2025. G.

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Veloceliņš Mārupe - Skulte un savienojuma izveidošana ar Babītes novadu (Brīvkalniem), veidojot savienojumu ar Jūrmalu		Apvienotais veloceliņš un gājēju celiņš	Plānots realizēt no 2023. – 2025. gadam.
	Veloceliņš no Loka ceļa līdz Mārupes mūzikas un mākslas skolai		Sadarbībā ar uzņēmējiem veikta celiņa izbūve, kurš nodrošinās drošu pārvietošanos Ziedkalnu ielā un Mazcenu alejā	Uzsākts 2019.gadā, 2020 – 2022.
	Gājēju - veloceļa posms Gravu ielā, Spilvē, Babītes pagastā		Izbūvēts apgaismots un labiekārtots gājēju - velo braucēju ceļš.	Uzsākts 2021.gadā
	Gājēju un velo ceļa izbūve starp Vīķu un Piņķu ciemu		Izbūvēts apgaismots un labiekārtots gājēju - velo braucēju ceļš.	Plānots uzsākt līdz 2022. gadam
	Veloceļa Rīga-Babītes stacija savienojums ar Piņķiem, Babītes pagastā		Izbūvēts veloceļš, kas savieno Babītes staciju ar Priežciem un Piņķiem, atbilstoši Rīgas plānošanas reģiona veloceļu izveides plānam	Plānots uzsākt ar 2022. gadu
	Gājēju un velo ceļa izbūve starp Dzīluciemu un Sēbruciemu		Izbūvēts apgaismots un labiekārtots gājēju - velo braucēju ceļš.	Plānots uzsākt līdz 2022. gadam
	Tūrisma velo-maršrutu izstrāde un marķēšana		Tūrisma velo-maršrutu izstrāde un marķēšana, labiekārtoti esošie un izveidoti jauni tūrisma objekti, uzstādītas norādes zīmes, informatīvie stendi (iekļaujot 2 svešvalodas)	Plānots
	Veloceļa Rīga – Jūrmala, gar autoceļu A10 izveide		Izbūvēts un labiekārtots velo ceļš	Plānots
Ogres novads	-	-	-	-
Preiļu novads	Gājēju ietves un veloceliņa izbūve no Brīvības ielas Preiļos Līču ciema virzienā, Nr. 3DP/3.6.2.1.0/11/IPIA/VRAA/001	166 840	667 m	Realizēts 2011.
	Veloceliņš un gājēju ietve pie Brīvības ielas Preiļos un autoceļa Līčos, Preiļu pagastā	400 000	0,59 km (no CSDD Preiļos un tālāk pie autoceļa Līčos, Preiļu pagastā posmā P62 Krāslava-Preiļi-Madona km 60,95-61,54)	Plānots 2023.-2024.

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Veloceliņš gar vienu no Preiļu pilsētas tranzīta ielām - Aglonas ielu	250 000	1,62 km gar Aglonas ielu	Plānots 2022.-2023.
	Veloceliņš virzienā Līči – Moskvina, Preiļu pagastā	1 000 000	3,8 km (pie autoceļa: P63 Līvāni-Preiļi)	Plānots 2025.-2026.
	Veloceliņš gar vienu no Preiļu pilsētas tranzīta ielām – Daugavpils ielu	250 000	1,75 km gar Daugavpils ielu	Plānots 2026.-2027.
	Veloceliņa izbūve pie autoceļa virzienā: Preiļi-Riebiņi	VAS “Latvijas Valsts Ceļi”	5,243 km (P58 Viļāni-Preiļi-Špoģi km 30,32-35,563)	VAS “Latvijas Valsts Ceļi”
	Veloceliņa izbūve pie autoceļa virzienā: Preiļi-Gaiļmuiža	VAS “Latvijas Valsts Ceļi”	8,08 km (Veloceliņš, V742 Preiļi-Gaiļmuiža-Feimaņi km 0,00-8,08)	VAS “Latvijas Valsts Ceļi”
	Veloceliņa izbūve: Polkorona-Stabulnieki	300 000	iekļauts Preiļu novada attīstības programmā 2022.-2025.g.	Plānots realizēt 2025.-2027.gadam
	Veloceliņa izbūve: Aglonas stacija – Kastīre (Bašķi)	300 000	iekļauts Preiļu novada attīstības programmā 2022.-2025.g.	Plānots realizēt 2025.-2027.gadam
	Veloceliņa izbūve: ap Kaučera un Salmeja ezeriem		iekļauts Preiļu novada attīstības programmā 2022.-2025.g.	Plānots realizēt 2025.-2027.gadam
	“Eko atpūta Aglonas novadā”	26 021 EUR	18 velosipēdu (bezmaksas lietošana), velo aprīkojuma, 5 velostatīvu iegāde, velomaršrutu karšu izgatavošana	īstenots
	“Aglona ceļā uz SMART VILLAGE”	29 209 EUR	3 viedie soli, 7 āra kameras, displejs	īstenots
	Riteņbraukšanas un ceļu satiksmes apmācību laukuma izveide.	180 000		Plānots
	Velo maršrutu marķēšana un labiekārtošana	8 000		Plānots
	Gājēju un veloceliņu izbūve Aglonā	800000 EUR	1,8 km, iekļauts Preiļu novada attīstības programmā 2022.-2025.g	Plānots realizēt

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
				2025. - 2027.g.,
Rēzeknes novads	VELORĀZNA!	50 000	Veloceliņa izveide ap Rāznas ezeru, kas savstarpēji saistīts ar citiem mazākiem velo celiņiem piegulošajos pagastos.	Plānots
	Gājēju celiņu ar apgaismojumu izbūve Lendžu ciemā	126 000	Gājēju celiņu rekonstrukcija un jaunu izbūve 1 800 m ² platībā.	Plānots
	Velomaršruta izveide apkārt Meirānu ezeram	30 000	Izveidots velomaršruts Meirāni – Čumine – Bērzgale apkārt Meirānu ezeram	Plānots
Ropažu novads	Gājēju un velosipēdu ceļš Dreiliņi-Ulbroka (gar a.c. P4)	644344	1.7km Gājēju un velosipēdu ceļš, apgaismojums (gar a.c. P4)	Īstenots 2021.g.
	Projekts “Reģionāla mēroga veloinfrastruktūras izveide” Virziens Rīga-Ulbroka	3,3 milj.EUR (ANM finansējums)	Ulbroka –Saurieši (gar a.c. P5), Stopiņu pagasts. Veloinfrastruktūra - jauna būvniecība 2,2 km, pārbūve 1,5 km; esoša infrastruktūra-1,5 km. Ulbroka – Līči (gar a.c. P4) Stopiņu pagasts, Ropažu pagasts. Veloinfrastruktūra - jauna būvniecība 5,5 km, pārbūve 1,0 km	Plānots 2022.- 2023.g,
Saldus novads	Kopīga gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve gar v/a P109 posmā no Oškalniem līdz Emburgai, Brocēnu novads	350 000	Bruģēts un apgaismots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš 1,3 km	īstenots
	Ietve ar veloceliņu gar v/a P108 Ventspils-Kuldīga-Saldus posmā no Saldus pilsētas robežas līdz Saldus pagasta Druvas ciemam	1 023 144	Bruģēts un apgaismots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš 1,5 km	īstenots
	Kopīga gājēju un velosipēdu ceļa izbūve gar v/a P109 Kandava - Saldus un Jelgavas ielu posmā no Saldus pilsētas robežas līdz Zvejnieku ielai, Saldū	305 000	Bruģēts un apgaismots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš 0,8 km	notiek īstenošana
	Kopīga gājēju un velosipēdu ceļa būvniecība gar Lielcieceres ielu Brocēnos	500 000	Bruģēts un apgaismots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš 0,8 km	notiek īstenošana
	Kopīga gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve gar v/a P109 posmā no	900 000	Asfaltēts un apgaismots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš 4 km	plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Emburgas līdz Brocēnu pilsētai			
	Kopīga gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve gar v/a P105 posmā no Saldus pilsētas robežas līdz Būtnāriem	900 000	Asfaltēts un apgaismots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš 3,5 km	plānots
	Kopīga gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve gar v/a P105 posmā no Saldus pilsētas robežas līdz Draudzībai	500 000	Asfaltēts un apgaismots kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš 2 km	plānots
Saulkrastu novads	-	-	-	-
Siguldas novads	Valts autoceļam P8 izbūvēta gājēju / velo infrastruktūra Gaujas senlejā	-	Izbūvēta gājēju / velo infrastruktūra Gaujas senlejā, uzlabota satiksmes drošība.	Notiek īstenošana
	V58 Gājēju velosipēdu celiņš	-	Izbūvēta gājēju / velo infrastruktūra posmā no Ventas ielas līdz Saltavota ielai	Notiek īstenošana
Smiltenes novads	Gājēju un velosipēdistu celiņa izbūve no Smiltenes līdz Silvai	353959	Veikta ietves un veloceliņa ar izgaismojumu izbūve 1,790km, nodrošinot drošu gājēju un braucēju satiksmi.	Īstenots
	Ģimeņu atbalsta pasākumi Smiltenes novadā	22476,46	Projekta ietvaros tika atjaunotas gan skeitparka rampas, gan uzstādīta velo apkopes stacija.	Īstenots
Talsu novads	-	-	-	-
Tukuma novads	Kurzemes ielas pārbūve Tukuma pilsētā, 3.kārta	1 693 361		Notiek īstenošana, 2021-2022
	Pārbūvēta tranzītiela Kurzemes iela Tukumā posmā no Kurzemes ielas 32 līdz lokveida krustojumam Kurzemes, Meža, Spartaka ielas krustojumā, t.sk., pārbūvēts gājēju/ velosipēdu ceļš. Degradētās teritorijas sakārtošana	862 550	Pārbūvēta Mārtiņu iela, t.sk., izbūvēts gājēju/ velo ceļš	Notiek īstenošana, 2020-2021

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Mārtiņa ielas zonā Tukumā			
	Gājēju/ velo celiņu izbūve Sātu ciema centrā Irlavas pagastā	80 000	Izbūvēts gājēju/velo celiņš Sātu centrā gar valsts autoceļu Tukums-Kuldīga 0,4km garumā.	Notiek īstenošana, 2020-2021
	Veloceliņu izbūve Tukuma pilsētā	150 000	Izbūvēts gājēju/veloceliņš Tukuma pilsētā: Revolūcijas ielā, Tīrgus ielā, Kandavas ielā, Veļķu ielā, Gravas ielā, starp Tīrgus ielu un Revolūcijas ielu, Durbes ielā no Alīnes ielas līdz Milzkalnes ielai, Alīnes ielā no Durbes ielas līdz Jelgavas ielai.	Plānots, 2021-2027
	Uzņēmējdarbības attīstība Pūrē, Tukuma novadā	1 200 000	Pārbūvētas Daigones iela, Zemeņu iela, Kastaņu aleja, Avotu iela un pašvaldības autoceļa Krodznieki-Galenieki posms Pūres pagastā, t.sk., izbūvēts gājēju/ velo ceļš.	Plānots, 2022-2023
	Degradētās teritorijas sakārtošana Rūpniecības ielas zonā, Tukumā	1 500 000	Pārbūvēta Rūpniecības iela un tās pieslēguma iela Dienvidu iela Tukumā, t.sk., izbūvēts gājēju/ velo ceļš.	Plānots, 2022-2023
	Gājēju/ velo celiņu izbūve Tumes pagastā	100 000	Izbūvēts gājēju/velo celiņš Tumes pagastā gar valsts autoceļu Tukums-Kuldīga posmā no Tumes pagasta līdz Tukuma robežai	Plānots, 2021-2027
	BMX trases izveide pie Teteriņa ezera Kandavā	80 000	Izveidota BMX trase teritorijā, kura šobrīd tiek attīstīta kā aktīvās atpūtas vieta Kandavas pilsētā	Plānots, 2022-2023
	Veselīgas pastaigu un aktīvās sporta zonas izveide pie Teteriņu ezera, Kandava	150 000	Izveidota "Veselības taku" ar 2 dažāda izmēra lokiem, kura būs iespējams izmantot dažādām sportiskām aktivitātēm, tai skaitā, riteņbraukšanai	Plānots, 2022-2023
	Atjaunot un izveidot jaunus velo un gājēju celiņus Kandavas pilsētā	150 000	Izbūvēti jauni velo celiņi Kandavas pilsētā	Plānots, 2021-2027
	Multifunkcionāla asfaltēta velotrase un Piedzīvojumu velotrase "BTA Velozinis" izveide Lapmežciemā	48 500	Izbūvēta asfalta velotrase ar skeitparka elementiem Lapmežciema pagastā, tādējādi pilnībā apmierinot skūteristu, skrituļslidotāju, skrituļdēlotāju un, protams, velobraucēju vajadzības. Lieliska vide, kur jauniešiem attīstīt braukšanas prasmes.	Plānots, 2022-2024
	Veloceliņa "Jaunpils- Annenieki" izbūve	500 000	Izbūvēts veloceliņš Jaunpils-Annenieki.	Plānots, 2027+
Valmieras novads	Industriālo teritoriju attīstība Valmierā 1. un 2. kārtā	11977500	Rūpniecības, Eksporta un dzelzceļa ielu pārbūve, kvartāla ielu izbūve. Kopīgs gājēju un velosipēdu ceļš 2,2 km.	Notiek īstenošana (būvniecība)

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Valmieras pilsētas Dienvidu industriālā maģistrāle – Linarda Laicena ielas savienojums ar TEN-T tīklu	3200000	Linarda Laicena ielas, Vecā dzelzceļa, Kauguru ielas, Cēsu ielas pārbūve, kopīgs gājēju velosipēdu ceļš 2 km garumā	Notiek īstenošana (būvprojekta izstrāde)
	Gaujas krastu promenāde	6601360	Gaujas krasti Valmierā, posmā no Kazu krācēm līdz Šaursliežu dzelzceļa tiltam pār Gauju, izveidoti par pilsētai nozīmīgu ainavu telpu ar daudzveidīgu un dzīvīgu publisko ārtelpu, kam piemīt vēsturi un dabu respektējoša darbība un pilsētas identitāte. Projektā paredzēta veloinfrastruktūra ~ 3 km garumā.	Notiek īstenošana (būvprojekta izstrāde)
	Lucas iela un celiņš (posmā no Terbatas ielas līdz estrādei), Valmierā	843562	Parbūvēta iela un esošais gājēju un velosipēdistu ceļš ar asfaltbetona segumu 813m garumā, velosipēdu statīvi 13 gab.	Notiek īstenošana (izstrādāts būvprojekts)
	Beātes iela	1252155	Ielas pārbūve paredzot kopīgu gājēju velosipēdistu ceļu 554 m garumā, savienojot esošo veloceliņu tīklu	Notiek īstenošana (izstrādāts būvprojekts)
	Ūdens iela	498490	Ielas pārbūve paredzot kopīgu gājēju velosipēdistu ceļu 380 m garumā	Notiek īstenošana (izstrādāts būvprojekts)
	Marijas iela	692556	Ielas pārbūve paredzot kopīgu gājēju velosipēdistu ceļu 540 m garumā	Notiek īstenošana (izstrādāts būvprojekts)
	Pleskavas iela (posmā no autoceļa V185 “Kauguri - Ozolkalni” līdz Stacijas ielai), Valmierā	Vēl nav zināma	Pārbūvēta iela, kopīgs gājēju velosipēdu ceļš 900m garumā	Notiek īstenošana (būvprojekta izstrāde)
	Georga Apiņa ielas (posmā no Rīgas ielas līdz Beātes ielai), Valmierā, pārbūve	Vēl nav zināma	Pārbūvēta iela, kopīgs gājēju velosipēdu ceļš 300 m garumā	Notiek īstenošana (būvprojekta

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
				izstrāde)
	Velo celiņa izbūve no Valmieras pilsētas un Valmieras pagasta robežas uz "Pilātu" ciemu (Valmieras pag.) gar šoseju A3 Valmiera-Inčukalns-Igaunijas robeža (Valka). Saskaņā ar "Burtnieku novada attīstības programma 2019.-2025. gadam"	100000	Veloceliņš aptuveni 440 m	Projekts īstenojams valsts programmu ietvaros vai ar valsts atbalstu
	Velo un gājēju celiņa izbūve no Valmieras pilsētas un Valmieras pagasta robežas uz "Pilātu" ciemu (Valmieras pag.) gar šoseju P17. Valmiera-Rūjiena-Igaunijas robeža (Unguriņi). Saskaņā ar "Burtnieku novada attīstības programma 2019.-2025. gadam"	170000	Veloceliņš aptuveni 950 m	Projekts īstenojams valsts programmu ietvaros vai ar valsts atbalstu
	-	50 000	Izveidots velomaršruts Strenču apvienības pārvaldes teritorijā	Plānots
	Satiksmes drošības pilnveidošana pilsētu un ciemu teritorijās	700 000	Realizēta gājēju un veloceliņu tīklojuma paplašināšana, marķētas un iezīmētas velosipēdu satiksmes joslas, organizējot satiksmi un veicot dažādus pielāgošanas pasākumus, panākta ātruma ierobežošana. Novadā audzis velosipēdu izmantotāju skaits.	Realizēts daļēji
	Veloceliņa izbūve	704 000	Posmā Jērcēni – Strenči – Seda izbūvēts jauns veloceliņš.	Realizēts daļēji
	Veloceliņa izbūv	1 800 000	Kocēni – Vaidavas pagrieziena	Plānots
	Vingrošanas, sporta un atpūtas laukuma izveide	2 000	Izveidots sporta laukums. Iekārtoti vingrošanas un atpūtas laukumi. Uzstādīti jauni vingrošanas stieņi, iekārtots volejbola laukums, izbūvēts jauns skeitparks.	Plānots
	Dabas takas un riteņbraucēju maršruta pilnveidošana, atjaunošana, izbūve	50 000	Izveidots jauns tūrisma infrastruktūras tīklojuma un piedāvājuma objekts – dabas taka. Pilnveidoti un izbūvēti jauni riteņbraucēju maršruti.	Plānots
Rīgas	"Centrs – Ziepniekkalns"	1 796 679.55	Savienot veloinfrastruktūru Rīgas pilsētas centrā ar Ziepniekkalna	Notiek

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
valstspilsēta			apkaime	īstenošana
	Veloceļš "Centrs – Purvciems – Pļavnieki"	70 000	Savienot veloinfrastruktūru Rīgas pilsētas centrā ar apkaimēm Purvciems un Pļavnieki	Plānots projektēt
	Velojosta Turgeņeva ielā	1 100 000	Savienot Dzirnau ielas velo infrastruktūru ar Ģenerāļa Radziņa krastmalas veloinfrastruktūru	Projekts izstrādāts un tiek plānots pārprojektēt
	Veloceļš "Imanta – Daugavgrīva"	5 035 764,97	Izveidot velo un gājēju infrastruktūru no apkaimes Imanta uz apkaimi Daugavgrīva	Drīzumā tiks uzsākta īstenošana
	Veloinfrastruktūra: Lačplēša ielā, Krišjāņa Barona ielā, Marijas ielā, Aleksandra Čaka ielā, Lucavsalā Vecāķu prospektā no Baltāsbaznīcas līdz Atlantijas ielai	-	Izveidot velo un gājēju infrastruktūru pilsētas centrā un mazināt maģistrālo veloceļu fragmentāro raksturu.	Projekti izbūvēti
	Sporta ielā	650 776,26	Izveidot velo un gājēju infrastruktūru pilsētas centrā.	Izbūvēts
	Bruņinieku ielā	2 096 938	Izveidot velo un gājēju infrastruktūru pilsētas centrā.	Izbūvēts
	Krasta ielas gājēju un veloceļa izbūve posmā no Salu tilta līdz Ogres ielai	1 390 290	Izveidot velo un gājēju infrastruktūru gar Daugavu.	Izbūvēts
	Veloceļa "Centrs – Ķengarags – Rumbula – Dārziņi" posms no Dienvidu tilta līdz Ķengaraga ielai	195 045,03	Savienot veloinfrastruktūru Rīgas pilsētas centrā ar Dārziņu apkaimi	Izbūvēts
Jūrmalas valstspilsēta	"Gājēju un velosipēdu ceļu infrastruktūras atjaunošana posmā no Jaunķemeriem līdz	958 000	Tiek plānots atjaunot gājēju un velosipēdu ceļu 4.82 kilometru garā posmā no Jaunķemeru pludmales kāpu zonas līdz atjaunotā Ķemeru kultūrvēsturiskā parka teritorijai – Gleznāja Miervalža Ķemera	Tiek veikta būvprojekta izstrāde.

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Ķemeriem”		gatvei.	
	“Dubultu prospekta un Zigfrīda Meierovica prospekta no Baznīcas ielas līdz Pils ielas laukumam pārbūve”	1 090 000	Tiek veikta Dubultu prospekta un Zigfrīda Meierovica prospekta pārbūve, t.sk. esošā gājēju ceļa pārbūve par gājēju un velosipēdu ceļu 400m garā posmā.	Notiek īstenošana.
	“Baznīcas ielas pārbūve posmā no Dubultu prospekta līdz Slokas ielai”	380 000	Tiek plānots veikt jauna velosipēdu ceļa izbūvi 490m garā posmā. Izbūve plānota 2022.-2023.gadā.	Ir veikta būvprojekta izstrāde.
	“Rūdolfa Blaumaņa ielas no Baznīcas ielas līdz Ceriņu ielai un Ceriņu ielas no Rūdolfa Blaumaņa ielas līdz Ievu ielai pārbūve”	400 00	Tiek plānots veikt esošā gājēju ceļa pārbūvi par gājēju un velosipēdu ceļu 700m garā posmā. Izbūve plānota 2022.-2023.gadā.	Tiek veikta būvprojekta izstrāde.
	“Gājēju un veloceļa atjaunošana Kļavu ielā no Dubultu prospekta līdz Strēlnieku prospektam un Strēlnieku prospektā no Kļavu ielas līdz Ogres ielai”	350 000	Tiek plānots veikt esošā gājēju ceļa pārbūvi par gājēju un velosipēdu ceļu 300m garā posmā. Izbūve plānota 2022.-2023.gadā.	Tiek veikta būvprojekta izstrāde.
	“Gājēju, veloceļa izbūve no Mūzikas ielas līdz Kāpu ielai”	250 000	Tiek plānots veikt esošā gājēju ceļa pārbūvi par gājēju un velosipēdu ceļu 250m garā posmā. Izbūve plānota 2022.-2023.gadā.	Ir veikta būvprojekta izstrāde.
	“Kāpu ielas pārbūve no Dārzu ielas līdz Skautu ielai”	9 000 000	Plānots veikt Kāpu ielas pārbūvi, t.sk. jauna gājēju un velosipēdu ceļa izbūvi 3,50km garā posmā. Izbūve plānota 2024.-2027.gadā.	Tiek organizēta būvprojekta izstrāde.
Olaines novads	Apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš Rīgas ielā (posmā Zemgales ielas līdz Rūpnīcu ielai) Olaines pilsētā	200 000		Plānots
	Apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš posmā no Bērzpils līdz Miglas ielai Stūnīšu ciemā, autoceļa V13 nodalījuma	210 000		Plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	joslā, Olaines novadā			
	Apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš posmā no Pēternieku ciema līdz valsts galvenajam autoceļam A8, autoceļa V28 nodalījuma joslā, Olaines novadā	230 000		Plānots
	Apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš posmā Grēnes-Jaunolaines dzelzceļa pietura	265 000		Plānots
	Gājēju un velosipēdistu ceļš autoceļa V13 nodalījuma joslā, Olaines novadā posmā no Jaunolaines līdz Tīrainei Jaunolaine-Stūnīši-Tīraine (sadarbībā ar LVC/SM)	2 475 000		Plānots
	Apvienotais gājēju un velosipēdistu ceļš posmā no Pēternieku ciema līdz Olainei, Olaines novadā	500 000		Plānots
	Gājēju/velosipēdistu ceļa savienojums Medemciems-Ziepniekkalns(Rīga) (Olaines novada daļa)	850 000		Plānots
	Gājēju/velosipēdistu ceļa savienojums Olaine-Jaunmārupe	3 500 000		Plānots
	Gājēju/velosipēdistu ceļa savienojums Olaine-Ozolnieki (Olaines novada daļa) (sadarbībā ar LVC/SM)	2 500 000		Plānots
	Apvienotai gājēju un velosipēdistu	100 000		Notiek

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	ceļš Grēnes ciems-Olaines pilsēta			īstenošana
	Gājēju/velosipēdistu ceļa savienojums Medemciems-Baloži	65 000		Īstenots
	Gājēju/velosipēdistu ceļš Jāņupes ciemā gar autoceļu V12	525 000		Īstenots
Salaspils novads	Veloceliņa būvniecība posmā no Saulkalnes fotoradara līdz Ako pieminēklīm	300000	Nodrošināt drošu velosipēdistu, kājāmgājēju kustību gar autoceļu A6. Nodrošināt velosipēdistu drošu pārvietošanos posmā Saulkalne - Rīga	Plānots
	Veloceliņa izbūve no Rīgas HES līdz Rīgas robežai	150000	Nodrošināt velosipēdistu drošu pārvietošanos posmā Saulkalne - Rīga	Plānots
	Veloceliņa izbūve no Saulkalnes fotoradara līdz Ikšķiles pilsētas robežai	250000	Nodrošināt velosipēdistu drošu pārvietošanos posmā Saulkalne - Rīga	Plānots
	Nometņu ielas Salaspilī posma no aplūveida krustojuma ar Lauku ielu līdz krustojumam ar Skolas ielu un Baznīcas ielu pārbūve	2000000	Izbūvēt jaunu Nometņu ielas posmu, kas novadītu satiksmi no Rīgas ielas un nodrošinātu atvieglotu iedzīvotāju nokļūšanu uz autoceļa A6.	Projektēšana
Daugavpils valstspilsēta	Velotransporta tīkla infrastruktūras attīstība	14 000	Velonovietņu piegāde un uzstādīšana	Plānots (2022.g.)
	Iekštelpu alternatīvo sporta veidu centra (t.sk., skeitparka) ierīkošana Stacijas ielā 129A, Daugavpilī	230 048	Iegādāts aprīkojums	Plānots (2022.-2023.)
	Pilsētas mikromobilitātes (veloinfrastruktūras) attīstības plāna izstrāde	4 000*	Izstrādāts mikromobilitātes attīstības plāns	Plānots (2022.-2024.)
	Viedo mobilitātes punktu izveide pilsētas telpā	90 000 ^{8*}	Labiekārtotas vietas tuvu sabiedriskā transporta pieturām, autostāvvietām, tūristu un iedzīvotāju iemīļotām vietām, kas aprīkota ar riteņbraucējiem ērtām velonovietnēm, veloremonta staciju,	Plānots (2022.-2027.)

⁸ *Ieceres, kuras plānots iekļaut pašvaldības nākamā perioda attīstības programmā

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
			koplietošanas elektrisko skrejriteņu un velosipēdu īres punktu, kā arī solāro soliņu, kas nodrošina bezmaksas Wi-Fi un viedierīču uzlādes iespējas	
	Veloceļa izbūve no Stropiem līdz pilsētas vēsturiskajam centram	800 000*	Izbūvēts veloceliņš no Stropiem līdz pilsētas vēsturiskajam centram	Plānots (2022-2027)
	Veloceļa izbūve no Mežciema līdz pilsētas vēsturiskajam centram	800 000*	Izbūvēts veloceliņš no Mežciema līdz pilsētas vēsturiskajam centram	Plānots (2022.-2027.)
	Velo ceļu tīkla paplašināšana Stropu mežā pie Daugavpils aktīvas atpūtas un sporta trases	300 000*	Veikta velo ceļu tīkla paplašināšana Stropu mežā pie Daugavpils aktīvas atpūtas un sporta trases	Plānots (2022.-2027.)
Jelgavas valstspilsēta	Loka maģistrāles no pilsētas robežas līdz Kalnciema ceļam rekonstrukcija (6.1.4. SAM)	21,833,198	Būvprojekta izstrāde. Ielas un inženierkomunikāciju infrastruktūras rekonstrukcija, gājēju un velosipēdu ceļa izbūve, apbraucamo ceļu sakārtošana	Īstenots (2021)
	Tehniskās infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības attīstībai degradētajā teritorijā, 1.kārta (5.6.2.SAM)	10140982,50	Ceļu satiksmei paredzētās infrastruktūras attīstīšana: Neretas, Prohorova ielu un Garozas ielas posma pārbūve, inženiertehnisko komunikāciju pārbūve, gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve	Īstenots (2021)
	Tehniskās infrastruktūras sakārtošana uzņēmējdarbības attīstībai degradētajā teritorijā, 2.kārta (3.3.1.SAM)	2373719,01	Jauna ielas posma izbūve, gājēju un velosipēdistu ceļa izbūve, ārējā apgaismojuma izbūve, inženiertehnisko komunikāciju izbūve.	Īstenošana (2021)
Liepājas valstspilsēta	Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa rekonstrukcija, 2.kārta	11 824 705	Rekonstruēta tramvaja līnija un tai piegulošā teritorija (t.sk. jauns veloceliņš) Lielās ielas posmā 400m garumā no Graudu ielas līdz Peldu ielas, ieskaitot Tramvaja tiltu pār Tirdzniecības kanālu un iegādāts jauns ritošais sastāvs - 5 vagoni	Notiek īstenošana
	Uzņēmējdarbības vides attīstība Liepājā, 3.kārta	1 176 470	Skolas ielas un tai pieguļošās teritorijas pārbūve, t.sk. jauna veloceliņa izbūve, 200m.	Notiek īstenošana
	Pamatinfrastruktūras nodrošināšana uzņēmējdarbības veicināšanai, revitalizējot degradēto teritoriju Liepājā	7 319 679	Ielas "K. Zāles laukums" (auto, velo, gājēju) infrastruktūras pārbūve un izbūve, t.sk komunikāciju pārbūve un to pieslēgumu izveide, zaļās zonas labiekārtojums, kanālmalas stiprināšana infrastruktūras izveidei, kas nepieciešama, saimnieciskās darbības veikšanai.	Notiek īstenošana

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	4.kārta			
	Pamatinfrastruktūras nodrošināšana uzņēmējdarbības veicināšanai, revitalizējot degradēto teritoriju Liepājā 3.kārta	3 208 460	Ezermalas ielas, gājēju, velosipēdistu tilta pārbūve posmā no Ganību ielas līdz Ezermalas ielai 11. Esošais dzelzceļa tilts pārbūvēts par gājēju un velosipēdistu tiltu.	Notiek īstenošana
	Degradēto teritoriju revitalizācija un uzņēmējdarbības pamatinfrastruktūras izveide kūrorta zonā, Liepājā, 2.kārta	1 159 712	Izbūvēts jauns veloceliņš Roņu ielā (posmā no Ūliha ielas līdz Zvejnieku alejai) ~0,5 km un revitalizēta degradēta teritorija 1,35 ha - uzņēmējdarbības vajadzībām nepieciešamā publiskā infrastruktūra, radītas 17 jaunas darba vietas un piesaistītas nefinanšu investīcijas EUR 850 000.	Notiek īstenošana
	Pludmales labiekārtojuma izbūve Roņu iela	299 558	Izveidota antropogēno slodzi mazinoša publiskā infrastruktūra Roņu ielas pludmales vārtu zonā, (t.sk. piekļuve pludmales kāpu zonai), izbūvējot apkalpojošo ceļu pludmales kāpu zonā no Roņu ielas brauktuves pagarinājuma (izejas uz pludmali) līdz liedagam ar brauktuves platumu – 4,0 m, kas būs paredzēts gājējiem, velosatiksmi, iedzīvotājiem ar pārvietošanās grūtībām un pludmales zonas apkalpojošajam transportam.	Notiek īstenošana
	Tramvaja līnijas un piegulošās teritorijas kompleksa rekonstrukcija, 4.kārta	15 095 600	Rekonstruēta tramvaja līnija un tai piegulošā teritorija (t.sk. jauns veloceliņš) 1,55 km garumā Kr.Valdemāra ielas posmā no Peldu ielas līdz Rožu ielai; Rīgas ielas posmā no Raiņa ielas līdz Dzelzceļnieku ielai; Dzelzceļnieku ielas posmā no Rīgas ielas līdz Brīvības ielai, kā arī iegādāts jauns ritošais sastāvs - 3 vagoni.	Plānots
	NATURA2000 teritorijas dabas lieguma "Liepājas ezers" dabas aizsardzības plāna īstenošana , t.sk., atbilstošas infrastruktūras izveide	200 000	Apvienotas dabas takas un velo/skriešanas celiņa izveide gar ezera krastu, savienojot ar esošo skatu torni un laipu, ~ 1 km.	Plānots
	Beberliņu labiekārtošanas projekts	700 000	Uzstādītas publiskās velodušas. Teritorijā izbūvēts velosipēdistu un gājēju ceļš un apgriešanās laukums, uzlabojot atpūtnieku piekļuvi teritorijā esošiem objektiem	Plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
			(ūdenskrātuve, kempings, kafejnīcas, u.tml.)	
	Pamatinfrastruktūras nodrošināšana uzņēmējdarbības veicināšanai, revitalizējot degradēto teritoriju Liepājā 5.kārta	895 170	Jauna velosceļš izbūve Liedaga ielas posmos kopa ar ielas pārbūvi, kā rezultātā revitalizēta uzņēmējdarbības vajadzībām nepieciešamā publiskā infrastruktūra - 0,9289 ha, radītas 15 jaunas darba vietas un privātā sektora nefinanšu investīciju piesaiste EUR 300 000 apjomā.	Plānots
	Tranzītielu un pilsētas maģistrālo ielu rekonstrukcija	6 300 000	Pārbūvēti ielu posmi, t.sk. velosceļi (O.Kalpaka ielas posms 1,7 km, Atmosas bulvāra posms 1,5 km un Ganību ielas posms 2,5 km)	Plānots
	Pilsētas līmeņa velosceļu izbūve 1.kārta	65 000	Izbūvēts velosceļš 14.novembra bulvārī (posmā no Brīvības ielas līdz Pulvera ielai) ~ 0,5 km.	Plānots
	Pilsētas līmeņa velosceļu izbūve 2.kārta	100 000	Izbūvēts velosceļš Turaidas ielā ~0,5 km.	Plānots
	Pilsētas līmeņa velosceļu izbūve 3.kārta	300 00	Izbūvēts velosceļš E.Tisē ielā (posmā no Zirņu ielas līdz Ezera ielai) ~1,3 km.	Plānots
	Pilsētas līmeņa velosceļu izbūve 4.kārta	1 300 000	Izbūvēts velosceļš Lībiešu ielā ~ 6,5 km.	Plānots
	Pilsētas līmeņa velosceļu izbūve 5.kārta	200 000	Izbūvēts velosceļš gar kāpu joslu (posmā no Vētru ielas) līdz pilsētas dienvidu robežai ~ 1 km.	Plānots
	Pilsētas līmeņa velosceļu izbūve 6.kārta	240 000	Izbūvēts velosceļš Zvejnieku alejā ~1 km.	Plānots
	Pilsētas līmeņa velosceļu izbūve 7.kārta	150 000	Izbūvēts velosceļš no A9 šosejas no pilsētas austrumu robežas līdz dzelzceļa pārbrauktuvei Pulvera ielā ~ 0,7 km.	Plānots
	Pilsētas līmeņa velosceļu izbūve 8.kārta	4 000 000	Izbūvēts velosceļš Ezera ielā, Jūrmalas ielā, Peldu-Kungu ielā, Pļavu ielā, Kaiju ielā ~4 km.	Plānots
	Velosceļa paplašināšana Jūrmalas parkā, veidojot paralēlo joslu	600 000	Izveidots paralēlais velosceļš esošam Jūrmalas parka velosceļam (paplašinot esošo velosceļu par 2 m) - 2,8 km.	Plānots
	Velosceļa pārbūve, pielāgotas atkritumu urnas, pieturas punkti pie luksoforiem	210 000	Velosceļa pārbūve Ziemeļu ielas posmā no Ventspils ielas līdz Krūmu ielai - 0,85 km.	Plānots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Veloceliņu izbūve ārpus pilsētas robežām, nodrošinot apdzīvotu vietu savienojamību ar Liepāju	2 000 000	Izbūvēts veloceliņš no Liepājas D robežas līdz Dienvidu kapiem gar A11 šoseju (~ 0,65 km), Izbūvēts veloceliņš no Liepājas Z robežas gar P110 (Grīzupes ielas trupinājums) līdz P111 (Ventspils - Grobiņa) ~2,83 km	Plānots
	Atpūtas kompleksa "Draudzība" attīstība	30 000	Ierīkotas brīvdabas takas skriešanai, nūjošanai, velo braukšanai atpūtas kompleksā "Draudzība", lai veicinātu aktīvu dzīvesveidu ārpus pilsētas.	Plānots
	BMX trases izbūve, asfalta velotrases ("pump track") izbūve	800 000	Izbūvēta speciāla lielo trampīnu BMX trase – dirti un unikāla asfalta seguma trase ("pump track"), kas sastāv no dažādu izmēru kalniņiem, virāžām un nelieliem trampīniem un kura ir piemērota visiem ekstrēmo sporta veidu braucējiem.	Plānots
	Uzņēmējdarbībai nepieciešamās atbalsta infrastruktūras izveide Liepājas valstspilsētas pašvaldībai piederošā teritorijā Grobiņā	25 000 000	Izbūvēts apgaismojums, velo un gājēju infrastruktūra uz lidostu un atbalstīta Cimdnieku teritorijas kā pilsētas vizītkartes revitalizācija, sadarbībā ar Dienvidkurzemes novadu (~5-10km un 217,46 ha).	Plānots
	Teritorijas revitalizācija uzņēmējdarbībai nepieciešamās atbalsta infrastruktūras izveidei Liepājā	2 000 000	Revitalizēta teritorija (Klaipēdas iela 138) 25,43 ha platībā, uzlabojot labiekārtojumu, izbūvējot piebraucamo ceļu (auto, velo, gājēju) infrastruktūru.	Plānots
	Pilsētas tūrisma degradēto teritoriju revitalizācija un pielāgošana uzņēmējdarbības vajadzībām	1 000 000	Revitalizēta teritorija -Pludmales un kūrorta zona (Zvejnieku aleja 11, Liepāja Peldu iela 59, Pērkones iela), izbūvējot publisko infrastruktūru - ielas (auto, velo, gājēju).	Plānots
	Pretplūdu pasākumi novēršana, Liepājā	3 000 000	Izbūvēta iela (t.sk. veloceliņš Amatas ielā (posmā no Salmu ielas līdz Kungu ielai) ~1,5 km, pārbūvējot Amatas ielu par dambi, lai mazinātu ezermalas applūšanas risku.	Plānots
Rēzeknes valstspilsēta	-	-	-	-
Ventspils valstspilsēta	Ietves un apgaismojuma pārbūve Lāčplēša ielā no Lielā prospekta līdz Rāvas ielai, Ventspilī, 2021. gadā	Indikatīvā summa iecerēto veloceliņu izbūvei laika	Uzlabot esošo velosatiksmes infrastruktūru Lāčplēša ielā. Izbūvējot jaunu gājēju un velosipēdu ceļu un apgaismojumu.	īstenots

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Bērzu ielas pārbūve posmā no Ganību ielas līdz Zvaigžņu ielai, Ventspilī, 2020./2021. gadā	periodā no 2020. – 2027.gadam ir 4'700 000 EUR.	Uzlabot esošo velosatiksmes infrastruktūru Bērzu ielā. Izbūvējot jaunu gājēju un velosipēdu ceļu un apgaismojumu.	īstenots
	Ietves velociņa savienošā posma seguma virskārtas pārbūve Ostas ielā, Ventspilī, 2020./2021. gadā		Uzlabota riteņbraukšanas ērtība pilsētā, izbūvējot velociņam savienošā posmu.	īstenots
	“Ostas ielas pārbūve posmā no Jāņa ielas līdz Dārzu ielai, Ventspilī”		Uzlabot esošo velosatiksmes infrastruktūru Ostas ielas promenādē, rekonstruējot gājēju/velosipēdu ceļu un izbūvējot jaunu apgaismojumu.	Plānots īstenot
	“Pērkoņu ielas pārbūve, Ventspilī”		Uzlabot esošo velosatiksmes infrastruktūru Pērkoņu ielā izbūvējot jaunu gājēju/velosipēdu ceļu un apgaismojumu.	Plānots īstenot
	“Velociņa izbūve Vasarnīcu ielā, posmā no Parka ielas līdz Kr.Valdemāra ielai, Ventspilī”		Uzlabot esošo velosatiksmes infrastruktūru Vasarnīcu ielā izbūvējot jaunu velosipēdu ceļu un apgaismojumu, savienojot Piejūras kempingu ar Ostas ielas promenādi.	Plānots īstenot
	“Velociņa izbūve Ganību ielā, posmā no Inženieru ielas līdz Lielajam prospektam, Ventspilī”		Uzlabot esošo velosatiksmes infrastruktūru Ganību ielā izbūvējot jaunu gājēju / velosipēdu ceļu un apgaismojumu, savienojot Ganību ielas rūpniecisko rajonu ar Ventspils centra teritoriju.	Plānots īstenot
	“Velociņa izbūve Ganību ielā, posmā no Riņķa ielas līdz nekustamajam īpašumam Ganību ielā 103, Ventspilī”		Uzlabot esošo velosatiksmes infrastruktūru Ganību ielā izbūvējot jaunu velosipēdu ceļu un apgaismojumu, savienojot Ganību ielas rūpniecisko rajonu ar Ventspils centra teritoriju.	Plānots īstenot
	“Parka ielas pārbūve posmā no Vasarnīcu ielas līdz Kāpu promenādei un Kāpu promenādes izbūve posmā no Parka ielas līdz apgriešanās laukumam pie ‘Sērfortāju’ laipas (7.ejas)”		Eurovelo maršruts EV10/EV13. Maršruts plānots tā, lai tas pēc iespējas vairāk “ietu” gar tūristiem paredzētajiem apskates un izklaides objektiem.	Plānots īstenot
	“Velociņa izbūve Bangu ielā, posmā no Talsu ielas līdz jūras piekrastei, gar jūras piekrasti no Bangu ielas līdz Jaunupes ielai,		Eurovelo maršruts EV10/EV13. Maršruts plānots tā, lai tas pēc iespējas vairāk “ietu” gar tūristiem paredzētajiem apskates un izklaides objektiem.	Plānots īstenot

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	Ventspilī			
	“Dampeļu gatves izbūve, Ventspilī”		Uzlabot velosatiksmes infrastruktūru, izbūvējot jaunu gājēju un velosipēdu ceļu un apgaismojumu	Plānots īstenot
	Apvienotās gājēju ietves / veloceliņa izbūve Dienvidrietumu rajonā, posmā no 10.laipas (auto stāvlaukums Saulrieta ielas galā) līdz 7.laipai uz jūru. – 480 m		Uzlabota riteņbraukšanas ērtība pilsētā, uzlabota pilsētas apskates vietu pieejamību.	Plānots īstenot
	Apvienotās gājēju ietves / veloceliņa un apgaismojuma izbūve Lāčplēša ielā posmā no Rāvas ielas līdz Brīvības ielai.		Uzlabot velosatiksmes infrastruktūru, izbūvējot jaunu gājēju un velosipēdu ceļu un apgaismojumu	Plānots īstenot
	Apvienotās gājēju ietves / veloceliņa izbūve Staldzenes ielā posmā no laivu bāzes līdz esošajam veloceliņam apkārt Būšnieku ezeram. – 660m		Uzlabota riteņbraukšanas ērtība pilsētā, uzlabota pilsētas apskates vietu pieejamību.	Plānots īstenot
Alūksnes novads	Gājēju - velosipēdistu celiņš gar A/C V455 Viļaka–Žiguri-Liepna posmā 27.42-28.04 km (apdzīvotā vietā Liepna)	-	Pasūtītājs VAS Latvijas valsts ceļi	Projekta realizācija nav uzsākta
	“AKTĪVĀS ATPŪTAS PARKS ALŪKSNĒ”	-	Paredzēts izveidot mūsdienīgu aktīvās atpūtas parku Alūksnē, kas nodrošinātu velotrasē pārvietošanos ar kalnu divriteni, bmx, skeitbordu, skrejriteni, skrituļslidām u.t.t., kas būtu interesants dažādu līmeņu braucējiem – bērniem, pusaudžiem un ikvienam sabiedrības loceklim, kā lieliska vieta braukšanas prasmju uzlabošanai amatieriem, bet profesionāļi to varētu izmantot treniņiem.	Ir projektēšanas stadijā
Gulbenes novads	Velozinis apmācību trasīte	10000	Izveidota maza velotrasīte	Uzsākta īstenošana
	Gājēju un veloceliņu ierīkošana novada teritorijā	500 000	Izbūvēti vairāki gājēju un veloceliņi novada teritorijā	Pašvaldības investīciju plāna 2021.-

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
				2023 projekts
	Brīvības ielas no Ķiršu ielas līdz Upes ielai pārbūve Gulbenē	4000000	Pārbūvēts Brīvības ielas ceļa posms 2,2 km garumā (paredzot arī atbilstošu gājēju un velo infrastruktūru)	Plānots
	Litenes ielas pārbūve	1600000	Atjaunots Litenes ielas segums (paredzot atbilstošu gājēju un velo infrastruktūru)	Plānots
	Viestura ielas pārbūve	800000	Atjaunots Viestura ielas segums (paredzot atbilstošu gājēju un velo infrastruktūru)	Plānots
	Skolas ielas apkaimes vides kvalitātes uzlabošana Gulbenē	1447081,75	Skolas ielas pārbūve (830,5 m garumā), gājēju celiņu izbūve (240 m garumā), velosceļa izbūve (417 m garumā), zaļās un atpūtas zonas līdzsvarošana pret ielas infrastruktūras teritoriju, 231 automašīnu stāvvietu izveide.	Notiek īstenošana
	Videi draudzīgu tūrisma maršrutu izveide zudušo šaursliežu dzelzceļa līniju vietās (Greenways Rīga - Pskov, LV-Ru-006)	52510	Izveidoti videi draudzīgi tūrisma maršruti	Īstenots
Līvānu novads	Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālajā zonā uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai	3199529,13	Veikta Celtniecības, Mazās Stirnu ielas pārbūve 1,949 km, t.sk. ierīkots apvienotais gājēju - velosceļš 1,949 km	Pabeigts
	Publiskās infrastruktūras kvalitātes uzlabošana Līvānu industriālās zonas sasniedzamībai un uzņēmējdarbības attīstības veicināšana	2549518,34	Veikta Stacijas un Fabrikas ielu pārbūve, t.sk. ierīkots apvienotais gājēju - velosceļš 1,228 km	Pabeigts
	Līvānu pilsētas ielas pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšana	799352,74	Veikta Dzirnau ielas pārbūve 780 m garumā, t.sk. apvienotais gājēju - velosceļš 780 m. Veikta Kaiju ielas atjaunošana 625 m	Pabeigts
	Līvānu pilsētas ielas pārbūve uzņēmējdarbības attīstības veicināšanai Līvānu industriālajā	1081339,09	Baznīcas ielas pārbūve 760 m, t.sk. apvienotā gājēju - velosceļa ierīkošana 760 m	Pabeigts

Pašvaldība	Projekta nosaukums	Indikatīvā summa (EUR)	Plānotie/ sasniegtie rezultāti	Statuss (īstenots, notiek īstenošana, plānots, u.c.)
	zonā Nr.2			
Valkas novads	Valkā gar Varoņu ielu.	-	No Lauktehnikas uz Zāģezeru	plānots
Varakļānu novads	“Velomaršruts Varakļānos”	350000,00	Plānots izbūvēt 6km gājēju-velosipēdu celiņu, savienojot esošos celiņus un uzlabojot infrastruktūras drošību	Plānots
Ventspils novads	Ugāles pagastā aiz pagastmājas			plānots
	Tārgales pagastā pie Tārgales pamatskolas			plānots
	Vārves pagastā savienojumā ar Ventspils pašvaldību			plānots

8.pielikums

Socioloģisko aptauju dati (tikai elektroniski)