



«Rail Baltica» būvniecības ietekme uz ceļu nozari Baltijas valstīs

Ēriks Diļevs

Ceļu un Inženierkomunikāciju nodaļas
vadītājs, RB Rail AS

«Ceļu nozarei 100»
2019. gada 5. aprīli



Co-financed by the European Union
Connecting Europe Facility

Rail Baltica Globālā projekta tehniskie parameteri

Kopējais līnijas garums	870 km, no kuriem: <ul style="list-style-type: none">• 213 km Igaunijā• 265 km Latvijā• 392 km Lietuvā
Maksimālais ātrums	<ul style="list-style-type: none">• 249 km/h pasažieru pārvadājumiem• 120 km/h kravas pārvadājumiem
Sliežu ceļa platums	1435 mm
Divu ceļu elektrības pieslēgums	2x25kVAC
Ass slodze	25 t
Satiksmes vadība	ERTMS L2
Maksimālais kravas vilciena garums	1050 m

Rail Baltica projekta ieviešana Latvijā



Design Guidelines (Projektēšanas vadlīnijas)

2018.gada 20.aprīlis

* AS RB Rail Padome apstiprina Globālā projekta Design Guidelines (projektēšanas vadlīnijas)



Projektēšanas darbu iepirkumi

Iepirkuma procedūra:

- * Procedūra notiek divās kārtās:
- pirmajā kārtā tiek izvērtētas pretendenta kvalifikācijas prasības
 - otrajā kārtā notiek piedāvājumu iesniegšana un izvērtēšana atbilstoši piedāvājuma kritērijiem



Projektēšana

Uzsākta:

- * Rīgas lidostas pasažieru stacijas un Centrālās sekcijas (~4km) projektēšanas darbi ir uzsākti
- * Šobrīd notiek projektēšanas iepirkums diviem trīs posmiem:
 - Upeslejas – Misa (caur Rīgu)
 - Vangaži – Salaspils – Misa
 - Centrālās stacijas Design&Build iepirkums



Būvniecība

Nav uzsākta:

- * Būvniecības darbi tiks plānoti atbilstoši pieejamajam finansējuma

Projektēšanas darbu atbilstības sadalījums



Būvniecības darbu atbilstības sadalījums



NACIONĀLIE IEVIEŠĒJI

DZELZCEĻA LĪNIJAS PAMATNES, INFRASTRUKTŪRAS OBJEKTU UN UZBĒRUMA BŪVNICĪBA



RB RAIL AS

VALSTS PIEROBEŽAS POSMI – EE/LV UN LV-EE
BŪVMATERIĀLU PIEGĀDE

Vietējo minerāl materiālu pielietojums Rail Baltic projekta būvniecībai

⦿ Vai materiālu piegādes loģistika rada būtiskus ierobežojumus? Kāds attālums no Rail Baltica dzelzceļa koridora tika izpētīts?

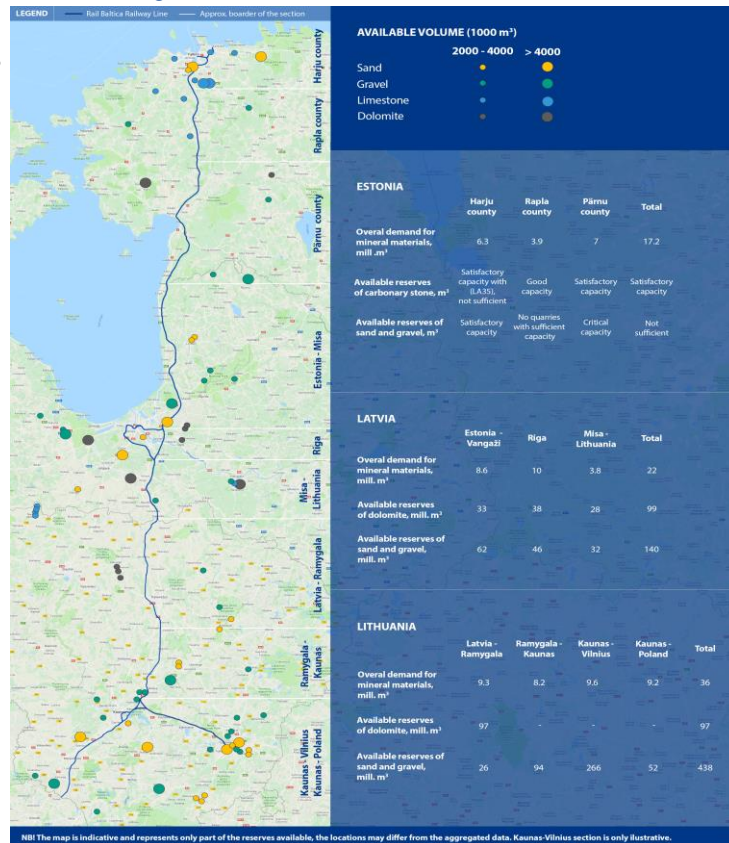
- Materiālu piegādes loģistika nerada būtiskus ierobežojumus to transportēšanai no vispiemērotākajām vietām. Attālums, kas tika izpētīts, ir 60 – 130 km. Pētījuma laikā tika noteikts, ka materiālu daudzums un pieejamība teritorijas robežās ir pilnīgi pietiekama visai Rail Baltica dzelzceļa līnijas trasei. Lai samazinātu transportēšanas attālumu un ierobežoto gaisa piesārņojumu, priekšroka dodama tam, ka materiāli tiek iegūti vietējā līmenī.

⦿ Vai vietējie ražotāji spēs nodrošināt minerālmateriālus nepieciešamajā kvalitātē?

- Mērķis ir izmantot pēc iespējas vairāk vietējos materiālus un darīt to visefektīvākajā veidā. Lai novērtētu pieejamo minerālmateriālu kvalitāti, šobrīd tiek veikts pētījums "Minerālmateriālu kvalitātes novērtējums to izmantošanai Rail Baltica dzelzceļa projektā". Šis pētījums tiek veikts visās 3 Baltijas valstīs. Plānots to pabeigt ir 2019.gada jūnija sākumā.

⦿ Vai ir nepieciešams apsvērt jaunu karjeru atvēršanu?

- Šobrīd ir noteikts, ka minerālmateriālu rezerves ir pietiekamas. Tomēr jāatzīmē, ka Rail Baltica nebūs vienīgais būvniecības projekts Baltijā, tāpēc jāņem vērā arī vietējo ražotāju kapacitāte nodrošināt minerālmateriālu piegādi pašreizējos apjomos. Par jaunu karjeru atvēršana ir to īpašnieku jautājums. No projekta viedokļa skatoties pašlaik tas netiek plānots, tomēr šāda iespēja netiek arī izslēgta.



Plānotais inženierbūvju apjoms Rail Baltica projektā.

○ Total number of design sections, length and number of structures:

▪ Igaunija:

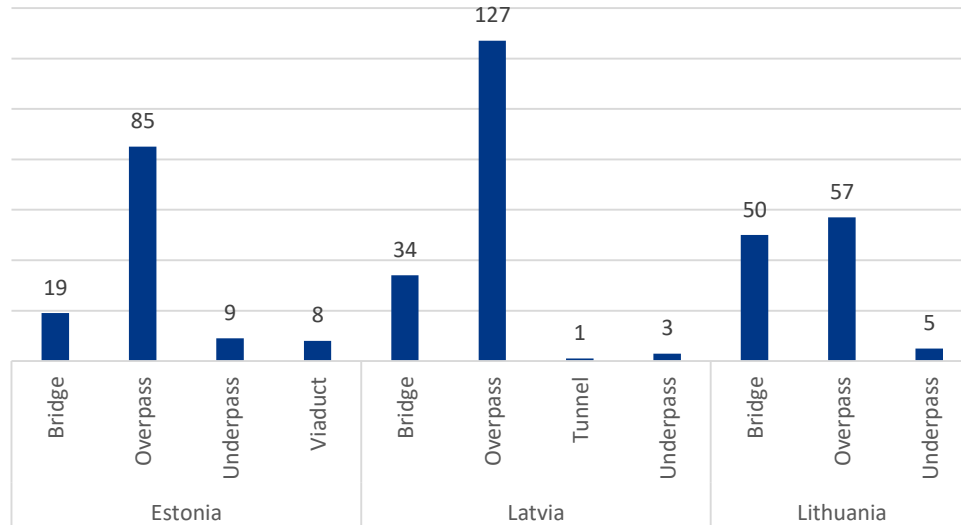
- ☐ 3 posmi – trases kopgarums 210 km
- ☐ Inženierbūves – 121
 - **Tilts pār Pērnavas upi –Tilta kopgarums 295m**
 - **Tilts pār Keilas upi –Tilta kopgarums 206 m**
 - **Satiksmes pārvads pār Tallinas apvedceļu – Pārvada kopgarums 450 m**
 - **Satiksmes pārvadi - 85**

▪ Latvia:

- ☐ 4 posmi – trases kopgarums 192 km
- ☐ Inženierbūves – 165
 - **Tilts pār Gauju – Tiltā kopgarums 1750 m**
 - **Tilts pār Daugavu – Tiltā kopgarums 1150 m**
 - **Torņkalna tunelis – Tuneļa garums 2400 m**
 - **Satiksmes pārvadi - 127**

▪ Lietuva:

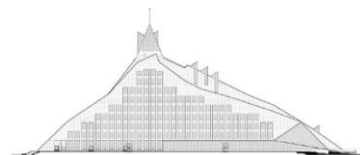
- ☐ 2 posmi – trases kopgarums 168 km
- ☐ Inženierbūves- 112
 - **Tilts pār Neris upi – tiltā kopgarums 1700 m**
 - **Tilts pār Šešuvas upi – tiltā kopgarums 300 m**
 - **Tilts pār Mūsas upi – tiltā kopgarums 225 m**
 - **Satiksmes pārvadi - 57**



Total length	Total count	EE	LV	LT
<20m	89	11	27	51
20m-40m	136	19	93	24
40m-60m	69	30	18	21
60m-100m	68	50	9	9
100m-300m	26	9	12	5
300m-500m	6	2	3	1
>500m	4		3	1

Provizoriskie apjomi Rail Baltica būvēm

Būvmateriāls	Apjomi*	
	Kopā visās valstīs	Latvija
C45/55	350 tūk. m3	135 tūk. m3
C35/45 and/or C30/37	180 tūk.. m3	75 tūk. m3
Stiegrojums(tonnas)	85 tūk. tonnas	35 tūk. tonnas
Hidroizolācija (m2)	305 tūk. m2	115 tūk. m2
Drošības barjeras DP (m)	45 tūk. m	20 tūk. m
Drošības barjeras CP (m)	50 tūk. m	25 tūk. m
Drošības nožogojumi zvēru pārejām(m)	6 tūk. m	0,6 tūk. m



263 tūk.m3



74 tūk.m2

**Provizoriskie apjomi atbilstoši*

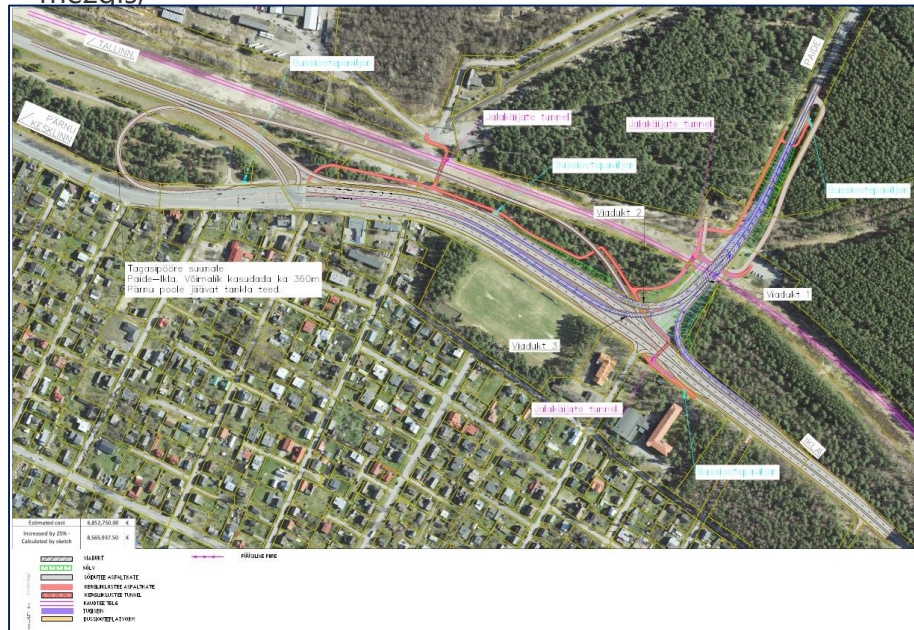


Vērienīgākie vairāklīmeņu ceļu mezgli Rail Baltic trases šķērsojumos Igaunijā

○ Kangruu vairāklīmeņu ceļu mezls:

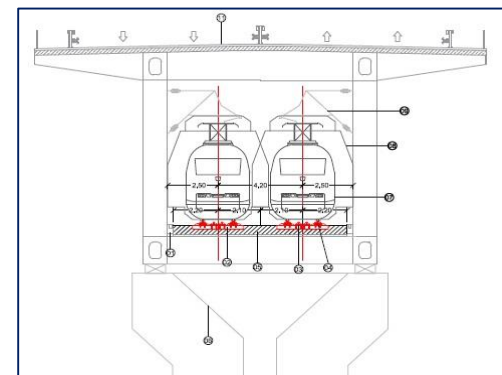
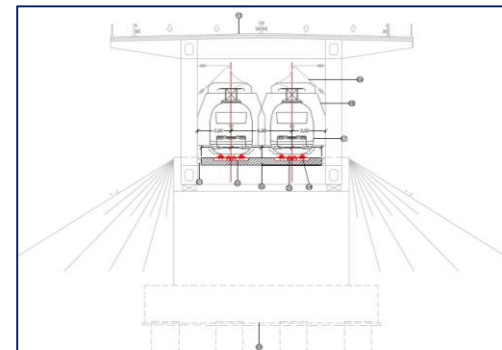
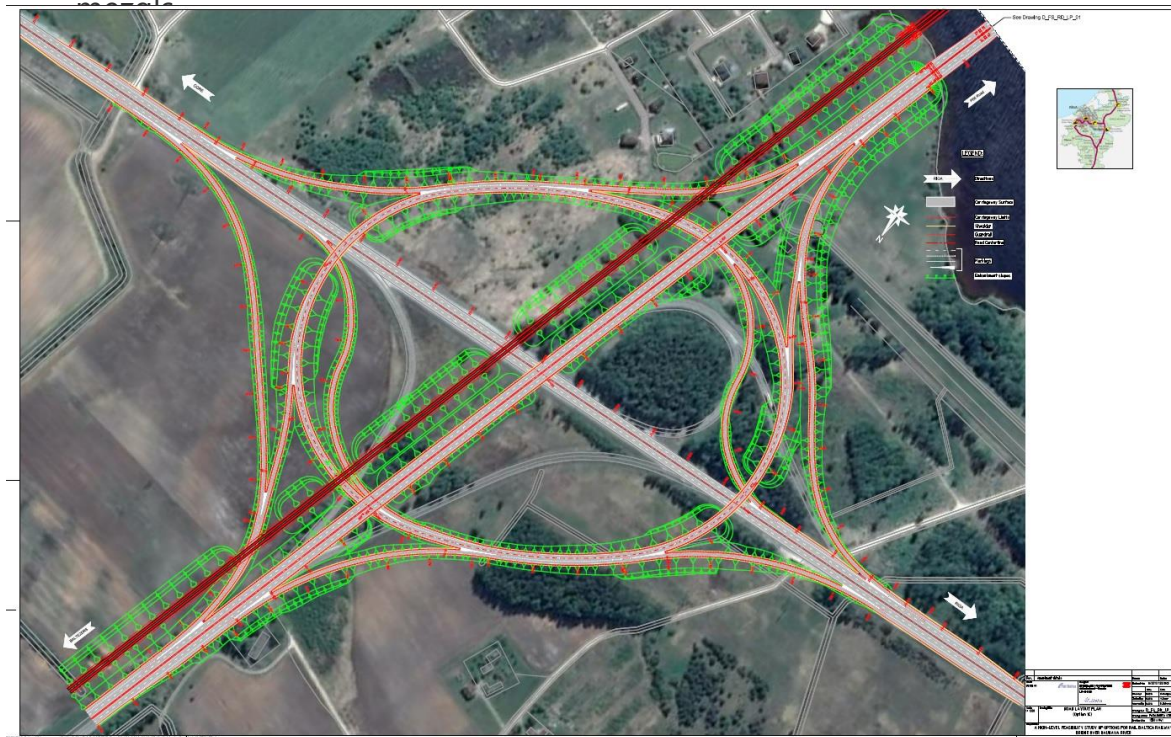


○ Pērnavas vairāklīmeņu ceļu mezls:



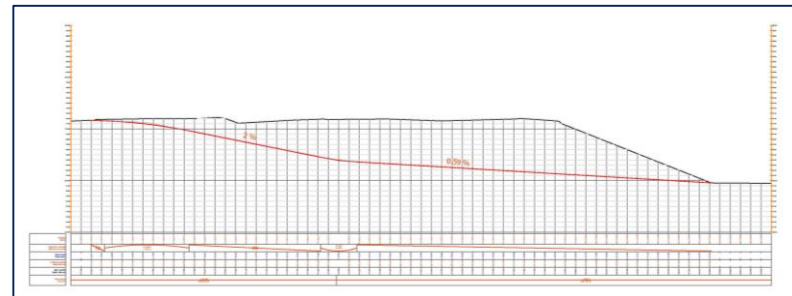
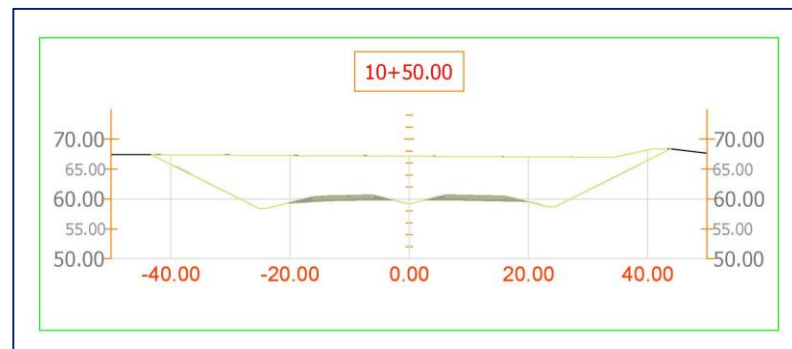
Vērienīgākie vairāklīmeņu ceļu mezgli Rail Baltic trases šķērsojumos Latvijā

⦿ A4/A6 vairāklīmeņu ceļu mezgla



Vērienīgākie vairāklīmeņu ceļu mezgli Rail Baltic trases šķērsojumos Lietuvā

- ⦿ A6 autoceļa šķērsojums ar Rail Baltic trasi pie Neris upes tilta



“Rail Baltica” būvprojektēšanas vadlīniju prasības saistībā ar ceļu infrastruktūru.

- ⦿ Apkalpojošo ceļu iedalījums:
 - Apkalpojošie ceļi vieglajam transportam;
 - Apkalpojošie ceļi smagajam transportam;
 - Apkalpojošie ceļi īpaši smagajam transportam.
- ⦿ Satiksmes pārvadi pār Rail Baltica sliežu ceļiem jāaprīko ar speciāliem sensoriem transportlīdzekļu aizsardzības sistēmām.
- ⦿ Papildus nožogojums ar minimālo augstumu 1.8m no pārvada seguma virsmas.

Apkopojums un aktuālie jautājumi

- ⦿ Rail Baltica “Arhitektūras, ainavu un vizuālās identitātes vadlīnijas” ir izstrādes stadijā.
- ⦿ Sadarbības modelis ar Baltijas valstu ceļu administrācijām jau projektēšanas stadijā.
- ⦿ Vai Baltijas valstu ceļu organizācijas ir gatavas BIM sistēmām.
- ⦿ Būvmateriālu piegādes apjomu nodrošināšana.



**PALDIES!
THANK YOU!
AITÄH!
AČIŪ!
KIITOS!
DANKE!
MERCİ!
DZIĘKUJĘ!**