
Valsts ceļu tīkla nākotnes attīstības projekti

Dace Bērziņa,

VSIA Latvijas Valsts ceļi Stratēģijas daļas vadītāja

Valsts autoceļu tīkla attīstības plānošana

Politikas plānošanas dokumenti:

- LIAS 2030
- NAP 2027
- TAP 2027

Informatīvie ziņojumi valdībā:

- Latvijas autoceļu attīstības stratēģija 2040
- Valsts reģionālo un vietējo autoceļu būvniecības stratēģija 2027

Valsts autoceļu attīstības plānošanas kritēriji:

1. satiksmes intensitāte
2. tranzīta plūsma
3. ekonomikas attīstība
4. iedzīvotāju migrācijas un mobilitātes izmaiņas
5. tehnoloģiju iespējas

Vidēja termiņa valsts budžets:

- Valsts autoceļu tīklā veicamo darbu vidēja termiņa (3 gadi) programmas
- Tiek plānotas atbilstoši tehniskajiem kritērijiem, balstoties uz abās stratēģijās izvirzīto

Attīstības projektu atlases kritēriji



- Autoceļu posmu maršruta nozīmīgums – starptautiskas nozīmes TEN-T pamattīkls
- Satiksmes intensitāte un drošība konkrētajā posmā
- Autoceļa posma būvniecības projekta gatavība
- Tautsaimniecības ieguvums no veiktajiem uzlabojumiem minētajā posmā

Valsts autoceļu attīstības projekti

Projekta nosaukums	Būvniecības gads
Ķekavas apvedceļa E67/A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) posms 7,9.–25,0. km izbūve	2021.–2023.
Rīgas apvedceļa (A4) (Baltezers–Saulkalne) pārbūve par ātrgaitas ceļu	2025.–2027.
Rīgas apvedceļa (A5) (Salaspils–Babīte) pārbūve par ātrgaitas ceļu posmā no Ķekavas apvedceļa līdz Ventspils šosejai (A10)	2026.–2028.
Apvienotā autoceļa un dzelzceļa tilta pār Daugavu un ar to saistītās ceļu infrastruktūras būvniecība	2023.–2027.
Rīgas apvedceļa (A5) (Salaspils–Babīte) posma no apvienotā tilta pār Daugavu līdz Ķekavas apvedceļam izbūve	2027.–2029.
Bauskas šosejas (A7) pārbūve un Bauskas un Iecavas apvedceļu izbūve	2027.–2030.

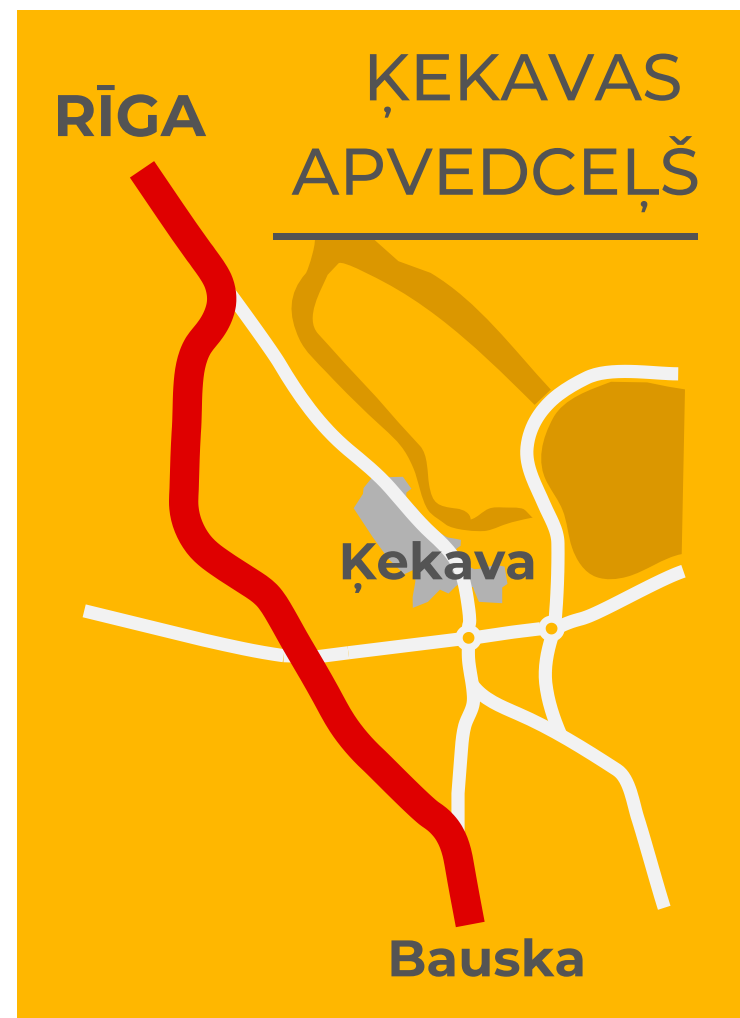
Ķekavas apvedceļš

Pamatojums

- Bauskas šosejas (A7) sākumposma zema caurlaides spēja un pārslodze
- Mūsdienu prasībām neatbilstoša ceļa klātnes ģeometrija, platums un satiksmes mezgli
- Satiksmes plūsmas pārdales nepieciešamība

Izpildes gaita

- 16.07.2021. noslēgts publiskās – privātās partnerības līgums par projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu
- 29.11.2021. pabeigta Ķekavas apvedceļa projektēšana (atzīme būvatļaujā)
- 2021.–2023. gads, būvdarbi
- Uzturēšanas periods un līguma izpilde kopumā pilnībā noslēgsies 2043. gada septembrī
- **Finansējums: 250 milj. EUR**



Rīgas apvedceļa (A4) (Baltezers–Saulkalne) pārbūve

Pamatojums

- Satiksmes plūsmas zema caurlaides spēja
- Zema satiksmes drošība: bīstamo autoceļu posmu un krustojumu koncentrācija
- Vienas brauktuves divjoslu autoceļš
- Liels pieslēgumu skaits

Izpildes gaita

- 2023. gadā tiks pabeigta 2021. gadā uzsāktā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra ātrgaitas ceļa būvniecībai, tai skaitā būvprojekts minimālā sastāvā
- 2023.–2024. gads, nekustamo īpašumu atsavināšana
- 2023.–2024. gads, būvprojekts
- 2025.–2027. gads, būvdarbi
- **Finansējums: 160 milj. EUR, ES fondu finansējums/valsts budžeta līdzfinansējums**



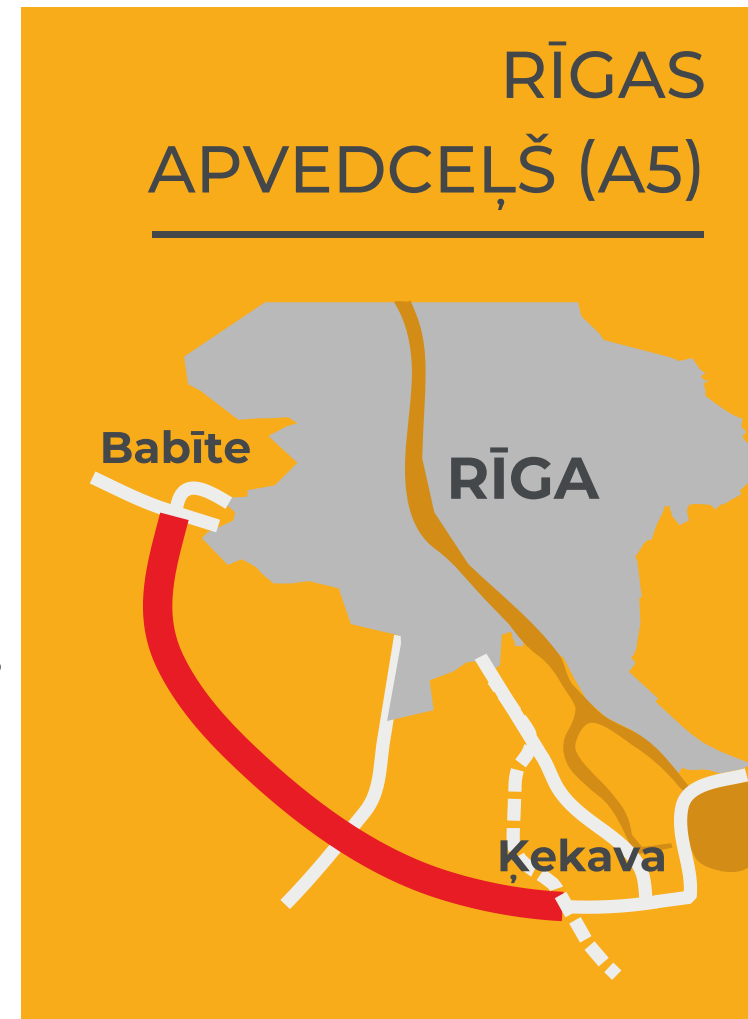
Rīgas apvedceļa (A5) (Salaspils–Babīte) pārbūve posma no Ķekavas apvedceļa līdz Ventspils šosejai (A10)

Pamatojums

- Satiksmes plūsmas zema caurlaides spēja
- Zema satiksmes drošība: bīstamo autoceļu posmu un krustojumu koncentrācija
- Vienas brauktuves divjoslu autoceļš
- Liels pieslēgumu skaits
- Mainīgs ceļa normālprofils (NP) no NP14 līdz NP20

Izpildes gaita

- 2023. gadā tiks pabeigta 2021. gadā uzsāktā ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra, t.sk. būvprojekts minimālā sastāvā
- 2023.–2025. gads, nekustamo īpašumu atsavināšana
- 2024.–2025. gads, būvprojekts
- 2026.–2028. gads, būvdarbi
- **Finansējums: 191,2 milj. EUR,** ES fondu finansējums / valsts budžeta līdzfinansējums



Apvienotā autoceļa un dzelzceļa tilta pār Daugavu un ar to saistītās ceļu infrastruktūras būvniecība

Pamatojums

- Infrastruktūras apvienošana starp plānoto autoceļa tiltu pār Daugavu uz E67 *Via Baltica* posmā A4 Saulkalne–Bauska (Ārce) un paredzēto Rail Baltica projekta dzelzceļa tiltu pār Daugavu
- Zemākas izmaksas, veicot apvienotā tilta būvniecību
- RB projekta multimodalitāte

Izpildes gaita

- 2022. gads, būvprojekts (*RB rail*)
- 2023.–2027. gads, būvdarbi
- Autoceļa daļas finansējums: 91 milj. EUR, ES fondu finansējums/ valsts budžeta līdzfinansējums



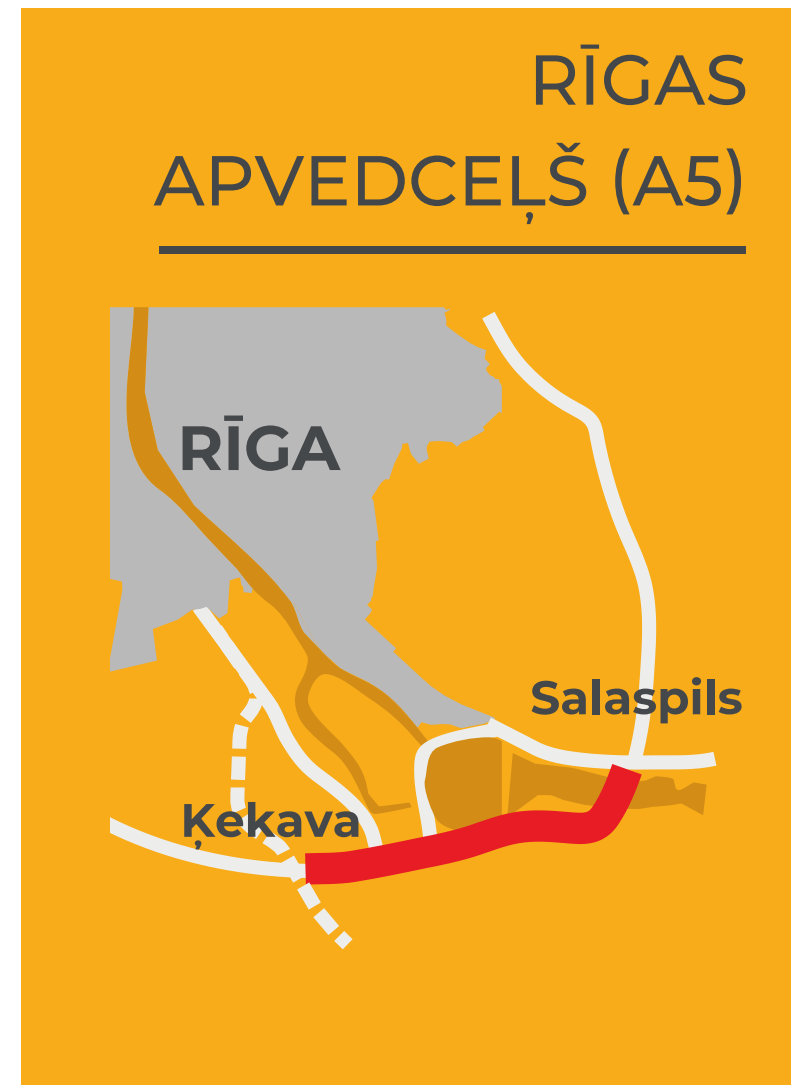
Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte) posma no apvienotā tilta pār Daugavu līdz perspektīvajam Ķekavas apvedceļam izbūve

Pamatojums

- Savienojums no jaunā Daugavas tilta mezgla līdz Ķekavas apvedceļam, nodrošinot vienotu Rīgas apvedceļa maršrutu

Izpildes gaita

- 2022.–2024. gads, būvprojekts minimālā sastāvā un ietekmes uz vidi novērtējums
- 2024.–2026. gads, nekustamo īpašumu atsavināšana
- 2025.–2026. gads, būvprojekts
- 2027.–2029. gads, būvdarbi
- Būvniecības izmaksas: 89,7 milj. EUR



Bauskas šosejas (A7) pārbūve un Bauskas un Iecavas apvedceļu izbūve

Pamatojums

- Noslogotākais tranzīta autoceļš, *Via Baltica* daļa
- Maršrutā nav neviena divbrauktuvmju autoceļa posma
- Satiksmes plūsmas virzība caur apdzīvotām vietām Iecava un Bauska

Izpildes gaita

- 2022. gads, finanšu un ekonomisko aprēķinu izstrāde virzībai uz PPP projektu
- 2022.–2024. gads, būvprojekts minimālā sastāvā
- 2024.–2026. gads, nekustamo īpašumu atsavināšana
- 2025.–2026. gads, PPP iepirkums
- 2027.–2030. gads, būvprojekts un būvdarbi
- **Finansējums: 354 milj. EUR,** Publiskās un privātās partnerības modelis, valsts budžeta finansējums



Paldies par uzmanību!