

cēsis

izcila vieta dzīvei!

HARDWARE

Infrastruktūra,
telpa aktivitātēm,
 piedāvājums un patēriņš

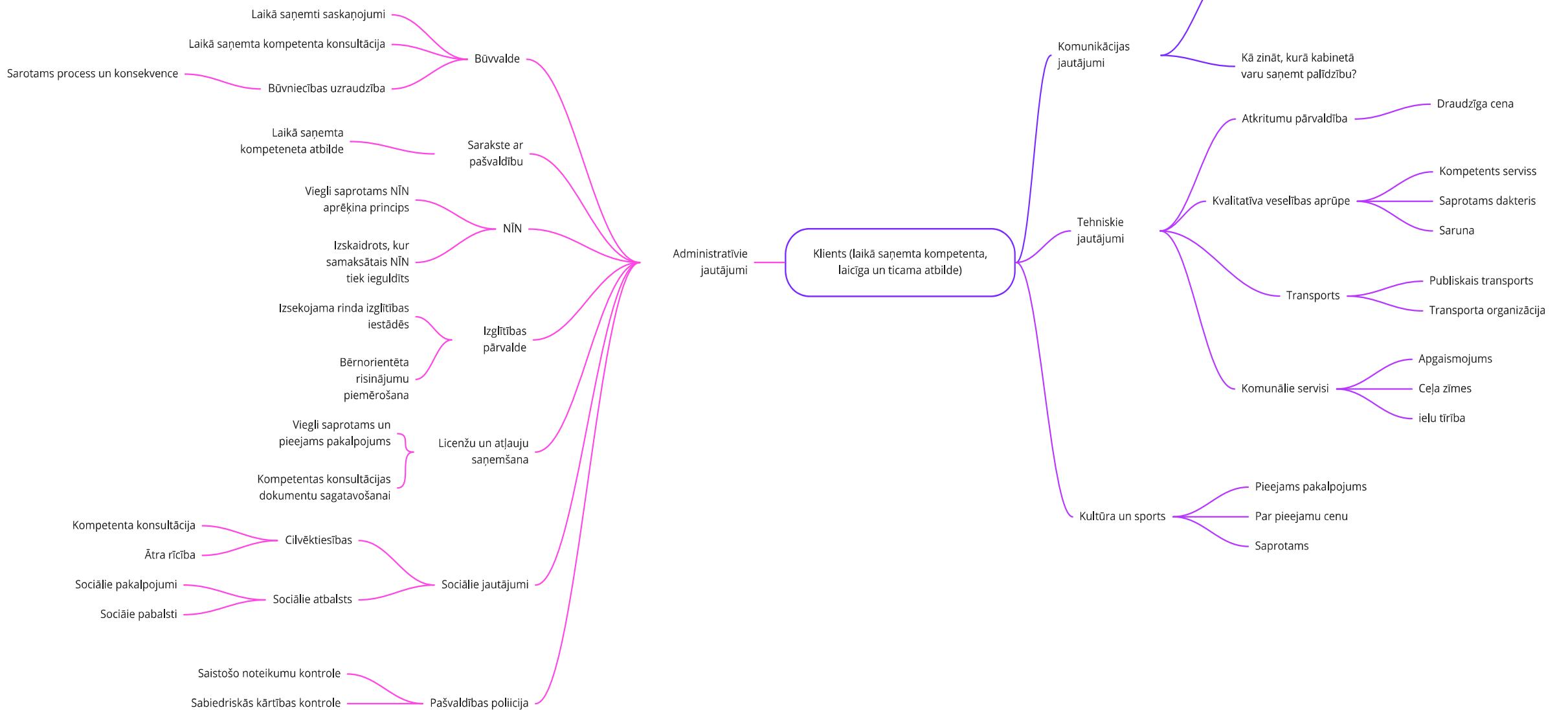
ORGWARE

Klasteri, politika,
 pārvaldība, sektors,
 industrija

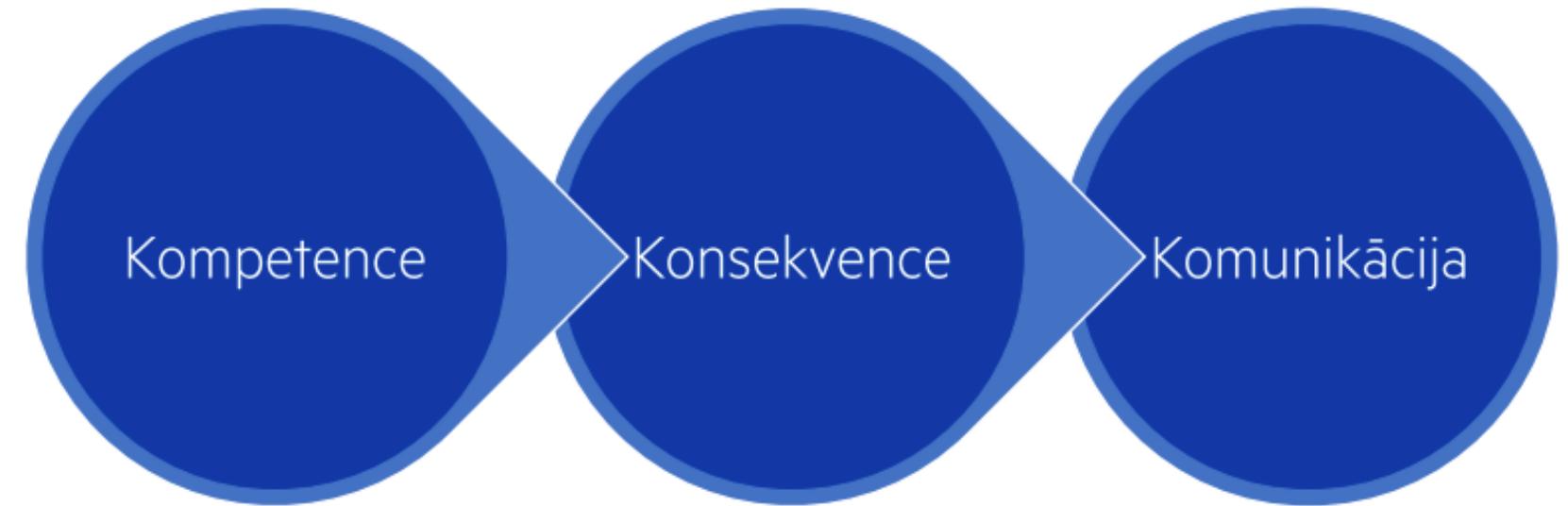
SOFTWARE

Gaisotne, mode,
 dzīves kvalitāte,
 uztveres daudzveidība,
 vibrācija

Richards, G., Wilson, J., 2007. Tourism,
 Creativity and Development, Routledge, New York



3K



Mierināšanas plāns

SATIKSMES DROŠĪBAS UN MIERINĀŠANAS RISINĀJUMU PIEMĒROŠANA CĒSU NOVADĀ vadlīnijas

Cēsis 2019



2.8.att. Ielas sašaurinājuma risinājums ar izbūvi un stabīniem Rīgas ielā, Cēsis, 2019

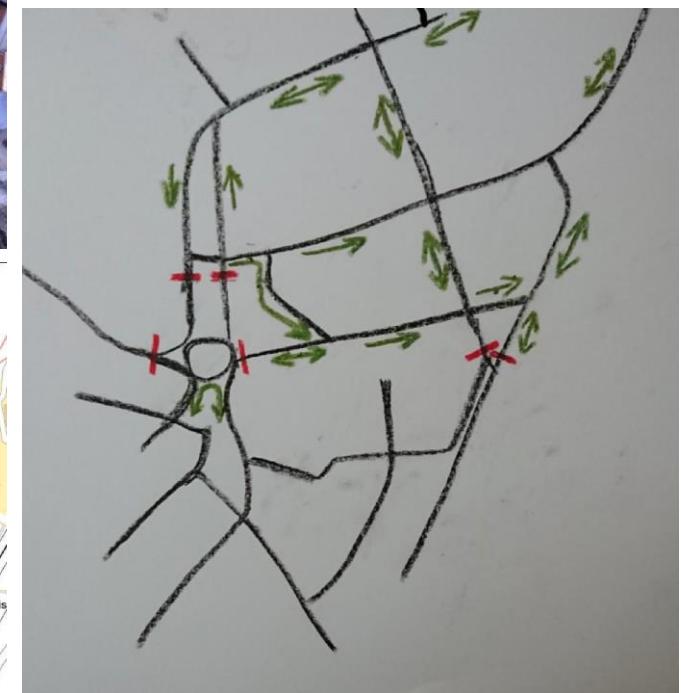
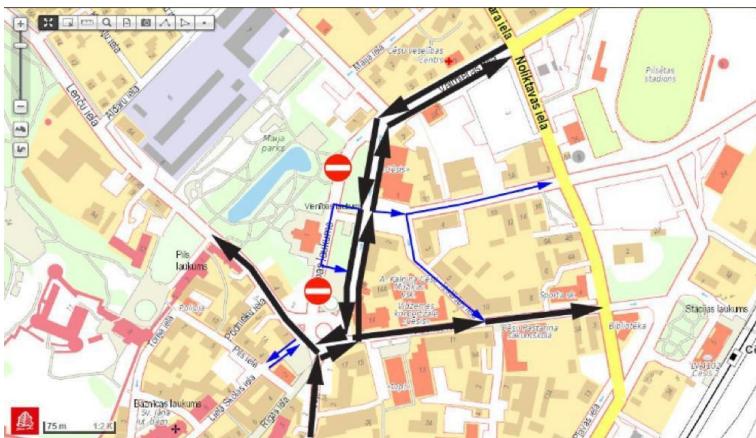
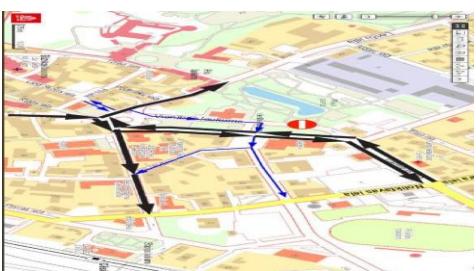
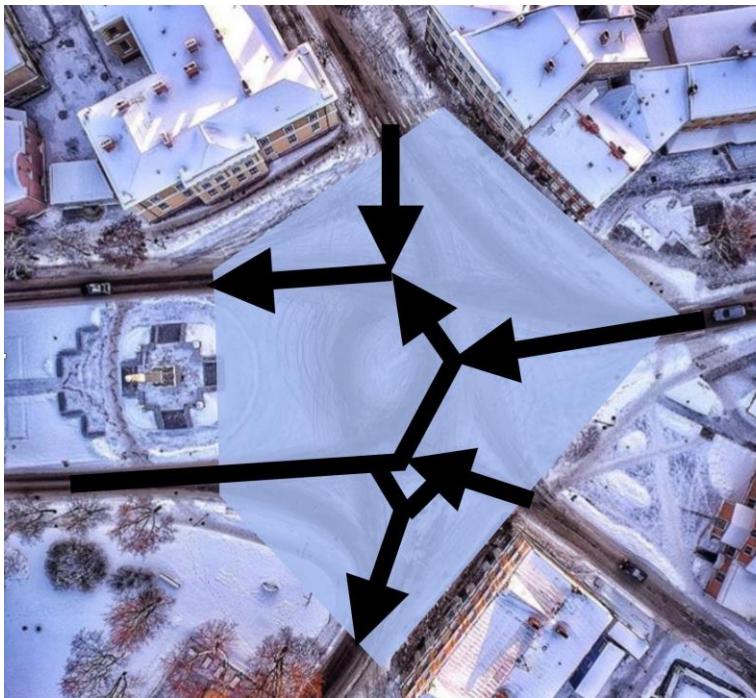


2.9.att. Miera ielas (30 km/h atļautais ātrums) esošā situācija (pa kreisi) un potenciālais risinājums ar ielas sašaurinājumiem un ielu mēbelēm (pa labi)



2.12.att. Horizontālā markējuma piemērs Bērzaines ielā, kurš atgādina autovadītājiem par atļauto braukšanas ātrumu izglītības iestāžu tuvumā Bērzaines ielā

Vienības laukums





Stabini,

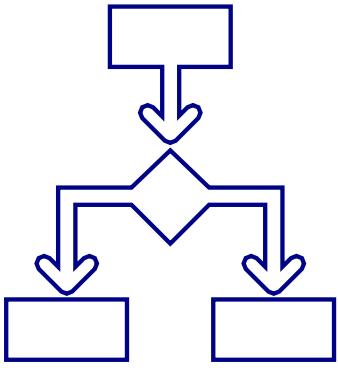


2020. gada 6. Oktobris ·

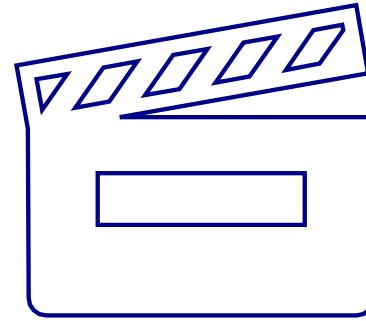
Rozenberg? Varbūt pietiek beidzot ķirgaties par iedzīvotājiem?? Es varu iedomāties cik šie stabīni ir izdevīgi tev, neviss cēsu iedzīvotājam... Es dabuju kādu laiku gaidīt, lai iebraucot pretējā braukšanas joslā lai man garajam busam nebūtu apskādēti sāni, es pat nevaru iedomāties cik priecīgi plaudē plaukstas autobusu vadītāji... Un arī vieglās mašīnas vadīšana prasa zināmu meistarību... Šovasar bija redzams ar kādu vērienu saimnieko, tikai nekas jēdzīgi netika izdarīts, la noasfaltētu ielas kam nauda bija iedalīta, sanāca tikai stabīni.... Cēsiniek nēsi vienaldzīgs, padalies...



1.posms
GRIBA



2.posms
LĒMUMI



3.posms
RĪCĪBA