

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību  
**LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats**

**2022.gada 1.janvāris -31.marts**

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

**Rīga, 2022**

## Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību .....	3
Vadības ziņojums .....	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	8
Bilance.....	9
Naudas plūsmas pārskats.....	11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	12
Finanšu pārskata pielikums.....	13

## Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pasta un biroja adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija
Valde	Mārtiņš Lazdovskis valdes priekšsēdētājs no 2021.gada 24.septembra Gundars Kains valdes loceklis no 2020.gada 23.marta
Pārskata periods	2022.gada 1.janvāris – 2022.gada 31.marts
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk - LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 26.oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004.gada 26.oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV -1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2022. gada 1. janvāra līdz 2022. gada 31. martam īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Gundars Kains. Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2019. gada 27. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2019/-49 - t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2022. gada 3 mēnešos saskaņā ar operatīviem datiem ir 3 940 908 EUR. Ieņēmumi no Satiksmes ministrijas deleģētā uzdeva izpildes sastāda 3 887 204 EUR – tas ir 98,6% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 53 704 EUR – tas ir 1,4% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 14 475 EUR, t.i. par 0.4%. Ieņēmumu pieaugums ir nebūtisks. Pieaugumu sastāda ieņēmumi no pamatlīdzekļu realizācijas.

Kopumā 2022. gada 3 mēnešos LVC budžeta ieņēmumi veido 21,27 % un izmaksas 21,32 % no 2022. gadam plānotajiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 7 988 648 EUR. Aktīvu samazinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 215 066 EUR. Par 187 882 EUR ir samazinājusies Ilgtermiņa ieguldījumu vērtība un par 27 184 EUR ir samazinājies Aprozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda 22 965 EUR. Peļņas rezultātam ir sezonāls raksturs. Peļņa pieaug, uzsākoties būvniecības sezonai. Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,22. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 58,7%, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2022. gada I. ceturksnī LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot savlaicīgai būvdarbu iepirkumu plānošanai, savlaicīgai iepirkumu izsludināšanai, nepārtrauktai valsts autoceļu un to elementu uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai.

### Personāla resursi

Pamatdarbā strādājošo skaits LVC 2022. gada 1. janvārī bija 324 darbinieki. Atskaites periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar 10 darbiniekiem un izbeigtas ar 5 darbiniekiem. Darba līgumu izbeigšanas pamatojums: divi darbinieki pēc Darba likuma 100.panta pirmās daļas, viens darbinieks pēc Darba likuma 100. panta ceturtais daļas, viens darbinieks pēc 114.panta un viens darbinieks pēc Civillikuma 2195.panta. Darbinieku skaits 2022. gada 31. martā bija 329 darbinieki.

### Personāla attīstība

2022. gada 1. ceturksnī realizētie mācību un attīstības pasākumi. Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un semināri:

- Divi informatīvi semināri visiem darbiniekiem KNAB speciālista vadībā: “Korupcijas novēršana: interešu konflikta novēršana un profesionālā ētika” un “Korupcijas novēršana: interešu konflikta novēršana un valsts amatpersonu profesionālā ētika”;
- Visiem darbiniekiem Starptautiskās ceļu federācijas vebināru ieraksti;
- Apmācību kurss “Ceļa darba vietu aprīkošana”;
- Vadības informatīvie semināri LVC Latgales un Vidzemes plānošanas reģioniem par aktualitātēm 2022.gadā.

Atskaites periodā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datorspeciālisti, personāla, laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās:

- Būvniecības procesi un būvuzraudzība; Eirokodeksu un standartu lietošana darbu izpildei; Darba tiesisko attiecību nekavējoša izbeigšana pēc atstādināšanas vai dīkstāves vakcinācijas nosacījumu neizpildīšanas gadījumā; Darbu veikšanas projekts; Civilprocesa aktuālie grozījumi un novitātes; Betona konstrukcijas saskaņā ar LVS NE 13670. Būvniecības procesi un būvuzraudzība; Eirokodeksu un standartu lietošana darbu izpildei; Dokumentu pārvaldība - iepirkuma komisijas sēžu protokolēšana; IUB un tiesu prakses aktualitātes; Tiltu ekspluatācija un regulāras pārbaudes; Kā atbildēt uz sūdzībām cieņpilni un iedarbīgi; Runas prasmes kursi; Zemesgrāmatā ierakstīto nekustamo īpašumu sastāva veidošana, ēku (būvju) kā patstāvīgu nekustamo īpašumu ierakstīšana zemesgrāmatā un servitūtu ierakstīšana zemesgrāmatā kopsakarībā ar izmaiņām normatīvajos aktos un aktuālo tiesu praksi; PwC's Academy. Risku vadība; Autoceļu virsmas apstrādes tehnoloģijas; Emocionālā inteliģence darba vidē; Vadītāju profesionālās pilnveides programma Biznesa klase; Vadītāju profesionālās pilnveides programma Biznesa meistarklase; Grāmatvežu forums 2022: Grāmatvedības nozares nākotnes redzējums; Atbalsta konsultācijas darbinieku attīstības sistēmas izveidošanā un iedzīvināšanā; Patvaļīgās būvniecības pamatjautājumi; Autoceļu projektēšana. Kā top projekts; Izmaiņas būvju tehniskās apsekošanas noteikumos; Īsais kurss tāmēšanā; Būvniecības normatīvo aktu prasības.

Profesionālās mācības un konferences:

- Publiskie iepirkumi 2022 Rīga; Muzeju darbības pamati; Starptautiskās ceļu federācijas organizētās apmācības par tiltu vadību un inspekcijām.

Mazinoties Covid-19 pandēmijas dēļ noteiktajiem ierobežojumiem, LVC mācību un attīstības pasākumi norit gan attālināti, gan klātienē.

Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas zināšanas, pilnveidoja angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu.

### **Kvalitātes vadība**

2022. gada 1.ceturksnī tika apstiprināts iekšējo auditu plāns, atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām. Tāpat atskaites periodā ar LVC 14.03.2022. rīkojumu Nr.99 tika apstiprināti KVS mērķi 2022.gadam. Turpinās iepriekšējā gadā uzsāktais darbs pie iekšējiem normatīvo dokumentu uzlabošanas, tai skaitā procedūrā “Tiltu inspekcija” iekļautās kārtības par pašvaldību tiltu vispārīgajām inspekcijām. Tika uzlabota procedūra “Pašvaldību autoceļu uzturēšanas pārraudzība”, precizējot uzturēšanas pārraudzību uz pašvaldību tiltiem.

Pamatojoties uz LVC 2022. gada 5. janvāra ārkārtas dalībnieku sapulcē apstiprināto LVC vidēja termiņa darbības stratēģiju 2022. -2024. gadam, ar LVC 06.01.2022. rīkojumu Nr.7 izveidota darba grupa priekšlikumu izstrādāšanai, lai veiksmīgi varētu veikt LVC reģionālo nodaļu restrukturizāciju ar mērķi efektīvāk nodrošināt procesu vadību, tai skaitā nodrošinot struktūrvienību pielāgošanu jaunajam ikdienas uzturēšanas tirgus modelim.

### **Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas 2022.gadā:**

- neskaidrības par plānotās 2022. gada būvniecības sezonas norisi sakarā ar Krievijas iebrukumu Ukrainā un tā radītajām sekām būvniecības nozarē, kas saistītas ar pret Krieviju un Baltkrieviju vērsto ekonomisko sankciju radīto negatīvo ietekmi uz būvniecības nozari, izraisot strauju un neprognozējamu būvizstrādājumu cenu kāpumu, kā arī atsevišķu būvizstrādājumu nepieejamību un darba spēka iztrūkumu;
- problēmas publiskajos būvdarbu iepirkumos saistībā ar karadarbību Ukrainā – līdz Krievijas iebrukumam noslēgto līgumu cenu indeksācija, problēmas ar saistību izpildi noslēgtajos publiskajos būvdarbu līgumos, kā arī no jauna ierosināmie publiskie būvdarbu iepirkumi, kuros jāievērtē jauni regulējumi attiecībā uz pušu tiesībām;
- būvniecības darbu sezonālītātes ietekme uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- neparedzētu laika apstākļu izraisīti autoceļu segumu un citu elementu postījumi;
- autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanas kavēšana iepirkuma procedūras norises risku dēļ;
- LVC personāla darbaspējas – kapacitātes un kvalifikācijas – saglabāšana.

### **Galvenie LVC uzdevumi 2022. gadā:**

- valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam ieviešanas turpināšana;
- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2022. – 2024. gadam īstenošana, atbilstoši pieejamajam finansējumam;
- valsts reģionālo un vietējo autoceļu prioritāro investīciju programmas 2022. – 2027. gadam īstenošanas uzsākšana;
- ES struktūrfondu līdzfinansēto projektu īstenošana;
- Publiskās - privātās partnerības līguma par E67/A7 Rīga - Bauska - Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 - 25,0 km (Ķekavas apvedceļa) projektēšanu, būvniecību, finansēšanu un uzturēšanu vadība;
- BIM Stratēģijas integrēšana autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūrā;
- autoceļu kompetences centra kompetences un resursu stiprināšana autoceļu būvniecības kvalitātes nodrošināšanai, ieviešot mākslīgā intelekta tehnoloģijas;
- satiksmes informācijas centra resursu stiprināšana nodrošinot Inteliģento sistēmu infrastruktūras iegādi un izmītināšanu, kā arī satiksmes informācijas centra tehnoloģiskā aprīkojuma iegādi;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana - uzsākt datu ievākšanu par inventarizācijā uzskaitītajiem un no ceļa redzamajiem aktīviem – ceļa zīmēm, barjerām, segumu u.c., lai nodrošinātu valsts autoceļu reģistra centralizētās pārvaldības programmatūru ar precīzu un kvalitatīvu informāciju par aktīvu atrašanās vietu, parametriem un to stāvokli;
- NPP centrālās informācijas sistēmas izveides darbu līguma “Transporta nozares informācijas nacionālā (valsts) piekļuves punkta (NPP) informācijas sistēmas un saistīto risinājumu arhitektūras un tehnisko specifikāciju izstrāde un kvalitātes kontroles pakalpojumi” vadība;
- autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanai brīvai konkurencei, noslēgti valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu līgumi un uzsākti darbi līgumos noteiktajā termiņā;

- ATR projektu vadība un īstenošana.

### **Finanšu risku pārvaldība**

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

*Likviditātes risks.* Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

*Kredītrisks.* Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

### **Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas**

Kopš pārskata perioda beigām nav notikuši nekādi svarīgi notikumi, kas varētu būtiski ietekmēt pārskata novērtējumu.

### **Paziņojums par vadības atbildību**

Pamatojoties uz VSIA “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

## Finanšu pārskats

### Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	31.03.2022.	31.03.2021.
Neto apgrozījums	1	3 896 731	3 919 227
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	44 177	6 826
Materiālu izmaksas:		(91 510)	(54 995)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(91 510)	(54 995)
Personāla izmaksas:		(2 691 657)	(2 505 663)
a) atlīdzība par darbu		(2 146 786)	(1 987 497)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(504 609)	(467 297)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(40 262)	(50 869)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(265 276)	(273 886)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(265 276)	(273 886)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(869 500)	(789 545)
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		22 965	301 964
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	-	-
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		22 965	301 964



## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr	31.03.2022.	31.12.2021.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		26 900	29 775
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>		<b>26 900</b>	<b>29 775</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 659 921	1 673 185
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	8	135 920	46 948
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		842 076	883 109
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		2 259 103	2 103 957
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>		<b>4 897 020</b>	<b>4 707 199</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	9	<b>4 923 920</b>	<b>4 736 974</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	19 026	15 831
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
<b>Krājumi kopā</b>		<b>19 026</b>	<b>15 831</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		267	944
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	1 290 001	1 009 052
Citi debitori	12	9 316	13 708
Nākamo periodu izmaksas	13	195 866	262 616
<b>Debitori kopā</b>		<b>1 495 450</b>	<b>1 286 320</b>
<b>Nauda</b>	14	<b>1 550 252</b>	<b>2 941 757</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>3 064 728</b>	<b>4 243 908</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>7 988 648</b>	<b>8 980 882</b>

## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	31.03.2022.	31.12.2021.
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
<b>Peļņa vai zaudējumi</b>			
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		514 266	208 845
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		22 965	305 421
<b>Peļņa vai zaudējumi kopā</b>		<b>537 231</b>	<b>514 266</b>
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 692 880</b>	<b>4 669 915</b>
<b>Uzkrājumi</b>			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	777 228	813 608
<b>Uzkrājumi kopā</b>		<b>777 228</b>	<b>813 608</b>
<b>Kreditori</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		54 850	485 409
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		374 254	260 866
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		36 422	531
Pārējie kreditori	17	154 724	227 760
Uzkrātās saistības	18	1 898 290	2 522 793
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>2 518 540</b>	<b>3 497 359</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>2 518 540</b>	<b>3 497 359</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>7 988 648</b>	<b>8 980 882</b>

## Finanšu pārskats

### Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar netiešo metodi)

(EUR)

	31.03.2022.	31.03.2021.
<b><i>Pamatdarbības naudas plūsma</i></b>		
1. Peļņa va zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	22 965	301 964
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	262 401	271 200
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	2 875	2 686
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(36 380)	(9 556)
d) peļņa/zaudējumi no pamatlīdzekļu pārdošanas	(35 703)	-
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	208 661	566 294
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	(209 130)	(354 111)
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	(3 196)	705
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	(978 819)	102 983
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	(982 484)	315 871
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>(974 987)</b>	<b>315 871</b>
<b><i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(452 221)	(14 514)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	35 703	-
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(416 518)</b>	<b>(14 514)</b>
<b><i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	-	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums</b>	<b>(1 391 505)</b>	<b>301 357</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	2 941 757	1 385 422
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	1 550 252	1 686 779

## Finanšu pārskats

### Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	<b>Kopā</b>
<b>Par 2021.gada 1.ceturksni</b>				
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2020.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>149 804</b>	<b>295 204</b>	<b>4 600 657</b>
Dividendes	-	-	-	-
2020.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	295 204	(295 204)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	301 964	<b>301 964</b>
<b>Kopā pašu kapitāls 31.03.2021.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>445 008</b>	<b>301 964</b>	<b>4 902 621</b>
<b>Par 2022.gada 1.ceturksni</b>				
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2021.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>208 845</b>	<b>305 421</b>	<b>4 669 915</b>
Dividendes	-	-	-	-
2021.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	305 421	(305 421)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	22 965	<b>22 965</b>
<b>Kopā pašu kapitāls 31.03.2022.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>514 266</b>	<b>22 965</b>	<b>4 692 880</b>

## Finanšu pārskata pielikums

### 1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2013.gada 16.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

### 2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2022.gada 1.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2021. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

### 3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTEŅIEM

#### *Piezīme Nr.1*

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

#### *Piezīme Nr.2*

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no telpu nomas, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

#### *Piezīme Nr.3*

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam, kancelejas precēm, biroja tehnikas uzturēšanai, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

#### *Piezīme Nr.4*

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

#### *Piezīme Nr.5*

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības

norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

***Piezīme Nr.6***

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksās ir iekļauti izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, u.c.

***Piezīme Nr.7***

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

#### ***4. Skaidrojumi Bilances posteņiem***

##### ***AKTĪVS***

***Piezīme Nr.8***

**Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos**

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

***Piezīme Nr.9***

**Ilgtermiņa ieguldījumi** bilancē ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

***Piezīme Nr. 10***

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

***Piezīme Nr. 11***

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

***Piezīme Nr. 12***

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

***Piezīme Nr. 13***

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

***Piezīme Nr. 14***

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās un Valsts kasē.

***PASĪVS***

***Piezīme Nr.15***

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

***Piezīme Nr.16***

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

***Piezīme Nr.17***

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

***Piezīme Nr.18***

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.