

Kohēzijas fonda līdzfinansētie valsts galveno autoceļu rekonstrukcijas objekti  
2014.-2020.g. plānošanas periodā

Projektu īstenošanas rezultātā autoceļu lietotājiem tiks nodrošināti komfortabli un droši braukšanas apstākļi. Investīciju rezultātā pārbūvētie autoceļi nodrošinās trūkstošo sasaistes posmu ar TEN-T tīklu. Kvalitatīva transporta infrastruktūra samazinās ceļa uzturēšanas izmaksas, uzlabos satiksmes drošību, ļaus samazināt pārvietošanās ilgumu, kā arī uzlabosies iedzīvotāju mobilitāte, dzīves vides kvalitāte, publisko pakalpojumu pieejamība un samazināsies apkārtējās vides piesārņojums.

| **Vienošanās Nr.** | **Nosaukums** | | **Mērķis** | **Finansējums** | **Īstenošanas gaita** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.1.5.0/15/I/001 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Medumi), km 156,40-163,05 | Autoceļa posma seguma pārbūve 6,65 km garumā (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 12 827 703.84 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 10 903 548.26 EUR | Būvdarbi uzsākti 2015.08.24.  Būvdarbi pabeigti 2016.08.29.  Objekts nodots ekspluatācijā 2016.11.04. |
| 6.1.5.0/15/I/002 | A9 | Rīga (Skulte) - Liepāja,  km 24,40-38,18 | Autoceļa posma seguma, 13,66 km garumā un tilta pār Lielupi pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 14 473 331.97 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 12 302 332.18 EUR | Būvdarbi uzsākti 2015.05.21.  Būvdarbi pabeigti 2016.06.19.  Objekts nodots ekspluatācijā 2016.09.13. |
| Džūkstes - Kauguru kanāla tilta pārbūve, km 26,23 | Tilta pār Džūkstes – Kauguru kanāla pārbūve. | Būvdarbi uzsākti 2016.08.18.  Būvdarbi pabeigti 2017.06.01.  Objekts nodots ekspluatācijā 2017.08.25. |
| 6.1.5.0/15/I/003 | A11 | Liepāja - Lietuvas robeža (Rucava), km 21,85-45,02 | Autoceļa posma seguma, 23,17 km garumā un tiltu pār Līgupi un Paurupi pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 14 252 086.23 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 12 114 273.30 EUR | Būvdarbi uzsākti 2015.06.02.  Būvdarbi pabeigti 2016.08.30.  Objekts nodots ekspluatācijā 2016.12.30. |
| 6.1.5.0/15/I/004 | A1 | Rīga (Baltezers) - Igaunijas robeža (Ainaži), km 89,40-101,36 | Autoceļa posma seguma, 11,96 km garumā un tilta pār Krišupi pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 11 478 124.01 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 9 756 405.41 EUR | Būvdarbi uzsākti 2015.05.11.  Būvdarbi pabeigti 2016.08.04.  Objekts nodots ekspluatācijā 2016.09.27. |
| 6.1.5.0/15/I/005 | A2 | Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene), km 15,40-25,50 | Autoceļa posma seguma, 20,20 km garumā pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 16 440 959.99 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 13 974 815.99 EUR | Būvdarbi uzsākti 2015.04.13.  Būvdarbi pabeigti 2015.12.09.  Objekts nodots ekspluatācijā 2016.01.28. |
| 6.1.5.0/15/I/006 | A9 | Rīga (Skulte) - Liepāja,  km 163,28-185,80 | Autoceļa posma seguma, 22,52 km garumā pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 9 215 983.77 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 7 833 586.20 EUR | Būvdarbi uzsākti 2014.07.28.  Būvdarbi pabeigti 2015.10.06.  Objekts nodots ekspluatācijā 2016.01.19. |
| 6.1.5.0/15/I/007 | A9 | Rīga (Skulte) - Liepāja,  km 38,24-60,15 | Autoceļa posma seguma, 21,91 km garumā un tiltu pār Apšupi, Bērzupīti un Bērzes upi pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 11 342 721.65 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 9 641 313.40 EUR | Būvdarbi uzsākti 2014.09.02.  Būvdarbi pabeigti 2015.10.30.  Objekts nodots ekspluatācijā 2015.12.17. |
| 6.1.5.0/15/I/008 | A12 | Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas robeža (Terehova), km 106,00-114,34 | Autoceļa posma seguma, 8,34 km garumā un tilta pār Rēzeknes upi pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 5 575 647.66 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 4 739 300.51 EUR | Būvdarbi uzsākti 2015.02.25.  Būvdarbi pabeigti 2016.07.12.  Objekts nodots ekspluatācijā 2016.09.15. |
| 6.1.5.0/15/I/009 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Medumi), km 113,12-134,70 | Autoceļa posma seguma pārbūve 21,58 km garumā (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 14 810 709.58 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 12 589 103.14 EUR | Būvdarbi uzsākti 2015.05.11.  Būvdarbi pabeigti 2016.08.04.  Objekts nodots ekspluatācijā 2016.10.27. |
| 6.1.5.0/15/I/010 | A3 | Inčukalns - Valmiera - Igaunijas robeža (Valka) km 60,20-79,45 | Autoceļa posma seguma, 19,25 km garumā, caurteku Jumaras un Āžkalna ceļa pārvada A3/P18 pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 18 933 077.56 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 16 093 115.93 EUR | Būvdarbi uzsākti 2016.05.23.  Būvdarbi pabeigti 2017.07.30.  Objekts nodots ekspluatācijā 2017.10.20. |
| 6.1.5.0/15/I/011 | A10 | Rīga - Ventspils, km 20,06-23,84 un 36,49-38,57 | Autoceļa posma seguma, 5,86 km garumā, tiltu pār Varkaļu kanālu un Lielupi un ceļa pārvada (km 37,26) pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 10 907 610.53 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 9 271 468.96 EUR | Būvdarbi uzsākti 2016.08.01.  Būvdarbi pabeigti 2017.09.20.  Objekts nodots ekspluatācijā 2017.10.30. |
| 6.1.5.0/15/I/012 | A10 | Rīga - Ventspils, km 57,76-68,60 | Autoceļa posma seguma, 10,84 km garumā, ceļa pārvada pār dz/c Tukums – Jelgava, tilta pār Vašleju un tuneļu (km 63.495, km 64.58, km 65.53 un 67.704) pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas – 7 728 902.73 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 6 569 567.33 EUR | Būvdarbi uzsākti 2016.08.15.  Būvdarbi pabeigti  2017.09.05.  Objekts nodots ekspluatācijā 2018.06.05. |
| 6.1.5.0/16/I/001 | A12 | Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas robeža (Terehova), km 114,34-125,14 | Autoceļa posma seguma, 10,80 km garumā un tilta pār Garbarupi upi pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas - 12 195 122.00 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums - 10 365 853.70 EUR | Būvdarbi uzsākti 2017.03.14.  Būvdarbi pabeigti 2018.08.21.  Objekts nodots ekspluatācijā 2018.12.11. |
| 6.1.5.0/16/I/002 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Medumi), km 144,70-156,40 | Autoceļa posma seguma, 11,70 km garumā un tiltu pār Toročinu un Pakrāci pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas - 14 450 696.38 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums - 12 283 091.92 EUR | Būvdarbi uzsākti 2017.02.20.  Būvdarbi pabeigti 2017.12.04.  Objekts nodots ekspluatācijā 2018.02.05. |
| 6.1.5.0/16/I/003 | A12 | Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas robeža (Terehova), km 54,60-72,78 | Autoceļa posma seguma, 18,18 km garumā un tiltu pār Kaževu, Malmuti un Maltu pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas - 17 116 520.70 EUR, Kohēzijas fonda finansējums - 14 549 042.61 EUR | Būvdarbi uzsākti 2017.06.13.  Būvdarbi pabeigti 2018.08.20.  Objekts nodots ekspluatācijā 2019.12.28. |
| 6.1.5.0/17/I/001 | A11 | Liepāja - Lietuvas robeža (Rucava),  km 50,547-58,997 | Autoceļa posma seguma, 8,45 km garumā pārbūve (paaugstinot segas nestspēju). | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas -3 916 704.34 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums - 3 329 198.69 EUR | Būvdarbi uzsākti 2017.06.26.  Būvdarbi pabeigti 2018.08.23.  Objekts nodots ekspluatācijā 2019.03.18. |
| 6.1.5.0/17/I/002 | A9 | Rīga (Skulte) - Liepāja, km 97,58-99,74 un 102,92-113,13 | Autoceļa posmu seguma, 12,37 km garumā un Bukupes caurtekas un tilta pār Cieceri pārbūve (paaugstinot segas nestspēju) | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas -12 085 884.58 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums - 10 273 001.89 EUR | Būvdarbi uzsākti 2017.05.23.  Būvdarbi pabeigti 2018.09.23.  Objekts nodots ekspluatācijā 2018.12.12. |
| 6.1.5.0/17/I/003 | A4 | Rīgas apvedceļš (Baltezers - Saulkalne),  km 12,48-19,68 | Autoceļa posma seguma, 7,18 km garumā un tilta pār Mazo Juglu pārbūve (paaugstinot segas nestspēju) | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas - 6 270 486.66 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 5 329 913.66 EUR | Būvdarbi uzsākti 2017.08.03.  Būvdarbi pabeigti 2018.08.24.  Objekts nodots ekspluatācijā 2018.11.14. |
| 6.1.5.0/18/I/001 | A2 | Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene), km 88,10-95,20 | Autoceļa posma seguma, 7,10 km garumā un caurteku pārbūve (paaugstinot segas nestspēju) | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas - 10 105 544.21 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 8 589 712.58 EUR | Būvdarbi uzsākti 2018.08.20.  Būvdarbi pabeigti 2019.10.11.  Objekts nodots ekspluatācijā 2020.02.10. |
| 6.1.5.0/18/I/002 | A2  A3 | Rīga - Sigulda - Igaunijas robeža (Veclaicene) km 25,50-39,40 (abas brauktuves) un Inčukalns - Valmiera - Igaunijas robeža (Valka) km 0,00-1,65 | Autoceļa posma seguma (tai skaitā ceļu pārvadu un nobrauktuvju), 34,95 km garumā, caurteku, gājēju tuneļu un tiltu pārbūve | Kopējās attiecināmās projekta izmaksas - 43 962 964.46 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums – 31 848 415.98 EUR | Būvdarbi uzsākti 2019.04.01.  Būvdarbi pabeigti 2020.08.21.  Objekts nodots ekspluatācijā 2020.11.20. |
| 6.1.5.0/21/I/001 | A8 | Rīga - Jelgava - Eleja - Lietuvas robeža (Meitene) labā brauktuve, km 9,93‑18,93 | Autoceļa posma seguma, 10,60 km garumā un divu nobrauktuvju (rampu) pārbūve (paaugstinot segas nestspēju) | Kopējās plānotās attiecināmās izmaksas - 6 863 699.03 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums - 5 834 144.18 EUR | Būvdarbus plānots uzsākt 2022. gada pavasarī |
| 6.1.5.0/21/I/002 | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas robeža (Medumi), km 2,90-14,08 | Autoceļa posma seguma, 11,18 km garumā un tilta pār Rītupi un Zilbes strauta caurtekas pārbūve (paaugstinot segas nestspēju) | Kopējās plānotās attiecināmās izmaksas - 7 213 494.02 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums - 6 131 469.92 EUR | Būvdarbus plānots uzsākt 2022. gada pavasarī |
| 6.1.5.0/21/I/003 | A10 | Rīga - Ventspils, km 41,16-52,73 | Autoceļa posma seguma, 11,57 km garumā un divu tiltu pār Vēršupīti pārbūve (paaugstinot segas nestspēju) | Kopējās plānotās attiecināmās izmaksas - 8 663 406.16 EUR,  Kohēzijas fonda finansējums - 7 363 895.24 EUR | Būvdarbus plānots uzsākt 2022. gada pavasarī |