



LATVIJAS VALSTS CEĻI

VALSTS AUTOCEĻU TĪKLS • STATISTIKA
STATE ROAD NETWORK • STATISTICS

2020

VALSTS AUTOCEĻU TĪKLS

Vispārējās ziņas

Latvijas teritorija – 64 589 km². Iedzīvotāju skaits 2019. gada 31. decembrī – 1 894 000¹.

Kopējais Latvijā uzskaitīto autoceļu un ielu garums – 70 846 km.

Kopējais Latvijas ceļu tīkla vidējais blīvums – 1,097 km uz 1 km².

VAS *Latvijas Valsts ceļi* (LVC) pārziņā esošais valsts autoceļu kopgarums ir 20 041 km. Valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums – 0,310 km uz 1 km².

LVC pārziņā ir 961 tilts, no kuriem 895 ir dzelzsbetona, 15 – akmens, 48 – metāla un 3 – koka. Visu tiltu kopgarums ir 31 392 m.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits ir 982 127²,
• no tiem tehniskā kārtībā esoši – 858 610,
• apdrošināti (OCTA) – 844 482.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem ir 518.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits ir 739 124²,
• no tiem tehniskā kārtībā esoši – 677 595,
• apdrošināti (OCTA) – 671 598.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem – 390.

Autoceļu iedalījums

Ceļu klasifikācija Classification of roads	Ceļu garums 2020. gada 31. decembrī, km Road length as at 31 December, 2020, km			
	Ar melno segumu Bituminous pavement	Ar šķembu un grants segumu Crushed stone and gravel pavement	Bez seguma Without pavement	Kopā Total
Valsts autoceļi, t. sk.: State roads:	9 361	10 680	–	20 041
galvenie autoceļi (A) · main roads (A)	1 673	–	–	1 673
reģionālie autoceļi (P) · regional roads (P)	4 652	808	–	5 460
vietējie autoceļi (V) · local roads (V)	3 031	9 817	–	12 848
blakusceļi · auxiliary roads	5	55	–	60
Pašvaldību autoceļi un ielas, t. sk.: Municipal roads and streets:	6 302	31 928	–	38 230
autoceļi · roads	1 330	28 531	–	29 861
ielas · streets	4 972	3 397	–	8 369
Meža ceļi³ · Forest roads³	29	11 160	1 386	12 575
Kopā ceļi un ielas: Total roads and streets:	15 692	53 768	1 386	70 846

¹ Centrālās statistikas pārvaldes dati.

² Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati.

³ VAS *Latvijas valsts meži* dati.

STATE ROAD NETWORK

General Information

Territory of Latvia – 64 589 km².
Population as at 31 December 2019 – 1 894 000¹.

Total length of roads and streets registered in Latvia – 70 846 km.

Average road network density – 1,097 km per 1 km².

Total length of roads managed by SJSC *Latvian State Roads* – 20 041 km.

Average state road network density – 0,310 km per 1 km².

SJSC *Latvian State Roads* is responsible for 961 bridge of which 895 are made of reinforced concrete, 15 – stone, 48 – steel, and 3 – timber. The total length of these bridges is 31 392 m.

Number of registered vehicles 982 127²,
• in appropriate technical condition – 858 610,
• insured (Third Party Liability Insurance) – 844 482.

Number of registered vehicles per 1 000 residents – 518.

Number of registered cars – 739 124²,
• in appropriate technical condition – 677 595,
• insured (Third Party Liability Insurance) – 671 598.

Number of registered cars per 1 000 residents – 390.

Classification of Roads

¹ Data of Central Statistical Bureau.

² Data of Road Traffic Safety Directorate.

³ Data of Joint Stock Company *Latvia's State Forests*.

SASNIEGTIE REZULTĀTI

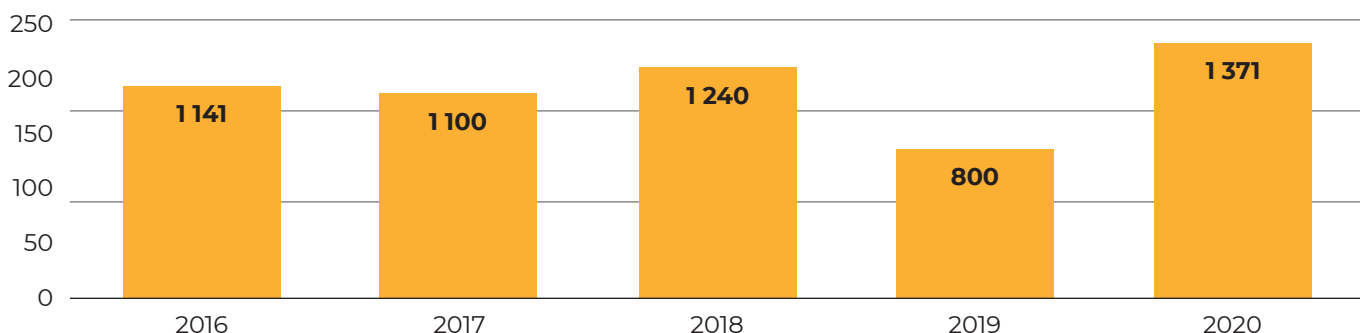
RESULTS ACHIEVED

Būvdarbi

Construction Works

Visu veidu darbi valsts autoceļu tīklā, km

Total construction works on state roads, km by year

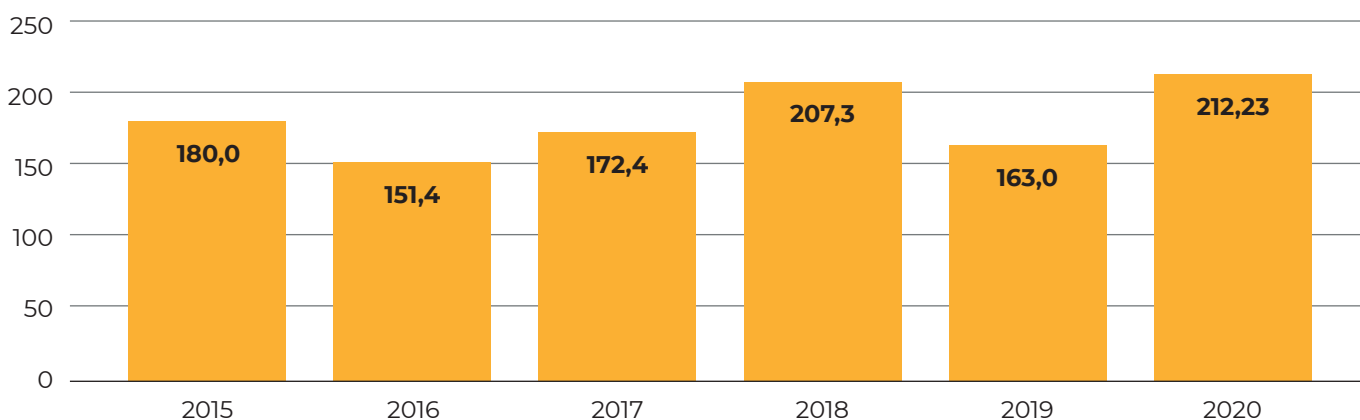


2020. gadā uz valsts autoceļiem veikti būvdarbi par 308 miljoniem eiro. Darbi notika 248 valsts autoceļu objektos, tai skaitā uz 50 tiltiem, kopumā uz 1371 km ceļu. No tiem 500 km ceļu un 8 tilti tika atjaunoti, pateicoties papildu 75 miljonu finansējumam no valsts budžeta līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem.

In 2020 works to the value of 308 million EUR were carried out on state roads. In total construction works were performed in 248 sites on state roads, including 50 bridges, and they covered 1371 km of state roads. 500 km of roads and 8 bridges were renewed for additionally allocated 75 million EUR from budget fund for unforeseen expenditures.

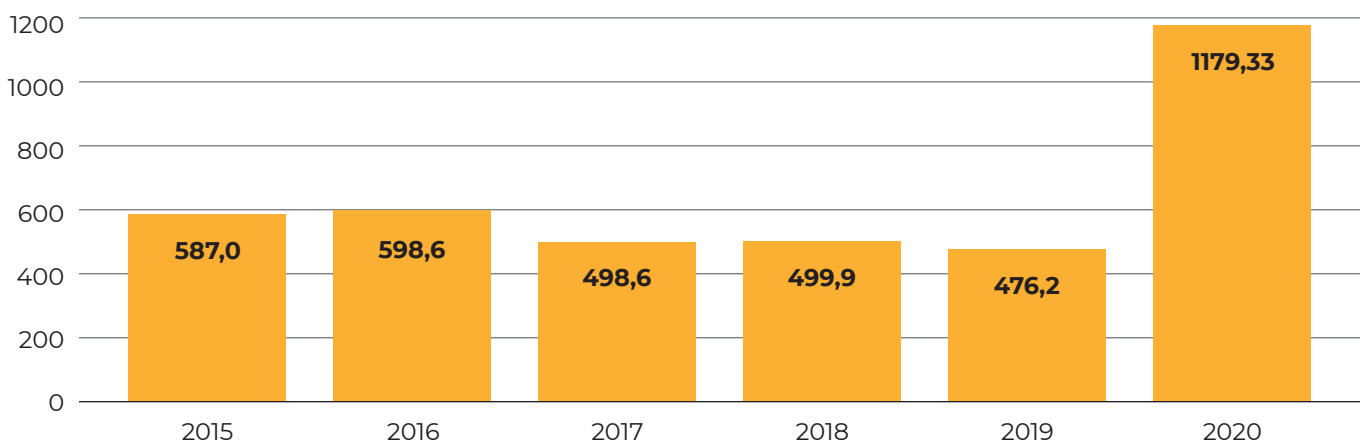
Kapitālieguldījumi valsts autoceļos, miljonus eiro

Capital investments in state roads, million EUR



Melno segumu atjaunošana un izbūve, km

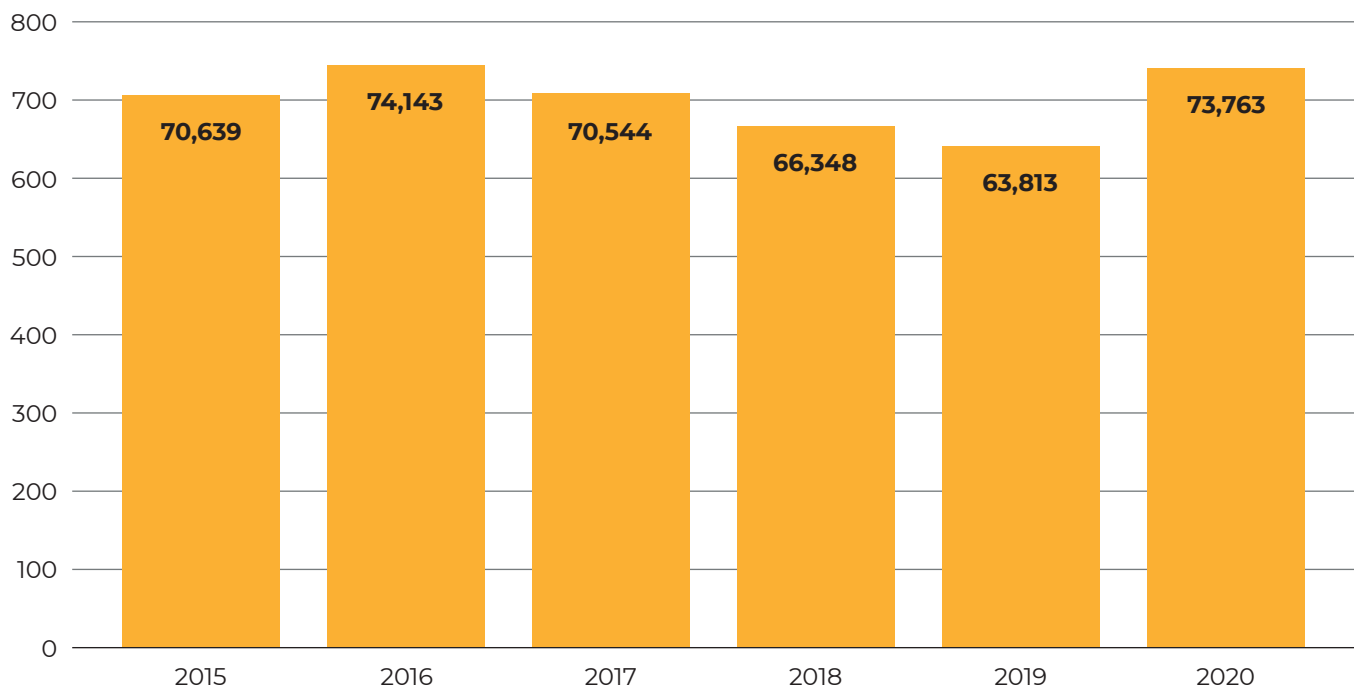
Refurbishment and construction of bituminous pavements, km



Autoceļu ikdienas uzturēšana

20 154 km valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas 2020. gadā bija 73,763 miljoni eiro. Uzturamo autoceļu kopgarums ir lielāks par autoceļu tīkla garumu, jo ietver autoceļus ar divām brauktuvēm un divlīmeņu šķērsojumu nobrauktuves.

Autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas, miljonos eiro



Routine Road Maintenance

In 2020, routine maintenance works were carried out on 20 154 km kilometres of state roads to the value of 73,763 million EUR.

The total length of roads to be maintained is longer than listed in the road network statistics as it includes roads with dual carriageways and junctions.

Expenditures for routine state road maintenance works, million EUR

Darbu veids/miljonos eiro • Type of works/million EUR	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Autoceļu uzturēšana ziemā • Winter road maintenance	20,761	27,079	23,043	23,158	20,554	10,236
Tiltu, satiksmes pārvadu un caurteku uzturēšana Maintenance of bridges, interchanges and culverts	1,409	1,041	1,556	1,093	0,976	1,438
Satiksmes organizācija • Traffic organisation	1,834	1,987	1,748	1,591	1,758	2,021
Segumu ikdienas uzturēšana Routine pavement maintenance	30,419	27,211	28,411	24,753	25,714	40,736
Ceļu kopšana, apsekošana un citi darbi Road treatment, inspection and other works	12,274	10,779	9,186	9,319	9,086	14,656
Horizontālo marķējumu uzturēšana Maintenance of horizontal markings	4,753	6,046	5,761	6,435	5,724	4,676

Satiksmes drošība

2020. gada satiksmes drošības prioritātes: satiksmes drošības uzlabošana melnajos punktos, vietās, kur notikuši visvairāk CSNg, tajā skaitā smagi CSNg., drošības barjeru izbūve pie ūdenstilpnēm, ribjoslu ieklāšana, gājēju pāreju sakārtošana, kā arī mikromobilitātes infrastruktūras – velosliedņu – projektēšana un izbūve.

Traffic Safety

In 2020 the priorities in traffic safety were: traffic safety improvement in “black spots” (locations with the greatest number of traffic accidents and heavy traffic accidents), installation of guard-rails near lakes and rivers, construction of rumble strips, improvement of pedestrian crossings, as well as improvement of micro-mobility – design and construction of cycling ways.

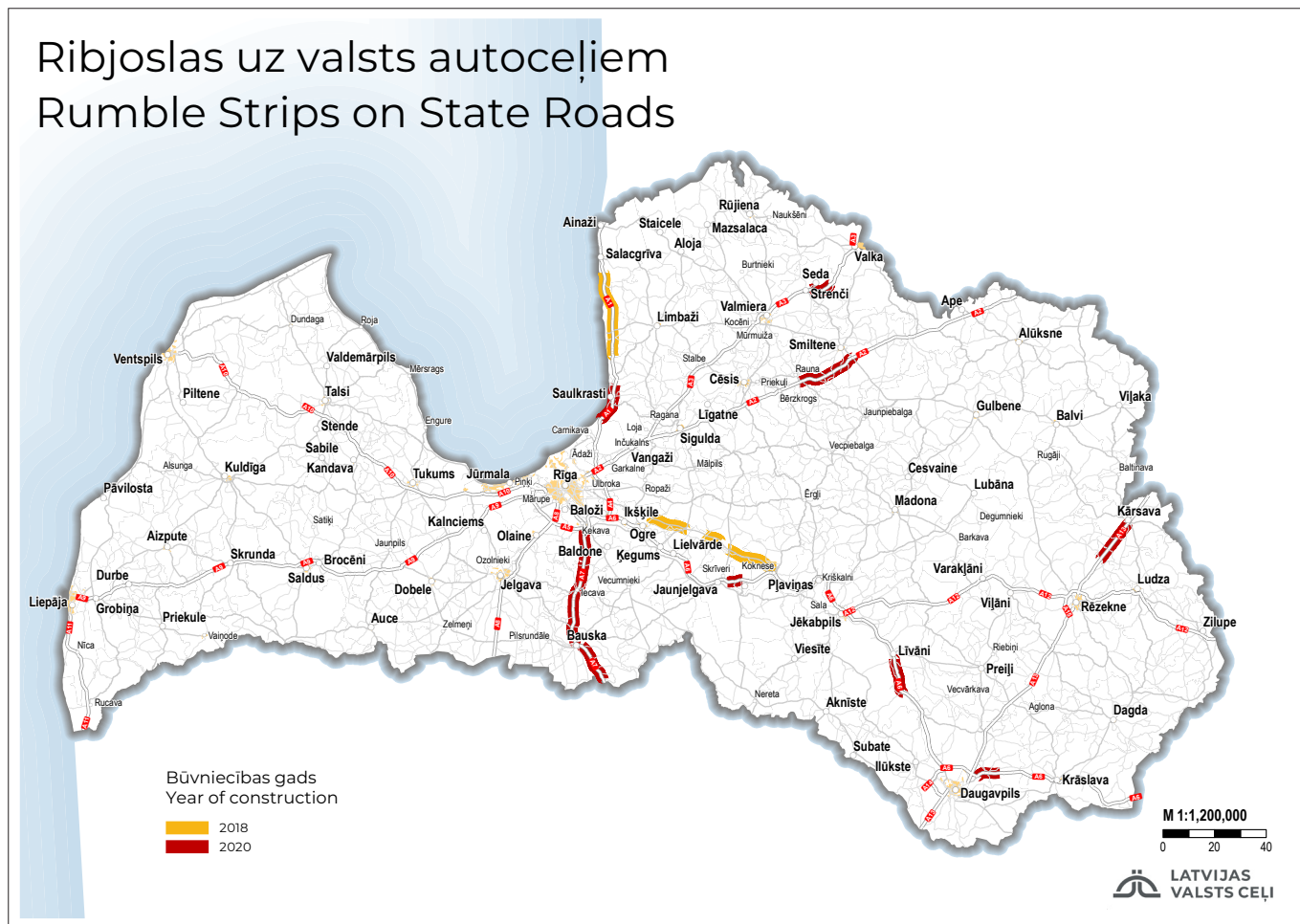
Nozīmīgākie satiksmes drošības uzlabošanas projekti 2020. gadā Most Significant Traffic Safety Improvement Projects in 2020



Drošības barjeras uzstādītas 104 kilometros valsts autoceļu. Barjeru kopgarums uz valsts autoceļiem ir 1060,4 km.

Installation of guard-rails along 104 kilometres of state roads. The total length of guard-rails along state roads is 1060,4 km.

Ribjoslas uz valsts autoceļiem Rumble Strips on State Roads



2020. gadā ribjoslas ieklātas uz 157,25 kilometriem valsts galveno autoceļu.
Kopumā uz valsts autoceļiem ribjoslas ieklātas 232,99 kilometros.

In 2020 the rumble strips were laid on 157,25 kilometres of state main roads.
In total 232,99 kilometres of state roads already have rumble strips.

Ceļa apgaismojuma izbūve un modernizācija

Construction and upgrading of road lighting

Ceļa apgaismojuma izbūve

Construction and upgrading of road lighting

Ceļš • Road	Maršruts • Route	Ceļa km • Road km
P5	Ulbroka–Ogre	2,30
P89	Ķekava–Skaistkalne	28,60
A6	Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) Rīga–Daugavpils–Krāslava– Byelorussian border (Patarnieki)	55,33
A6	Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki) Rīga–Daugavpils–Krāslava– Byelorussian border (Patarnieki)	99,27
P95	Jelgava–Tērvete–Lietuvas robeža • Jelgava–Tērvete–Lithuanian border	38,20
P95	Jelgava–Tērvete–Lietuvas robeža • Jelgava–Tērvete–Lithuanian border	43,85
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža • Rīga–Sigulda– Estonian border	35,90
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža • Rīga–Sigulda–Estonian border	38,45
V20	Gājēju ceļš Imanta–Babīte • Pedestrian way Imanta–Babite	0,00–2,30

Modernizēts apgaismojums

Lighting was upgraded at six locations:

Ceļš • Road	Maršruts • Route	Ceļa km • Road km
A10	Rīga-Ventspils	13,3–19,2
A2	Rīga-Sigulda-Igaunijas robeža • Rīga-Sigulda- Estonian border	31,6
A6	Rīga-Daugavpils-Krāslava-Baltkrievijas robeža (Patarnieki) Rīga-Daugavpils-Krāslava- Byelorussian border (Patarnieki)	99,27
P89	Ķekava-Skaistkalne	28,60
A8	Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene) • Rīga-Jelgava-Lithuanian border (Meitene)	29,30
A8	Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene) • Rīga-Jelgava-Lithuanian border (Meitene)	21,8–22,43

Izbūvēts jauns apgaismojums septiņos objektos kopumā 4 434 km garumā.
Kopumā apgaismojums ir izbūvēts uz 220 kilometriem valsts autoceļu.

New lighting was installed at seven locations in the total length of 4.434 km:
In total, lighting was installed along 220 kilometres of state roads.

Dzīvnieku brīdināšanas ierīces

2020. gadā 26,615 kilometri valsts autoceļu aprīkoti ar 975 dzīvnieku brīdināšanas ierīcēm. Kopā uz valsts autoceļiem ir 1275 šādas ierīces 34,1 kilometru kopgarumā.

Wildlife deterring devices

26,615 kilometres of state roads were equipped with 975 wildlife deterring devices in 2020. In total, 1275 such devices are installed along 34,1 kilometres of state roads.

Ceļš Road	Maršruts Route	No km līdz km From km to km	Km kopā Km, total	Stabiņi Posts	Iekārtas Devices
A5	Salaspils-Babīte	8,75–10,275	1,525	78	60
		22,65–23,55	0,9	47	34
A6	Rīga-Daugavpils-Baltkrievijas robeža Rīga-Daugavpils-Byelorussian border	217,9–224,1	6,2	298	232
		248,0–249,3	1,3	67	48
A8	Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža Rīga-Jelgava-Lithuanian border	53,4–55,6	2,2	118	86
		72,9–75,4	2,5	131	83
A9	Rīga-Liepāja	4,6–6,7	2,1	110	84
A10	Rīga-Ventspils	49,0–57,3	7,6	383	300
		93,7–94,6	0,9	48	34
A12	Jēkabpils-Rēzekne-Krievijas robeža Jēkabpils-Rēzekne-Russian border	84,5–86,0	1,5	65	52
		92,05–93,2	1,115	51	38
		95,4–96,35	0,95	37	28
A13	Krievijas robeža-Rēzekne-Daugavpils-Lietuvas robeža Russian border-Rēzekne-Daugavpils-Lithuanian border	35,0–36,2	1,2	62	49
P100	Jelgava-Dalbe	5,7–10,0	4,225	230	147
Kopā:			34,215	1725	1275

Satiksmes uzskaites punkti un ceļu meteoroloģiskās stacijas

Traffic Counting Points and Road Weather Stations



Kopumā uz valsts autoceļiem ir 180 periodiskie un 43 pastāvīgie satiksmes uzskaites punkti, no kuriem 6 pilda arī svēršanas gaitā funkciju. 2020. gadā:

- no jauna izbūvēti 15 periodiskie satiksmes uzskaites punkti;
- autoceļa Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle)(A7) 50. kilometrā modernizēts satiksmes uzskaites punkts, kas veic transportlīdzekļu svēršanu gaitā, fiksējot pārkrautos transportlīdzekļus;
- divi satiksmes uzskaites punkti pārveidoti no periodiskajiem par pastāvīgajiem, tādējādi palielinot pastāvīgo satiksmes uzskaites punktu skaitu līdz 43.

Kopumā uz valsts autoceļiem ir 66 meteoroloģiskās stacijas. 2020. gadā:

- modernizētas 7 ceļa meteoroloģiskās stacijas;
- izbūvēta 1 jauna ceļa meteoroloģiskā stacija.

In total, state roads have 180 traffic counting points for periodic counting and 43 permanent counting points out of which 6 points have weigh-in-motion function.

In 2020:

- 15 new traffic counting points for periodic counting were constructed.
- a traffic counting point at km 50 on road Riga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle) (A7) was upgraded and now has weigh-in-motion function for detecting overloaded vehicles.
- two traffic counting points were upgraded from periodic counting points to permanent counting points and thus the total number of permanent counting points has increased up to 43.

In total, state roads have 66 road weather stations.

In 2020:

- 7 road weather stations were upgraded;
- 1 new road weather station was installed.

AUTOCEĻU FINANSĒJUMS

ROAD FINANCING

Valsts autoceļu programmu finansējums, miljonos eiro

Financing of State Road Programmes, million EUR

	2010*	2011*	2012*	2013*	2014*	2015	2016	2017*	2018	2019**	2020***
Finansējums no valsts pamatbudžeta Financing from state consolidated budget	104,77	96,8	100,5	102,7	115,2	142,3	145,89	160,6	183,01	186,18	278,09
ES līdzfinansētie projekti EU co-financed projects	45,59	118,8	124,5	123,8	95,5	125,7	109,44	110,7	102,38	63,33	30,52
Kopā • Total	150,36	215,6	224,0	226,5	210,7	268,0	255,33	271,3	285,39	249,51	308,61

* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem: 2010. gadā – 0,65 milj., 2011. gadā – 9,0 milj., 2012. gadā – 4,1 milj., 2013. gadā – 9,7 milj., 2014. gadā – 0,89 milj. un 2017. gadā 1,345 milj.

** Solidaritātes fonda atbalsts plūdu seku novēršanai – 0,7 milj.

*** Tajā skaitā: Solidaritātes fonda atbalsts plūdu seku novēršanai – 3,27 milj., līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem – 72,51 milj.

* Including financing from state budget for unforeseen expenditures: in 2010 – 0,65 million, in 2011 – 9,0 million, in 2012 – 4,1 million, in 2013 – 9,7 million, in 2014 – 0,89 million and in 2017 – 1,345 million.

** Aid from Solidarity Fund to mitigate the consequences of flooding: 0,7 million.

*** Including support from Solidarity Fund to mitigate flooding consequences – 3,27 million, financing from state budget for unforeseen expenditures – 72,51 million

Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām), miljonos eiro

Subsidies for municipal roads (streets), EUR million

2010	2011*	2012	2013*	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
29,0	33,8	28,9	33,2	43,0	45,1	48,69	48,69	50,1	50,86	53,78

* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem: 2011. gadā 4,8 miljoni un 2013. gadā – 7,1 miljons.

* Including financing from state budget for unforeseen expenditures: in 2011 – 4,8 million and in 2013 – 7,1 million.



CEĻU SATIKSME

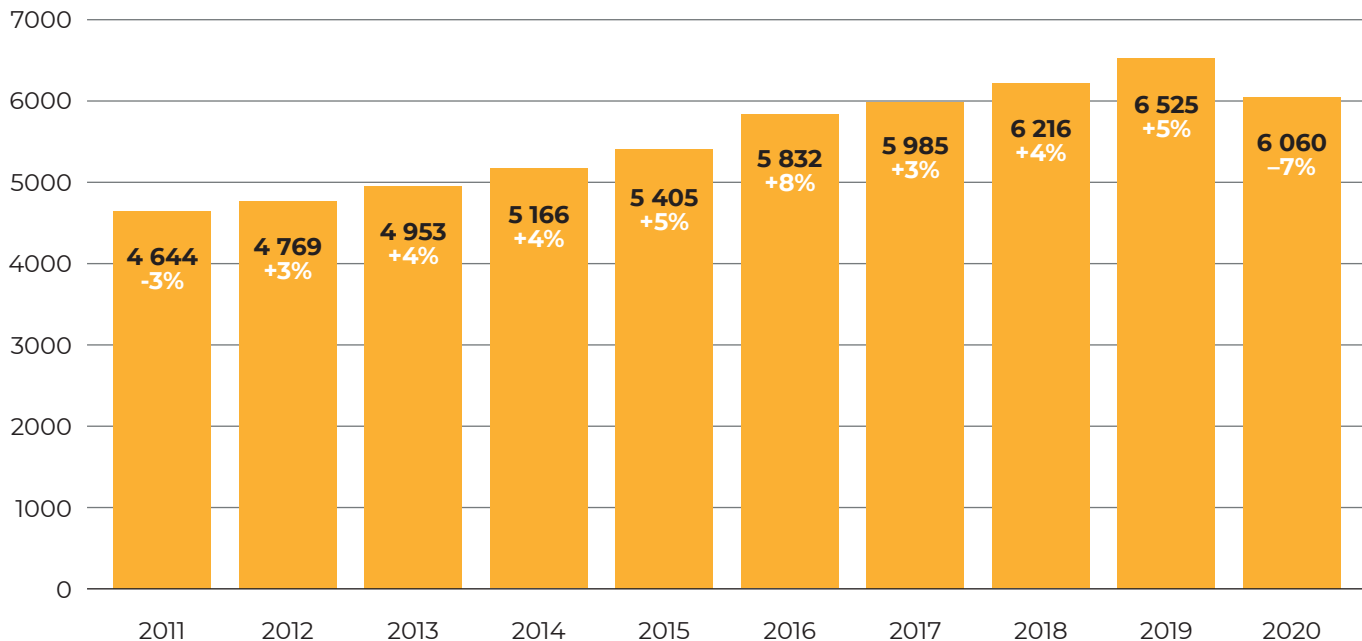
ROAD TRAFFIC

Satiksmes dati

Vidējā diennakts satiksmes intensitāte

Satiksmes intensitātes uzskaites dati par 2020. gadu uz valsts galvenajiem autoceļiem liecina, ka vidējā satiksmes plūsma ir samazinājusies pirmo reizi kopš 2011. gada.

Auto skaits diennaktī un tā procentuālās izmaiņas pa gadiem



Traffic Data

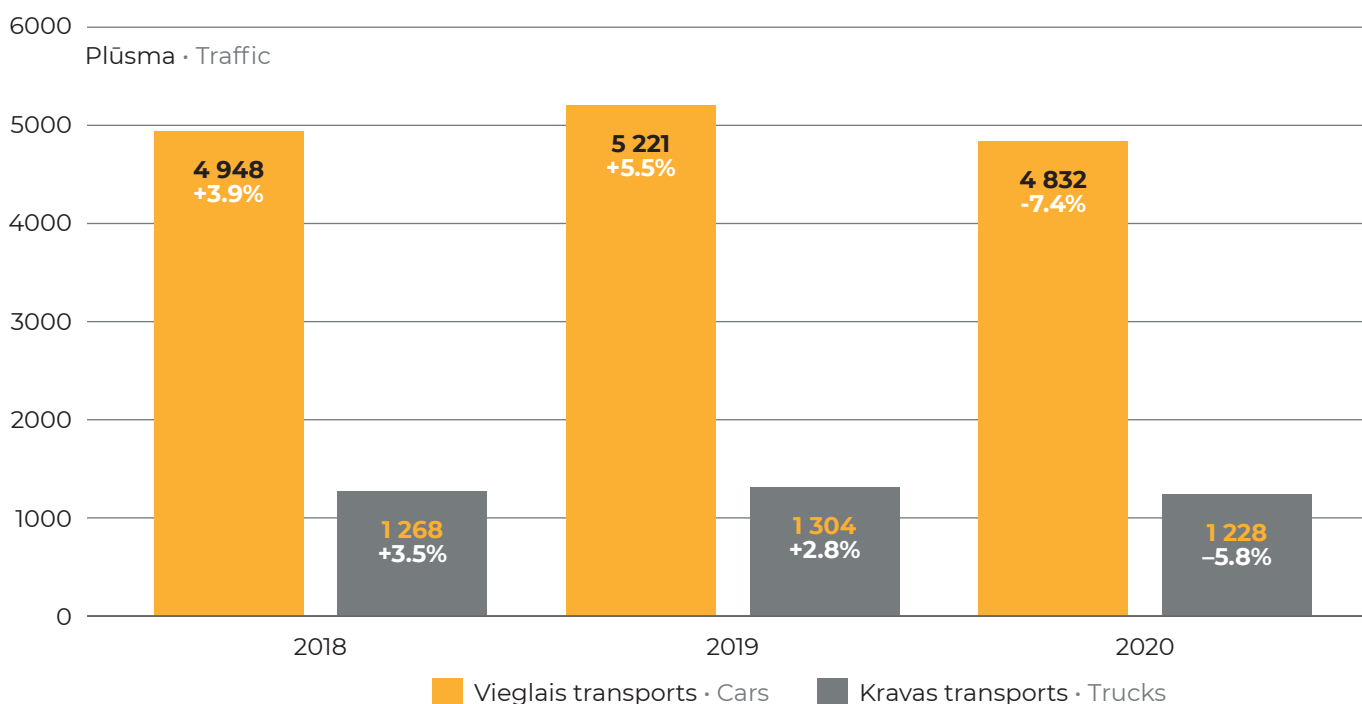
Average Annual Daily Traffic

Traffic counting data on state main roads for 2020 shows that the traffic flow has decreased for the first time since 2011.

Changes in Average Annual Daily Traffic by year

Vieglā un kravas transporta plūsmas izmaiņas uz valsts galvenajiem autoceļiem

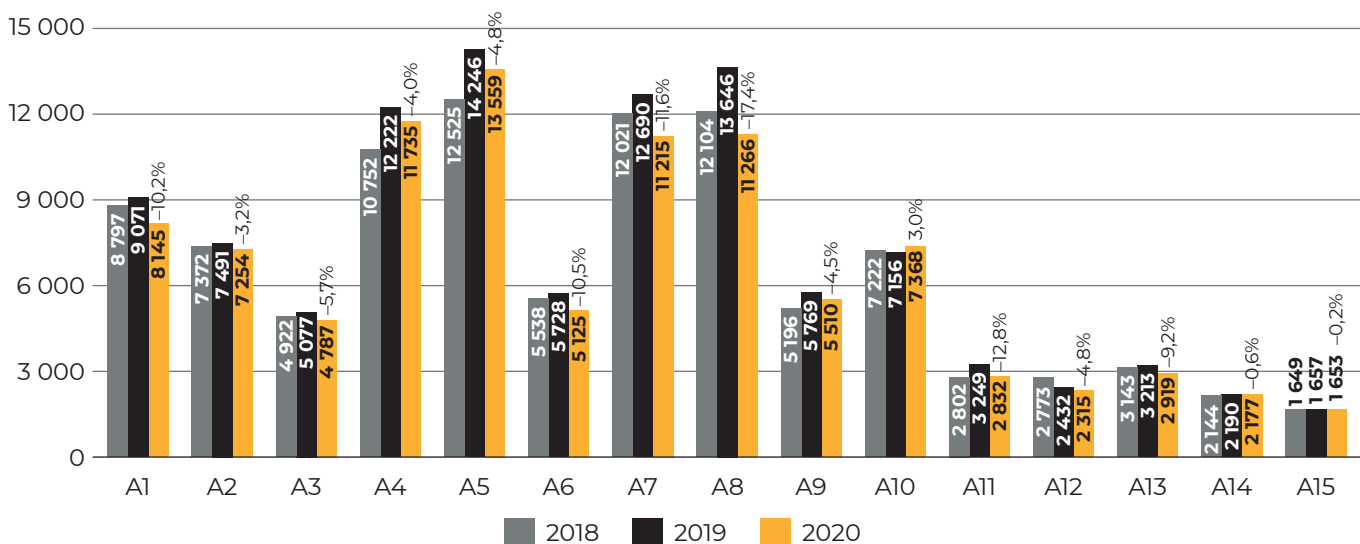
Changes in car and truck traffic on state main roads



Valsts galveno autoceļu salīdzinājums

Salīdzinot valsts galvenos autoceļus visā to garumā, visblīvākā satiksme uz vienu kilometru pēdējos trīs gados ir Rīgas apvedceļā (Salaspils–Babīte) (A5), bet vismazākā plūsma - Rēzeknes apvedceļā (A15). Procentuāli lielākais kritums – 17%, salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu, bija autoceļā Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) (A8).

Auto skaits diennaktī un tā procentuālās izmaiņas attiecībā pret 2019. gadu



Comparison of state main roads

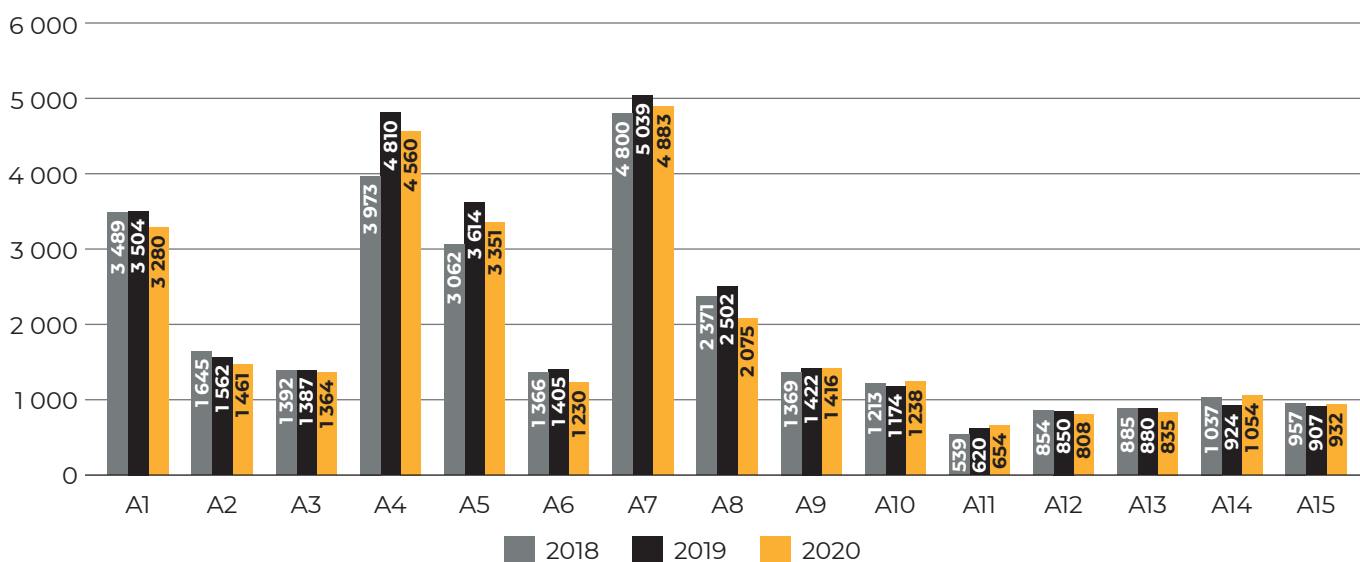
In evaluating state main roads, the most loaded road in the recent three years is the state main road Riga bypass (Salaspils–Babīte) (A5), The lowest traffic intensity remains on the road (A15). The biggest decrease in percent (17%) in comparison with the previous year is recorded on road Riga–Jelgava–Lithuanian border (Meitene) (A8).

Changes in car traffic on state main roads, %, by year

Valsts galveno autoceļu noslodze

Ceļu noslogojumu raksturo arī satiksmes plūsma, pārrēķināta ekvivalentās 10 tonnu ass slodzēs jeb E10, kas parāda autoceļa uzņemtās slodzes. Tradicionāli visvairāk noslogotie ir tranzīta ceļi. Nemainīgi visaugstākajai noslodzei ir pakļauts autoceļš A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle).

Noslodzes izmaiņas valsts galveno autoceļu tīklā



Loading of state main roads

Road loading may be characterised by traffic flow expressed in equivalent 10 tonne axle loads or E10, which shows the loads carried by roads. Traditionally the most loaded roads are the transit roads. The highest numerical loading value continues to be on the road A7 Riga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle).

Changes in road loading in state main road network

Autoceļu tīkla stāvokļa novērtēšanas rezultāti

Katru gadu pēc vienotas metodikas tiek veikta autoceļu vizuālā apsekošana. Iegūtais ceļu segumu novērtējums ir viens no kritērijiem rekonstrukcijas un periodiskās uzturēšanas programmu izveidei.

Melno segumu tehniskais stāvoklis apsektajos autoceļos

Tehniskais stāvoklis Technical condition	2017		2018		2019		2020	
	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%
Ļoti labs · Very good	1 348,6	14,8	1 526,0	16,6	2 012,6	21,5	2 382,6	25,6
Labs · Good	1 986,0	21,8	2 093,6	22,7	1 996,9	21,3	2 339,4	25,1
Apmierinošs · Satisfactory	1 881,6	20,6	1 917,5	21,4	1 892,2	20,2	1 731,5	18,6
Slikts · Poor	1 753,4	19,2	1 622,2	17,6	1 715,9	18,3	1 410,2	15,1
Ļoti slikts · Very poor	2 159,5	23,7	1 992,8	21,6	1 742,8	18,6	1 451,6	15,6
Kopā · Total	9 129,0	100	9 206,1	100	9 360,3	100	9 315,3	100

Assessment of the Condition of State Road Network

Visual assessment of roads is performed annually in accordance with a unified method. The road pavement assessment obtained is one of the criteria for the development of reconstruction and routine maintenance programmes.

Technical condition of bituminous pavements on assessed roads

Grants segumu tehniskais stāvoklis apsektajos autoceļos

Tehniskais stāvoklis Technical condition	2017		2018		2019		2020	
	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%	Autoceļu garums, km Road length, km	%
Labs · Good	1 018,6	9,2	675,2	6,2	672,6	6,2	707,3	6,7
Apmierinošs · Satisfactory	5 356,2	48,4	5 192,3	47,4	4 596,8	42,6	3 966,6	37,4
Slikts · Poor	4 680,9	42,3	5 081,6	46,4	5 519,7	51,2	5 926,2	55,9
Kopā · Total	11 055,6	100	10 949,1	100	10 789,2	100	10 600	100

Technical condition of gravel pavements on assessed roads

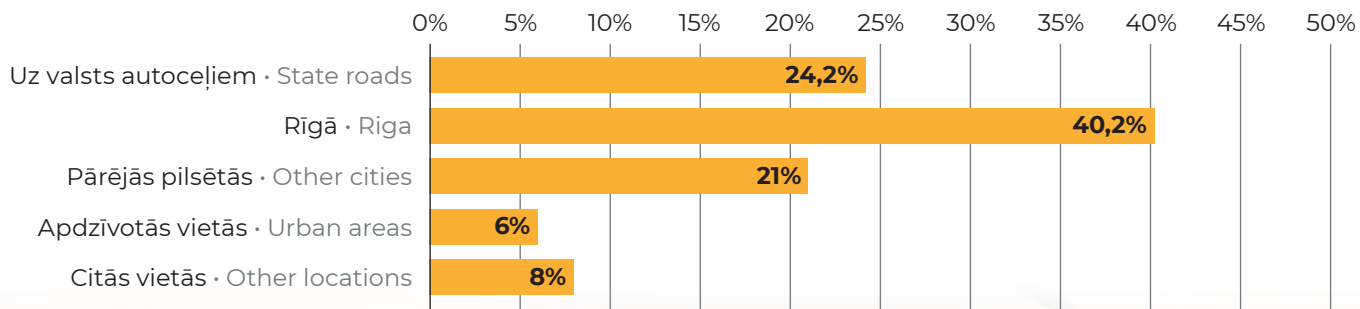
Tiltu tehniskais stāvoklis 2020. gadā

Tehniskais stāvoklis Technical condition	Tiltu skaits Number of bridges	tajā skaitā			% no kopējā skaita % of total number
		uz galvenajiem autoceļiem Main roads	uz reģionālajiem autoceļiem Regional roads	uz vietējiem autoceļiem Local roads	
Labs · Good	302	92	142	68	31,4
Apmierinošs · Satisfactory	262	63	97	102	27,2
Slikts · Poor	309	15	84	210	32,2
Ļoti slikts · Very poor	88	7	25	56	9,2
Kopā · Total	961	177	348	436	100

Technical condition of bridges in 2020

Satiksmes negadījumi

Reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu ar cietušajiem procentuālais sadalījums pēc to notikumu vietas*



* Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati

Traffic Accidents

Registered traffic accidents involving fatality or serious injury, by accident location*

* Data from Road Traffic Safety Directorate

