

Valsts sabiedrības ar ierobežotu atbildību  
**LATVIJAS VALSTS CEĻI**

**Neauditēts starpperiodu finanšu pārskats**

**2021.gada 1.janvāris -31.marts**

(pārskatā iekļauti operatīvie dati)

**Rīga, 2021**

## Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību .....	3
Vadības ziņojums .....	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	8
Bilance.....	9
Naudas plūsmas pārskats.....	11
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	12
Finanšu pārskata pielikums.....	13

## Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VSIA „Latvijas Valsts ceļi”
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts sabiedrība ar ierobežotu atbildību
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Pasta un biroja adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	Satiksmes ministrija
Valde	Jānis Lange valdes priekšsēdētājs no 2016.gada 27.jūlija Mārtiņš Lazdovskis valdes loceklis no 2020.gada 20.jūlija Gundars Kains valdes loceklis no 2020.gada 23.marta
Pārskata periods	2021.gada 1.janvāris – 2021.gada 31.marts
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk - LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 26.oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004.gada 26.oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV -1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

LVC vadību no 2021. gada 1. janvāra līdz 2021. gada 31. martam īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Jānis Lange, valdes loceklis Mārtiņš Lazdovskis un valdes loceklis Gundars Kains.

Sabiedrības komercdarbības galvenais virziens ir Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpilde saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk SM) un LVC 2019. gada 27. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2019/-49 - t.i. valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļa tīkla finansējuma administrēšana un ar to saistīto darba programmu vadība un izpildes kontrole, iepirkuma organizēšana valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadība un būvniecības uzraudzība, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzība, kā arī autoceļu ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzība.

LVC kopējais ieņēmumu apjoms 2021. gada 3 mēnešos saskaņā ar operatīviem datiem ir 3 926 433 EUR. Ieņēmumi no SM deleģētā uzdeva izpildes sastāda 3 919 227 EUR – tas ir 99,8% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 7 546 EUR – tas ir 0,2% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 419 138 EUR, t.i. par 11,9%. Ieņēmumu pieaugums, galvenokārt, ir saistīts ar valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu programmu un kontroles vadību ziemas periodā, kā arī projektu vadību darbiem.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 8 203 714 EUR. Aktīvu palielinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 772 596 EUR. Par 407 176 EUR ir pieaugusi Ilgtermiņa ieguldījumu vērtība. Tas saistīts ar iepriekšējā pārskata gadā veiktajām investīcijām 1,4 milj. EUR vērtībā. Par 365 420 EUR ir palielinājies Apgrozāmo līdzekļu apjoms aktīvu kopsummā.

LVC operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda 301 964 EUR. Peļņas rezultāts ir saistīts ar veiktajiem darbiem valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu programmu un kontroles vadību ziemas periodā.

Kopējās likviditātes rādītājs ir ļoti labā līmenī – 1,23. Pašu kapitāla īpatsvars bilancē ir 59,8%, kas liecina par stabilu finansiālo stāvokli.

2021. gada I. ceturksnī LVC nodrošinājusi tai deleģētos valsts pārvaldes uzdevumus, īpašu uzmanību pievēršot savlaicīgai būvdarbu iepirkumu plānošanai, savlaicīgai iepirkumu izsludināšanai, nepārtrauktai valsts autoceļu un to elementu uzturēšanas programmu vadības nodrošināšanai un uzraudzībai.

### Personāla resursi

Pamatdarbā strādājošo skaits LVC 2021. gada 1. janvārī bija 312 darbinieki. Atskaites periodā darba tiesiskās attiecības nodibinātas ar 6 darbiniekiem un izbeigtas ar 3 darbiniekiem. Darba līgumu izbeigšanas pamatojums: viens darbinieks pēc Darba likuma 100.panta pirmās daļas, viens darbinieks pēc Darba likuma 100. panta ceturtais daļas (Darbinieka uzteikums) un viens darbinieks pēc Civillikuma 2195.panta (darbinieka nāve). Darbinieku skaits 2021. gada 31. martā bija 315 darbinieki.

### Personāla attīstība

2021. gada 1. ceturksnī realizētie mācību un attīstības pasākumi.

Organizēti iekšējie korporatīvie mācību kursi un praktiski semināri: visiem darbiniekiem Integrālās izglītības institūta tiešsaistes semināri par krīzes pārvarēšanu un psiholoģiskās veselības un garīgās stabilitātes stiprināšanu; korporatīva tiešsaistes darbnīca LVC struktūrvienību vadītājiem un darbiniekiem “Uzņēmuma kultūras veidošana”.

Atskaites periodā LVC struktūrvienību vadītāji, inženieri, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, datorspeciālisti, personāla, laboratorijas speciālisti piedalījušies ārējās mācībās par aktualitātēm un izmaiņām normatīvajos aktos. Piedalījušies ceļu federācijas organizētās mācībās un konferencēs.

Darbinieki, kuriem amata pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas zināšanas, turpina mācības, lai pilnveidotu angļu valodas prasmi gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju saskaņā ar noslēgto līgumu.

Covid-19 pandēmijas dēļ, praktiski visu veidu mācību pasākumi notika attālināti.

### **Kvalitātes vadība**

2021. gada pirmajā ceturksnī, atbilstoši kvalitātes pārvaldības standarta ISO 9001:2015 prasībām, apstiprināts iekšējo auditu plāns, kā arī uzsākta iekšējo KVS auditu veikšana LVC struktūrvienībās. Tāpat pastāvīgi tiek aktualizēti iekšējie normatīvie dokumenti (procedūras, veidlapas, nolikumi).

Atskaites periodā uzsākts darbs pie LVC risku vadības modeļa pārstrādes, paredzot nākotnē attiecināt risku vērtēšanu uz visiem galvenajiem procesiem, kā arī uzlabot risku menedžmentu kopumā. Ar 26.02.2021. rīkojumu Nr.94 ir izvirzīti LVC kvalitātes mērķi 2021. gadam.

### **Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas**

Sagaidāmie riska faktori 2020. gadā

- Covid 19 pandēmijas ietekme uz ekonomisko situāciju Latvijā un pasaulē;
- būvniecības darbu sezonālā ietekme uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- neparedzētu laika apstākļu izraisīti autoceļu segumu un citu elementu postījumi;
- autoceļu būvniecības tirgus un būvdarbu cenu izmaiņu svārstības, kas var tieši ietekmēt veicamo būvdarbu izmaksas;
- PPP projekta “Ķekavas apvedceļš” būvniecības līguma noslēgšanas kavēšana sakarā ar iepirkumā zaudējušā pretendenta iesniegto pieteikumu Administratīvajā tiesā;
- autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanas kavēšana, iepirkuma procedūras norises risku un konkurences trūkuma dēļ;
- LVC personāla darbības jomas – kapacitātes un kvalifikācijas – saglabāšana.

### **Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība**

- valsts autoceļu attīstības stratēģijas no 2020. gada līdz 2040. gadam ieviešanas uzsākšana;
- valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2021. – 2023. gadam īstenošana;
- projektu īstenošana noteiktajā termiņā un apjomā (valsts galveno un reģionālo autoceļu, tiltu sakārtošana, un satiksmes drošības paaugstināšanas projekti) par valdības piešķirto finansējumu no programmas “Līdzekļi neparedzētiem gadījumiem”;
- ES struktūrfondu līdzfinansēto projektu īstenošana;
- administratīvi teritoriālās reformas (ATR) projektu vadība un īstenošana;
- LVC vidēja termiņa darbības stratēģijas 2022. – 2024. gadam izstrādāšana un apstiprināšana;

- BIM stratēģijas izstrādāšana un apstiprināšana;
- atzinuma saņemšana no EUROSTAT par PPP projekta “Ķekavas apvedceļš” būvniecības līgumu un PPP līguma noslēgšana;
- autoceļu kompetences centra kompetences un resursu stiprināšana autoceļu būvniecības kvalitātes nodrošināšanai;
- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana;
- esošo projektēšanas standartu pielāgošana mūsdienu prasībām, noslēdzot standartu izstrādāšanas līgumus;
- sagatavot iepirkuma dokumentāciju projekta iepirkumam: “NPP centrālās informācijas sistēmas izveide”;
- pēc sekmīga autoceļu ikdienas uzturēšanas tirgus atvēršanai brīvai konkurencei iepirkuma rezultāta, noslēgti valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu līgumi.

### **Finanšu risku pārvaldība**

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

*Likviditātes risks.* Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

*Kredītrisks.* Sabiedrība ir pakļauta kredītriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

### **Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas**

2021. gada aprīlī Valdības piešķirtie papildu līdzekļi, 155 miljonu eiro apjomā no līdzekļiem neparedzētiem gadījumiem, ietekmēs 2021. gada rezultatīvos rādītājus. Tas nozīmē, ka ieņēmumi varētu atšķirties no plānotajiem (tie būs lielāki).

### **Paziņojums par vadības atbildību**

Pamatojoties uz VAS “Latvijas Valsts ceļi” rīcībā esošo informāciju, starpperiodu finanšu pārskats ir sagatavots saskaņā ar spēkā esošo normatīvo aktu prasībām un sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par kapitālsabiedrības aktīviem, pasīviem, finansiālo stāvokli un peļņu vai zaudējumiem, kā arī starpperioda vadības ziņojumā ietvertā informācija ir patiesa.

## Finanšu pārskats

### Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(EUR)

Rādītāja nosaukums	Piezīme Nr.	31.03.2021.	31.03.2020.
Neto apgrozījums	1	3 919 227	3 477 936
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	6 826	36 640
Materiālu izmaksas:		(54 995)	(64 030)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(54 995)	(64 030)
Personāla izmaksas:		(2 505 663)	(2 490 738)
a) atlīdzība par darbu		(1 987 497)	(1 968 380)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(467 297)	(472 839)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4	(50 869)	(49 519)
Vērtības samazinājuma korekcijas:		(273 886)	(242 081)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	5	(273 886)	(242 081)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(789 545)	(815 018)
Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa		301 964	(97 291)
Uzņēmuma ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	-	-
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		301 964	(97 291)

## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

AKTĪVS	Piezīme Nr	31.03.2021.	31.12.2020.
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		26 819	28 891
<b>Nemateriālie ieguldījumi kopā</b>		<b>26 819</b>	<b>28 891</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 712 977	1 726 240
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	8	187 792	234 740
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		829 080	869 103
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		2 355 134	2 491 962
<b>Pamatlīdzekļi kopā</b>		<b>5 084 983</b>	<b>5 322 045</b>
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi kopā</b>	9	<b>5 111 802</b>	<b>5 350 936</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	10 035	10 740
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
<b>Krājumi kopā</b>		<b>10 035</b>	<b>10 740</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		1 586	12 141
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	1 173 528	771 750
Citi debitori	12	5 090	6 527
Nākamo periodu izmaksas	13	214 894	250 569
<b>Debitori kopā</b>		<b>1 395 098</b>	<b>1 040 987</b>
<b>Nauda</b>	14	<b>1 686 779</b>	<b>1 385 422</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi kopā</b>		<b>3 091 912</b>	<b>2 437 149</b>
<b>Aktīvu kopsumma</b>		<b>8 203 714</b>	<b>7 788 085</b>



## Finanšu pārskats

### Bilance

(EUR)

PASĪVS	Piezīme Nr.	31.03.2021.	31.12.2020.
<b>Pašu kapitāls</b>			
Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
<b>Peļņa vai zaudējumi</b>			
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa vai nesegtie zaudējumi		445 008	149 804
Pārskata gada peļņa vai zaudējumi		301 964	295 204
<b>Peļņa vai zaudējumi kopā</b>		<b>746 972</b>	<b>445 008</b>
<b>Pašu kapitāls kopā</b>		<b>4 902 621</b>	<b>4 600 657</b>
<b>Uzkrājumi</b>			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	786 801	796 357
<b>Uzkrājumi kopā</b>		<b>786 801</b>	<b>796 357</b>
<b>Kreditori</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi		18 986	166 270
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		244 077	185 633
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas		338 498	9 039
Pārējie kreditori	17	75 846	63 030
Uzkrātās saistības	18	1 836 885	1 967 099
<b>Īstermiņa kreditori kopā</b>		<b>2 514 292</b>	<b>2 391 071</b>
<b>Kreditori kopā</b>		<b>2 514 292</b>	<b>2 391 071</b>
<b>Pasīvu kopsumma</b>		<b>8 203 714</b>	<b>7 788 085</b>

## Finanšu pārskats

### Naudas plūsmas pārskats

(sagatavots ar tiešo metodi)

(EUR)

	31.03.2021.	31.03.2020.
<b><i>Pamatdarbības naudas plūsma</i></b>		
1. Peļņa va zaudējumi pirms uzņēmuma ienākuma nodokļa	301 964	(97 291)
Korekcijas:		
a) pamatlīdzekļu vērtības samazinājuma korekcija	271 200	233 643
b) nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas	2 686	2 790
c) uzkrājumu veidošana (izņemot uzkrājumus nedrošiem parādiem)	(9 556)	(10 518)
2. Peļņa vai zaudējumi pirms apgrozāmo līdzekļu un īstermiņa kreditoru atlikuma izmaiņu ietekmes korekcijas	566 294	128 624
a) debitoru parāda atlikuma pieaugums vai samazinājums	(354 111)	72 722
b) krājumu atlikumu pieaugums vai samazinājums	705	(1 689)
c) piegādātājiem, darbuzņēmējiem un pārējiem kreditoriem maksājamo parādu atlikuma pieaugums vai samazinājums	102 983	512 505
3. Bruto pamatdarbības naudas plūsma	315 871	712 162
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>315 871</b>	<b>712 162</b>
<b><i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(14 514)	(8 071)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	-	-
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(14 514)</b>	<b>(8 071)</b>
<b><i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i></b>		
Dividendes par valsts kapitāla izmantošanu	-	-
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums</b>	<b>301 357</b>	<b>704 091</b>
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā	1 385 422	775 714
Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata perioda beigās	1 686 779	1 479 805

## Finanšu pārskats

### Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

(EUR)

	Akciju vai daļu kapitāls (pamatkapitāls)	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa	Pārskata gada peļņa	Kopā
<b>Par 2020.gada 1.ceturksni</b>				
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2019.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>133 444</b>	<b>81 800</b>	<b>4 370 893</b>
Dividendes	-	-	-	-
2019.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	81 800	(81 800)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	(97 291)	<b>(97 291)</b>
<b>Kopā pašu kapitāls 31.03.2020.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>215 244</b>	<b>(97 291)</b>	<b>4 273 602</b>
<b>Par 2021.gada 1.ceturksni</b>				
<b>Kopā pašu kapitāls 31.12.2020.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>149 804</b>	<b>295 204</b>	<b>4 600 657</b>
Dividendes	-	-	-	-
2020.gada nesadalītā peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	295 204	(295 204)	-
Pārskata perioda peļņa	-	-	301 964	<b>301 964</b>
<b>Kopā pašu kapitāls 31.03.2021.</b>	<b>4 155 649</b>	<b>445 008</b>	<b>301 964</b>	<b>4 902 621</b>

## **Finanšu pārskata pielikums**

### **1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu**

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2013.gada 16.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

### **2. Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes**

VSIA „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Likumu “Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likums” un citiem saistošiem likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, naudas plūsmu nosakot pēc netiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskatā ir iekļauti operatīvie dati par 2021.gada 1.ceturksni.

Sabiedrības starpperiodu finanšu pārskatā ievērotas tās pašas grāmatvedības politikas un tās pašas aplēšu sagatavošanas metodes, kādas lietotas 2020. gada pārskatā.

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

### **3. Skaidrojumi PEĻŅAS VAI ZAUDĒJUMA POSTENĪEM**

#### ***Piezīme Nr.1***

Neto apgrozījumā tiek uzrādīti ieņēmumi no Deleģēšanas līguma ar Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu un Autoceļu kompetences centra laboratorijas veiktajiem pakalpojumiem.

#### ***Piezīme Nr.2***

Pārējos uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumos tiek uzrādīti ieņēmumi no telpu nomas, no Eiropas projektu īstenošanas un citi neregulāri saņemamie ieņēmumi.

#### ***Piezīme Nr.3***

Materiālu izmaksās tiek uzrādīti izdevumi par degvielu, rezerves daļām autotransportam, kancelejas precēm, biroja tehnikas uzturēšanai, kā arī mazvērtīgā inventāra vērtības norakstīšana.

#### ***Piezīme Nr.4***

Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksās ir iekļauti izdevumi par veselības apdrošināšanu, bērnu pabalsti, kā arī kompensācijas par optisko redzes korekcijas līdzekļu iegādi.

#### ***Piezīme Nr.5***

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijās ir iekļauti pamatlīdzekļu ikgadējais nolietojums, nemateriālo ieguldījumu ikgadējās vērtības

norakstīšana, kā arī no uzskaites izslēgto ilgtermiņa ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana.

***Piezīme Nr.6***

Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas ir iekļauti izdevumi, kas rodas, norēķinoties ar apakšuzņēmējiem, pildot Deleģēšanas līguma nosacījumus ar Satiksmes ministriju, izdevumi, kas saistīti ar autotransporta uzturēšanu, telpu nomu, īpašumā esošā nekustamā īpašuma uzturēšanas izdevumi, darbinieku apmācības, komandējumu izdevumi, u.c.

***Piezīme Nr.7***

Starpperiodu finanšu pārskatā tiek aprēķināts un uzrādīts Uzņēmuma ienākuma nodoklis no sadalītās un nosacīti sadalītās peļņas pārskata periodā.

#### ***4. Skaidrojumi Bilances posteņiem***

##### ***AKTĪVS***

***Piezīme Nr.8***

**Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos**

Iepriekšējo trīs gadu laikā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsomma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

***Piezīme Nr.9***

**Ilgtermiņa ieguldījumi** bilancē ir uzrādīti, iekļaujot informāciju par jaunu ilgtermiņa ieguldījumu iegādi, nelietderīgu ilgtermiņa ieguldījumu norakstīšanu un ilgtermiņa ieguldījumu nolietojuma un vērtības norakstīšanas aprēķiniem attiecīgajā starpperiodā.

***Piezīme Nr. 10***

Postenī **Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli** ir perioda beigās atlikušās degvielas vērtība, kā arī rezerves daļu, un laboratorijas materiālu vērtība.

***Piezīme Nr. 11***

Postenī **Radniecīgo sabiedrību parādi** tiek uzrādīti Satiksmes ministrijas kā Sabiedrības saistītās personas parādi uz pārskata perioda beigām.

***Piezīme Nr. 12***

Postenī **Citi debitori** ir uzrādīti nodokļu (Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis, Uzņēmuma vieglo transportlīdzekļu nodoklis, Nekustamā īpašuma nodoklis) avansa maksājumi, avansa maksājumi par pakalpojumiem un norēķini ar darbiniekiem par izsniegtajiem avansiem komandējumiem.

***Piezīme Nr. 13***

Postenī **Nākamo periodu izdevumi** ir uzrādīti apdrošināšanas maksājumi (darbinieku, autotransporta), atvaļinājuma nauda darbiniekiem un VSAOI par nākamiem periodiem, biedru naudas dažādās organizācijās.

***Piezīme Nr. 14***

Postenī **Nauda** ir uzrādīti naudas atlikumi Sabiedrības norēķinu kontos komercbankās un Valsts kasē.

***PASĪVS***

***Piezīme Nr.15***

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder Latvijas Republikai Satiksmes ministrijas personā.

***Piezīme Nr.16***

Postenī **Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām** ir uzrādīti uzkrājumi vienreizējiem pensiju pabalstiem (tai skaitā VSAOI) saskaņā ar Darba koplīguma nosacījumiem.

***Piezīme Nr.17***

Postenī **Pārējie kreditori** ir uzrādīti uzņēmēju iemaksātie iepirkumu piedāvājumu nodrošinājumi un norēķini ar darbiniekiem.

***Piezīme Nr.18***

Postenī **Uzkrātās saistības** ir uzrādītas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājumu dienām (tai skaitā VSAOI), uzkrātās izmaksas prēmijām, kā arī saistību summas pret piegādātājiem un darbuzņēmējiem par pārskata gadā saņemtajām precēm vai pakalpojumiem, par kurām bilances datumā vēl nav saņemts maksāšanai paredzēts attiecīgs attaisnojuma dokuments.