

VAS "Latvijas Valsts ceļi"	Ieteikumi ceļu projektēšanai. Ceļu apgaismojums	ICP. Ceļu apgaismojums /A1 2018. g.
---	--	---

Recommendations of road design. Road lighting

Priekšvārds

“Ieteikumu ceļa projektēšanai. Ceļu apgaismojums”:2009 labojumi A1:2018 maina
“Ieteikumus ceļu projektēšanai. Ceļu apgaismojums”: 2009.

“Ieteikumu ceļa projektēšanai. Ceļu apgaismojums” labojumi ir izstrādāti un apstiprināti
Latvijas standartizācijas tehniskajā komitejā LVS/STK 15 *Autoceļi*.

Lappuses: A1-2

© Copyright

VAS Latvijas Valsts ceļi

ICP. Ceļu apgaismojums/A1

Gogoļa ielā 3, Rīga, LV-1050

Papildināt 5.2.1.3.punktu “Triecienslāpējošās konstrukcijas” ar šādu rindkopu:

Ja apgaismojuma staba konstrukcija nav norobežota ar aizsargbarjeru, tad tai ir jāatbilst LVS EN 12767:2008 “Ceļa aprīkojuma atbalsta konstrukciju pasīvā drošība. Prasības, klasifikācija un testēšanas metodes” noteiktajām enerģijas absorbcijas klasēm atbilstoši 3¹. tabulai.

Situācija	Novietojums	Izpildījuma tipi Uzskaitītās klasifikācijas (a), (b), (c), (d) ir prioritārā secībā
Ceļi bez apbūves ar ātruma ierobežojumu >70 km/h	Galvenokārt divbrauktuvi un vienbrauktuves ceļu malās	100:NE:1-3
	Vietās, kur ir ievērojama nemotorizēto satiksmes dalībnieku plūsma	100:HE:1-3
	Vietās, kur ir liels risks, ka stabs varētu nokrist uz citām brauktuvēm (piemēram vairāklīmeņu ceļu mezglos)	100:HE:1-3
Ceļi ar apbūvi un ceļi ar ātruma ierobežojumu ≤70 km/h	Visos novietojumos	(a) 70:HE:1-3 (b) 100:HE:1-3 (c) 70:LE:1-3 (d) 100:LE:1-3
Piezīme: Apgaismojuma staba konstrukcijas izpildījuma tipa galējo izvēli pamato projektētājs		

3¹. tabula. Atbalsta konstrukcijas izpildījuma tipi atkarībā no atbalsta konstrukcijas novietojuma un situācijām