

Eiropas Reģionālās attīstības fonda līdzfinansētie valsts reģionālo autoceļu pārbūves objekti
2014.-2020.g. plānošanas periodā

Projektu īstenošanas rezultātā – autoceļu tehniskā stāvokļa uzlabošana, nodrošinās autoceļu lietotājiem komfortablus un drošus braukšanas apstākļus, samazinot autobraukšanas izmaksas un ceļā pavadīto laiku un vienlaikus pagarinot pārbūvēto asfaltbetona segu kalpošanas laiku (paaugstinot to nestspēju). Investīciju rezultātā pārbūvētie autoceļi nodrošinās piekļuvi TEN-T pamattīklam, savukārt kvalitatīva transporta infrastruktūra samazinās ceļa uzturēšanas izmaksas, uzlabos satiksmes drošību un ļaus samazināt pārvietošanās ilgumu. Tāpat uzlabosies iedzīvotāju mobilitāte, dzīves vides kvalitāte, publisko pakalpojumu pieejamība un samazināsies apkārtējās vides piesārņojums.

Informācija atjaunota 2020. gada decembrī

| **Vienošanās Nr.** | **Nosaukums** | **Mērķis** | **Finansējums** | **Īstenošanas gaita** |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| 6.3.1.0/16/I/001 | P62 | Krāslava - Preiļi - Madona,km 104,20 - 113,40 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 9,20 km garumā, t.sk. Atašas tilta un Ilzītes caurtekas pārbūve | Kopējās izmaksas: 4 178 570.64 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 3 551 785.04 EUR | Būvdarbi uzsākti 15.12.2014.Objekts pieņemts ekspluatācijā 30.10.2017.  |
| 6.3.1.0/16/I/002 | P87 | Bauska - Aizkraukle,km 76,36 ‑ 77,391 un km 77,939 ‑ 78,48 | Autoceļa posma asfaltbetona segas pārbūve, 1,572 km garumā | Kopējās izmaksas: 1 888 076.61 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 1 604 865.13 EUR | Būvdarbi uzsākti 01.06.2015.Objekts pieņemts ekspluatācijā 19.08.2016. |
| 6.3.1.0/16/I/003 | P104 | Tukums - Auce - Lietuvas robeža (Vītiņi), km 55,70 ‑ 60,80 un km 63,39 ‑ 65,22 | Autoceļa posma asfaltbetona segas pārbūve, 6,93 km garumā | Kopējās izmaksas: 6 659 444.80 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 5 660 528.07 EUR | Posmā km 55,70 - 60,80 Būvdarbi uzsākti 30.04.2019.Objekts pieņemts ekspluatācijā 23.01.2020. Posmā km 63,39 - 65,22 būvdarbi uzsākti 16.04.2015., būvdarbi pabeigti 18.09.2015. |
| 6.3.1.0/16/I/004 | P30 | Cēsis - Vecpiebalga - Madona,km 24,60 - 38,00 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 13,40 km garumā, t.sk. ceļa pārvada pār dzelzceļu (km 24,80) un Gaujas tilta pārbūve | Kopējās izmaksas: 9 795 087.06 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 8 325 824.00 EUR | Būvdarbi uzsākti 23.03.2015.Objekts pieņemts ekspluatācijā 10.10.2016. |
| 6.3.1.0/16/I/007 | P73 | Vecumnieki - Nereta - Subate,km 7,30 - 20,89 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 13,59 km garumā, t.sk. Iecavas tilta, Vārnupītes (Pančupītes) un Svētupītes caurteku pārbūve | Kopējās izmaksas: 11 853 042.65 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 10 075 086.25 EUR | Būvdarbi uzsākti 13.07.2015.Objekts pieņemts ekspluatācijā 26.10.2016. |
| 6.3.1.0/16/I/009 | P85 | Rīgas HES - Jaunjelgava,km 40,20 - 48,80 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 8,60 km garumā, t.sk. Dīriķupītes tilta pārbūve | Kopējās izmaksas: 8 984 006.33 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 7 636 405.38 EUR | Būvdarbi uzsākti 05.10.2015.Objekts pieņemts ekspluatācijā 22.11.2016. |
| 6.3.1.0/16/I/005 | P30 | Cēsis - Vecpiebalga - Madona,km 38,00 - 49,00 | Autoceļa posma asfaltbetona segas pārbūve, 11,00 km garumā | Kopējās izmaksas: 9 016 594.02 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 7 664 104.91 EUR | Būvdarbi uzsākti 20.06.2016.Objekts pieņemts ekspluatācijā 12.10.2017.  |
| 6.3.1.0/16/I/006 | P32 | Augšlīgatne - Skrīveri,km 0,006 - 13,96 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 13,954 km garumā, t.sk. Strautas tilta pārbūve | Kopējās izmaksas: 13 363 190.66 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 11 358 712.06 EUR | Būvdarbi uzsākti 20.06.2016.Objekts pieņemts ekspluatācijā 14.11.2018.  |
| 6.3.1.0/16/I/008 | P73 | Vecumnieki - Nereta - Subate,km 29,20 - 40,33 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 11,13 km garumā, t.sk. Viesītes tilta, tuneļa un caurtekas pārbūve | Kopējās izmaksas: 7 909 286,96 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 6 722 893,91 EUR | Būvdarbi uzsākti 03.08.2016.Objekts pieņemts ekspluatācijā 05.12.2018.  |
| 6.3.1.0/16/I/010 | P120 | Talsi - Stende - Kuldīgakm 1,56 ‑ 10,91 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 9,35 km garumā, t.sk. ceļa pārvada (5,77 km) ar četrām rampām pārbūve | Kopējās izmaksas: 13 030 416.64 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 11 075 854.14 EUR | Būvdarbi uzsākti 28.06.2016.Objekts pieņemts ekspluatācijā 09.10.2017.  |
| 6.3.1.0/16/I/011 | P11 | Kocēni - Limbaži - Tūja,km 19,22 - 27,70 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 8,48 km garumā, t.sk. Iesalas tilta pārbūve | Kopējās izmaksas: 7 145 661.27 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 6 073 812.08 EUR | Būvdarbi uzsākti 04.07.2016.Objekts pieņemts ekspluatācijā 27.11.2017.  |
| 6.3.1.0/16/I/012 | P89 | Ķekava - Skaistkalne,km 47,05 - 55,80 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 8,75 km garumā, t.sk. Iecavas un Mēmeles tiltu un Dzērvītes kastveida caurtekas pārbūve | Kopējās izmaksas: 7 252 608.61 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 6 164 717.32 EUR | Būvdarbi uzsākti 04.07.2016.Objekts pieņemts ekspluatācijā 06.12.2017.  |
| 6.3.1.0/16/I/013 | P62 | Krāslava - Preiļi - Madona, km 0,80 ‑ 4,00 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 3,20 km garumā, t.sk. Jāņupītes tilta pārbūve | Kopējās izmaksas: 3 309 299,68 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 2 812 904,73 EUR | Būvdarbi uzsākti 20.07.2016.Objekts pieņemts ekspluatācijā 26.10.2017.  |
| 6.3.1.0/16/I/014 | P68 | Daugavpils - Skrudaliena - Baltkrievijas robeža (Silene), km 3,320 ‑ 7,840 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 4,52 km garumā pārbūve | Kopējās izmaksas: 3 725 514.51 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 3 166 687.33 EUR | Būvdarbi uzsākti 21.07.2016.Objekts pieņemts ekspluatācijā 13.09.2017.  |
| 6.3.1.0/16/I/015 | P128 | Sloka - Talsi, km 24,48 ‑ 32,02 | Autoceļa posma asfaltbetona segas, 7,54 km garumā pārbūve | Kopējās izmaksas: 6 871 809.38 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 5 841 037.97 EUR | Būvdarbi uzsākti 11.07.2016.Objekts pieņemts ekspluatācijā 19.09.2017.  |
| 6.3.1.0/16/I/016 | P73 | Vecumnieki - Nereta – Subatekm 57,56 - 65,10 | Valsts reģionālā autoceļa P73 Vecumnieki – Nereta – Subate posma km 57,56 – 65,10 segas pārbūve | Kopējās izmaksas: 7 288 272.38 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 6 195 031.52 EUR | Būvdarbi uzsākti 16.05.2018.Objekts pieņemts ekspluatācijā 25.09.2019.  |
| 6.3.1.0/16/I/017 | P36 | Rēzekne – Gulbene km 3,98 – 12,25 (Rēzekne – Audriņi) | Valsts reģionālā autoceļa P36 Rēzekne – Gulbene km 3,98 – 12,25 (posma Rēzekne – Audriņi) pārbūve | Kopējās izmaksas:.5 779 455.02 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 4 912 536.78 EUR | Būvdarbi uzsākti 22.05.2017. Objekts pieņemts ekspluatācijā 20.12.2018.  |
| 6.3.1.0/16/I/018 | P76 | Aizkraukle – Jēkabpils km 33,45 – 38,43 pārbūve (tilts) | Valsts reģionālā autoceļa P76 Aizkraukle – Jēkabpils posma km 33,45 – 38,43 pārbūve, tilta pār Rudzaiti un ceļa pārvada pār dzelzceļu pārbūves darbi | Kopējās izmaksas: 4 099 135,85 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 3 484 265,48 EUR | Būvdarbi uzsākti 24.05.2017. Objekts pieņemts ekspluatācijā 22.11.2018.  |
| 6.3.1.0/16/I/019 | P62 | Krāslava – Preiļi – Madona km 44,15 – 57,54 (Bašķi – Preiļi) pārbūve (tilts) | Valsts reģionālā autoceļa P62 Krāslava – Preiļi – Madona km 44,15 – 57,54 (posma Bašķi – Preiļi), Preiļupītes tilta un tilta pār Jašas upi pārbūves darbi | Kopējās izmaksas: 16 416 572.84 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 13 954 086.91 EUR | Būvdarbi uzsākti 01.08.2017. Objekts pieņemts ekspluatācijā 27.12.2019.  |
| 6.3.1.0/16/I/020 | P37 | Pļaviņas – Madona – Gulbene km 80,43 – 90,40 | Valsts reģionālā autoceļa P37 Pļaviņas – Madona – Gulbene posma km 80,43 – 90,40 pārbūve | Kopējās izmaksas: 9 209 545,63 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 7 828 113,79  EUR | Būvdarbi uzsākti 14.03.2017.Objekts pieņemts ekspluatācijā 25.03.2019.  |
| 6.3.1.0/17/I/001 | P37 | Pļaviņas - Madona - Gulbene km 71,50 - 80,43 pārbūve (tunelis) | Valsts reģionālā autoceļa P37 Pļaviņas - Madona - Gulbene posma km 71,50 - 80,43 pārbūve (tunelis) | Kopējās izmaksas:6 820 269.09 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 5 797 228.72 EUR | Būvdarbi uzsākti 02.10.2017.Objekts pieņemts ekspluatācijā 04.03.2019.  |
| 6.3.1.0/17/I/002 | P5 |  Ulbroka - Ogre km 20,54 - 25,00 pārbūve | Valsts reģionālā autoceļa P5 Ulbroka - Ogre posma km 20,54 - 25,00 pārbūve | Kopējās izmaksas:4 678 254.17 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 3 976 516.05 EUR | Būvdarbi uzsākti 27.04.2017.Objekts pieņemts ekspluatācijā 28.10.2019.  |
| 6.3.1.0/17/I/003 | P30 | Cēsis - Vecpiebalga - Madona km 2,14 - 8,02 pārbūve | Valsts reģionālā autoceļa P30 Cēsis - Vecpiebalga - Madona posma km 2,14 - 8,02 pārbūve | Kopējās izmaksas:5 929 581,44 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 5 040 144,23 EUR | Būvdarbi uzsākti 12.07.2017. Objekts pieņemts ekspluatācijā 08.10.2018. |
| 6.3.1.0/17/I/004 | P62 | P62 Krāslava – Preiļi – Madona km 88,00-99,53 pārbūve | Valsts reģionālā autoceļa P62 Krāslava – Preiļi – Madona km 88,00-99,53 pārbūve | Kopējās izmaksas:7 801622,00 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 6 630 103,71 EUR  | Būvdarbi uzsākti 11.08.2017. Objekts pieņemts ekspluatācijā 27.12.2018.  |
| 6.3.1.0/17/I/005 | P32 | P32 Augšlīgatne - Skrīveri posma Augšlīgatne - Nītaure km 47,20-60,29 pārbūve  | Valsts reģionālā autoceļa P32 Augšlīgatne - Skrīveri posma Augšlīgatne - Nītaure km 47,20-60,29 pārbūve | Kopējās izmaksas: 10 291 284,65 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 8 747 591,95 EUR  | Būvdarbi uzsākti 11.08.2017. Objekts pieņemts ekspluatācijā 27.02.2019.  |
| 6.3.1.0/17/I/006 | P32 | P32 Augšlīgatne - Skrīveri posma Augšlīgatne - Nītaure km 61,265 -71,271 pārbūve | Valsts reģionālā autoceļa P32 Augšlīgatne - Skrīveri posma Augšlīgatne - Nītaure km 61,265 -71,271 pārbūve | Kopējās izmaksas:8 045 542,17 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 6 838 710,84 EUR  | Būvdarbi uzsākti 16.04.2018.  Objekts pieņemts ekspluatācijā 27.07.2020.  |
| 6.3.1.0/17/I/007 | P36 |  P36 Rēzekne – Gulbene posma km 12,25 – 20,90 pārbūve | Valsts reģionālā autoceļa P36 Rēzekne – Gulbene posma km 12,25 – 20,90 pārbūve | Kopējās plānotās izmaksas:5 787 056,20 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 4 918 997,78 EUR  | Būvdarbi uzsākti 15.05.2018.  Objekts pieņemts ekspluatācijā 13.10.2020. . |
| 6.3.1.0/17/I/008 | P93 | P93 Jelgava – Iecava posma km 3,27 – 8,94 pārbūve | Valsts reģionālā autoceļa P93 Jelgava – Iecava posma km 3,27 – 8,94 pārbūve | Kopējās s izmaksas:6 674 238.08 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 5 673 102.37 EUR | Būvdarbi uzsākti 16.04.2018. Objekts pieņemts ekspluatācijā 03.12.2019.  |
| 6.3.1.0/17/I/009 | P35 | P35 Gulbene – Balvi – Viļaka – Krievijas robeža (Vientuļi) posma km 2,14 – 12,68 pārbūve | Valsts reģionālā autoceļa P35 Gulbene – Balvi – Viļaka – Krievijas robeža (Vientuļi) posma km 2,14 – 12,68 pārbūve | Kopējās plānotās izmaksas:8 241 351.75 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 7 005 148.98 EUR | Būvdarbi uzsākti 13.09.2018. Būvdarbi pabeigti 02.07.2020.  |
| 6.3.1.0/17/I/010 | P98 | P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums posma km 0,00 – 5,30 pārbūve (tilts) | Valsts reģionālā autoceļa P98 Jelgava (Tušķi) - Tukums posma km 0,00 – 5,30 pārbūve (tilts) | Kopējās izmaksas:4 709 723,29 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 4 003 264,79 EUR | Būvdarbi uzsākti 15.04.2018. Objekts pieņemts ekspluatācijā 03.01.2019.  |
| 6.3.1.0/17/I/011 | P111 | P111 Ventspils (Leči) - Grobiņa posma km 43,20 – 63,00 pārbūve (tilts) | Valsts reģionālā autoceļa P111 Ventspils (Leči) - Grobiņa posma km 43,20 – 63,00 pārbūve (tilts) | Kopējās plānotās izmaksas:11 270 121.39 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 9 579 603.18 EUR | Būvdarbi uzsākti 16.04.2018. Objekts pieņemts ekspluatācijā 09.12.2020.  |
| 6.3.1.0/18/I/001 | P30 | P30 Cēsis – Vecpiebalga – Madona (posma Vecpiebalga – Inķēnkalns) km 49,06 – 61,13  | Valsts reģionālā autoceļa P30 Cēsis – Vecpiebalga – Madona (posma Vecpiebalga – Inķēnkalns) km 49,06 – 61,13 pārbūve | Kopējās plānotās izmaksas:8 449 971.40 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 7 182 475.69 EUR | Būvdarbi uzsākti 16.04.2019. Būvdarbi pabeigti 25.09.2020. |
| 6.3.1.0/18/I/002 | P87 | P87 Bauska - Aizkraukle posma km 61,200 – 63,360 pārbūve | Valsts reģionālā autoceļa P87 Bauska - Aizkraukle posma km 61,200 – 63,360 pārbūve | Kopējās izmaksas:3 896 292,00 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 3 311848,20 EUR | Būvdarbi uzsākti 23.04.2019. Objekts pieņemts ekspluatācijā 04.02.2020.  |
| 6.3.1.0/19/I/001 | P95 | P95 Jelgava – Tērvete – Lietuvas robeža (Žagare) posma km 28,36 – 43,55  | Valsts reģionālā autoceļa P95 Jelgava – Tērvete – Lietuvas robeža (Žagare) posma km 28,36 – 43,55 pārbūve | Kopējās plānotās izmaksas:10 945 073,52 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 9 303 312,49 EUR | Būvdarbi uzsākti 02.05.2019. Būvdarbi pabeigti 01.09.2020.  |
| 6.3.1.0/19/I/002 | P108 | P108 Ventspils - Kuldīga – Saldus posma km 3,93-24,86 | Valsts reģionālā autoceļa P108 Ventspils - Kuldīga – Saldus posma km 3,93-24,86 pārbūve | Kopējās plānotās izmaksas:14 474 726.25 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 12 303 517.31 EUR | Būvdarbi uzsākti 15.07.2019. Būvdarbi pabeigti 12.10.2020. |
| 6.3.1.0/20/I/001 | P68 | P68 Daugavpils - Skrudaliena - Baltkrievijas robeža (Silene) posma km 21,00 - 27,10 |

|  |
| --- |
|  |

Valsts reģionālā autoceļa P68 Daugavpils - Skrudaliena - Baltkrievijas robeža (Silene) posma km 21,00 - 27,10 pārbūve | Kopējās plānotās izmaksas:4 698 803,73 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 3 993 983,17 EUR | Būvdarbi uzsākti 10.08.2020.  |
| 6.3.1.0/20/I/002 | P121 | P121 Tukums - Kuldīga posma km 4,66 – 17,63 pārbūve | Valsts reģionālā autoceļa P121 Tukums - Kuldīga posma km 4,66 – 17,63 pārbūve | Kopējās plānotās izmaksas:4 061 545,17 EUR,Eiropas Reģionālās attīstības fonda finansējums: 4 302 313,39 EUR | Iesniegts projekta iesniegums. |