

**VALSTS AKCIJU SABIEDRĪBA  
„LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
(VIENOTAIS REĢISTRĀCIJAS NUMURS 40003344207)**

**2019. GADA PĀRSKATS**

**SAGATAVOTS SASKAŅĀ AR  
LATVIJAS REPUBLIKAS GADA PĀRSKATU  
UN KONSOLIDĒTO GADA PĀRSKATU LIKUMU**

**UN NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS**

## SATURS

<b>Vispārīga informācija</b>	<b>3</b>
<b>Vadības ziņojums</b>	<b>4</b>
<b>Finanšu pārskats:</b>	
<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķins</b>	<b>8</b>
<b>Bilance</b>	<b>9</b>
<b>Naudas plūsmas pārskats</b>	<b>11</b>
<b>Pašu kapitāla izmaiņu pārskats</b>	<b>12</b>
<b>Finanšu pārskata pielikums</b>	<b>13</b>
<b>Neatkarīgu revidentu ziņojums</b>	

### Vispārīga informācija

Sabiedrības nosaukums	Latvijas Valsts ceļi	
Juridiskā forma	Valsts akciju sabiedrība	
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	40003344207, Rīga, 26.10.2004.	
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3 Rīga, Latvija, LV-1050	
Valdes locekļi	Jānis Lange - valdes priekšsēdētājs no 2016.gada 27.jūlija Edgars Strods – valdes loceklis no 2016.gada 27.jūlija līdz 2019.gada 1.oktobrim Mārtiņš Lazdovskis – valdes loceklis no 2015.gada 20.jūlija Gundars Kains – valdes loceklis no 2020.gada 23.marta	
Finanšu gads	2019. gada 1. janvāris – 2019. gada 31. decembris	
Revidenti	Dace Negulinere LR zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 175	SIA „Ernst & Young Baltic” Muitas iela 1a, Rīga Latvija, LV – 1010 Licence Nr.17

## Vadības ziņojums

### Darbības veids

Valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk - LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004.gada 26.oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr.C45867 izsniegta 2004.gada 26.oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV -1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

### Darbība pārskata periodā

2019. gadā LVC ir veikusi valsts autoceļu pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu un ar to saistīto darba programmu vadību un izpildes kontroli, iepirkuma organizēšanu valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadību un būvniecības uzraudzību, Eiropas Savienības kohēzijas un reģionālās attīstības fondu līdzfinansēto projektu vadību un būvniecības uzraudzību, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzību, kā arī pašvaldību ceļu ikdienas uzturēšanas pārraudzību saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk-SM) un LVC 2016. gada 14. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2016/-58.

LVC vadību no 2019. gada 1. janvāra līdz 2019. gada 1. oktobrim īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Jānis Lange, valdes locekļi Edgars Strods un Mārtiņš Lazdovskis. No 2019. gada 2. oktobra līdz 2019. gada 31. decembrim šādā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Jānis Lange un valdes loceklis Mārtiņš Lazdovskis.

Līdz 2019. gada 1. oktobrim: Valdes priekšsēdētājs Jānis Lange pārzina uzņēmuma vispārīgos vadības jautājumus un vada struktūrvienības – Grāmatvedības daļu, Iekšējā audita daļu, Projektu kvalitātes audita daļu, Personāla un kvalitātes vadības daļu, Komunikācijas daļu un Ceļu muzeju. Valdes loceklis Edgars Strods vada Būvniecības pārvaldi, Satiksmes organizācijas pārvaldi un Autoceļu kompetences centru. Valdes loceklis Mārtiņš Lazdovskis vada Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldi, Attīstības pārvaldi un Finanšu un administratīvo pārvaldi.

Valdes locekļu pienākumi no 2019. gada 2. oktobra: Valdes priekšsēdētājs Jānis Lange pārzina uzņēmuma vispārīgos vadības jautājumus un vada struktūrvienības – Grāmatvedības daļu, Iekšējā audita daļu, Projektu kvalitātes audita daļu, Personāla un kvalitātes vadības daļu, Komunikācijas daļu, Ceļu muzeju, Būvniecības pārvaldi, Satiksmes organizācijas pārvaldi un Autoceļu kompetences centru. Valdes loceklis Mārtiņš Lazdovskis vada Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldi, Attīstības pārvaldi un Finanšu un administratīvo pārvaldi.

2019. gadā ir notikušas 32 valdes sēdes un tajās izskatīti 98 jautājumi. Valdes sēžu dienas kārtībā bija sabiedrības darbības plānošanas, amatu sarakstu, darba apmaksas, organizatoriskās struktūras uzlabošanas, Satiksmes ministrijas Deleģēšanas līguma deleģēto pārvaldes uzdevumu izpildes, sabiedrības budžeta veidošanas un izpildes taupības pasākumu, pārskatu, ziņojumu un iepirkumu apstiprināšana, kā arī iekšējo normatīvo aktu pieņemšana un citi jautājumi..

Sabiedrības kopējais ieņēmumu apjoms 2019. gada divpadsmit mēnešos saskaņā ar operatīviem datiem ir 15 919 553 EUR. Ieņēmumi no Satiksmes ministrijas deleģētā uzdevuma izpildes sastāda 15 681 583 EUR – tas ir 98,5% no kopējiem ieņēmumiem. Pārējo ieņēmumu apjoms ir 237 970 EUR – tas ir 1,5% no kopējiem ieņēmumiem. Salīdzinot ar iepriekšējo pārskata gadu, ieņēmumu apjoms palielinājies par 366 666 EUR, t.i. par 2,35%. Ieņēmumu pieaugums no Satiksmes ministrijas deleģēto uzdevumu izpildes ir 307 531 EUR (t.sk. ir palielinājušies maksājumi apakšuzņēmējiem par 133 895 EUR). 2019. gada pieaugums no citiem ieņēmumiem ir 59 135 EUR.

Aktīvu vērtība uz pārskata perioda beigām ir 7 050 072 EUR. Aktīvu kopsummas samazinājums pret iepriekšējā pārskata gada attiecīgo periodu absolūtajā vērtībā ir 558 834 EUR. Samazinājums par 808 768 EUR ir vērojams Apgrozāmo līdzekļu apjoma kopsummā, savukārt Ilgtermiņa ieguldījumu vērtība ir palielinājusies par 249 934 EUR.

Sabiedrības operatīvā peļņa pārskata periodā sastāda 81 800 EUR. Ņemot vērā, ka peļņas rezultāts par 14% pārsniedz plānoto, visi rentabilitātes rādītāji ir ļoti labā līmenī. Kopējās likviditātes rādītājs ir augstāks kā 2019. gadam plānotais – tas ir 1,22.

Pārskata gadā ir iegādāti un rekonstruēti pamatlīdzekļi – 1 153 144 EUR vērtībā, lai nodrošinātu deleģēto valsts pārvaldes funkciju darbu izpildi. Būtiski ieguldījumi ir veikti IT tehnikas atjaunošanā un uzlabošanā, kā arī Sabiedrības autoparka atjaunošanā.

Sabiedrības darbību nodrošina pieredzējis un kompetents personāls. Strādājošo skaits LVC 2020. gada 1. janvārī bija 329 darbinieki.

2019. gadā veikti sekojoši nozīmīgākie darbi:

- nodrošināta valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana un ar to saistītā ceļu pieslēgumu, reģistrācijas, tehniskās uzraudzības un datu saglabāšanas un uzturēšanas pasākumu komplekss;

- nodrošināta valstij, Satiksmes ministrijas personā īpašumā un lietošanā esošu īpašumu pārvaldes pasākumu komplekss, veicot datu aktualizāciju un reģistrāciju Kadastra informācijas sistēmā, piedaloties zemes vienību robežu apsekošanas, atjaunošanas un noteikšanas darbos;

- valsts autoceļu būvdarbu projektu vadības rezultātā ir veikti būvdarbi, atjaunoti un pārbūvēti segumi, atjaunoti un pārbūvēti tilti un veikta satiksmes drošības paaugstināšana;

- valsts autoceļu budžeta programmas ietvaros atjaunots un pārbūvēts segums galvenos, reģionālajos un vietējos autoceļos;

- veiktas iepirkuma procedūras un noslēgti līgumi būvdarbu objektiem ar valsts budžeta finansējumu un ERAF un INTERREG līdzfinansējumu;

- veiktas iepirkuma procedūras un noslēgti līgumi projektēšanas un tiltu inspekciju darbiem;

- veiktas iepirkumu procedūras dažādiem pakalpojumu līgumiem: satiksmes informācijas centra darbības nodrošināšanai, pakalpojumiem satiksmes organizācijas un drošības jomā, lineārās referencēšanas sistēmas ieviešanai valsts autoceļu tīklā un autoceļu pārbūves ietekmes uz vidi novērtēšanai;

- atskaites periodā noslēgti līgumi zemju mērniecības darbiem zemju atsavināšanai autoceļu būvniecības vajadzībām un līgumi zemju mērniecības darbiem autoceļu ceļu zemes nodalījuma joslas reģistrēšanai zemesgrāmatā;

- noslēgti līgumi nekustamā īpašuma tirgus vērtības un nodarīto zaudējumu apmēra noteikšanas veikšanai;

- ceļu būves vajadzībām iegūtas un Zemesgrāmatā reģistrētas zemes;

- veikta valsts autoceļu komplekso ikdienas uzturēšanas darbu realizācija;

- AKC Ceļu laboratorijā pārskata gadā veiktas būvmateriālu kvalitātes testēšanas, materiālu paraugu pārbaudes, veikti ceļu segumu rādītāju atbilstības mērījumi, veiktas arī ārkārtas pārbaudes gan būvmateriāliem, gan apsektas ražošanas laboratorijas, gan veiktas problemātisko ceļu posmu materiālu pārbaudes;

- nodrošināta ceļu lietotāju infolinijas 80005555 darbība diennakts režīmā;

- nodrošināta elektroniskā komunikācija ar sabiedrību LVC tīmekļa lapā;

- tika veiksmīgi attīstīti LVC sociālo tīklu konti Twitter un Facebook;

- nodrošināta un funkcionāli paplašināta (piem., satiksmes būtisku problēmvietau apbraucamās shēmas un reāllaika dati no ceļu uzturēšanas tehnikas vienībām) satiksmes informācijas attēlošana LVC mājas lapas elektroniskajā kartes pārskatā;

- nodrošināta un funkcionāli paplašināta (piem., posmu un joslu statusa pārvaldība ceļu būvobjektos ar komplicētu satiksmes organizāciju) LVC satiksmes datu un informācijas apmaiņa ar reāllaika pūlpakalpojuma navigācijas servisu Waze;

- 2019. gadā tika noslēgta Centrālbalijas pārrobežu sadarbības programmas 2014. - 2020. gadam programmas līdzfinansētā projekta “SMART E67” īstenošana sadarbībā ar Igaunijas Ceļu administrāciju. Projekta ietvaros Via Baltica tika aprīkota ar viedajām satiksmes vadības sistēmām – mainīgajām ceļa zīmēm, modernām meteostacijām, luksoforiem, kas pielāgoti adaptīvam darbības režīmam, u.c. Pārskata gadā jaunās

iekārtas tika integrētas esošajās satiksmes vadības sistēmās, salāgojot programmatūras un pilnveidojot viedo iekārtu funkcionalitāti. Papildus minētajam, pie iekārtām tika uzstādītas drošības barjeras;

- izmantojot Latvijas – Lietuvas pārrobežu sadarbības programmas 2014. - 2020. gadam līdzfinansējumu, turpinājās projekt EASYCROSSING ieviešana sadarbībā ar Lietuvas Ceļu administrāciju ar mērķi veicināt darbaspēka mobilitāti abpus Latvijas – Lietuvas robežai;

- sadarbībā ar LVC sadarbības partneri Deloitte Latvia, SIA (pakalpojumu līgums par juridisko un finanšu pakalpojumu saņemšanu publiskās un privātās partnerības (PPP) iepirkuma procedūras veikšanai Ķekavas apvedceļa izbūvei tika noslēgts 2017. gadā), 2019. gadā tika īstenota iepirkuma procedūra. Saskaņā ar izvēlēto procedūru, janvārī norisinājās Kvalifikācijas kārta, nodrošinot atbildes uz kandidātu jautājumiem par kvalifikācijas prasībām, februārī – maijā norisinājās pieteikumu izvērtēšana un dokumentu pārbaude, laikā no 17.maija līdz 9.augustam norisinājās sākotnējo tehnisko un finanšu piedāvājumu sagatavošana (no kandidātu puses) un atbilžu gatavošana uz kandidātu uzdotajiem jautājumiem. Iepirkuma procedūra tika uzsākta 06.12.2018., bet turpināsies arī 2020.gadā ar plānoto PPP līguma noslēgšanu gada otrajā pusē, pieņemot, ka procesu nepārtrauks pārsūdzības vai citi neparedzami apstākļi.

### **Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība**

VAS “Latvijas Valsts ceļi” savu attīstību plāno un ir noteikusi LVC vidēja termiņa darbības stratēģijā 2019. - 2021. gadam. Stratēģija nosaka LVC darbības mērķus un to sasniegšanai nepieciešamos darba uzdevumus laika periodā no 2019. līdz 2021. gadam.

Stratēģijā izvirzīti galvenie mērķi, kas sasniedzami, īpašu uzmanību pievēršot gan organizācijas iekšējo procesu optimizācijai un kapacitātes palielināšanai, gan uzlabojot sadarbību ar dažādiem partneriem un akcentējot cilvēkresursu kapacitātes palielināšanu:

- nodrošināt kvalitatīvu un ilgtspējīgu valsts autoceļa tīkla pārvaldību, sekmējot racionālu tā izmantošanu, ilgtspējīgu transporta infrastruktūras teritorijas attīstību, saglabāšanu, uzskaiti un aizsardzību noteiktajam mērķim;

- nodrošināt savlaicīgu un efektīvu autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu īstenošanas plānošanu, sabiedrības vajadzībām atbilstošas un drošas satiksmes nodrošināšanai valsts autoceļu maršrutos;

- uzlabot valsts autoceļu tīkla saglabāšanas un attīstības plānošanu ceļu pārvaldīšanā ieviešot autoceļu pārvaldīšanas un attīstības instrumentu – programmatūras sistēmu HDM-4;

- nodrošināt valsts autoceļu būvniecības programmu vadību un būvniecības uzraudzību;

- LVC kā pasūtītājam, nodrošināt līdzekļu efektīvu izmantošanu, piegādātāju brīvu konkurenci un vienlīdzīgu un taisnīgu attieksmi organizējot būvniecības iepirkumu valsts vajadzībām;

- nodrošināt autoceļu nozares būvdarbu izpildes kvalitāti noteicošo parametru mērījumu un būvmateriālu atbilstības pārbaudes, t.sk. veikt pētniecības darbus;

- uzlabot ceļu satiksmes organizācijas un satiksmes drošības paaugstināšanas plānošanu un uzraudzību, nodrošinot satiksmes drošībai bīstamo punktu izvērtēšanu un satiksmes drošības uzlabošanas pasākumu programmu izstrādi;

- nodrošināt personāla kompetenču attīstīšanu deleģēto uzdevumu izpildē.

Mērķu sasniegšanai izvirzīti galvenie uzdevumi 2020. gadā:

- Valsts autoceļu attīstības vīzijas 2040 izstrādāšana;

- Valsts autoceļu tīklā veicamo darbu programmas 2020. – 2022. gadam īstenošana, nodrošinot valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014. - 2023. gadam izpildi atbilstoši pieejamajam finansējumam;

- ES struktūrfondu līdzfinansēto projektu īstenošana;

- PPP projekta “Ķekavas apvedceļš” iepirkuma procedūras vadība, būvniecības līguma noslēgšana;

- Autoceļu kompetences centra kompetences un resursu stiprināšana autoceļu būvniecības kvalitātes nodrošināšanai;

- LVC informācijas sistēmas attīstība: Autoceļu valsts reģistra centralizētās pārvaldības programmatūras attīstības turpināšana.

### **Sagaidāmie riska faktori 2021. gadā**

- nepietiekošs finansējums valsts autoceļa tīkla sakārtošanai;
- būvniecības darbu sezonālības ietekme uz saimnieciskās darbības rentabilitāti;
- nekustamo īpašumu - zemju atsavināšanas procesa riski (dažādi apgrūtinājumi, īpašnieku nepamatotās prasības u.c.), kas kopumā apdraud savlaicīgu projektu īstenošanu un pieejamo finanšu līdzekļu izlietojumu;
- neparedzētu laika apstākļu izraisīti autoceļu segumu un citu elementu postījumi;
- autoceļu būvniecības tirgus un būvdarbu cenu izmaiņu svārstības, kas var tieši ietekmēt veicamo būvdarbu izmaksas;
- pieredzes trūkums īstenojot PPP projekta būvniecības procesu atbilstoši principam “Projektē – būvē” (pirmais projekts Latvijā);
- LVC personāla darbības – kapacitātes un kvalifikācijas – saglabāšana.

### **Finanšu risku pārvaldība**

Sabiedrības nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Sabiedrības saimnieciskās darbības finansējumu. Sabiedrība saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības.

Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Sabiedrības finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

*Likviditātes risks.* Sabiedrība kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

*Kredītrisks.* Sabiedrība ir pakļauta kredīriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Sabiedrība kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kredīšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Sabiedrība nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

### **Notikumi pēc pārskata gada pēdējās dienas**

Laika periodā kopš pārskata gada pēdējās dienas līdz šī ziņojuma parakstīšanai nav bijuši nekādi ievērojami notikumi, kas būtiski ietekmētu pārskata gada rezultātus.

---

Jānis Lange  
Valdes priekšsēdētājs

---

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes loceklis

---

Gundars Kains  
Valdes loceklis

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

## FINANŠU PĀRSKATS

### Peļņas vai zaudējumu aprēķins

	Piezīme	2019 EUR	2018 EUR
Neto apgrozījums	1	15 788 764	15 427 002
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	126 789	130 115
Materiālu izmaksas	3	<b>(368 005)</b>	<b>(422 683)</b>
Personāla izmaksas	4	<b>(10 976 070)</b>	<b>(10 744 889)</b>
• atlīdzība par darbu		(8 702 082)	(8 511 242)
• valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas		(2 082 722)	(2 047 878)
• pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas		(191 266)	(185 769)
Vērtības samazinājuma korekcijas	5	(859 090)	(682 320)
• pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas		(859 090)	(682 320)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(3 630 588)	(3 611 275)
<b>Peļņa vai zaudējumi pirms uzņēmumu ienākuma nodokļa</b>		<b>81 800</b>	<b>95 950</b>
Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu	7	-	-
<b>Peļņa vai zaudējumi pēc uzņēmumu ienākuma nodokļa aprēķināšanas</b>		<b>81 800</b>	<b>95 950</b>
<b>Pārskata gada peļņa vai zaudējumi</b>		<b>81 800</b>	<b>95 950</b>

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Jānis Lange  
Valdes priekšsēdētājs

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes loceklis

Gundars Kains  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**Bilance**

**AKTĪVS**

	Piezīme	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
<b>ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>	8		
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības		30 857	11 265
<b>KOPĀ</b>		<b>30 857</b>	<b>11 265</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>	9		
Nekustamie īpašumi:			
• zemesgabali, ēkas un inženierbūves		1 779 296	1 737 908
Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos		232 861	280 569
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces		747 736	865 785
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		2 147 887	1 701 216
Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas		-	91 960
<b>KOPĀ</b>		<b>4 907 780</b>	<b>4 677 438</b>
<b>KOPĀ ILGTERMIŅA IEGULDĪJUMI</b>		<b>4 938 637</b>	<b>4 688 703</b>
<b>APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>			
<b>Krājumi</b>			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	10	9 185	10 444
Avansa maksājumi par krājumiem		-	-
<b>KOPĀ</b>		<b>9 185</b>	<b>10 444</b>
<b>Debitori</b>			
Pircēju un pasūtītāju parādi		20	-
Radniecīgo sabiedrību parādi	11	1 056 350	1 127 021
Citi debitori	12	13 184	10 940
Nākamo periodu izmaksas	13	258 982	265 264
<b>KOPĀ</b>		<b>1 328 536</b>	<b>1 403 225</b>
<b>Nauda</b>	14	775 714	1 508 534
<b>KOPĀ APGROZĀMIE LĪDZEKĻI</b>		<b>2 113 435</b>	<b>2 922 203</b>
<b>KOPĀ AKTĪVS</b>		<b>7 052 072</b>	<b>7 610 906</b>

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
 Jānis Lange  
 Valdes priekšsēdētājs

\_\_\_\_\_  
 Mārtiņš Lazdovskis  
 Valdes loceklis

\_\_\_\_\_  
 Gundars Kains  
 Valdes loceklis

\_\_\_\_\_  
 Lāsma Vītiņa  
 Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
 SATUR LAIKA ZĪMOGU

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**Bilance**

**PASĪVS**

	Piezīme	31.12.2019. EUR	31.12.2018. EUR
<b>PAŠU KAPITĀLS</b>			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	15	4 155 649	4 155 649
Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		133 444	119 051
Pārskata gada peļņa		81 800	95 950
<b>KOPĀ PAŠU KAPITĀLS</b>		<b>4 370 893</b>	<b>4 370 650</b>
<b>UZKRĀJUMI</b>			
Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām	16	951 726	821 128
<b>KOPĀ UZKRĀJUMI</b>		<b>951 726</b>	<b>821 128</b>
<b>KREDITORI</b>			
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
No pircējiem saņemtie avansi	17	299 333	783 106
Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem		204 643	245 242
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	18	490 095	4 921
Pārējie kreditori	19	54 184	15 523
Uzkrātās saistības	20	681 198	1 370 336
<b>KOPĀ</b>		<b>1 729 453</b>	<b>2 419 128</b>
<b>KOPĀ KREDITORI</b>		<b>1 729 453</b>	<b>2 419 128</b>
<b>KOPĀ PASĪVS</b>		<b>7 052 072</b>	<b>7 610 906</b>

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

\_\_\_\_\_  
Jānis Lange  
Valdes priekšsēdētājs

\_\_\_\_\_  
Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes loceklis

\_\_\_\_\_  
Gundars Kains  
Valdes loceklis

\_\_\_\_\_  
Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

## FINANŠU PĀRSKATS Naudas plūsmas pārskats

	2019 EUR	2018 EUR
<b>Pamatdarbības naudas plūsma</b>		
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas	15 458 957	16 113 648
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem	(11 567 610)	(11 028 269)
Pārējie pamatdarbības ieņēmumi vai izdevumi	(3 445 376)	(3 468 182)
<b>Bruto pamatdarbības naudas plūsma</b>	<b>445 971</b>	<b>1 617 197</b>
Izdevumi uzņēmumu ienākuma nodokļa maksājumiem	-	-
<b>Pamatdarbības neto naudas plūsma</b>	<b>445 971</b>	<b>1 617 197</b>
<b>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</b>		
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde	(1 153 144)	(1 103 197)
Ieņēmumi no pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu pārdošanas	55 910	34 300
<b>Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(1 097 234)</b>	<b>(1 068 897)</b>
<b>Finansēšanas darbības naudas plūsma</b>		
Izmaksātās dividendes	(81 557)	(47 588)
<b>Finansēšanas darbības neto naudas plūsma</b>	<b>(81 557)</b>	<b>(47 588)</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums</b>	<b>(732 820)</b>	<b>500 712</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada sākumā</b>	<b>1 508 534</b>	<b>1 007 822</b>
<b>Naudas un tās ekvivalentu atlikums pārskata gada beigās</b>	<b>775 714</b>	<b>1 508 534</b>

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Jānis Lange  
Valdes priekšsēdētājs

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes loceklis

Gundars Kains  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

**FINANŠU PĀRSKATS**  
**Pašu kapitāla izmaiņu pārskats**

	Akciju kapitāls	Nesadalītā peļņa	Kopā
<b>2017. gada 31. decembrī</b>	<b>4 155 649</b>	<b>166 639</b>	<b>4 322 288</b>
Dividenžu izmaksa	-	(47 588)	(47 588)
Pārskata gada peļņa	-	95 950	95 950
<b>2018. gada 31. decembrī</b>	<b>4 155 649</b>	<b>215 001</b>	<b>4 370 650</b>
Dividenžu izmaksa	-	(81 557)	(81 557)
Pārskata gada peļņa	-	81 800	81 800
<b>2019. gada 31. decembrī</b>	<b>4 155 649</b>	<b>215 244</b>	<b>4 370 893</b>

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Jānis Lange  
Valdes priekšsēdētājs

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes loceklis

Gundars Kains  
Valdes loceklis

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

## Finanšu pārskata pielikums

### 1. Vispārīga informācija par Sabiedrību

VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2016.gada 14.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu. Sabiedrība ir reģistrēta Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā 2004. gada 26.oktobrī. Sabiedrības juridiskā adrese ir Gogoļa iela 3, Rīga. Sabiedrība saskaņā ar deleģēšanas līgumu galvenokārt veic tai deleģētos uzdevumus - valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu un ar to saistīto darbu programmu vadību un izpildes kontroli, iepirkuma organizēšanu valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadību un būvniecības uzraudzību, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzību, kā arī pašvaldību, komersantu un māju ceļu būvniecības, rekonstrukcijas, ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzību.

Sabiedrības vienīgais akcionārs ir Satiksmes ministrija.

### 2. Nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums

#### *Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes*

VAS “Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

Finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar sākotnējās vērtības uzskaites principu. Finanšu pārskatā par naudas vienību lieto eiro (EUR). Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2019. gada 1. janvāra līdz 2019. gada 31. decembrim.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins veidots atbilstoši apgrozījumam pa izdevumu veidiem. Naudas plūsmas pārskats veidots pēc tiešās metodes.

Gada pārskats sagatavots saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu un saistītajiem MK noteikumi Nr. 775, kas stājās spēkā 2016.gada janvārī.

Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu VAS “Latvijas Valsts ceļi” ir vidēja sabiedrība. Likums nosaka, ka vidējas sabiedrības gada pārskatam ir jāsniedz patiens un skaidrs priekšstats par sabiedrības finansiālo stāvokli, peļņu vai zaudējumiem, kā arī naudas plūsmu. Sabiedrība izmanto likumā noteiktos papildu atvieglojumus vidējām sabiedrībām finanšu pārskata sagatavošanā.

#### *Sabiedrības darbības turpināšana*

Finanšu pārskats ir sagatavots, pamatojoties uz pieņēmumu, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk.

#### *Aplēšu izmantošana*

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotos bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Jebkāda aplēšu izmaiņu ietekme tiek atspoguļota finanšu pārskatā to noteikšanas brīdī.

#### *Ārvalstu valūtu pārvērtēšana*

Sabiedrības funkcionālā valūta un finanšu pārskatā lietotā valūta ir Latvijas Republikas naudas vienība eiro (EUR). Visi darījumi ārvalstu valūtās ir pārvērtēti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicēta eiro atsaucē kursa attiecīgā darījuma veikšanas dienā. Monetārie aktīvi un saistības, kas izteikti ārvalstu valūtā, tiek pārrēķināti EUR pēc Eiropas Centrālās bankas publicētā eiro atsaucē kursa pārskata gada pēdējā dienā. Valūtu kursa starpības, kas rodas no norēķiniem valūtās vai, atspoguļojot aktīvu un saistību posteņus, lietojot valūtas kursus, kuri atšķiras no sākotnēji darījumu uzskaitē izmantotajiem valūtas kursiem, tiek atzītas peļņas vai zaudējumu aprēķinā neto vērtībā.

### ***Nemateriālie aktīvi***

Nemateriālie aktīvi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, kura tiek amortizēta aktīvu lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi. Ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka nemateriālo aktīvu bilances vērtība varētu būt neatgūstama, attiecīgo nemateriālo aktīvu vērtība tiek pārskatīta, lai noteiktu to vērtības samazināšanos. Zaudējumi vērtības samazināšanās rezultātā tiek atzīti, ja nemateriālo aktīvu bilances vērtība pārsniedz to atgūstamo summu.

### ***Pētniecības darba un sabiedrības attīstības izmaksas***

Pētniecības darbu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā to rašanās brīdī. Ar konkrētu projektu saistītas attīstības izmaksas tiek pārnestas uz nākamajiem periodiem, ja to atgūstamību nākotnē var uzskatīt par pamatoti pierādītu. Amortizācija visām uz nākamajiem periodiem pārnestajām izmaksām tiek aprēķināta visā attiecīgā projekta paredzamajā realizācijas laikā.

Ja attiecīgais aktīvs netiek izmantots, attīstības izmaksu bilances vērtība tiek pārskatīta katru gadu, lai noteiktu tās iespējamo vērtības samazināšanos. Citos gadījumos šāda pārskatīšana tiek veikta, ja kādi notikumi vai apstākļu maiņa liecina, ka bilances vērtība varētu būt neatgūstama. Šajā finanšu pārskatā Sabiedrībai nav pētniecības darba un sabiedrības attīstības izmaksu.

### ***Pamatlīdzekļi***

Pamatlīdzekļi ir uzskaitīti to sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto nolietojumu un vērtības samazinājumu. Zemei nolietojums netiek aprēķināts. Nolietojums tiek aprēķināts šādā aktīva lietderīgās lietošanas laikā, izmantojot lineāro metodi:

Ēkas	- 15-100 gados
Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	- 10 gados
Mēbeles	- 10 gados
Transportlīdzekļi	- 8 gados
Dator tehnika, mobilie sakaru līdzekļi	- 3 gados
Pārējie pamatlīdzekļi	- 5 gados

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā vai iesaistīšanas saimnieciskajā darbībā. Katrai pamatlīdzekļa daļai, kuras izmaksas ir būtiskas attiecībā pret šī pamatlīdzekļa kopējām izmaksām, nolietojums tiek aprēķināts atsevišķi. Ja Sabiedrība atsevišķi nolieto dažas pamatlīdzekļa daļas, tas atsevišķi nolieto arī atlikušās šī paša pamatlīdzekļa daļas. Atlikumu veido tās pamatlīdzekļa daļas, kas atsevišķi nav svarīgas. Atlikušo daļu nolietojumu aprēķina, izmantojot tuvināšanas metodes, lai patiesi atspoguļotu to lietderīgās lietošanas laiku.

Pamatlīdzekļu objektu uzskaites vērtības atzīšanu pārtrauc, ja tas tiek atsavināts vai ja no aktīva turpmākās lietošanas nākotnē nav gaidāmi nekādi saimnieciskie labumi. Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas radušies pamatlīdzekļu objekta atzīšanas pārtraukšanas rezultātā (ko aprēķina kā starpību starp neto ieņēmumiem no atsavināšanas un pamatlīdzekļa bilances vērtību), tiek atzīta peļņas vai zaudējumu aprēķinā tajā periodā, kad notikusi pamatlīdzekļa atzīšanas pārtraukšana.

Izmaksas, kas saistītas ar nomātā īpašuma uzlabojumiem, tiek kapitalizētas un atspoguļotas kā pamatlīdzekļi. Šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi.

Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas tiek uzskaitīta sākotnējā vērtībā. Sākotnējā vērtībā ietilpst celtniecības izmaksas un citas tiešās izmaksas. Nepabeigtajai celtniecībai nolietojums netiek aprēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav pabeigti un nodoti ekspluatācijā.

### ***Pārējie finanšu aktīvi***

Finanšu aktīvi ir klasificēti kā ieguldījumi, kurus Sabiedrība sākotnēji atzīst patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanas atzīšanu peļņas vai zaudējumu aprēķinā, ieguldījumi, kuri pēc definīcijas ir aizdevumi un debitoru parādi, līdz termiņa beigām turētie ieguldījumi un pārdošanai pieejamie ieguldījumi, kā nepieciešams. Sākotnēji atzīstot finanšu aktīvus, tie tiek uzskaitīti to patiesajā vērtībā, pieskaitot tieši attiecināmās darījuma izmaksas, ja attiecīgie ieguldījumi peļņā vai zaudējumos nav uzskaitīti to patiesajā vērtībā. Pēc sākotnējās atzīšanas Sabiedrība nosaka tās finanšu aktīvu klasifikāciju un, ja tas pieļaujams un ir atbilstoši, pārskata šo klasifikāciju katra finanšu gada beigās.

Parastu finanšu aktīvu iegādi vai pārdošanu atzīst un to atzīšanu pārtrauc darījuma dienā, proti, dienā, kad Sabiedrība apņemas iegādāties attiecīgo aktīvu. Parasta finanšu aktīvu iegāde vai pārdošana ir tāda finanšu aktīvu iegāde vai pārdošana, kas prasa aktīvu piegādi tādā laika periodā, kas noteikts tirgū spēkā esošos regulējumos vai konvencijās.

#### ***Finanšu aktīvi patiesajā vērtībā ar pārvērtēšanas atzīšanu peļņas vai zaudējumu aprēķinā***

Šajā kategorijā iekļauti finanšu aktīvi, kas klasificēti kā pārdošanai turēti ieguldījumi. Finanšu aktīvi tiek klasificēti kā pārdošanai turētie ieguldījumi, ja tie iegādāti pārdošanai tuvākajā laikā. Atvasinātie finanšu instrumenti klasificēti kā pārdošanai turētie ieguldījumi, ja vien tie netiek izmantoti kā efektīvi risku ierobežošanas instrumenti. Peļņa vai zaudējumi no pārdošanai turētajiem ieguldījumiem tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā.

#### ***Līdz termiņa beigām turētie ieguldījumi***

Līdz termiņa beigām turētie ieguldījumi ir neatvasināti finanšu aktīvi ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku un noteiktu termiņu, attiecībā uz kuriem Sabiedrībai ir pozitīva apņemšanās un iespējas tos uzglabāt līdz termiņa beigām. Ieguldījumi, kurus Sabiedrība paredzējusi turēt nenoteiktu laika periodu, šajā kategorijā netiek iekļauti. Pārējie ilgtermiņa ieguldījumi, ko paredzēts turēt līdz termiņa beigām, piemēram, obligācijas, pēc sākotnējās atzīšanas tiek uzskaitīti to amortizētajā vērtībā. Pašizmaksa ir summa, par kuru finanšu aktīvs tika novērtēts sākotnējās atzīšanas brīdī, no kuras atņemta atmaksātā pamatsumma un pieskaitīta vai atņemta uzkrātā amortizācija, kas, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi, aprēķināta par jebkādu starpību starp sākotnējo summu un summu termiņa beigās. Šis aprēķins ietver visas maksas un punktus, ko samaksājušas vai saņēmušas līgumslēdzējas puses un kas ir neatņemama efektīvās procentu likmes, darījumu izmaksu un visu citu prēmiju un atlaižu neatņemama sastāvdaļa. Peļņa vai zaudējumi, kas izriet no ieguldījumiem, kas uzskaitīti to sākotnējā vērtība, peļņas vai zaudējumu aprēķinā tiek atzīti šo ieguldījumu atzīšanas pārtraukšanas vai to vērtības samazināšanās brīdī, kā arī amortizācijas procesā.

#### ***Aizdevumi un debitoru parādi***

Aizdevumi un debitoru parādi ir neatvasināti finanšu aktīvi ar fiksētu vai nosakāmu maksājumu grafiku, kuri netiek kotēti aktīvajā tirgū. Šādi aktīvi tiek uzskaitīti amortizētajā pašizmaksā, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Peļņa un zaudējumi tiek atzīti peļņas vai zaudējumu aprēķinā šo aktīvu atzīšanas pārtraukšanas vai to vērtības samazināšanās brīdī, kā arī amortizācijas procesā.

### ***Krājumi***

Krājumi tiek uzskaitīti atbilstoši iegādes izmaksām. Krājumu iegādes izmaksās iekļauj preces vai pakalpojuma pirkšanas cenu (atskaitot saņemtās atlaides), kurai pieskaitīti ar pirkumu saistītie papildu izdevumi, ja tādi ir (piemēram, muitas nodoklis un citi ar pirkumu saistīti neatskaitāmi nodokļi un nodevas, transportēšanas, pārkraušanas vai citas izmaksas). Sabiedrība krājumos uzskaita visa veida pirktos materiālus un iekārtu rezerves daļas autokompetences centram, kā arī degvielas atlikumu Sabiedrības autotransportam. Krājumi novērtēti pēc “pirmais iekšā – pirmais ārā” (FIFO) metodes. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

#### ***Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori***

Pircēju un pasūtītāju parādi tiek uzskaitīti un atspoguļoti bilancē atbilstoši sākotnējai rēķinu summai, atskaitot nedrošiem parādiem izveidotos uzkrājumus. Uzkrājumi nedrošiem parādiem tiek aplēsti, kad pilnas parāda summas saņemšana vairs nav ticama. Parādi tiek norakstīti, kad to atgūstamība uzskatāma par neiespējamu.

### ***Nauda un naudas ekvivalenti***

Naudu un naudas ekvivalentus veido nauda bankā un bankas debetkaršu atlikumi.

### ***Aizdevumi un aizņēmumi***

Aizdevumi un aizņēmumi sākotnēji tiek atspoguļoti to sākotnējā vērtībā, ko nosaka, aizdevuma vai aizņēmuma summas patiesajai vērtībai pieskaitot ar aizdevuma izsniegšanu saistītās vai atņemot ar aizņēmuma saņemšanu saistītās izmaksas. Šajā finanšu pārskatā Sabiedrība nav izsniegusi aizdevumus un nav saņēmusi aizņēmumus.

Pēc sākotnējās atzīšanas aizdevumi un aizņēmumi tiek uzskaitīti to amortizētajā vērtībā, izmantojot efektīvās procentu likmes metodi. Amortizētā vērtība tiek aprēķināta, ņemot vērā aizdevuma izsniegšanas vai aizņēmuma saņemšanas izmaksas, kā arī jebkādas ar aizdevumu vai aizņēmumu saistītos diskontus vai prēmijas.

Amortizācijas rezultātā radusies peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu ieņēmumi un izmaksas.

### ***Uzkrājumi***

Uzkrājumi tiek atzīti, kad Sabiedrībai ir pašreizējs pienākums (juridisks vai prakses radīts), ko izraisījis kāds pagātnes notikums, un pastāv varbūtība, ka šo saistību izpildei būs nepieciešama ekonomiskos labumus ietverošu resursu aizplūšana no Sabiedrības, un saistību apjomu iespējams pietiekami ticami novērtēt.

Uzkrājumos iekļauj izmaksas vienreizējam pabalstam sakarā ar darbinieku aiziešanu pensijā. Uzkrājumu aprēķina par visiem Sabiedrības darbiniekiem, ņemot vērā darbinieku vecumu, nostrādāto laiku Sabiedrībā un kadru mainību. Aprēķinam tiek piemērota diskonta likme. Uzkrājumā tiek aprēķināti arī attiecīgie darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumi.

### ***Uzkrātās saistības***

Uzkrātās saistības ir izmaksas, kas radušās pārskata gadā, neatkarīgi no rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma, ja šo izmaksu apjoms vai maksājuma datums gada pārskata sastādīšanas laikā ir precīzi zināms.

Saskaņā ar 2015.gada 22.decembra MK noteikumu Nr.775 “Gada pārskatu un konsolidēto gadu pārskatu likuma piemērošanas noteikumi” 164.punktu sākot ar 2016.gada pārskatu uzkrātās saistībās uzskaita izmaksas aplēstās saistību summas pret darbiniekiem par pārskata gadā uzkrātajām neizmantotām atvaļinājuma dienām. Izmaksas aprēķina katram darbiniekam atsevišķi, nosakot darbinieka līdz pārskata perioda beigām neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu, reizinot to ar darbinieka dienas vidējo izpeļņu saskaņā ar Darba likuma prasībām un aprēķinot attiecīgos darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumus. Saskaitot uzkrāto saistību summu katram darbiniekam, aprēķina kopējo uzkrāto saistību summu Sabiedrības darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem.

Uzkrātās saistībās uzskaita izmaksas prēmijām. Saskaņā ar “Nolikumu par VAS “Latvijas Valsts ceļi” darbinieku atlīdzību”, prēmijas apmēru, vadoties no pārskata gada izpildes rezultātiem, nosaka ar Valdes lēmumu. Uzkrātās saistības aprēķina par katru darbinieku, aprēķinot arī attiecīgos darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumus. Saskaitot uzkrāto saistību summu katram darbiniekam, aprēķina kopējās uzkrātās saistības prēmijām.

### ***Iespējamās saistības un aktīvi***

Šajā finanšu pārskatā iespējamās saistības nav atzītas. Tās kā saistības tiek atzītas tikai tad, ja iespējamība, ka līdzekļi tiks izdoti, kļūst pietiekami pamatota. Iespējamie aktīvi šajā finanšu pārskatā netiek atzīti, bet tiek atspoguļoti tikai tad, kad iespējamība, ka ar darījumu saistītie ekonomiskie guvumi nonāks līdz Sabiedrībai, ir pietiekami pamatota.

### ***Noma***

Finanšu nomas darījumi, kuru ietvaros Sabiedrībai tiek nodoti visi riski un atlīdzība, kas izriet no īpašumtiesībām uz nomas objektu, tiek atzīti bilancē kā pamatlīdzekļi par summu, kas, nomu uzsākot, atbilst nomas ietvaros nomātā īpašuma patiesajai vērtībai, vai, ja tā ir mazāka, minimālo nomas maksājumu pašreizējai vērtībai. Finanšu nomas maksājumi tiek sadalīti starp finanšu izmaksām un saistību samazinājumu, lai katrā periodā nodrošinātu pastāvīgu procentu likmi par saistību atlikumu. Finanšu izmaksas tiek iekļautas peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā procentu izmaksas.

Ja ir pietiekams pamats uzskatīt, ka nomas perioda beigās attiecīgais nomas objekts pāries nomnieka īpašumā, par paredzamo izmantošanas laiku tiek pieņemts šī aktīva lietderīgās izmantošanas laiks. Visos citos gadījumos

kapitalizēto nomāto aktīvu nolietojums tiek aprēķināts, izmantojot lineāro metodi, aplēstajā aktīvu lietderīgās lietošanas laikā vai nomas periodā atkarībā no tā, kurš no šiem periodiem īsāks.

Aktīvu noma, kuras ietvaros praktiski visus no īpašumtiesībām izrietošos riskus uzņemas un atlīdzību gūst iznomātājs, tiek klasificēta kā operatīvā noma. Nomas maksājumi operatīvās nomas ietvaros tiek uzskaitīti kā izmaksas visā nomas perioda laikā, izmantojot lineāro metodi. No operatīvās nomas līgumiem izrietošās Sabiedrības saistības tiek atspoguļotas kā ārpusbilances saistības.

### ***Ieņēmumu atzīšana***

Ieņēmumi tiek atzīti atbilstoši pārlicēbai par iespēju Sabiedrībai gūt ekonomisko labumu un tik lielā apmērā, kādā to iespējams pamatoti noteikt, atskaitot pievienotās vērtības nodokli un ar pārdošanu saistītās atlaides. Atzīstot ieņēmumus, tiek ņemti vērā arī tālāk minētie nosacījumi.

### ***Pakalpojumu sniegšana***

Sabiedrība sniedz galvenokārt Deleģēšanas līgumā uzskaitītos pakalpojumus. Ieņēmumi no pakalpojumiem tiek atzīti periodā, kad pakalpojumi sniegti.

Ieņēmumi no Ceļu laboratorijas sniegtajiem pakalpojumiem un attiecīgās izmaksas atzīstamas, ņemot vērā to, kādā izpildes pakāpē bilances datumā ir attiecīgais darījums.

Ja ar pakalpojumu saistītā darījuma iznākums nevar tikt pamatoti novērtēts, ieņēmumi tiek atzīti tikai tik lielā apmērā, kādā atgūstamas atzītās izmaksas.

### ***Kreditori***

Saistības klasificē kā īstermiņa saistības, ja tās atbilst kādam no šiem nosacījumiem:

- par tām paredz norēķināties uzņēmuma pamatdarbības cikla ietvaros;
- par tām norēķināsies ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā pēc bilances datuma.

Pārējās saistības klasificē kā ilgtermiņa saistības.

### ***Saistītās personas***

Personas ir saistītas, ja viena no tām kontrolē otru vai, ja tai ir ievērojama ietekme pār otru personu finanšu un saimniecisko lēmumu pieņemšanā. Šo finanšu pārskatu ietvaros saistītās personas ir Sabiedrības vadība un institūcija, kuras pārziņa atrodas Sabiedrība – Satiksmes ministrija.

Sniedzot vai saņemot pakalpojumus no saistītām pusēm, tiek piemērota tāda cenu politika, kāda tā būtu, ja darījumi notiktu ar trešajām pusēm.

### ***Uzņēmumu ienākuma nodoklis***

Par 2019. gadu uzņēmumu ienākuma nodoklis ir aprēķināts atbilstoši Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumam, kas ir spēkā no 2018. gada 1. janvāra. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par 2017. gadu un iepriekšējiem gadiem ir aprēķināts atbilstoši likumam “Par uzņēmumu ienākuma nodokli”, kurš zaudēja spēku līdz ar Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma spēkā stāšanos, piemērojot attiecīgajā periodā spēkā esošo 15% nodokļa likmi.

Sākot ar 2018. gada 1. janvāri, saskaņā ar Latvijas Republikas Uzņēmumu ienākuma nodokļa likuma izmaiņām juridiskām personām nav jāmaksā ienākuma nodoklis par gūto peļņu. Uzņēmumu ienākuma nodoklis tiek maksāts par sadalīto peļņu un nosacīti sadalīto peļņu. Sadalītajai un nosacīti sadalītajai peļņai tiek piemērota nodokļa likme 20 procentu apmērā no bruto summas jeb 20/80 no neto izmaksām. Uzņēmumu ienākuma nodoklis par dividenžu izmaksu tiek atzīts peļņas vai zaudējumu aprēķinā kā izmaksas tajā pārskata periodā, kad attiecīgās dividendes pasludinātas, savukārt pārējiem nosacītās peļņas objektiem – brīdī, kad izmaksas radušās pārskata gada ietvaros.

### ***Notikumi pēc bilances datuma***

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par Sabiedrības finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

### 3. Skaidrojumi Peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņiem

#### Piezīme Nr.1

##### Neto apgrozījums, tai skaitā:

##### No citiem pamatdarbības veidiem, tai skaitā:

	2019	2018
Deleģēšanas līguma ar LR Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošanu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu	15 681 582	15 374 051
Ceļu laboratorijas pakalpojumu sniegšana	87 439	52 951
Pārējie ieņēmumi no pamatdarbības	19 743	-
<b>KOPĀ:</b>	<b>15 788 764</b>	<b>15 427 002</b>

Pārējos ieņēmumos no pamatdarbības ir uzskaitīti ieņēmumi par maršruta papildu izpēti īpaši lieliem un smagiem pārvadājumiem. Izdevumus, kas saistīti ar maršruta papildu izpēti, kā arī izdevumus par maršruta sagatavošanas papildu darbiem, kas veikti, lai nodrošinātu pārvadājumu, sedz pārvadātājs. Maršruta papildu izpētes pakalpojumu Sabiedrība neveic pašu spēkiem, bet pasūta citām juridiskām personām.

#### Piezīme Nr.2

##### Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi, tai skaitā:

	2019	2018
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi	46 207	28 347
Ieņēmumi no ES projekta īstenošanas	12 787	53 536
Telpu nomas ieņēmumi	9 365	13 721
Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi	58 430	34 511
<b>KOPĀ:</b>	<b>126 789</b>	<b>130 115</b>

Ieņēmumi no ES projekta īstenošanas ir samazinājušies, jo projekta ieviešana tika pabeigta 2019.gada martā. Pārējie saimnieciskās darbības ieņēmumi ir pieauguši, jo 2019.gadā tika saņemts apdrošināšanas maksājums par bojātu Sabiedrības automašīnu.

#### Piezīme Nr.3

##### Izejvielu un palīgmateriālu izmaksas, tai skaitā:

	2019	2018
Degvielas/autogāzes iegādes izmaksas	253 588	279 233
Materiālu un apgrozāmo līdzekļu norakstītā vērtība	43 319	63 472
Rezerves daļu norakstītā vērtība	38 004	62 719
Biroja tehnikas uzturēšanas izmaksas	18 638	3 961
Kancelejas preču iegādes vērtība	14 456	13 298
<b>KOPĀ:</b>	<b>368 005</b>	<b>422 683</b>

Ņemot vērā, ka Datorprogrammu lietošanas tiesību norakstīšanas izdevumi pēc būtības nav materiālu izmaksas, tad sākot ar 2019.gadu tās vairs netiek uzrādītas izejvielu un palīgmateriālu sastāvā, bet pārējās saimnieciskās darbības izmaksās. 2018.gada pārskatā šajā pozīcijā materiālu izmaksu sastāvā tika uzrādīti 31 353 EUR.

**Piezīme Nr.4**

**Personāla izmaksas un darbinieku skaits, tai skaitā:**

	2019	2018
Atlīdzība par darbu	8 570 659	8 351 615
Uzkrājums pensiju pabalstiem	131 423	159 627
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	2 053 256	2 008 300
Uzkrājums VSAOI uzkrātajiem pensiju pabalstiem	28 007	38 115
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	192 725	187 232
Veselības apdrošināšana	130 474	131 422
Briļļu kompensācija, pabalsti, mācību maksa	60 792	53 346
<b>KOPĀ:</b>	<b>10 976 070</b>	<b>10 744 889</b>

**Tai skaitā, augstākās vadības amatpersonu atlīdzība par darbu:**

	2019	2018
<b>Valdes locekļi</b>		
Atlīdzība par darbu	186 266	188 686
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	42 863	45 454
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas, tai skaitā:	1 170	1 208
Veselības apdrošināšana	1 170	1 208
<b>KOPĀ:</b>	<b>230 299</b>	<b>235 348</b>

**Personāla izmaksas un darbinieku skaits (turpinājums)**

	2019	2018
Vidējais valdes locekļu skaits pārskata gadā	3	3
Vidējais pārējo darbinieku skaits pārskata gadā	333	334
<b>KOPĀ:</b>	<b>336</b>	<b>337</b>

**Piezīme Nr.5**

**Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu vērtības samazinājuma korekcijas, tai skaitā:**

	2019	2018
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	842 379	677 626
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu atlikušās vērtības norakstīšana	16 711	4 694
<b>KOPĀ:</b>	<b>859 090</b>	<b>682 320</b>

Skatīt arī piezīmes par ilgtermiņa ieguldījumu kustību.

**Piezīme Nr.6**

**Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas, tai skaitā:**

	2019	2018
Norēķini ar apakšuzņēmējiem – Satiksmes ministrijas Deleģēšanas līgums	1 686 165	1 493 277
Autotransporta uzturēšanas izmaksas	348 602	384 429
Telpu nomas izmaksas	264 885	260 764
Ēku un telpu uzturēšanas izmaksas	274 316	257 532
Sakaru pakalpojumu izmaksas	165 630	249 659
Darbinieku kvalifikācijas celšanas izmaksas	86 063	80 351
Komandējumu izmaksas	75 634	111 852
Juridisko pakalpojumu apmaksa	26 855	19 483
Biroja un administratīvās izmaksas	45 803	53 383
Īpašuma un autotransporta apdrošināšana	51 729	45 258
Reprezentācijas izmaksas	70 797	87 503
Konsultatīvie, projektu izstrādes un ieviešanas pakalpojumi	-	108 694
Dalības maksas vietējās un starptautiskajās organizācijās	24 306	27 310
Ceļu laboratorijas iekārtu un mērinstrumentu uzturēšana	63 771	68 032
Autoceļu nozares informatīvie pakalpojumi	14 453	14 331
Prese, lietišķās informācijas abonēšana	11 544	12 095
Biroja tehnikas uzturēšana	308 330	229 372
Datorprogrammu lietošanas tiesību norakstīšanas izdevumi	54 906	31 353
Nekustamā īpašuma nodokļi	24 638	24 465
Citas izmaksas	32 161	52 132
<b>KOPĀ:</b>	<b>3 630 588</b>	<b>3 611 275</b>

Nemot vērā, ka Datorprogrammu lietošanas tiesību norakstīšanas izdevumi pēc būtības nav materiālu izmaksas, tad sākot ar 2019.gadu tās vairs netiek uzrādītas izejvielu un palīgmateriālu sastāvā, bet pārējās saimnieciskās darbības izmaksās. 2018.gada pārskatā šī pozīcija 31 353 EUR apmērā tika uzrādīta materiālu izmaksu sastāvā.

**Piezīme Nr.7**

**Uzņēmumu ienākuma nodoklis par pārskata gadu**

	2019	2018
Par pārskata gadu aprēķinātais uzņēmumu ienākuma nodoklis	-	-
<b>Peļņas vai zaudējumu aprēķinā atspoguļotais uzņēmumu ienākuma nodoklis:</b>	<b>-</b>	<b>-</b>

Saskaņā ar Uzņēmumu ienākuma nodokļa likumu nodokļu maksātājs, kura uzņēmumu ienākuma nodokļa deklarācijā 2017. gada 31. decembrī ir uzrādīti zaudējumi, var samazināt pārskata gadā par dividendēm aprēķināto uzņēmumu ienākuma nodokli par summu, kas aprēķināta 15 procentu apmērā no kopējās nesegto zaudējumu summas, bet ne vairāk kā 50 procentus no uzņēmumu ienākuma nodokļa summas, kas attiecīgajā pārskata gadā aprēķināta par dividendēm

Uzņēmuma atlikusī neizmantotā nodokļu zaudējumu summa ir 607 157 EUR, no kuras 15 procenti ir 91 073.55 EUR. Minēto summu var izmantot kā uzņēmumu ienākuma nodokļa atlaidi, 50 procentu apmērā samazinot par dividendēm aprēķināto uzņēmumu ienākuma nodokli nākamajos pārskata gados, bet ne vēlāk kā līdz pārskata gadam, kas sākas 2022. gadā (ieskaitot). 2019.gadā neveidojās ar Uzņēmuma ienākuma nodokli apliekamā bāze. Nodoklis nav aprēķināts.

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050  
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207  
 2019. gada pārskats

Skaidrojumi pie Bilances posteņiem

Piezīme Nr.8

Nemateriālo ieguldījumu kustības pārskats

	Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	KOPĀ
<b>2017. gada 31. decembrī</b>		
Sākotnējā vērtība	46 009	46 009
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(33 697)	(33 697)
Bilances vērtība 31. decembrī	12 312	12 312
<b>2018. gads</b>		
Bilances vērtība 1. janvārī	12 312	12 312
Iegāde	6 999	6 999
Amortizācija	(8 046)	(8 046)
Bilances vērtība 31. decembrī	11 265	11 265
<b>2018. gada 31. decembrī</b>		
Sākotnējā vērtība	53 008	53 008
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(41 743)	(41 743)
Bilances vērtība 31. decembrī	11 265	11 265
<b>2019. gads</b>		
Bilances vērtība 1. janvārī	11 265	11 265
Iegāde	28 070	28 070
Izslēgšana	(42)	(42)
Amortizācija	(8 436)	(8 436)
Vērtības samazinājums	-	-
Bilances vērtība 31. decembrī	30 857	30 857
<b>2019. gada 31. decembrī</b>		
Sākotnējā vērtība	80 910	80 910
Uzkrātā amortizācija un vērtības samazinājums	(50 053)	(50 053)
Bilances vērtība 31. decembrī	30 857	30 857

**VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”**  
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050  
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207  
 2019. gada pārskats

**Piezīme Nr.9**

**Pamatlīdzekļu kustības pārskats**

	Zeme	Ēkas un būves	Tehnoloģiskās iekārtas un ierīces	Pārējie pamatlīdzekļi	Pamatlīdzekļu izveidošana un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas	Ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos	KOPĀ
<b>2017. gada 31. decembrī</b>							
Sākotnējā vērtība	606 550	1 747 341	2 514 676	5 025 731	32 393	91 232	10 017 923
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(573 332)	(1 675 903)	(3 583 959)	-	-21 054	(5 854 248)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	1 174 009	838 773	1 441 772	32 393	70 178	4 163 675
<b>2018. gads</b>							
Bilances vērtība 1. janvārī	606 550	1 174 009	838 773	1 441 772	32 393	70 178	4 163 675
Iegāde	-	-	167 465	645 402	91 960	283 210	1 188 037
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(65 097)	(641 957)	-	-	(707 054)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	61 097	641 263	-	-	702 360
Pārvietošana	-	-	-	32 393	-32 393	-	0
Nolietojums	-	(42 651)	(136 453)	(417 657)	-	(72 819)	(669 580)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	1 131 358	865 785	1 701 216	91 960	280 569	4 677 438
<b>2018. gada 31. decembrī</b>							
Sākotnējā vērtība	606 550	1 747 341	2 617 044	5 061 569	91 960	374 442	10 498 906
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(615 983)	(1 751 259)	(3 360 353)	-	(93 873)	(5 821 468)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	1 131 358	865 785	1 701 216	91 960	280 569	4 677 438
<b>2019. gads</b>							
Bilances vērtība 1. janvārī	606 550	1 131 358	865 785	1 701 216	91 960	280 569	4 677 438
Iegāde	-	86 634	25 982	882 202	-	86 136	1 080 954
Izslēgto pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība	-	-	(82 636)	(601 591)	-	-	(684 227)
Izslēgto pamatlīdzekļu uzkrātais nolietojums	-	-	78 735	588 823	-	-	667 558
Pārvietošana	-	-	-	91 960	(91 960)	-	0
Nolietojums	-	(45 246)	(140 130)	(514 723)	-	(133 844)	(833 943)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	1 172 746	747 736	2 147 887	0	232 861	4 907 780
<b>2019. gada 31. decembrī</b>							
Sākotnējā vērtība	606 550	1 833 975	2 560 390	5 434 140	-	460 578	10 895 633
Uzkrātais nolietojums un vērtības samazinājums	-	(661 229)	(1 812 654)	(3 286 253)	-	(227 717)	(5 987 853)
Bilances vērtība 31. decembrī	606 550	1 172 746	747 736	2 147 887	0	232 861	4 907 780

Iepriekšējo četru gadu periodā Sabiedrība veica telpu atjaunošanas un uzlabošanas darbus nomātā nekustamā īpašumā. Telpu uzlabošanas darbu izmaksas tika uzskaitītas kā ilgtermiņa ieguldījumi nomātajos pamatlīdzekļos. Saskaņā ar Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma piemērošanas noteikumu 247.punktu, ieguldījumu kopsumma tiks norakstīta izmaksās vienlīdzīgās daļās atlikušajā nomas periodā.

**Piezīme Nr.10**

**Krājumi**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	9 185	10 444
Avansa maksājumi par krājumiem	-	-
<b>KOPĀ:</b>	<b>9 185</b>	<b>10 444</b>

**Piezīme Nr.11**

**Radniecīgo sabiedrību parādi**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Satiksmes ministrija	1 056 350	1 127 021
<b>KOPĀ:</b>	<b>1 056 350</b>	<b>1 127 021</b>

Parādu sastāda 2019.gada decembrī sniegtie pakalpojumi. Par pircēju un pasūtītāju parādiem procenti netiek aprēķināti.

**Piezīme Nr.12**

**Citi debitori**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Norēķini ar darbiniekiem	12 685	9 706
Nodokļu pārākums (skatīt 18.piezīmi “Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas”)	-	309
Citi debitori	499	925
<b>KOPĀ:</b>	<b>13 184</b>	<b>10 940</b>

**Piezīme Nr.13**

**Nākamo periodu izmaksas**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Apdrošināšanas izmaksas	139 523	136 561
Pārējie izdevumi	119 459	128 703
<b>KOPĀ:</b>	<b>258 982</b>	<b>265 264</b>

**Piezīme Nr.14**

**Nauda**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Nauda bankā	775 714	1 508 534
<b>KOPĀ:</b>	<b>775 714</b>	<b>1 508 534</b>

**Piezīme Nr.15**

**Akciju kapitāls (pamatkapitāls)**

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder valstij Satiksmes ministrijas personā.

Pamatojoties uz 2019. gada 17.aprīļa akcionāra sapulces Lēmumu Nr.10 no 2018.gada tīrās peļņas 81 557 EUR, tas ir 85% tika ieskaitīti valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu un 14 392 EUR, tas ir 15% novirzīti Sabiedrības ilgtspējīgas attīstības nodrošināšanai.

Saskaņā ar Publiskas personas kapitāla daļu un kapitālsabiedrības pārvaldības likuma 28.pantu Sabiedrības valde iesaka pārskata gada peļņu sadalīt sekojoši – peļņas daļu 85% apmērā iemaksāt valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu (69 530 EUR), atlikušo peļņas daļu 12 270 EUR novirzīt Sabiedrības tālākai attīstībai.

**Piezīme Nr.16**

**Uzkrājumi pensijām un tamlīdzīgām saistībām**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Uzkrājumi pensiju pabalstiem, tai skaitā VSAOI	951 726	821 128
<b>KOPĀ:</b>	<b>951 726</b>	<b>821 128</b>

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”  
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050  
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207  
 2019. gada pārskats

Saskaņā ar Darba koplīgumu, vienreizējs pensiju pabalsts tiek izmaksāts gadījumos, kad darbinieks uzsaka darba līgumu sakarā ar aiziešanu pensijā. Ņemot vērā darbinieku vecumu, pabalsta segšanas laiks nākamo 10 gadu laikā iestāsies vidēji 9 darbiniekiem gadā. Pārskata gadā pensiju pabalsts (t.sk.VSAOI) tika izmaksāts 28 832 EUR apmērā (2018.gadā – 44 429 EUR), papildu uzkrājums (t.sk. VSAOI) tika izveidots 159 430 EUR apmērā (2018.gadā – 197 742 EUR).

Diskonta likme, ar kuru 2019.gada pārskatā diskontēti uzkrājumi pensiju pabalstiem noteikta 1,14% apmērā, ņemot vērā valsts obligāciju tirgus ienesīgumu pārskata gada beigās. Uzkrājuma nediskontētā vērtība ir 1 041 891 EUR (2018.gadā diskonta likme bija 1.63%, uzkrājuma nediskontētā vērtība bija 930 357 EUR).

**Piezīme Nr.17**

**No pircējiem saņemtie avansi**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Pārējie saņemtie avansi	299 333	783 106
<b>KOPĀ:</b>	<b>299 333</b>	<b>783 106</b>

2019.gadā nogalē tika saņemts avanss no Satiksmes ministrijas saskaņā ar Deleģēšanas līguma nosacījumiem.

**Piezīme Nr.18**

**Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Pievienotās vērtības nodoklis	11 879	1 888
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	5	1 766
Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	478 211	1 267
Transportlīdzekļa ekspluatācijas nodoklis	-	309
<b>KOPĀ:</b>	<b>490 095</b>	<b>5 230</b>
<b>Kopā prasības (iekļauts postenī “Citi debitori”)</b>	<b>-</b>	<b>309</b>
<b>Kopa saistības</b>	<b>490 095</b>	<b>4 921</b>

**Piezīme Nr.19**

**Pārējie kreditori**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Iepirkuma piedāvājuma nodrošinājumi	53 337	4 680
Norēķini par prasībām pret personālu	847	10 843
<b>KOPĀ:</b>	<b>54 184</b>	<b>15 523</b>

**Piezīme Nr.20**

**Uzkrātās saistības**

	31.12.2019.	31.12.2018.
Uzkrātās neizmantoto atvaļinājumu izmaksas, tai skaitā VSAOI	436 935	402 053
Uzkrātās saistības darbinieku prēmijām, tai skaitā VSAOI	188 140	926 867
Uzkrātās saistības atalgojumam, tai skaitā VSAOI	5 202	6 809
Uzkrātās saistības kreditoriem	50 921	34 607
<b>KOPĀ:</b>	<b>681 198</b>	<b>1 370 336</b>

## **Piezīme Nr.21**

### **Finanšu un iespējamās saistības**

#### **Operatīvās nomas saistības**

Sabiedrībai uz 2019.gada 31.decembri nav spēkā esošu automašīnu operatīvās nomas līgumu. Kopējās nomas izmaksas 2019. gadā bija 6 373 EUR (2018. gadā: 13 883 EUR).

#### **Telpu nomas līgumsaistības**

Sabiedrība kā nomnieks ir noslēgusi telpu nomas līgumu galvenā biroja vajadzībām. Līgums ir stājies spēkā kopš 2009.gada un saskaņā ar pēdējiem apstiprinātajiem grozījumiem ir spēkā līdz 2021.gadam. Telpu nomas maksājumi gadā sastāda 114 986 EUR. Tā kā līgums neparedz neatceļamos nomas maksājumus līguma pirmstermiņa pārtraukšanas gadījumā, tad Sabiedrība Gada pārskata pielikumā neatspoguļo nākotnes minimālo nomas maksājumu kopsummā sadalījumā pa gadiem.

Sabiedrībai kā iznomātājam uz 2019.gada 31.decembri nav spēkā esošu līgumu par iznomātiem aktīviem.

## **Piezīme Nr.22**

### **Notikumi pēc bilances datuma**

Pēc finanšu gada beigām, 2020.gada martā, Latvijas Republikā un daudzās citās valstīs ir stājušies spēkā ar koronavīrusa izplatību saistīti ierobežojumi, kas ievērojami samazina ekonomikas attīstību valstī un pasaulē. Nav paredzams, kā situācija varētu attīstīties nākotnē, un līdz ar to, pastāv ekonomikas attīstības nenoteiktība. Sabiedrības vadība nepārtraukti izvērtē situāciju. Pašlaik Sabiedrība neprognozē, ka situācija varētu atstāt negatīvu iespaidu uz Sabiedrībai deleģētajiem uzdevumiem. Sabiedrības vadība uzskata, ka Sabiedrība spēs pārvarēt ārkārtas situāciju, pieņemot, ka krīzei varētu būt pat pozitīva ietekme. Ņemot vērā, ka krītas naftas resursu cenas, pastāv iespēja, ka ceļu būvniecības iepirkumos būs zemākas cenas. Tas, savukārt, varētu palielināt deleģēto uzdevumu izpildes apjomu. Tomēr šis secinājums balstās uz informāciju, kas ir pieejama šī finanšu pārskata parakstīšanas brīdī un turpmāko notikumu ietekme uz Sabiedrības darbību nākotnē var atšķirties no vadības izvērtējuma.

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata parakstīšanas datumam nav bijuši nekādi citi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

---

Jānis Lange  
Valdes priekšsēdētājs

---

Mārtiņš Lazdovskis  
Valdes loceklis

---

Gundars Kains  
Valdes loceklis

---

Lāsma Vītiņa  
Grāmatvedības daļas vadītāja

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN  
SATUR LAIKA ZĪMOGU

---



SIA „Ernst & Young Baltic“  
Muitas iela 1a  
Rīga, LV-1010  
Latvija  
Tālr.: +371 6704 3801  
Fakss.: +371 6704 3802  
riga@lv.ey.com  
www.ey.com

SIA Ernst & Young Baltic  
Muitas iela 1a  
Rīga, LV-1010  
Latvija  
Tel.: +371 6704 3801  
Fax: +371 6704 3802  
riga@lv.ey.com  
www.ey.com

Reģ.Nr. 40003593454  
PVN maksātāja Nr. LV40003593454

Reg. No: 40003593454  
VAT payer code: LV40003593454

## NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

DOKUMENTA DATUMS IR TĀ ELEKTRONISKĀS PARAKSTĪŠANAS LAIKS

VAS “Latvijas Valsts ceļi” akcionāram

### Atzinums

Mēs esam veikuši VAS “Latvijas Valsts ceļi” („Sabiedrība”) pievienotajā gada pārskatā ietvertā finanšu pārskata, kas atspoguļots no 8. līdz 25. lappusei, revīziju. Pievienotais finanšu pārskats ietver 2019. gada 31. decembra bilanci un peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī, kā arī finanšu pārskata pielikumu, kas ietver nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju.

Mūsaprāt, pievienotais finanšu pārskats sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par VAS “Latvijas Valsts ceļi” finanšu stāvokli 2019. gada 31. decembrī un par tās darbības finanšu rezultātiem un naudas plūsmu gadā, kas noslēdzās 2019. gada 31. decembrī saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu.

### Atzinuma pamatojums

Mēs veicām revīziju saskaņā ar Latvijas Republikā atzītiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem (SRS). Mūsu pienākumi, kas noteikti šajos standartos, tālāk izklāstīti mūsu ziņojuma sadaļā „Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju”. Mēs esam neatkarīgi no Sabiedrības saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu ētikas standartu padomes izstrādātā Profesionālu grāmatvežu ētikas kodeksa (SGĒSP kodekss) prasībām un Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumā iekļautajām neatkarības prasībām, kas ir piemērojamas mūsu veiktajai finanšu pārskata revīzijai Latvijas Republikā. Mēs esam ievērojuši pārējos Revīzijas pakalpojumu likumā un SGĒSP kodeksā noteiktos ētikas principus. Mēs uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi dod pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam.

### Ziņošana par citu informāciju

Cita informācija ietver vadības ziņojumu, kas sniegts pievienotajā gada pārskatā no 4. līdz 7. lappusei, bet tā neietver finanšu pārskatu un mūsu revidentu ziņojumu par to. Vadība ir atbildīga par citu informāciju.

Mūsu atzinums par finanšu pārskatu neattiecas uz šo citu informāciju, un mēs nesniedzam par to nekāda veida apliecinājumu, izņemot to kā norādīts mūsu ziņojuma sadaļā „Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām”.

Saistībā ar finanšu pārskata revīziju mūsu pienākums ir iepazīties ar citu informāciju un, to darot, izvērtēt, vai šī cita informācija būtiski neatšķiras no finanšu pārskata vai no mūsu revīzijas gaitā iegūtajām zināšanām un vai tā nesatur cita veida būtiskas neatbilstības.

Ja, pamatojoties uz veikto darbu un ņemot vērā revīzijas laikā gūtās zināšanas un izpratni par Sabiedrību un tās darbības vidi, mēs secinām, ka citā informācijā ir būtiskas neatbilstības, mūsu pienākums ir par to ziņot. Mūsu uzmanības lokā šajā ziņā nav nonākuši nekādi apstākļi, par kuriem būtu jāziņo.

### *Citas ziņošanas prasības saskaņā ar Latvijas Republikas tiesību aktu prasībām*

Latvijas Republikas Revīzijas pakalpojumu likumā noteiktas vēl citas ziņošanas prasības attiecībā uz vadības ziņojumu. Šīs papildu prasības nav ietvertas SRS.

Mūsu pienākums ir izvērtēt, vai vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

Pamatojoties vienīgi uz mūsu revīzijas ietvaros veiktajām procedūrām, mūsaprāt:

- vadības ziņojumā par finanšu gadu, par kuru ir sagatavots finanšu pārskats, sniegtā informācija atbilst finanšu pārskatam, un
- vadības ziņojums ir sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likuma prasībām.

## Vadības un personu, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, atbildība par finanšu pārskatu

Vadība ir atbildīga par finanšu pārskata, kas sniedz patiesu un skaidru priekšstatu, sagatavošanu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu un konsolidēto gada pārskatu likumu un par tādu iekšējo kontroli, kādu vadība uzskata par nepieciešamu, lai būtu iespējams sagatavot finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadības pienākums ir izvērtēt Sabiedrības spēju turpināt darbību, pēc nepieciešamības sniedzot informāciju par apstākļiem, kas saistīti ar Sabiedrības spēju turpināt darbību un darbības turpināšanas principa piemērošanu, ja vien vadība neplāno likvidēt Sabiedrību vai pārtraukt tās darbību, vai arī tai nav citas reālas alternatīvas kā Sabiedrības likvidēšana vai darbības pārtraukšana.

Personas, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, ir atbildīgas par Sabiedrības finanšu pārskata sagatavošanas pārraudzību.

## Revidenta atbildība par finanšu pārskata revīziju

Mūsu mērķis ir iegūt pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskats kopumā nesatur kļūdu vai krāpšanas izraisītas būtiskas neatbilstības, un sniegt revidentu ziņojumu, kurā izteikts atzinums. Pietiekama pārliecība ir augsta līmeņa pārliecība, bet tā negarantē, ka revīzijā, kas veikta saskaņā ar SRS, vienmēr tiks atklāta būtiska neatbilstība, ja tāda pastāv. Neatbilstības var rasties krāpšanas vai kļūdu rezultātā, un tās ir uzskatāmas par būtiskām, ja var pamatoti uzskatīt, ka tās katra atsevišķi vai visas kopā varētu ietekmēt saimnieciskos lēmumus, ko lietotāji pieņem, pamatojoties uz šo finanšu pārskatu.

Veicot revīziju saskaņā ar SRS, mēs visā revīzijas gaitā izdarām profesionālus spriedumus un ievērojam profesionālo skepsi. Mēs arī:

- identificējam un izvērtējam riskus, ka finanšu pārskatā varētu būt krāpšanas vai kļūdu dēļ radušās būtiskas neatbilstības, izstrādājam un veicam revīzijas procedūras šo risku mazināšanai, kā arī iegūstam revīzijas pierādījumus, kas sniedz pietiekamu un atbilstošu pamatojumu mūsu atzinumam. Risks, ka netiks atklātas būtiskas krāpšanas radītas neatbilstības, ir augstāks nekā kļūdu izraisītu neatbilstību risks, jo krāpšana var ietvert slepenas norunas, dokumentu viltošanu, ar nodomu neuzrādītu informāciju, maldinošas informācijas sniegšanu vai iekšējās kontroles pārkāpumus;
- iegūstam izpratni par iekšējo kontroli, kas ir būtiska revīzijas veikšanai, lai izstrādātu konkrētajiem apstākļiem atbilstošas revīzijas procedūras, nevis lai sniegtu atzinumu par Sabiedrības iekšējās kontroles efektivitāti;
- izvērtējam pielietoto grāmatvedības uzskaites politiku piemērotību un grāmatvedības aplēšu un attiecīgās vadības uzrādītās informācijas pamatotību;
- izdarām secinājumu par vadības piemērotā darbības turpināšanas principa atbilstību un, pamatojoties uz iegūtajiem revīzijas pierādījumiem, par to, vai pastāv būtiska nenoteiktība attiecībā uz notikumiem vai apstākļiem, kas var radīt nozīmīgas šaubas par Sabiedrības spēju turpināt darbību. Ja mēs secinām, ka būtiska nenoteiktība pastāv, revidentu ziņojumā tiek vērsta uzmanība uz finanšu pārskatā sniegto informāciju par šiem apstākļiem. Ja šāda informācija finanšu pārskatā nav sniegta, mēs sniedzam modificētu atzinumu. Mūsu secinājumi ir pamatoti ar revīzijas pierādījumiem, kas iegūti līdz revidentu ziņojuma datumam. Tomēr nākotnes notikumu vai apstākļu ietekmē Sabiedrība savu darbību var pārtraukt;
- izvērtējam vispārējo finanšu pārskata izklāstu, struktūru un saturu, tajā skaitā pielikumā atklāto informāciju un to, vai finanšu pārskats patiesi atspoguļo tā pamatā esošos darījumus un notikumus.

Personām, kurām uzticēta Sabiedrības pārvalde, mēs cita starpā sniedzam informāciju par plānoto revīzijas apjomu un laiku, kā arī par svarīgiem revīzijas novērojumiem, tajā skaitā par būtiskiem iekšējās kontroles trūkumiem, kurus mēs identificējam revīzijas laikā.

SIA „ERNST & YOUNG BALTIC”  
Licence Nr. 17

Diāna Krišjāne  
Valdes priekšsēdētāja

Dace Negulinere  
LR zvērināta revidente  
Sertifikāts Nr.175

Rīgā,

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU