



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

Vienotais reģistrācijas Nr. 40003344207

Nodokļu maksātāja reģistrācijas Nr. LV40003344207

Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050

Tālr.: +371 67028169 Fakss: +371 67028171 www.lvceli.lv

Valsts akciju sabiedrības **LATVIJAS VALSTS CEĻI**

2015.GADA PĀRSKATS

Saturs

Vispārīga informācija par sabiedrību	3
Vadības ziņojums	4
Peļņas vai zaudējumu aprēķins.....	12
Bilance.....	13
Naudas plūsmas pārskats.....	15
Pašu kapitāla izmaiņu pārskats.....	16
Finanšu pārskata pielikums.....	17
Neatkarīgu revidentu ziņojums.....	33

Vispārīga informācija par sabiedrību

Uzņēmuma nosaukums	VAS „Latvijas Valsts ceļi”	
Uzņēmuma juridiskais statuss	Valsts akciju sabiedrība	
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Uzņēmumu reģistrā	40003344207, Rīga, 28.05.1997.	
Reģistrācijas Nr., vieta un datums Komercreģistrā	40003344207, Rīga, 26.10.2004.	
Juridiskā adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050	
Pasta un biroja adrese	Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050	
Sabiedrības darbības veidi	Valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšana, grāmatvedības kārtošana un organizācija, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšana	
Institūcija, kuras pārziņā atrodas sabiedrība	LR Satiksmes ministrija	
Valde	Jānis Lange	valdes priekšsēdētājs no 2013.gada 27.jūlija
	Edgars Strods	valdes loceklis no 2013.gada 27.jūlija
	Ringolds Beinarovičs	valdes loceklis līdz 2015.gada 3.jūlijam
	Mārtiņš Lazdovskis	valdes loceklis no 2015.gada 20.jūlija
	Reinis Freimanis	valdes loceklis līdz 2015.gada 20.decembrim
Pārskata gads	2015.gada 1.janvāris – 2015.gada 31.decembris	
Grāmatvedības daļas vadītāja	Lāsma Vītiņa	
Revidents	SIA „Ernst & Young Baltic” Muitas iela 1A Rīga, LV-1010, Latvija LZRA licence Nr.17 Diāna Krišjāne Valdes priekšsēdētāja	

Vadības ziņojums

Darbības veids.

Valsts akciju sabiedrība “Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk – LVC) reģistrēta Komercreģistrā 2004. gada 26. oktobrī ar vienotās reģistrācijas numuru 40003344207; reģistrācijas apliecība Nr. C45867 izsniegta 2004. gada 26. oktobrī. Juridiskā adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV – 1050. Uzņēmums pēc savas būtības ir komercsabiedrība, kas darbojas saskaņā ar Komerclikumu.

2015. gadā LVC ir veikusi valsts autoceļu pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu un ar to saistīto darba programmu vadību un izpildes kontroli, iepirkuma organizēšanu valsts vajadzībām, valsts autoceļu būvniecības programmu vadību un būvniecības uzraudzību, Eiropas Savienības kohēzijas un reģionālās attīstības fondu līdzfinansēto projektu vadību un būvniecības uzraudzību, ceļu satiksmes organizācijas uzraudzību, kā arī pašvaldību, komersantu un māju ceļu būvniecības, rekonstrukcijas, ikdienas uzturēšanas un periodiskās uzturēšanas pārraudzību saskaņā ar Satiksmes ministrijas (turpmāk – SM) un LVC 2013. gada 16. decembrī noslēgto Deleģēšanas līgumu Nr. SM 2013/–57.

Iestādes pārvalde.

Valde. LVC vadību no 2015. gada 1. janvāra līdz 2015. gada 31. decembrim īstenoja valde sekojošā sastāvā: valdes priekšsēdētājs Jānis Lange, valdes locekļi Edgars Strods, Reinis Freimanis līdz 2015. gada 20. decembrim, Ringolds Beinarovičs līdz 2015. gada 3. jūlijam un Mārtiņš Lazdovskis no 2015. gada 20. jūlija.

Valdes locekļu pienākumi. Valdes priekšsēdētājs Jānis Lange pārzina uzņēmuma vispārīgos vadības jautājumus, kā arī pārrauga, Grāmatvedības daļu, Iekšējā audita daļu, Projektu kvalitātes audita daļu, Personāla un kvalitātes vadības daļu, Komunikācijas daļu un Ceļu muzeju.

Valdes loceklis Edgars Strods pārrauga Būvniecības pārvaldi, Autoceļu kompetences centru un Satiksmes organizācijas pārvaldi.

Valdes loceklis Reinis Freimanis pārraudzīja Tehnisko pārvaldi, Centra reģionu, Vidzemes reģionu, Kurzemes reģionu, Latgales reģionu un Ceļu muzeju.

Valdes loceklis Mārtiņš Lazdovskis pārrauga Attīstības pārvaldi, Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldi un Finanšu un administratīvo pārvaldi.

Valdes sekretāres pienākumus veic Juridiskās daļas vadītāja Ivonna Straudovska.

2015. gadā pavisam notikušas 33 valdes sēdes un tajās pieņemti 96 lēmumi. Valdes sēžu dienas kārtībā bija sabiedrības darbības plānošanas, amatu sarakstu, darba apmaksas, organizatoriskās struktūras uzlabošanas, SM Deleģēšanas līguma deleģēto pārvaldes uzdevumu izpildes, sabiedrības budžeta veidošanas un izpildes taupības pasākumu, pārskatu, ziņojumu un iepirkumu apstiprināšana, kā arī iekšējo normatīvo aktu pieņemšana un citi jautājumi.

Finansēšanas avoti.

SM izpildīto darbu apmaksas finansēšanas avoti ir Valsts budžeta programmas:

1. 23.00.00. “Valsts autoceļu fonds”;
2. 61.00.00. “Kohēzijas fonda (KF) projektu un pasākumu īstenošana”;
3. 62.00.00. “Eiropas Reģionālās attīstības fonda (ERAF) projektu un pasākumu īstenošana”;
4. 69.00.00. “3. mērķa “Eiropas teritoriālā sadarbība””.

Īss darbības apraksts 2015. gadā.

Visi SM dotie uzdevumi par Deleģēšanas līguma darbu grupām izpildīti par 99,1 %. Neizpilde veidojās uz ārpalpojumu iepirkuma rēķiniem, kur faktiskie izdevumi bija mazāki nekā plānotie.

2015. gadā LVC veiktie nozīmīgākie darbi:

- nodrošināta 20 065 km valsts autoceļu tīkla pārvaldīšana un ar to saistītā ceļu pieslēgumu, reģistrācijas, tehniskās uzraudzības un datu saglabāšanas un uzturēšanas pasākumu komplekss;

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

- pamatojoties uz SM 31.01.2014. pilnvaru Nr. 01 – 04/9, nodrošinājusi valstij, SM personā īpašumā un lietošanā esošo 4 232 īpašumu ar kopējo platību 44 579,2573 ha un kopējo kadastrālo vērtību EUR 33 384 652, kas sastāv no 8 661 zemes vienībām, pārvaldes pasākumu kompleksu, veicot datu aktualizāciju un reģistrāciju Kadastra informācijas sistēmā par 357 zemes vienībām, piedaloties 1 790 zemes vienību robežu apsekošanas, atjaunošanas un noteikšanas darbos, organizējot un vadot 378 zemes vienību kadastrālos uzmērīšanas darbus, pirmreizēji zemesgrāmatā reģistrējot 100 zemes vienības.

Valsts autoceļu zemju, platību un vērtību sadalījums pēc to nozīmes

Autoceļu iedalījums pēc nozīmes	Īpašumu skaits, gab.	Īpašumu veidojošo zemes vienību skaits, gab.	Platība, ha	Vērtība, euro
Galvenie ceļi	549	1 053	6 134.8053	4 591 399
Reģionālie ceļi	1 306	2 676	13 684.6498	10 045 295
Vietējie ceļi	2 377	4 932	24 759.8022	18 747 958
Kopā	4 232	8 661	44 579.2573	33 384 652

- pabeigts izpētes projekts: Gulbenes un Balvu apvedceļu iespējamības izpēte;
- uzsākti vairāki jauni izpētes projekti:
 - esošo un perspektīvo servisa objektu optimālā izvietojuma shēmas valsts galveno autoceļu tīklā,
 - Saldus apvedceļa iespējamās būvniecības jaunā trasē ietekmes uz vidi novērtējums,
 - Dobeles apvedceļa iespējamās būvniecības jaunā trasē ietekmes uz vidi novērtējums,
 - Daugavpils pilsētas dienvidaustrumu apvedceļa iespējamības izpēte,
 - Valsts vietējo autoceļu pārvaldīšanas reorganizācijas izpēte.
- “Valsts vietējo autoceļu pārvaldīšanas reorganizācijas izpētes” mērķis ir iegūt sociāli – ekonomisku pamatojumu Valsts vietējo autoceļu pārvaldīšanas reorganizācijai, uz kā pamata tiktu izstrādāta vietējo autoceļu pārvaldīšanas reorganizācijas koncepcija.
- izstrādāti 29 valsts autoceļu būvprojekti un vienkāršotie būvprojekti, tai skaitā: 2 būvprojekti valsts galveno autoceļu pārbūvei par KF līdzekļiem, 10 būvprojekti reģionālo autoceļu posmu pārbūvei par ERAF līdzekļiem, 1 būvprojekts valsts galvenā autoceļa pārbūvei, 1 būvprojekts valsts reģionālā autoceļa pārbūvei, 8 vienkāršotie būvprojekti valsts reģionālo autoceļu virsmas atjaunošanai un 7 vienkāršotie būvprojekti valsts vietējo autoceļu virsmas atjaunošanai;
 - izstrādāti 11 tiltu būvprojekti,
 - uzsākti no jauna 9 tiltu būvprojekti,
 - izstrādāti 12 satiksmes drošības pasākumu uzlabošanas būvprojekti.
- autoceļu tīkla finansējuma plānošanā un finanšu plūsmas vadībā atbilstoši valsts budžeta programmām, valsts autoceļu tīklam apgūti 268,045 miljoni *euro*. valsts budžeta un ES fondu (ERAF, KF un INTEREG) līdzekļi un administrētas 45,129 miljoni *euro* mērķdotācijas pašvaldību ceļiem (ielām);
- “Kohēzijas fonda projekti autoceļu jomā” kopējās būvdarbu izmaksas bija 82,2 miljoni *euro*, tie izlietoti 18 objektu būvdarbu nodrošināšanai. Būvdarbi pabeigti deviņos objektos 103,6 km kopgarumā;
- “Valsts reģionālo autoceļu maršrutu sakārtošana”, kuru līdzfinansē no ERAF līdzekļiem, kopējās būvdarbu izmaksas bija 31,2 miljoni *euro*. Būvdarbi pabeigti piecos objektos 43,5 km kopgarumā;
- valsts autoceļu programmas ietvaros rekonstruēti 112,03 km galveno autoceļu par 18,2 miljoni *euro* un atjaunots segums reģionālajos autoceļos 278,02 km kopgarumā par 20,05 miljoni *euro*;

- valsts autoceļu būvdarbu projektu vadības rezultātā būvdarbi pabeigti kopumā 120 objektos, atjaunoti vai rekonstruēti melnie segumi 587 km kopgarumā un atjaunoti vai rekonstruēti 10 tilti;
- uzsāktas iepirkuma procedūras 5 KF līdzfinansētiem būvdarbu objektiem par kopējo summu 46 miljoni *euro* bez pievienotās vērtības nodokļa (turpmāk tekstā – PVN). Uzsāktas iepirkuma procedūras 12 ERAF līdzfinansētiem būvdarbu objektiem par kopējo summu 80 miljoni *euro* bez PVN. Uzsāktas iepirkuma procedūras 142 valsts finansētam būvdarbu objektam par kopējo summu 87 miljoni *euro*. Paralēli izsludinātajiem būvdarbu līgumiem izsludinātas iepirkuma procedūras būvdarbu uzraudzības un autoruzraudzības veikšanai;
- uzsāktas iepirkuma procedūras divu vispārīgo vienošanos noslēgšanai būvdarbu uzraudzības veikšanai: vispārīgā vienošanās valsts finansēto būvdarbu uzraudzības veikšanai par plānoto kopējo līgumu summu 5 miljoni *euro* bez PVN un Eiropas Savienības līdzfinansēto būvdarbu vai valsts finansēto būvdarbu veikšanai par plānoto kopējo līgumu summu 11 miljoni *euro* bez PVN;
- noslēgti 9 KF līdzfinansētie līgumi par kopējo summu 64 miljoni *euro* bez PVN. Noslēgti 4 ERAF līdzfinansētie līgumi par kopējo summu 30 miljoni *euro* bez PVN, noslēgti 122 valsts finansētie būvdarbu līgumi par kopējo summu 62 miljoni *euro* bez PVN. Paralēli noslēgtajiem būvdarbu līgumiem noslēgti būvdarbu uzraudzības un autoruzraudzības līgumi;
- uzsāktas iepirkuma procedūras 126 projektēšanas, projektu ekspertīzes un tiltu inspekciju līgumiem par kopējo summu 9 miljoni *euro* bez PVN. Atskaites periodā noslēgti kopā 99 projektēšanas, projektu ekspertīzes un tiltu inspekciju līgumi par kopējo summu 3 miljoni *euro* bez PVN;
- uzsāktas iepirkuma procedūras 22 zemju mērniecības darbu līgumiem par kopējo summu EUR 306 000 bez PVN. Atskaites periodā noslēgti 17 zemju mērniecības darbu līgumi par kopējo summu EUR 164 000 bez PVN;
- uzsāktas iepirkuma procedūras 8 nekustamā īpašuma tirgus vērtības un nodarīto zaudējumu apmēra noteikšanas līgumiem par summu EUR 131 000 bez PVN. Atskaites periodā noslēgti 6 nekustamā īpašuma tirgus vērtības un nodarīto zaudējumu apmēra noteikšanas līgumi par summu EUR 78 000 bez PVN. Papildus tika noslēgta vispārīgā vienošanās par nekustamā īpašuma tirgus vērtības un nodarīto zaudējumu apmēra noteikšanas veikšanu, kuras ietvaros parakstīti 15 līgumi par kopējo summu EUR 23 000 bez PVN;
- uzsāktas 6 iepirkuma procedūras būvdarbu, preču piegādes un pakalpojumu sniegšanas līgumiem (Satiksmes uzskaites sistēmas uzturēšana un attīstība (1), Satiksmes informācijas centra tehnisko līdzekļu uzturēšana un attīstība (3), Valsts autoceļu inventarizācijas sistēma dabā (2)) par kopējo summu EUR 258 000 bez PVN. Atskaites periodā noslēgti 5 līgumi (Satiksmes uzskaites sistēmas uzturēšana un attīstība (1), Satiksmes informācijas centra tehnisko līdzekļu uzturēšana un attīstība (3), Valsts autoceļu inventarizācijas sistēma dabā (1)) par kopējo summu EUR 193 000 bez PVN;
- Iepirkumu uzraudzības birojā iesniegtas 10 sūdzības par LVC veiktajiem iepirkumiem, kas finansēti no valsts budžeta vai ar Eiropas Savienības līdzfinansējumu. Viena sūdzība atzīta par pamatotu, viena – atsaukta, bet pārējās atzītas par nepamatotām;
- uzsāktas iepirkuma procedūras 68 no LVC budžeta finansētiem līgumiem par kopējo summu 2,2 miljoni *euro* bez PVN. Atskaites periodā noslēgti 58 iepirkuma līgumi par kopējo summu 1,65 miljoni *euro* bez PVN. Par LVC budžeta finansētajiem iepirkumiem nav saņemta neviena sūdzība;
- ceļu būves vajadzībām nopirkti 36 īpašumi un Zemesgrāmatā reģistrēti 41 īpašumi;
- Autoceļu kompetences centra Ceļu laboratorijā 2015. gadā kvalitātes testēšanai un mērījumiem veiktas 3 978 (19 844 testi) materiālu paraugu pārbaudes, ceļu segumu rādītāju atbilstības noteikšanai nomērīti 1 587,392 joslas kilometru garumā ceļu brauktuves joslas un veikti 1 022 mērīšanas testi. 2015. gadā periodiskās uzturēšanas darbos veiktas 404 būvmateriālu testēšanas pārbaudes (1 486 testi) un 331 ceļa segas rādītāju atbilstības mērījumi. 2015. gadā veiktas arī ārkārtas pārbaudes gan būvmateriāliem, gan apsektas ražošanas laboratorijas, gan veiktas problemātisko ceļu posmu materiālu pārbaudes – veiktas 139 materiālu paraugu pārbaudes (475

- testi), ceļu segumu rādītāju atbilstības noteikšanai nomērīti 34,452 joslas kilometru garumā ceļu brauktuves joslas un veikti 169 mērīšanas testi.
- 2015. gadā darba procesā bija 6 pētniecības tēmas, tika izstrādāts 1 pētniecības projekta pieteikums un dalība 2 pētniecības projektu pieteikumu izstrādē Eiropas Savienības programmas Horizon 2020 ietvaros, dalība Eiropas Savienības projekta CEDR pētniecības projekta gala ziņojuma “Road owners adapting to Climate Change – ROADAPT and CliPDaR projects” izstrādē, tika noorganizēts seminārs “Pētījumi transportbūvju nozarē 2014./2015.” par veiktajiem pētījumiem 2014. gadā, tika noorganizēts starptautisks darba seminārs “Via Baltica 1st Pavement Design Workshop 2015, Riga” par ceļa segu projektēšanu, veikta līdzsekošana valčbetona segumam (RCC), izstrādātas 5 zinātniskās publikācijas un izstrādātas 2 rokasgrāmatas.
 - Tika izskatīti 96 būvprojektu tehniskās dokumentācijas.
 - Jaunizbūvētos vai rekonstruētos autoceļu posmos 65 reizes veikti saķeres koeficienta mērīšanas testi, 65 līdzenuma testi ar lāzerprofilogrāfu, ceļa horizontālo marķējumu atstarošanās koeficienta testi – 57 objektos un 1 reizi visā valsts autoceļu tīklā ikgadējās autoceļu marķējuma atjaunošanas programmas kontroles ietvaros.
 - Saskaņā ar procedūrām veikta ikgadējā vizuālā valsts autoceļu apsekošana – 6 185 km autoceļu. Apkopotie rezultāti rāda, ka ir vērojama pozitīva tendence valsts asfaltēto autoceļu tehniskā stāvokļa novērtējumā – palielinājies labā stāvoklī esošo autoceļu īpatsvars. Visā valsts autoceļu tīklā veikti 5 025 joslas kilometru ceļa segas līdzenuma un risu noteikšana, 5 000 punktos ar deflektometru noteikta ceļa segas nestspēja, 500 kilometros ar grunts penetrācijas radaru noteikti asfaltbetona segas biezumi un 2 121 joslas kilometros ar griptesteri noteikts ceļa segas saķeres koeficients. Tika *apsekoti* un vērtēti 5 objekti, kuros radušies dažādi defekti;
 - nodrošināta ceļu lietotāju infolinijas darbība diennakts režīmā, apkalpoti 5 772 izsaukumi (pieaugums par 20 % gada laikā);
 - 2015. gadā nodrošināta elektroniskā komunikācija ar sabiedrību LVC web lapā (apstrādāti un atbildēti 494 jautājumi);
 - tika veiksmīgi attīstīti LVC sociālo tīklu konti Twitter un Facebook (LVC ir viens no ietekmīgākajiem Twitter kontiem Latvijā ar vairāk, kā 7 000 sekotājiem);
 - 2015. gadā beigās ieviests integrētā kontaktcentra risinājums, vienkopus apvienojot SIC ārējās komunikācijas veidus (infolinija, e–pasts un sociālie tīkli);
 - nodrošināta satiksmes datu un informācijas apmaiņa ar reāllaika pūlpakalpojuma navigācijas lietotni Waze;
 - LVC mājas lapā paplašināta satiksmes informācijas attēlošana uz elektroniskās kartes;
 - pastāvīgi nodrošināta aktuālās satiksmes informācijas sagatavošana LVC sadarbībai ar medijiem;
 - nodrošināta pastāvīga saikne ar operatīviem dienestiem satiksmes krīzes situāciju risināšanai valsts autoceļu tīklā;
 - nodrošināta ceļu apgaismojuma vadības sistēmas darbība (110 objekti) un izveidota LVC vienotā metodika šo objektu darbības režīmu optimālai izvēlei;
 - sākts apjomīgs darbs pie elektrificētā ceļu aprīkojuma harmonizēšanas priekš tipveida ceļu specifikācijām (funkcionālās prasības, kontroles sistēmas u.c.);
 - paveikta LVC luksoforu objektu ekspertīze (sagatavošanas posms to kontroles sistēmas ieviešanai);
 - 2015. gada beigās parakstīts līgums un uzsākta LVC luksoforu objektu kontroles sistēmas ieviešana;
 - nodrošināta darbība un datu saņemšana no 54 ceļa meteostacijām, turpinājās to modernizācija (aprīkošana ar nokrišņu un redzamības sensoriem);
 - uzstādīti 8 jauni “atvieglotā” tipa ceļa monitoringa punkti, ko vēlāk varēs attīstīt par pilnvērtīgām ceļu meteostacijām, uzstādot papildaprīkojumu (reģionālajā autoceļu tīklā, nodrošinot sistēmas ģeogrāfiskā pārklājuma uzlabošanu);
 - sadarbībā ar LVGMC visām valsts autoceļu uzturēšanā iesaistītajām pusēm pieejams ceļu stāvokļa prognozēšanas rīks uz Metro modeļa bāzes (testa versija);

- turpinājās apjomīgi priekšdarbi “Smart E67” projekta iesniegšanai EU Interreg CB līdzfinansējuma programmā (divu līmeņu pieteikuma sagatavošana), kā rezultātā projekts uzvarēja atklātajā uzsaukumā;
- no 01.11.2015. uzsākta “SmartE67” projekta plānveida īstenošana atbilstoši apstiprinātajam pieteikumam (ilgs līdz 31.10.2018., LVC ir vadošā partnera statuss);
- LVC Ceļu muzeju pārskata gadā apmeklēja 21 502 viesi, novadītas 53 ekskursijas un 8 muzejpedagoģiskās programmas, sniegts izziņu materiāls 11 interesentiem;
- muzeja krājums tika papildināts ar 232 priekšmetiem. Nacionālajā muzeju krājuma kopkatalogā ir ievadīta informācija par 516 priekšmetiem. Muzeja krājuma vienību kopskaits 2015. gada beigās – 7 247;
- Muzeju nakts (16. maijs) ietvaros tika organizēts fotokonkurss, izstāde un multimedīāls pasākums “Manas ģimenes ceļš”. Sadarbībā ar Autoceļu kompetences centru 25. septembrī notika “Zinātnieku nakts”;
- sadarbojoties ar Tukuma muzeju, ir notikusi 1 izstāde, izmantojot Ceļu muzeja krājumu.

Personāla resursi.

Strādājošo skaits LVC 2015. gada 1. janvārī bija 329. Atskaides periodā darba tiesiskās attiecības uz darba līguma pamata nodibinātas ar 22 un izbeigtas ar 9 darbiniekiem. Ar 3 darbiniekiem darba līgums izbeigts saskaņā ar Darba likuma 114. pantu – darbiniekam un darba devējam vienojoties. Ar 5 darbiniekiem darba līgums izbeigts saskaņā ar Darba likuma 100. pantu – darbinieka uzteikums. Ar 1 darbinieku darba līgums izbeigts saskaņā ar Darba likuma 113. panta 2. daļu – uz noteiktu laiku noslēgta darba līguma izbeigšana. 2016. gada 1. janvārī strādājošo skaits LVC bija 342 darbinieki.

Personāla attīstība.

2015. gada divpadsmit mēnešos, no janvāra līdz decembrim ieskaitot, ceļu būvinženieri piedalījušies šādos ārējosursos, semināros un konferencēs (iekavās norādīts dalībnieku skaits):

- autoceļu būvniecības praktiskā būvuzraudzība (18);
- būvdarbu izpildes kvalitātes vadība būvobjektos (11);
- cementbetona segu būvniecības tehnoloģija un inovatīvie betoni ceļu infrastruktūrām (4);
- ielu, ceļu un tiltu būvuzraudzība un būvprojekta vadība atbilstoši aktuālajai likumdošanai (8);
- progresīvie ceļu segas būvniecības materiāli un tehnoloģijas (25);
- jauno būvniecības likumdošanas regulējumu apgūšana (4);
- velotransporta plānošanas meistarklase (2);
- starptautiskā būvprojektēšanas standarta “Eurocode 7” ģeotehniskā projektēšana (7);
- profesionālās darbības civiltiesiskās atbildības apdrošināšana būvniecībā” (5);
- lietusūdeņu sistēmu atjaunošana un apsaimniekošana (1);
- jaunākās vēsmas projektu vadībā (1);
- inovatīvi materiāli, konstrukcijas un tehnoloģijas (2);
- Latvāņu ierobežošana, izmantojot integrētās augu aizsardzības metodes (1);
- ģeodēzija ceļu būvniekiem (5);
- transporta inženierbūvju būvuzraudzība un projekta vadība (5);
- FIDIC Sarkanās, Dzeltenās un Sudraba grāmatas praktiskais pielietojums (1);
- jaunā būvniecības likuma piemērošana (3).

Organizēti šādi iekšējie semināri un mācību kursi (iekavās norādīts dalībnieku skaits):

- seminārs par jauno būvniecības regulējumu Rīgas struktūrvienībām (34);
- 4 semināri projektu vadītājiem (Kurzemes reģ., Rīgas struktūrvienībām, Vidzemes reģionam, Latgales reģionam) par būvdarbu un uzraudzības līgumu noteikumiem un vadības dokumentiem un citām aktualitātēm pirms būvniecības sezonas uzsākšanas (75);
- 4 CPUP reģionāli semināri par aktualitātēm autoceļu pārvaldīšanā un uzturēšanā;
- 2 dienu mācību kurss “Prioritātes un darba laika plānošana” – dalībniekiem no dažādām LVC struktūrvienībām saskaņā ar attīstības pārrunām (32);
- seminārs “Uzņēmumu finanšu rādītāju skaidrojums” iepirkumu speciālistiem (3);

- mācību kurss “Rakstiskā saziņa” – darbiniekiem no dažādām struktūrvienībām saskaņā ar attīstības pārrunām (13);
- mācību seminārs “Iekšējā komunikācija uzņēmumā” augstākā līmeņa vadītājiem (12);
- 4 semināri reģionu nodaļu darbiniekiem par neapbūvētās zemes un degradētās teritorijas izmantošanas iespēju izvērtējuma sagatavošanu (68);
- seminārs projektu vadītājiem par būvdarbu uzraudzības iepirkuma procesu un citām aktualitātēm (34);
- divas lekcijas struktūrvienību vadītājiem prof. R. Ķīļa vadībā (27);
- SOP organizēts seminārs par satiksmes organizācijas jautājumiem (55);
- ikgadējais divu dienu projektu vadītāju seminārs (35);
- ceļu būvizrādājumu atbilstību apliecinājošie dokumenti (49);
- efektīva komunikācija lietiskā sarunā (11).

Autoceļu Kompetences centrs organizējis 3 pasākumus:

- konferenci – semināru “Pētījumi transportbūvju nozarē 2014. – 2015.” – gan LVC darbiniekiem, gan nozares speciālistiem, gan RTU mācībspēkiem un pētniekiem;
- semināru – diskusiju par frēzētā asfalta pielietošanu karsto maisījumu ražošanā ar vieslektoru piedalīšanos;
- prezentāciju “Concrete Canvas materiāla pielietošana ceļu būvniecībā” LVC darbiniekiem un nozares speciālistiem.

Ārējie kursi un semināri speciālistiem (iekavās norādīts dalībnieku skaits):

Juristi, iepirkumu speciālisti, grāmatveži, lietveži un personāla speciālisti apmeklējuši seminārus par aktualitātēm un izmaiņām normatīvajos aktos, kā arī piedalījušies konferencēs: konferencē “Izglītošanās mūža garumā” (3), mācību kursā “Rakstiskā komunikācija audita ziņojumos” (3), seminārā “Publisko likumu piemērošana – iesācējiem” (2), seminārā “Publisko iepirkumu aktualitātes” (2), konferencē iepirkumu speciālistiem (2), Ekspertu kluba lekcijās iepirkumu speciālistiem (6), Nepamatoti lēts piedāvājums – jaunie grozījumi publisko iepirkumu likumā, problēmas un risinājumi” (1), seminārā “Pirmpirkuma tiesības uz nekustamo īpašumu” (3), seminārā “Par nekustamā īpašuma ierakstīšanu zemes grāmatā” (1), “Juridiskās tehniskās prasības juridisko tekstu sagatavošanā” (2), lekcijā “Vai protam pareizi un ar sajēgu izstrādāt un noformēt dokumentus?” (1), Mācību kursā “Administratīvais process tiesā. Runa tiesā” (1), “Kopīpašuma institūts, tā izpratne un nozīme civiltiesisko darījumu izpratnē” (1), mācību kursā “Būvniecības publiskie iepirkumi” (1), seminārā “Izmaiņas atvaļinājumu aprēķināšanā 2015.g.” (1), “Nodokļu praktikums: aktualitātes, nianse, praktiskie piemēri” (1) “Automašīnu lietošana A – Z” (1), “Darbs ar saņemtajiem dokumentiem” (1), “Dokumentu pārvaldība (VIII): Projektu dokumentu pārvaldība” (1), “Tehniskās specifikācijas sagatavošana un tehnisko piedāvājumu vērtēšana” (1), “Izmaiņas ISO 9001” (3), konferencē par IT aktualitātēm (1), konferencē sabiedrisko attiecību speciālistiem “The Power of Small” (4), Kvalitātes konferencē “Izrāviena vadība” (3), seminārā “Personāla dokumentu pārvaldība” (1), mācību kursā “Horizon atskaišu redaktors 2”, “Grozījumi Zemesgrāmatu likumā” (1), “Ievads nekustamā īpašuma kadastrālajā (masveida) vērtēšanā 1., 2.daļa” (3), “Atlīdzības likums un tā piemērošana” (3), “Nepamatoti lētā piedāvājuma normas piemērošana” (3), konferencē “Personāls un darba tiesības”, mācību kursā “Profesionāla personāla atlase” (2), semināros: “Saimnieciski visizdevīgākā piedāvājuma izvēle” (1), “Novitātes mantojuma tiesībās” (2), “Amatu aprakstu izstrāde” (1), “Latvijas valsts apbalvojumi”.

Dažādu jomu speciālisti uzlabojuši datorprasmes šādosursos (iekavās norādīts dalībnieku skaits): MS Office 2010, PowerPoint 2010, Interneta tehnoloģiju izmantošanas iespējas (2), Excel 2010 lietpratējiem (2), Excel 2010 aprēķini, Rakstība tīmekļa vietnēm, u.c. (7), Adobe InDesign CS6 pamatkurss (1).

Struktūrvienības vadītāja kompetences apguva mācību kursā “Pārliecinošs vadītājs 1.daļa”, “No speciālista par vadītāju”.

Darbinieki, kuriem amatu pienākumu veikšanai nepieciešamas labas angļu valodas zināšanas ir turpinājuši apgūt svešvalodu prasmes gan iekšējās grupās, gan strādājot individuāli ar pasniedzēju,

gan apmeklējot kursus ārpus LVC. Kopā 2015. gadā angļu valodu regulārosursos mācījušies 32 darbinieki, kā arī 4 darbinieki apmeklējuši mācību kursu “Prezentēšanas prasmes angļu valodā”.

Kvalitātes vadība.

Saskaņā ar LVS ISO 9001:2009 Kvalitātes pārvaldības sistēmas standarta prasībām 2015. gadā tika veikti 72 KVS iekšējie auditi LVC uzņēmumā. Auditus veica divi auditori no Personāla un kvalitātes vadības daļas, kā arī divi auditori no Iekšējās audita daļas, kuri piedalījās 16 auditos. Kvalitātes pārvaldības sistēmas iekšējo auditu mērķis ir noteikt atbilstību LVS ISO 9001:2009 standarta un organizācijas izstrādātajām prasībām, kā arī definēt problēmas.

13.10.2015. SIA “Bureau Veritas Latvija” uzņēmuma ārējie auditori veica LVC uzraudzības auditu, kura laikā neatbilstības netika konstatētas, bet tika fiksēti vairāki novērojumi un saņemtas rekomendācijas kvalitātes pārvaldības sistēmas uzlabošanai.

2015. gadā izpildīti šim gadam izvirzītie mērķi, saskaņā ar LVC 16.02.2015. rīkojumu Nr. 88: Izstrādāt LVC risku vadības metodiku; Nodrošināt būvniecības procesa valsts autoceļu tīklā vadību atbilstoši aktuālajam normatīvo aktu regulējumam, izstrādājot rekomendācijas būvatļauju izsniegšanai un administrēšanai. Mērķa “Izstrādāt LVC apmācību novērtēšanas elektronisko versiju” izpilde procesā – nepieciešama papildus funkciju nodrošināšana.

Tāpat 2015. gadā veikts darbs pie izmaiņām un papildinājumiem dažādos kvalitātes sistēmas dokumentos, sekots un koordinēts darbs korektīvo, preventīvo darbību īstenošanā.

Svarīgākie uzņēmuma darbības ietekmējošie faktori pārskata gadā.

2015. gadā LVC īpašu uzmanību pievērta būvdarbu iepirkumu plānošanai, savlaicīgai iepirkumu izsludināšanai, kā arī savlaicīgas uzticamas informācijas nodrošināšanai par plānotajiem pasūtījumiem, kas ļāva pretendentiem savlaicīgi saplānot nepieciešamos resursus un nodrošināt nepieciešamo kompetenci pasūtījumu izpildē. Rezultātā no gadam plānotajiem būvdarbu iepirkumiem 90 % tika izpildīti jau pirmajā ceturksnī. Pirmajā ceturksnī jau bija noslēgti 36 būvdarbu līgumi no plānotajiem 75. Līdz ar to būvdarbus vairākos objektos varēja uzsākt jau martā, arī pateicoties agrajam pavasarim un būvdarbiem pieņemamiem laikapstākļiem. Dažos projektos tas pat ļāva plānotos divu būvniecības sezonas darbus paveikt vienā būvsezonā. Būvdarbos bija plānots atjaunot un rekonstruēt asfalta segumu 318 km valsts autoceļu, bet veiksmīgas būvdarbu sezonas rezultātā asfalta segums ir rekonstruēts un atjaunots 600 km.

Komercdarbību ietekmējošie apstākļi, riski un problēmas.

Esošo ekonomisko situāciju pavada virkne faktoru un problēmu, kas izraisa ekonomiskos un finanšu, kā arī administratīvos riskus:

- samazināts (nepietiekams) finansējums valsts autoceļu tīkla darbības līmeņa uzturēšanai un valsts autoceļu sakārtošanas programmas īstenošanai;
- pozitīvo piemēru un pieredzes trūkums, Ministru kabinetam izskatot un lemjot par publiskās un privātās partnerības procedūras uzsākšanu autoceļu būvniecībā;
- spēja saglabāt LVC personāla kapacitāti, kvalifikāciju un kompetenci;
- nekustamo īpašumu – zemju atsavināšanas process ietekmē finanšu līdzekļu savlaicīgu apgūšanu valsts autoceļu būvniecībā;
- neprognozējamās naftas cenu izmaiņas, kas tieši ietekmē ceļu rekonstrukcijas darbu izmaksas.

Finanšu risku pārvaldība.

Uzņēmuma nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Uzņēmuma saimnieciskās darbības finansējumu. Uzņēmums saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Uzņēmuma finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

Likviditātes risks. Uzņēmums kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”

Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050

Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207

2015. gada pārskats

Kreditrisks. Uzņēmums ir pakļauts kredīriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Uzņēmums kontrolē savu kredīrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kredītēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Uzņēmums nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Nākotnes izredzes un turpmākā attīstība.

Galvenie uzdevumi 2016. gadā:

- valsts autoceļu sakārtošanas programmas 2014. – 2020. gadam īstenošana;
- valsts galveno autoceļu segumu pastiprināšanas programmas 2016. – 2018. gadam īstenošana;
- ES KF un ERAF līdzfinansēto projektu realizācija;
- Autocēļu kompetences centra kompetences un resursu stiprināšana autoceļu būvniecības kvalitātes nodrošināšanai;
- būvinspektoru institūcijas izveidošana.

Sagaidāmie riska faktori 2016. gadā:

- sakarā ar iekšējās un ārējās drošības risku pieaugumu, ko izraisa Ukrainas un Krievijas konflikts un neprognozējamība par konflikta turpmāko noregulējuma gaitu, rada neskaidrības par plānoto finanšu pieauguma nodrošināšanu valsts autoceļu tīkla uzturēšanai un atjaunošanai tuvākajos gados;
- valsts autoceļu tīkla darbības līmeņa uzturēšana ar neatbilstošu finansējumu;
- pozitīvo piemēru un pieredzes trūkums Ministru kabinetam izskatot un lemjot par publiskās un privātās partnerības procedūras uzsākšanu autoceļu būvniecībā;
- dažādas izpratnes pastāvēšana starp ministrijām sabiedrības vajadzībām nepieciešamā nekustamā īpašuma atsavināšanas likuma normu piemērošanā rada riskus savlaicīgai, nesadārdzinātai, labprātīgai atsavināšanai;
- nekustamo īpašumu – zemju atsavināšanas process satur vairākus riskus, kurus var izraisīt gan nekustamā īpašuma īpašnieks, gan dažādi nekustamā īpašuma apgrūtinājumi, kas kopumā apdraud savlaicīgu autoceļu rekonstrukciju, un pieejamo finanšu līdzekļu apguvi;
- LVC personāla darbības – kapacitātes, kvalifikācijas un kompetences saglabāšana;
- energoresursu cenu neprognozējamība.

Priekšlikumi par Sabiedrības peļņas izlietošanu.

Sabiedrības valde ierosina akcionāru sapulcei šādu 2015. gada peļņas sadali:

- 90% no peļņas novirzīt maksājumiem valsts budžetā par valsts kapitāla izmantošanu saskaņā ar Ministru kabineta 2009. gada 15. decembra noteikumiem Nr. 1471 “Kārtība kādā tiek noteikta, un ieskaitīta valsts budžetā izmaksājamā peļņas daļa par valsts kapitāla izmantošanu”;
- atlikušo pārskata gada peļņas daļu nesadalīt.

Jānis Lange

Valdes priekšsēdētājs

Edgars Strods

Valdes loceklis

Mārtiņš Lazdovskis

Valdes loceklis

Rīgā, 2016. gada 30. martā

Gada pārskats apstiprināts akcionāru pilnsapulcē 2016. gada 18. aprīlī.

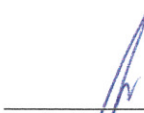
VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
2015. gada pārskats

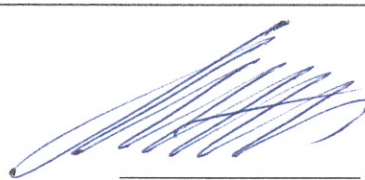
Finanšu pārskats

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

(Vertikālā formā klasificēts pēc perioda izmaksu metodes)
Par gadu, kas noslēdzas 2015.gada 31.decembrī

	Piezīme Nr.	2015 EUR	2014 EUR korigēts
Neto apgrozījums	1	13 581 238	12 132 188
Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi	2	166 224	52 236
Materiālās izmaksas:		(510 384)	(705 266)
a) izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	3	(510 384)	(705 266)
Personāla izmaksas:	4	(10 346 007)	(9 034 696)
a) atlīdzība par darbu	4a)	(8 241 626)	(7 180 283)
b) valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas	4b)	(1 914 507)	(1 680 131)
d) pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	4c)	(189 874)	(174 282)
Līdzekļu un vērtības norakstīšana:		(575 518)	(597 236)
a) pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un norakstīšana	5	(575 518)	(597 236)
Pārējās saimnieciskās darbības izmaksas	6	(2 237 684)	(1 745 382)
Pārējās procentu ieņēmumi un tamlīdzīgas ieņēmumi		71	-
Pārējās procentu izmaksas un tamlīdzīgas izmaksas		(604)	(151)
Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem		77 336	101 693
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	7	(35 272)	-
Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis	7	31 045	(11 352)
Pārējie nodokļi	8	(15 316)	(21 537)
Pārskata gada peļņa		57 793	68 804


Jānis Lange
Valdes priekšsēdētājs


Edgars Strods
Valdes loceklis


Mārtiņš Lazdovskis
Valdes loceklis

Rīgā, 2016.gada 30.martā

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

Finanšu pārskats

Balance

Aktīvs

	Piezīme Nr.	31.12.2015. EUR	31.12.2014. EUR
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Koncesijas, patenti, licences, preču zīmes un tamlīdzīgas tiesības	9	12 628	4 498
Nemateriālie ieguldījumi kopā		12 628	4 498
Pamatlīdzekļi			
Zemes gabali, ēkas un būves		1 792 940	1 831 255
Iekārtas un mašīnas		1 740 252	2 023 095
Pārējie pamatlīdzekļi un inventārs		294 245	359 490
Pamatlīdzekļi kopā	10	3 827 437	4 213 840
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi			
Citi debitori		20	45
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi kopā		20	45
Ilgtermiņa ieguldījumi kopā		3 840 085	4 218 383
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi			
Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli	11	45 710	27 373
Avansa maksājumi par precēm		1 087	56
Krājumi kopā		46 797	27 429
Debitori			
Pircēju un pasūtītāju parādi	12	1 212 079	1 026 020
Citi debitori	13	7 086	10 054
Nākamo periodu izmaksas	14	169 418	162 069
Uzkrātie ieņēmumi	15	1 882	304
Debitori kopā		1 390 465	1 198 447
Nauda	16	854 406	125 430
Apgrozāmie līdzekļi kopā		2 291 668	1 351 306
Aktīvu kopsumma		6 131 753	5 569 689

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.

Jānis Lange
 Valdes priekšsēdētājs

Edgars Strods
 Valdes loceklis

Mārtiņš Lazdovskis
 Valdes loceklis

Rīgā, 2016. gada 30. martā

Finanšu pārskats

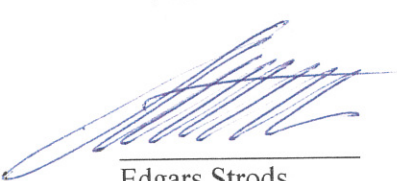
Balance

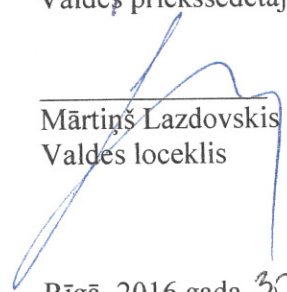
Pasīvs

	Pielikums	31.12.2015. EUR	31.12.2014. EUR koriģēts
Pašu kapitāls			
Akciju kapitāls (pamatkapitāls)	17	4 155 649	4 155 649
Nesadalītā peļņa			
a) iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa		22 009	(7 590)
b) pārskata gada peļņa		57 793	68 804
Nesadalītā peļņa kopā		79 802	61 214
Pašu kapitāls kopā		4 235 451	4 216 863
Uzkrājumi			
Uzkrājumi pensiju pabalstiem un tamlīdzīgām saistībām	18	282 989	75 759
Citi uzkrājumi	19	1 067 754	408 173
Uzkrājumi kopā		1 350 743	483 932
Kreditori			
Ilgtermiņa kreditori			
Atlikta uzņēmuma nodokļa saistības	7	24 598	55 642
Ilgtermiņa kreditori kopā		24 598	55 642
Īstermiņa kreditori			
Parādi piegādātājiem un darbuizpildītājiem	20	134 415	116 220
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātas iemaksas	21	192 471	366 759
Pārējie kreditori	22	77 931	114 699
Uzkrātās saistības	23	116 144	215 574
Īstermiņa kreditori kopā		520 961	813 252
Kreditori kopā		545 559	868 894
Pasīvu kopsumma		6 131 753	5 569 689

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.


Jānis Lange
Valdes priekšsēdētājs


Edgars Strods
Valdes loceklis


Mārtiņš Lazdovskis
Valdes loceklis

Rīgā, 2016. gada 30. martā

Finanšu pārskats

Naudas plūsmas pārskats

Sagatavots, izmantojot tiešo metodi

	Piezīme Nr.	2015 EUR	2014 EUR
<i>Pamatdarbības naudas plūsma</i>			
Ieņēmumi no preču pārdošanas un pakalpojumu sniegšanas		16 207 194	14 751 037
Maksājumi piegādātājiem, darbiniekiem, pārējiem pamatdarbības izdevumiem		(12 729 939)	(11 714 645)
Pārējās uzņēmuma pamatdarbības ieņēmumi		31 442	46 124
Pārējās uzņēmuma pamatdarbības izdevumi		(2 524 170)	(2 050 885)
Bruto pamatdarbības naudas plūsma		984 527	1 031 631
Pamatdarbības naudas plūsma		984 527	1 031 631
<i>Ieguldīšanas darbības naudas plūsma</i>			
Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu iegāde		(216 274)	(959 453)
Ieguldīšanas darbības neto naudas plūsma		(216 274)	(959 453)
<i>Finansēšanas darbības naudas plūsma</i>			
Saņemts aizņēmums no AS SEB Banka		1 000 000	-
Atgriezts aizņēmums AS SEB Banka		(1 000 000)	-
Saņemts finansējums kampaņas “Neamputē ceļa zīmi” izmaksu kompensēšanai		50 000	50 000
Veikta samaksa piegādātājiem kampaņas “Neamputē ceļa zīmi” ietvaros		(50 000)	(50 000)
90% par valsts kapitāla izmantošanu		(39 205)	(6 911)
Finansēšanas darbības neto naudas plūsma		(39 205)	(6 911)
Ārvalstu valūtu kursu svārstību rezultāts		(72)	0
Naudas plūsma un tās ekvivalentu neto pieaugums vai samazinājums		728 976	65 267
Naudas un tās ekvivalentu atlikums 01.01.2015.		125 430	60 163
Naudas un tās ekvivalentu atlikums 31.12.2015.		854 406	125 430

Jānis Lange
Valdes priekšsēdētājs

Edgars Strods
Valdes loceklis

Mārtiņš Lazdovskis
Valdes loceklis

Rīgā, 2016. gada 30. martā

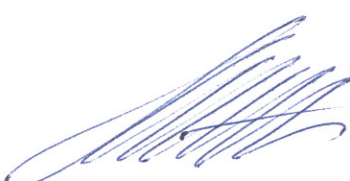
Finanšu pārskats

Pašu kapitāla izmaiņu pārskats

	Akciju kapitāls EUR	Iepriekšējo gadu nesadalītā peļņa EUR	Pārskata gada peļņa EUR	Kopā EUR
Kopā pašu kapitāls 31.12.2013. apstiprināts	4 155 649	56 037	7 679	4 219 365
Iepriekšējo periodu korekcijas	-	(64 395)	-	(64 395)
Kopā pašu kapitāls 31.12.2013. koriģēts	4 155 649	(8 358)	7 679	4 154 970
Dividendes	-	-	(6 911)	(6 911)
2013.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	768	(768)	-
2014.gada peļņa	-	-	43 561	43 561
Kopā pašu kapitāls 31.12.2014. apstiprināts	4 155 649	56 805	43 561	4 256 015
Iepriekšējo periodu korekcijas	-	-	25 243	25 243
Kopā pašu kapitāls 31.12.2014. koriģēts	4 155 649	(7 590)	68 804	4 216 863
Dividendes	-	-	(39 205)	(39 205)
2014.gada peļņa pārvietota uz iepriekšējo gadu nesadalīto peļņu	-	29 599	(29 599)	-
2015.gada peļņa	-	-	57 793	57 793
Kopā pašu kapitāls 31.12.2015.	4 155 649	22 009	57 793	4 235 451

Pielikums ir šī finanšu pārskata neatņemama sastāvdaļa.


 Jānis Lange
 Valdes priekšsēdētājs


 Edgars Strods
 Valdes loceklis


 Mārtiņš Lazdovskis
 Valdes loceklis

Rīgā, 2016.gada 30.martā

Finanšu pārskata pielikums

1. Vispārīgā informācija par uzņēmumu

VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā – Sabiedrība) ir izveidota ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2004.gada 5.oktobra rīkojumu nr. 726 prot. Nr.56, § 50, kā bezpeļņas organizācijas valsts akciju sabiedrības „Latvijas Autoceļu direkcija” tiesību, saistību, funkciju, mantas un finanšu līdzekļu pārņēmēja. Sabiedrība darbojas saskaņā ar 2013.gada 16.decembra Deleģēšanas līgumu (turpmāk tekstā – DL) ar LR Satiksmes ministriju (turpmāk tekstā – SM), kas noslēgts pamatojoties uz likuma „Par autoceļiem” 7. panta 3.daļu.

2. Nozīmīgāko grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkums

Finanšu pārskata sagatavošanas pamatnostādnes

VAS „Latvijas Valsts ceļi” finanšu pārskats sagatavots saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu un atbilstoši likumam „Par grāmatvedību”, kā arī saskaņā ar vispāratzītajiem Latvijas grāmatvedības principiem un likumdošanas aktiem.

Peļņas vai zaudējumu aprēķins par pārskata gadu sagatavots pēc periodu izmaksu metodes.

Naudas plūsmas pārskats sagatavots, pamatdarbības naudas plūsmu nosakot pēc tiešās metodes.

Finanšu pārskatos par naudas vienību lietota Latvijas Republikas naudas vienība euro (EUR).

Finanšu pārskats aptver laika periodu no 2015.gada 1.janvāra līdz 2015.gada 31.decembrim.

Salīdzinot ar iepriekšējo gadu, Sabiedrības pielietotās uzskaites un novērtēšanas metodes nav mainītas.

Novērtēšanas principi

Finanšu pārskata posteņi ir novērtēti atbilstoši šādiem grāmatvedības principiem:

- finanšu pārskats sagatavots pieņemot, ka Sabiedrība darbosies arī turpmāk;
- Sabiedrības finanšu pārskats, izņemot naudas plūsmas pārskatu, sagatavots saskaņā ar uzkrāšanas principu. Darījumi tiek atzīti periodā, uz kuriem tie attiecas, neatkarīgi no tā, kad tiek veikti norēķini. Izmaksas saskaņotas ar ieņēmumiem pārskata periodā;
- izmantotas tās pašas novērtēšanas metodes, kas izmantotas iepriekšējā pārskata gadā;
- ņemtas vērā visas paredzamā riska summas un zaudējumi, kas radušies pārskata gadā vai iepriekšējos gados, arī tad, ja tie kļuvuši zināmi laika posmā starp bilances datumu un gada pārskata sastādīšanas dienu;
- aktīva un pasīva posteņi novērtēti atsevišķi;
- aprēķinātas un ņemtas vērā visas vērtības samazinošās un nolietojuma summas;
- norādīti visi posteņi, kas būtiski ietekmē gada pārskata lietotāju novērtējumu vai lēmumu pieņemšanu;
- pārskata gada sākuma balance sakrīt ar iepriekšējā gada slēguma bilanci.

Aplēšu izmantošana

Sagatavojot finanšu pārskatu, vadībai nākas pamatoties uz zināmām aplēsēm un pieņēmumiem, kas ietekmē atsevišķos pārskatos atspoguļotas bilances un peļņas vai zaudējuma aprēķina posteņu atlikumus, kā arī iespējamo saistību apmēru. Nākotnes notikumi var ietekmēt pieņēmumus, pamatojoties uz kuriem veiktas attiecīgās aplēses. Grāmatvedības aplēses izmaiņu ietekmi atzīst perspektīvi, finanšu pārskata posteņu vērtības korekcijas iekļaujot finanšu pārskatā. Grāmatvedības aplēses izmaiņu ietekmes perspektīva atzīšana nozīmē, ka izmaiņas attiecinātas uz darījumiem, faktiem un notikumiem, sākot ar aplēses izmaiņu dienu.

Ieņēmumu atzīšana un neto apgrozījums

Ieņēmumi tiek atzīti, kad preces ir piegādātas vai ir sniegti pakalpojumi.

Neto apgrozījums ir gada laikā sniegto pakalpojumu vērtības kopsumma bez pievienotās vērtības nodokļa.

Neto apgrozījumā atspoguļoti Sabiedrības pamatdarbības ieņēmumi no pakalpojumu sniegšanas, no kuriem atskaitīti ieņēmumu sastāvā ietvertie nodokļi. Šajā postenī uzrādītas pakalpojumu summas, par kurām samaksa vēl nav saņemta, bet norēķinu dokumenti iesniegti pircējam vai pasūtītājam. Finanšu pārskatā ir iekļauta tikai līdz pārskata datumam iegūtā peļņa.

Nomas ieņēmumi tiek atzīti periodā, kad tie radušies.

Ieņēmumi no soda un kavējuma naudām tiek atzīti to saņemšanas brīdī.

Nemateriālie ieguldījumi.

Nemateriālie ieguldījumi bilancē tiek uzrādīti sākotnējā vērtībā, atskaitot uzkrāto amortizāciju. Nemateriālo ieguldījumu sastāvā tiek uzskaitīti datoru programmprodukti un ar to ieviešanu saistītās izmaksas. Amortizācija tiek aprēķināta pēc lineārās metodes šo aktīvu lietderīgās lietošanas laikā. Nemateriāliem ieguldījumiem lietderīgās lietošanas laiks tiek noteikts 5 gadi.

Pamatlīdzekļi

Visi pamatlīdzekļi sākotnēji novērtēti iegādes vērtībā. Pamatlīdzekļi bilancē ir uzrādīti iegādes vērtībā, atskaitot nolietojumu. Pamatlīdzekļu sastāvā tiek uzskaitīti tie ilgtermiņa ieguldījumi, kuru vērtība ir lielāka par EUR 150 un kuru derīgās lietošanas laiks ir ilgāks par vienu gadu. Izņēmums ir sakaru līdzekļi, kurus iekļauj pamatlīdzekļu sastāvā pēc pirkuma maksas un tiek lietoti uzņēmumā noteiktajā derīgās lietošanas laikā.

Pamatlīdzekļu sākotnējo vērtību veido iegādes cena, iekļaujot ievadmaksas un jebkuras izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļu izveidošanu līdz to nodošanai ekspluatācijā. Nozīmīgu rekonstrukciju un uzlabojumu izmaksas tiek kapitalizētas, ja tās paildzina pamatlīdzekļa derīgās lietošanas laiku, un šo aktīvu nolietojums tiek aprēķināts visā tā derīgās lietošanas laikā. Pamatlīdzekļu izveidošanas izmaksām nolietojums netiek rēķināts, kamēr attiecīgie aktīvi nav nodoti ekspluatācijā. Remonta un uzturēšanas izmaksas, kuras rodas pēc pamatlīdzekļu nodošanas ekspluatācijā, parasti tiek norakstītas izdevumos, kad tās radušās.

Nolietojumu aprēķina pēc lineārās nolietojuma aprēķināšanas metodes attiecīgo pamatlīdzekļu lietderīgās izmantošanas laika periodā, lai norakstītu pamatlīdzekļu vērtību līdz tā aplēstajai atlikušajai vērtībai lietderīgās izmantošanas perioda beigās, izmantojot šādas vadības noteiktās likmes:

Nosaukums	Norma	Normas vienība
Ēkas, būves	15-100	gadi
Iekārtas	10	gadi
Transportlīdzekļi	8	gadi
Datortehnika, mobilie sakaru līdzekļi	3	gadi
Mēbeles	10	gadi
Pārējie	5	gadi

Ja atsevišķiem pamatlīdzekļiem ir nepieciešama daļu vai detaļu nomaiņa (pamatlīdzekļa rekonstrukcija, atjaunošana, uzlabošana), tad tiek veikta pamatlīdzekļa rekonstrukcija. Pamatlīdzekļu rekonstrukciju veic izmantojot divus veidus:

- ja rekonstruējamam pamatlīdzeklim atlikusī vērtība ir EUR 0.00, tad rekonstruējamo vērtību pievieno pamatlīdzekļa uzskaites vērtībai un nosaka turpmāko pamatlīdzekļa lietošanas laiku;
- ja rekonstruējamais pamatlīdzeklis vēl nav nolietojies un tas nav uzskaitīts pa sastāvdaļām (komponentēm), tad izmanto amortizētās aizstāšanas izmaksas metodi. Amortizētās aizstāšanas

izmaksas ir pamatlīdzekļa vērtība, kas aprēķināta, atskaitot no jauna, līdzvērtīga pamatlīdzekļa iegādes vērtības nolietojumu pēc aizstātā pamatlīdzekļa (daļas) nolietojuma likmes, uzskaitot nolietojumu par tik ilgu laika periodu, cik ilgi uzņēmumā izmantots aizstājamais pamatlīdzeklis.

Zemei un tehniskai literatūrai nolietojums netiek rēķināts, jo derīgās lietošanas laiks nav nosakāms.

Nolietojumu aprēķina, sākot ar nākamo mēnesi pēc pamatlīdzekļa nodošanas ekspluatācijā. Pamatlīdzekļu likvidācijas vērtība ir nulle.

Jebkāda peļņa vai zaudējumi, kas radušies pamatlīdzekļa objekta atzīšanas pārtraukšanas rezultātā (ko aprēķina kā starpību starp neto ieņēmumiem no atsavināšanas un pamatlīdzekļa bilances vērtību), tiek atzīta peļņas vai zaudējuma aprēķinā tajā periodā, kurā notikusi pamatlīdzekļa atzīšanas pārtraukšana.

Operatīvā noma

Operatīvās nomas maksājumi un tai pielīdzināmi maksājumi tiek iekļauti tā perioda peļņas vai zaudējumu aprēķinā, uz kuru tie attiecas.

Gadījumos, kad pamatlīdzekļi tiek nomāti uz operatīvā līzīngā nosacījumiem, avansa maksājumi par šiem pamatlīdzekļiem tiek sadalīti ilgtermiņa un īstermiņa nākamo periodu izmaksās.

No operatīvās nomas līgumiem izrietošās saistības tiek atspoguļotas kā ārpusbilances saistības.

Krājumi

Krājumos tiek uzskaitīts mazvērtīgais inventārs, visu veidu pirktie materiāli, rezerves daļas ceļu laboratorijai, kā arī degvielas atlikums, rezerves daļas Sabiedrības autotransportam. Izejvielu un materiālu un pirktu preču atlikumi ir uzrādīti iegādes pašizmaksā. Krājumi novērtēti izmantojot metodi „Pirmais iekšā – pirmais ārā” (FIFO). Novecojošo, lēna apgrozījuma vai bojāto krājumu vērtības samazinājums ir norakstīts pārskata perioda izmaksās. Krājumu atlikumi pārbaudīti gada inventarizācijā.

Pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori

Debitoru parādi bilancē parādīti atbilstoši attaisnojuma dokumentiem un ierakstiem grāmatvedības reģistros.

Debitoru parādi bilancē tiek uzrādīti neto vērtībā – no uzskaites vērtības atskaitot uzkrājumu šaubīgajiem debitoriem. Speciālie uzkrājumi šaubīgiem debitoru parādiem tiek veidoti gadījumos, kad vadība uzskata, ka šo speciāli nodalīto debitoru parādu atgūšana ir apšaubāma.

Nākamo periodu izmaksas

Nākamo periodu izdevumi ietver izmaksas, kas veiktas pirms bilances datuma un attiecas uz nākamo pārskata gadu. Nākamo periodu izmaksās uzskaitītos izdevumus noraksta vienādās daļās visu to periodu laikā, kurās saglabājas šo izdevumu ietekme uz saimniecisko darbību.

Gadījumos, ja šo nākamo periodu norakstīšanas periods pārsniedz vienu gadu, tie tiek sadalīti ilgtermiņa un īstermiņa nākamo periodu izmaksās.

Ilgtermiņa nākamo periodu izmaksas bilancē tiek atspoguļotas kā citi debitori ilgtermiņa finanšu ieguldījumi sastāvā.

Naudas līdzekļi

Naudas līdzekļi ir bezskaidras naudas atlikumi banku kontos un debetkaršu atlikumi.

Naudas plūsmas pārskatā nauda un tās ekvivalenti sastāv no pašreizējo bankas kontu atlikumiem.

Uzkrājumi

Uzkrājumi tiek atzīti, ja Sabiedrībai pastāv juridiskas vai cita veida pamatotas saistības, kuras radušās pagātnes notikumu rezultātā, un pastāv iespēja, ka šo saistību izpildei būs nepieciešami papildus līdzekļi, un šīs saistības var tikt ticami novērtētas.

Uzkrājumos iekļauj:

- izmaksas neizmantotajiem atvaļinājumiem, Uzkrājumu aprēķina katram darbiniekam atsevišķi, nosakot darbinieka līdz pārskata perioda beigām neizmantoto atvaļinājuma dienu skaitu, reizinot to ar darbinieka dienas vidējo izpeļņu saskaņā ar Darba likuma prasībām un aprēķinot attiecīgos darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumu. Saskaitot uzkrāto saistību summu katram darbiniekam, aprēķina kopējo uzkrāto saistību summu Sabiedrības darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem;
- izmaksas darbinieku pensiju pabalstiem. Uzkrājumu aprēķina par visiem Sabiedrības darbiniekiem, ņemot vērā darbinieku vecumu, nostrādāto laiku Sabiedrībā un kadru mainību. Aprēķinam tiek piemērota diskonta likme. Uzkrājumā tie aprēķināti arī attiecīgie darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumi;
- izmaksas prēmijām. Saskaņā ar Nolikumu par VAS “Latvijas Valsts ceļi” darbinieku atlīdzību, prēmijas apmēru, vadoties no pārskata gada izpildes rezultātiem, nosaka ar Valdes lēmumu. Uzkrājumu aprēķina par katru darbinieku, aprēķinot attiecīgos darba devēja sociālās apdrošināšanas maksājumu. Saskaitot uzkrāto saistību summu katram darbiniekam, aprēķina kopējo uzkrājumu prēmijām.

Uzkrātās saistības

Uzkrātās saistības ir izmaksas, kas radušās pārskata gadā, neatkarīgi no rēķina saņemšanas vai izrakstīšanas datuma, ja šo izmaksu apjoms vai maksājuma datums gada pārskata sastādīšanas laikā ir precīzi zināms.

Uzņēmuma ienākuma nodoklis

Pārskata gada uzņēmuma ienākuma nodokļa izmaksas ir aprēķinātas saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvo aktu prasībām.

Pamatojoties uz Gada pārskatu likuma 20.pantu atlikto nodokli atzīstam kā atliktā nodokļa ilgtermiņa saistības. Atliktā nodokļa saistības tiek aprēķinātas pēc saistību metodes attiecībā uz visām pagaidu atšķirībām starp aktīvu un saistību vērtībām finanšu pārskatos un to vērtībām nodokļu aprēķinu vajadzībām. Atliktā nodokļa aprēķinos tiek izmantota pārskata sagatavošanas brīdī spēkā esošā nodokļu likme. Pagaidu atšķirības galvenokārt rodas, izmantojot atšķirīgas pamatlīdzekļu nolietojuma likmes, kā arī no nodokļu zaudējumiem, kas pārnesami uz nākamajiem taksācijas periodiem. Gadījumos, kad kopējais atliktā nodokļa aprēķina rezultāts būtu atspoguļojams bilances aktīvā, to iekļauj finanšu pārskatā tikai tad, kad ir sagaidāms, ka būs pieejama ar nodokli apliekama peļņa, uz kuru varēs attiecināt atskaitāmās pagaidu starpības, kas veidojušas atliktā nodokļa aktīvu.

Kreditori

Saistības klasificē kā īstermiņa saistības, ja tās atbilst kādam no šiem nosacījumiem:

- par tām paredz norēķināties uzņēmuma pamatdarbības cikla ietvaros;
- par tām norēķināsies ne vēlāk kā 12 mēnešu laikā pēc bilances datuma.

Pārējās saistības klasificē kā ilgtermiņa saistības.

Nākamo periodu ieņēmumi

Nākamo periodu ieņēmumi ietver samaksu par ieņēmumiem nākamam pārskata periodam.

Saistītās personas

Personas ir saistītas, ja viena no tām kontrolē otru vai ja tai ir ievērojama ietekme pār otru personu finanšu un saimniecisko lēmumu pieņemšanā. Šo finanšu pārskatu ietvaros saistītās personas ir Sabiedrības vadība un institūcija, kuras pārziņa atrodas Sabiedrība – LR Satiksmes ministrija. Sniedzot vai saņemot pakalpojumus no saistītām pusēm, tiek piemērota tāda cenu politika, kāda tā būtu, ja darījumi notiktu ar trešajām pusēm

Notikumi pēc bilances datuma

Finanšu pārskatā tiek atspoguļoti tādi notikumi pēc pārskata gada beigām, kas sniedz papildu informāciju par uzņēmuma finansiālo stāvokli bilances sagatavošanas datumā (koriģējošie notikumi). Ja notikumi pēc pārskata gada beigām nav koriģējoši, tie tiek atspoguļoti finanšu pārskata pielikumos tikai tad, ja tie ir būtiski.

Kļūdu labojumi

1. 2015. gadā Sabiedrība veica pensiju pabalsta aprēķinu visiem darbiniekiem, saskaņā ar Darba koplīgumu. Tā kā uzkrājumi pensiju pabalstiem iepriekš netika veidoti, tad Sabiedrība izvērtēja nepieciešamību un izveidoja uzkrājumus, veicot retrospektīvu pārrēķinu par iepriekšējiem periodiem. Uzkrājums EUR 75 759 apmērā, kas attiecas uz iepriekšējiem periodiem, tika izlabots caur iepriekšējo periodu nesadalīto peļņu. Korekcijas ietekme uz iepriekšējo periodu nesadalīto peļņu EUR (64 395), ietekme uz atliktā uzņēmuma ienākuma nodokļa saistībām EUR (11 364).

2. 2015. gadā tika atklāta kļūda atliktā uzņēmuma ienākuma nodokļa aprēķinā uz 31.12.2014.. Aprēķinā pilnā apmērā netika iekļauti uz nākamajiem periodiem pārnestie nodokļu zaudējumi. Kļūdas labojums tika veikts uz 2014.pārskata gada nesadalīto peļņu. Korekcijas ietekme uz 2014.pārskata gada nesadalīto peļņu EUR 25 243, ietekme uz atliktā uzņēmuma ienākuma nodokļa saistībām EUR (25 243).

Zemāk uzrādītajā tabulā abu iepriekš minēto kļūdu ietekme ir apvienota.

31.12.2014. (salīdzinošie skaitļi)

Korekcijas ietekme uz 2014. gada bilances un peļņas vai zaudējumu aprēķina posteņiem

	Bilance		
	31.12.2014. Koriģēts	Korekcija	31.12.2014. Apstiprināts
<i>Pasīvs:</i>			
Iepriekšējo periodu nesadalītā peļņa	(7 590)	(64 395)	56 805
Atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	55 642	(36 607)	92 249
Pārskata perioda nesadalītā peļņa	68 804	25 243	43 561
Uzkrājumi pensiju pabalstiem un tamlīdzīgām saistībām	75 759	75 759	-
<i>Kopējā ietekme uz bilances pasīvu</i>	192 615	-	192 615

Peļņas vai zaudējumu aprēķins

	2014 Koriģēts	Korekcija	2014 Apstiprināts
Peļņa vai zaudējumi pirms nodokļiem	101 693		101 693
Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis	(11 352)	25 243	(36 595)
Pārskata gada peļņa	68 804	25 243	43 561

3. Skaidrojumi PEĻNAS VAI ZAUDĒJUMA POSTEĻIEM

Piezīme Nr.1

Neto apgrozījums

Neto apgrozījuma sadalījums pa darbības veidiem:	2015 EUR	2014 EUR
Deleģēšanas līguma ar LR Satiksmes ministriju par valsts autoceļu tīkla pārvaldīšanu, valsts autoceļu tīkla finansējuma administrēšanu, grāmatvedības kārtošānu un organizāciju, iepirkuma valsts vajadzībām organizēšanu	13 493 656	12 028 135
Ceļu laboratorijas pakalpojumi	83 724	81 871
Citi ieņēmumi	3 858	22 182
Kopā	13 581 238	12 132 188

Neto apgrozījuma ieņēmumi tiek atzīti par pārskata periodu pēc pieņemšanas – nodošanas aktiem ar LR Satiksmes ministriju saskaņā ar Deleģēšanas līgumā noteikto kārtību.
 Visi ieņēmumi gūti iekšzemes tirgū (Latvijā).

Piezīme Nr.2

Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumi

Pārējie uzņēmuma saimnieciskās darbības ieņēmumu veidi:	2015 EUR	2014 EUR
Pamatlīdzekļu realizācijas ieņēmumi	-	37 274
Telpu nomas ieņēmumi	11 030	11 303
Citi ieņēmumi	63 898	3 659
Finansējums kampaņas “Neamputē ceļazīmi” izdevumu kompensēšanai	50 000	-
Ieņēmumi no ES projekta īstenošanas	41 296	-
Kopā	166 224	52 236

Citos saimnieciskās darbības ieņēmumos atspoguļoti neregulāri saņemamie ieņēmumi.

Piezīme Nr.3

Materiālās izmaksas

Izejvielu un palīgmateriālu izmaksas	2015 EUR	2014 EUR
Degviela/autogāze	269 668	308 002
Biroja tehnikas uzturēšanas izdevumi	136 030	227 526
Kancelejas preces	41 142	105 322
Rezerves daļas autotransportam, ceļu laboratorijas iekārtām	38 455	34 347
Materiālu un apgrozāmo līdzekļu norakstīšanas izdevumi	9 964	15 199
Datorprogrammu licenču norakstīšanas izdevumi	15 125	14 870
Kopā	510 384	705 266
t.sk. administrācija	56 369	58 982
ražošana	454 015	646 284

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

<i>Piezīme Nr.4</i>		
<i>Personāla izmaksas</i>	2015 EUR	2014 EUR

Kopā	10 346 007	9 034 696
t.sk. administrācija	1 534 672	1 342 088
ražošana	8 811 335	7 692 608

<i>Piezīme Nr.4 a)</i>		
<i>Atlīdzība par darbu</i>	2015 EUR	2014 EUR

Kopā	8 241 626	7 180 283
t.sk. administrācija	1 224 539	1 066 845
ražošana	7 017 087	6 113 438

<i>Piezīme Nr.4 b)</i>		
<i>Valsts sociālās apdrošināšanas obligātās izmaksas</i>	2015 EUR	2014 EUR

Kopā	1 914 507	1 680 131
t.sk. administrācija	283 473	248 770
ražošana	1 631 034	1 431 361

<i>Piezīme Nr.4 c)</i>		
<i>Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas</i>	2015 EUR	2014 EUR

Veselības apdrošināšana	128 952	114 063
Brilles, pabalsti, mācību maksa	60 922	60 219
Kopā	189 874	174 282
t.sk. administrācija	26 660	26 473
ražošana	163 214	147 809

Personāla izmaksas palielinājušās, jo 2015.gadā tika palielināts darbinieku atalgojums par 5%. Noslēdzot pārskata gadu Sabiedrības valde pieņēma lēmumu izveidot uzkrājumu darbinieku prēmijām un pensiju pabalstiem saskaņā ar Darba koplīgumu. (skatīt 18.un 19.piezīmi)

<i>Piezīme Nr.5</i>		
<i>Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums un norakstīšana</i>	2015 EUR	2014 EUR

Pamatlīdzekļu un nemateriālo ieguldījumu nolietojums	573 660	597 211
Pamatlīdzekļu atlikušās vērtības norakstīšana	1 858	25
Kopā	575 518	597 236
t.sk. administrācija	62 748	73 203
ražošana	512 770	524 033

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adresse: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

Piezīme Nr.6

Pārējās uzņēmuma saimnieciskās darbības izmaksas

	2015 EUR	2014 EUR
Norēķini ar apakšuzņēmējiem – LR Satiksmes ministrijas Deleģēšanas līgums	778 640	511 195
Autotransporta uzturēšanas izmaksas	246 650	242 291
Telpu nomas izmaksas	217 422	224 259
Ēku un telpu uzturēšanas izmaksas	301 161	211 820
Sakaru pakalpojumu izmaksas	175 257	122 050
Darbinieku kvalifikācijas celšanas izmaksas	68 560	77 648
Komandējumu izmaksas	76 757	64 558
Juridisko pakalpojumu apmaksa	34 196	39 531
Biroja un administratīvās izmaksas	19 606	37 330
Īpašuma un autotransporta apdrošināšana	35 783	32 604
Reprezentācijas izmaksas	22 012	30 014
Konsultatīvie, projektu izstrādes un ieviešanas pakalpojumi	43 630	27 954
Dalības maksas vietējās un starptautiskajās organizācijās	26 336	25 926
Ceļu laboratorijas iekārtu un mērinstrumentu uzturēšana	22 814	17 207
Autoceļu nozares informatīvie pakalpojumi	20 182	15 318
Prese, lietišķās informācijas abonēšana	16 072	11 734
Informācijas izplatīšanas izmaksas	10 962	11 393
u.c.	121 644	42 550
Kopā	2 237 684	1 745 382
t.sk. administrācija	171 227	189 844
ražošana	2 066 457	1 555 538

Piezīme Nr.7

Atliktais uzņēmumu ienākuma nodoklis

	2015 EUR	2014 koriģēts EUR
Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis pagaidu atšķirību izmaiņu rezultātā	31 045	11 352
Peļņas vai zaudējumu aprēķinā atspoguļotais uzņēmumu ienākuma nodoklis	31 045	11 352

Atliktais uzņēmuma ienākuma nodoklis

	Balance		Peļņas vai zaudējumu aprēķins	
Atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	31.12.2015.	31.12.2014. koriģēts	31.12.2015.	31.12.2014. koriģēts
Paātrinātais nolietojums nodokļu vajadzībām	(227 209)	(219 108)	(8 101)	(21 853)
Bruto atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa saistības	(227 209)	(219 108)	(8 101)	(21 853)
Atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa aktīvs				
Uz nākamajiem periodiem pārnestie nodokļu zaudējumi	-	73 976	(73 976)	10 961
Uzkrātās atvaļinājuma saistības	64 761	61 226	3 535	(14 762)
Uzkrājumi pensiju pabalstiem	42 448	11 364	31 084	-
Citi uzkrājumi	95 402	16 900	78 502	6 700
Bruto atliktā uzņēmumu ienākuma nodokļa aktīvs	202 611	163 466	39 145	(10 501)
Neto atliktā uzņēmuma ienākuma nodokļa saistības	(24 598)	(55 642)	31 045	(11 352)

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

Sabiedrības vadība uzskata, ka nākamajos gados, kad realizēsies atliktā nodokļa saistības, šīs saistības tiks segtas ar augstāk norādītajiem nodokļu aktīviem.

<i>Faktiskā uzņēmumu ienākuma nodokļa salīdzinājums ar teorētiski aprēķināto:</i>	2015 EUR	2014 EUR (koriģēts)
Pelņa pirms nodokļiem	77 336	101 693
Teorētiski aprēķinātais uzņēmumu ienākuma nodoklis – 15%	11 600	15 254
Pastāvīgās atšķirības:		
Nekustamā īpašuma nodoklis	(2 297)	(3 231)
Ar saimniecisko darbību nesaistītās izmaksas	4 305	3 424
Citas	(9 382)	(4 095)
Pārskata gada uzņēmumu ienākuma nodoklis	4 227	11 352

Piezīme Nr.8

<i>Pārējie nodokļi</i>	2015 EUR	2014 EUR
Nekustamā īpašuma nodoklis	11 408	17 628
Nodoklis par zemi	3 907	3 907
Nodoklis par dabas resursu uzmantošanu	1	2
Kopā	15 316	21 537

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

4. Skaidrojumi bilances posteņiem

AKTĪVS

Piezīme Nr.9

Ilgtermiņa ieguldījumi

**Nemateriālo ieguldījumu kustības
pārskats**

	Nemateriālie ieguldījumi Datorprogrammas EUR	Nemateriālo ieguldījumu izveidošanas izmaksas EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība			
31.12.2013.	43 152	-	43 152
Iegāde	3 740	-	3 740
Pārklasifikācija	-	-	-
Izslēgšana	-	-	-
31.12.2014.	46 892	-	46 892
Iegāde	-	10 109	10 109
Pārklasifikācija	10 109	(10 109)	-
Izslēgšana	(7 580)	-	(7 580)
31.12.2015.	49 421	-	49 421
Uzkrātā amortizācija			
31.12.2013.	41 900	-	41 900
Aprēķinātā	494	-	494
Izslēgšana	-	-	-
31.12.2014.	42 394	-	42 394
Aprēķinātā	1 979	-	1 979
Izslēgšana	(7 580)	-	(7 580)
31.12.2015.	36 793	-	36 793
Atlikusī vērtība			
31.12.2014.	4 498	-	4 498
31.12.2015.	12 628	-	12 628

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

Piezīme Nr.10

Pamatlīdzekļu kustības pārskats

	Zeme EUR	Ēkas un būves EUR	Iekārtas un mašīnas EUR	Pārējie pamatlīdzekļi EUR	Pamatlīdzekļu izveidošanas un nepabeigto celtniecības objektu izmaksas EUR	Kopā EUR
Sākotnējā vērtība						
01.01.2014.	606 550	1 671 380	4 757 224	2 042 232	-	9 077 386
Iegāde	-	-	-	-	794 098	794 098
Pārklasifikācija	-	8 339	683 750	102 009	(794 098)	7 350
Izslēgšana	-	-	(309 481)	(90 851)	-	(400 332)
31.12.2014.	606 550	1 679 719	5 131 493	2 060 740	-	9 478 502
Iegāde	-	-	-	-	201 518	201 518
Pārklasifikācija	-	-	64 453	137 065	(201 518)	-
Izslēgšana	-	-	(40 104)	(188 628)	-	(228 732)
31.12.2015.	606 550	1 679 719	5 155 842	2 009 177	-	9 451 288
Uzkrātais nolietojums						
01.01.2014.	-	416 815	3 080 236	1 570 063	-	5 067 114
Aprēķināts	-	38 199	336 557	222 012	-	596 768
Izslēgšana	-	-	(308 395)	(90 825)	-	(399 220)
31.12.2014.	-	455 014	3 108 398	1 701 250	-	5 264 662
Aprēķināts	-	38 315	346 550	186 815	-	571 680
Izslēgšana	-	-	(39 358)	(173 133)	-	(212 491)
31.12.2015.	-	493 329	3 415 590	1 714 932	-	5 623 851
Atlikusī vērtība						
31.12.2014.	606 550	1 224 705	2 023 095	359 490	-	4 213 840
31.12.2015.	606 550	1 186 390	1 740 252	294 245	-	3 827 437

Pilnībā nolietotojušies pamatlīdzekļi

Vairāki pamatlīdzekļi, kuri tikuši pilnībā norakstīti nolietojuma izmaksās, joprojām tiek aktīvi izmantoti Sabiedrības pamatdarbībā. Kopējā šādu pamatlīdzekļu iegādes vērtība:

- 2014.gada 31.decembrī ir EUR 3 336 566
- 2015.gada 31.decembrī ir EUR 3 848 855

Kadastrālā vērtība

Sabiedrības īpašumā esošām zemēm kadastrālā vērtība uz 01.01.2016. ir EUR 382 722.
 Zemes kadastrālā vērtība kopš 2015.gada 1.janvāra nav mainījusies.

Zemes gabals Daugavpilī, 18.Novembra ielā 333 atrodas Sabiedrības lietojumā, jo pēc Zemesgrāmatas nodaļuma Nr.100000212522 ieraksta nr.1.2. ēka saistīta ar zemes gabalu.

Sabiedrības īpašumā esošām ēkām un būvēm kadastrālā vērtība uz 01.01.2016. ir EUR 760 508.
 Ēku kadastrālā vērtība kopš 2015.gada 1.janvāra nav mainījusies.

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

Piezīme Nr. 11

Apgrozāmie līdzekļi

Izejvielas, pamatmateriāli un palīgmateriāli

	2015 EUR	2014 EUR
Mazvērtīgais inventārs	18 590	-
Reklāmas un prezentācijas materiāli	9 450	10 880
Rezerves daļas	9 151	7 869
Degviela/autogāze	4 955	5 443
Materiāli	3 564	3 181
Kopā	45 710	27 373

Novecojušu un bojāto krājumu nav.

Piezīme Nr.12

Debitori

Pircēju un pasūtītāju parādi

	2015 EUR	2014 EUR
Pasūtītājs LR Satiksmes ministrija (autoceļu fonds)	1 208 802	1 021 924
Pārējie	3 277	6 746
Uzkrājumi šaubīgajiem debitoru parādiem	-	(2 650)
Kopā	1 212 079	1 026 020

Piezīme Nr.13

Citi debitori

	2015 EUR	2014 EUR
Transportlīdzekļu ekspluatācijas nodoklis	2 884	5 039
Pārējie debitori	954	2 474
Uzņēmuma vieglo transporta līdzekļu nodoklis	2 364	1 340
Norēķini par darba algu	117	632
Avansa maksājumi par pakalpojumiem	585	484
Norēķini ar avansa norēķinu personām	182	59
Iedzīvotāju ienākuma nodokļa pārākums (skatīt 5.daļu Nodokļi)	-	26
Kopā	7 086	10 054

Piezīme Nr.14

Nākamo periodu izmaksas

	2015 EUR	2014 EUR
Darbinieku apdrošināšana	107 207	101 742
Autotransporta apdrošināšana	19 999	19 825
Citi nākamo periodu izdevumi (preses un lietišķās informācijas abonēšana, autostāvvietu pakalpojumi)	13 602	19 548
Personāla izmaksām	13 838	8 099
Biedru naudas autoceļu nozares sabiedriskajās organizācijās	5 816	5 723
Datorprogrammu licences	5 010	4 604
Sociālajām iemaksām	3 162	1 876
Programmatūras uzturēšanas izdevumi	784	652
Kopā	169 418	162 069

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adresse: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

Piezīme Nr.15

Uzkrātie ieņēmumi

	2015 EUR	2014 EUR
Ieņēmumi par elektroenerģiju	1 882	304
Kopā	1 882	304

Piezīme Nr.16

Nauda un tās ekvivalenti

	2015 EUR	2014 EUR
Nauda norēķinu kontos	853 696	124 619
Nauda norēķinu karšu kontos	710	811
Kopā	854 406	125 430

PASĪVS

Piezīme Nr.17

Pamatkapitāls

Sabiedrības pamatkapitāls ir 4 155 649 EUR, ko veido 4 155 649 akcijas. Katras akcijas nominālvērtība ir 1 EUR. Visas Sabiedrības akcijas pieder valstij LR Satiksmes ministrijas personā.

Piezīme Nr.18

2015. gadā Sabiedrība veica pensiju pabalsta aprēķinu visiem darbiniekiem, saskaņā ar Darba koplīgumu. Tā kā uzkrājumi pensiju pabalstiem iepriekš netika veidoti, tad Sabiedrība izvērtēja nepieciešamību un izveidoja uzkrājumus, veicot retrospektīvu pārrēķinu par iepriekšējiem periodiem. Uzkrājums EUR 75 759 apmērā (tai skaitā VSAOI), kas attiecas uz iepriekšējiem periodiem, tika izlabots caur iepriekšējo periodu nesadalīto peļņu. 2015.gadā tika izveidoti papildus uzkrājumi pensiju pabalstiem EUR 207 230 apmērā (tai skaitā VSAOI). Uz 2015.gada beigām kopējais uzkrājums pensiju pabalstiem sastāda EUR 282 989 (tai skaitā VSAOI).

Piezīme Nr.19

Citi uzkrājumi

Atlikums uz 31.12.2014.	408 173
t.sk.:	
Uzkrājumi darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem	331 202
Uzkrājumi sociālajām iemaksām neizmantotajiem atvaļinājumiem	76 971
Palielinājums kopā:	659 581
Uzkrājumi darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem	19 147
Uzkrājumi sociālajām iemaksām neizmantotajiem atvaļinājumiem	4 421
Uzkrājums darbinieku prēmijām par gada rezultātiem, tai skaitā VSAOI	636 013
Atlikums uz 31.12.2015.	1 067 754
t.sk.:	
Uzkrājumi darbinieku neizmantotajiem atvaļinājumiem	350 349
Uzkrājumi sociālajām iemaksām neizmantotajiem atvaļinājumiem	81 392
Uzkrājums darbinieku prēmijām par gada rezultātiem, tai skaitā VSAOI	636 013

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

Piezīme Nr.20

Parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem

Atlikumu sastāda 2016.gada janvārī saņemtie kreditoru rēķini par sniegtajiem pakalpojumiem un veiktajām piegādēm 2015.gadā.

Piezīme Nr.21

Īstermiņa kreditori

Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas

Nodokļu veidi	2015 EUR	2014 EUR
Sociālais nodoklis*	-	234 299
Pievienotās vērtības nodoklis*	157 198	132 459
Dabas resursu nodoklis*	1	1
Uzņēmuma ienākuma nodoklis*	35 272	-
Kopā	192 471	366 759

*skatīt arī 5.daļu Nodokļi

Piezīme Nr.22

Pārējie kreditori

Kreditoru veidi

	2015 EUR	2014 EUR
Iepirkumu piedāvājuma nodrošinājumi	77 000	113 800
Norēķini ar prasībām pret personālu	931	899
Kopā	77 931	114 699

Piezīme Nr.23

Uzkrātās saistības

Saistību veidi

	2015 EUR	2014 EUR
Darbinieku darba un sociālajām garantijām	-	79 922
Atalgojumam	74 515	67 046
Valsts sociālajām apdrošināšanas obligātajām iemaksām	21 964	39 565
Kreditoriem	19 665	17 570
Gada rezultātiem	-	11 471
Kopā	116 144	215 574

5. Vispārīga informācija

Nodokļi

Nodokļa veids	Atlikums uz 01.01.2015.	Aprēķināts 2015. gadā	Samaksāts 2015.gadā	Atlikums uz 31.12.2015.
Uzņēmuma ienākuma nodoklis	-	35 272	-	35 272
Pievienotās vērtības nodoklis	132 459	2 347 986	(2 323 248)	157 198
Sociālais nodoklis	234 299	2 572 166	(2 806 465)	-
Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	(26)	1 436 651	(1 436 625)	-
Zemes nodoklis	-	3 907	(3 907)	-
Nekustamā īpašuma nodoklis	-	11 408	(11 408)	-
Riska nodeva	-	1 489	(1 489)	-
Dabas resursu nodoklis	1	1	(1)	1
Kopā:	366 733	6 408 880	(6 583 143)	192 471

VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
 Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
 Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
 2015. gada pārskats

Sabiedrībā nodarbināto personu skaits

2015 2014

Vidējais Sabiedrībā nodarbināto skaits gadā	332	334
--	------------	------------

Ārpusbilances saistības

Operatīvais līzings

Sabiedrība ir noslēgusi līgumu ar SIA „Swedbank Līzings” (SIA „Moller Auto Latvia”) un SIA SEB līzings (SIA AD REM auto) par 2 automašīnu operatīvo līzingu ar 3 mēnešu mainīgo Euribor likmi.

	2015
Īstermiņa saistības	EUR
Swedbank Līzings	8 015
SEB Līzings	4 920

Kopā	12 935
-------------	---------------

Ilgtermiņa saistības	Atmaksas termiņš	EUR
Swedbank Līzings	2018.gads	16 813
SEB Līzings	2018.gads	8196

Kopā	25 009
-------------	---------------

Kredītlinija

Sabiedrība pārskata gadā ir noslēgusi kredītlinijas līgumu ar A/S SEB banka par kopējo summu EUR 500 000 ar bāzes likmi un 3 mēnešu mainīgo Euribor likmi. Līguma ir spēkā līdz 2016. gada 29.jūnijam. Uz pārskata gada beigām kredītlinija nav izmantota.

Informācija par atlīdzību padomes un valdes locekļiem

Izmaksu veids	2015	2014
	EUR	EUR

Valde		
Atlīdzība par darbu	167 005	145 553
Valsts sociālās obligātās apdrošināšanas izmaksas	39 396	34 336
Pārējās sociālās nodrošināšanas izmaksas	1 567	1 571

Kopā	207 968	181 460
-------------	----------------	----------------

Finanšu risku pārvaldība.

Uzņēmuma nozīmīgākie finanšu instrumenti ir nauda. Šo finanšu instrumentu galvenais uzdevums ir nodrošināt Uzņēmuma saimnieciskās darbības finansējumu. Uzņēmums saskaras arī ar vairākiem citiem finanšu instrumentiem, piemēram, pircēju un pasūtītāju parādi un citi debitori, parādi piegādātājiem un darbuzņēmējiem un pārējie kreditori, kas izriet tieši no tā saimnieciskās darbības. Galvenie finanšu riski, kas saistīti ar Uzņēmuma finanšu instrumentiem ir likviditātes risks un kredītrisks.

Likviditātes risks. Uzņēmums kontrolē savu likviditātes risku, uzturot atbilstošu naudas daudzumu, kā arī nepieciešamības gadījumā, saņemot aizņēmumus no Valsts Kases vai komercbankām.

Kredītrisks. Uzņēmums ir pakļauts kredīriskam saistībā ar tā pircēju un pasūtītāju parādiem, naudu un tās ekvivalentiem. Uzņēmums kontrolē savu kredītrisku, pastāvīgi izvērtējot klientu parādu atmaksas vēsturi un nosakot kreditēšanas nosacījumus katram klientam atsevišķi. Turklāt Uzņēmums nepārtraukti uzrauga debitoru parādu atlikumus, lai mazinātu neatgūstamo parādu rašanās iespēju.

Notikumi pēc bilances datuma.

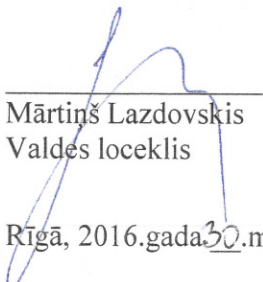
VAS „LATVIJAS VALSTS CEĻI”
Adrese: Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Vienotais reģistrācijas numurs: 40003344207
2015. gada pārskats

Notikumi pēc bilances datuma.

Laika posmā no pārskata gada pēdējās dienas līdz šī finanšu pārskata izdošanas datumam nav bijuši nekādi citi notikumi, kuru rezultātā šajā finanšu pārskatā būtu jāveic korekcijas vai kuri būtu jāpaskaidro šajā finanšu pārskatā.

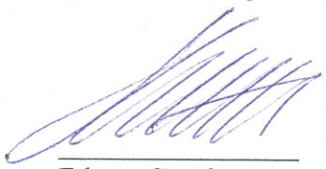


Jānis Lange
Valdes priekšsēdētājs



Mārtiņš Lazdovskis
Valdes loceklis

Rīgā, 2016. gada 30. martā



Edgars Strods
Valdes loceklis

NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS

VAS „Latvijas Valsts ceļi” akcionāram

Ziņojums par finanšu pārskatu

Mēs esam veikuši VAS „Latvijas Valsts ceļi” (turpmāk tekstā - Uzņēmums) finanšu pārskata revīziju, kas atspoguļots pievienotajā 2015. gada pārskatā no 12. līdz 32. lappusei. Revidētais finanšu pārskats ietver 2015. gada 31. decembra bilanci, 2015. gada peļņas vai zaudējumu aprēķinu, pašu kapitāla izmaiņu pārskatu un naudas plūsmas pārskatu, kā arī nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju pielikumā.

Vadības atbildība par finanšu pārskata sagatavošanu

Vadība ir atbildīga par šī finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu, kā arī par tādām iekšējām kontrolēm, kādas vadība uzskata par nepieciešamām, lai nodrošinātu finanšu pārskata sagatavošanu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības.

Revidentu atbildība

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju, izsakām par šo finanšu pārskatu. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāievēro ētikas prasības un jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību par to, ka finanšu pārskatos nav būtisku neatbilstību.

Revīzija ietver procedūras, kas tiek veiktas, lai gūtu revīzijas pierādījumus par finanšu pārskatā uzrādīto summu un atklātās informācijas pamatotību. Procedūras tiek izvēlētas, pamatojoties uz revidentu profesionālu vērtējumu, ieskaitot krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību riska novērtējumu finanšu pārskatā. Veicot šo riska novērtējumu, revidenti ņem vērā iekšējo kontroli, kas izveidota, lai nodrošinātu finanšu pārskata sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu, ar mērķi noteikt apstākļiem piemērotas revīzijas procedūras, bet nevis lai izteiktu atzinumu par kontroles efektivitāti. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības uzskaites principu un nozīmīgu uzņēmuma vadības izdarīto pieņēmumu pamatotības, kā arī finanšu pārskatā sniegtās informācijas vispārēju izvērtējumu.

Uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši mūsu revidentu atzinuma ar iebildi izteikšanai.

Pamatojums atzinumam ar iebildi

Kā atspoguļots pielikuma 18. piezīmē, Sabiedrība 2015. gada finanšu pārskatā saskaņā ar Darba koplīgumu par darbinieku darba un sociālajām garantijām un, ievērojot LR likumdošanas aktus, veicot aplēses un izmantojot pieņēmumus, izveidoja uzkrājumu pensijas pabalstam darbiniekiem un atzina ar to saistīto atlikto uzņēmumu ienākuma nodokli. Veicot retrospektīvu korekciju, daļa uzkrājuma tika atzīta šajā finanšu pārskatā, daļa tika attiecināta uz iepriekšējo gadu peļņas vai zaudējumu aprēķiniem. Mēs nevarējām iegūt pietiekamus revīzijas pierādījumus Sabiedrības izmantotajiem pieņēmumiem attiecībā uz uzkrājuma apmēru un tā sadalījumu starp 2015. un iepriekšējo gadu peļņas vai zaudējumu aprēķiniem. Līdz ar to mēs nevarējām noteikt, vai uzkrājuma un ar to saistītā atlikta uzņēmuma ienākuma nodokļa summas apmērs un sadalījums starp 2015. gada un iepriekšējo gadu peļņas vai zaudējumu aprēķiniem ir noteikts korekti.

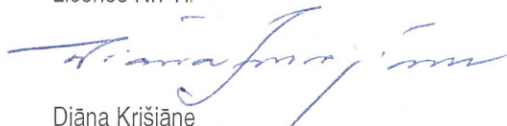
Atzinums ar iebildi

Mūsaprāt, izņemot šī ziņojuma sadaļā „Pamatojums atzinumam ar iebildi” minētā jautājuma ietekmi iepriekš minētais finanšu pārskats sniedz skaidru un patiesu priekšstatu par VAS „Latvijas Valsts ceļi” finansiālo stāvokli 2015. gada 31. decembrī, kā arī par tās 2015. gada finanšu rezultātiem un naudas plūsmām saskaņā ar Latvijas Republikas Gada pārskatu likumu.

Ziņojums par citu juridisko un regulējošo prasību izpildi

Mēs esam iepazinušies arī ar vadības ziņojumu par 2015. gadu, kas atspoguļots pievienotā 2015. gada pārskatā no 4. līdz 11. lappusei, un neesam atklājuši būtiskas neatbilstības starp šajā vadības ziņojumā un 2015. gada finanšu pārskatā atspoguļoto finanšu informāciju.

SIA „Ernst & Young Baltic”
Licence Nr. 17



Diāna Krišjāne
Valdes priekšsēdētāja
LR zvērināta revidente
Sertifikāts Nr. 124

Rīgā,
2016. gada 31. martā