



Aprīlis 2017

autoceļu avīze

“Latvijas autoceļu uzturētājs”
šogad nolīdzinājis grants ceļu segumu gandrīz 41 tūkst. pārgājiena kilometros un veicis seguma planēšanu vairāk nekā 2100 km garumā.

[---> 4. lappuse]

Jānis Lange: “Šogad papildu piešķirtie līdzekļi tiks novirzīti valsts vietējiem un reģionālajiem ceļiem, neliela daļa arī satiksmes drošības uzlabošanai”.

[---> 3. lappuse]



Kurus ceļus remontēs šogad

Šogad visā Latvijā plānots strādāt 140 objektos – visvairāk uz valsts galvenajiem un reģionālajiem ceļiem. Lai būvniecības sezonu sāktu laicīgi, šajā gadā plānoto būvdarbu līgumu slēgšana sākas jau pērn novembrī. Autoceļu Avīzē esam publicējuši karti ar plānotajiem būvdarbiem. Karte pieejama arī mājaslapā www.lvceli.lv.



Andris Bērziņš: “Nozare šis gads atšķirībā no pagājušā ir sācies laicīgi”.

[---> 2. lappuse]

Jūs jautājat, mēs atbildam. Biežāk uzdotie jautājumi par autoceļiem.

[---> 10. lappuse]

CSDD: 2016. gadā vidēji 13 auto atteikušas bremzes.

[---> 11. lappuse]

Īsumā

LVC mājaslapā pieejama karte ar šogad plānotajiem ceļu būvdarbiem

Līdz ar ceļa būvdarbu sezonas sākšanos VAS Latvijas Valsts ceļi (LVC) mājaslapā www.lvceļi.lv ir pieejama ceļu remontdarbu karte, kurā ikviens var apskatīt šogad plānotos ceļu remontdarbus un spēkā esošos satiksmes ierobežojumus.

Kartē ir atzīmēti gan pašreizējie, gan plānotie ceļu būvdarbu posmi uz valsts galvenajiem, reģionālajiem un vietējiem autoceļiem, gan arī tie posmi, kuros darbi uzsākti pērn un turpināsies šogad.

Aktuāla informācija par būvdarbiem un citiem satiksmes apgrūtinājumiem valsts autoceļu tīklā un uzziņas ir pieejamas arī pa diennakts bezmaksas tālruni 80005555 un aplikācijā Waze.

Ceļu būvnieki aicina nekavēties ar Latvijas ceļu tīkla analīzi

Biedrība Latvijas ceļu būvētājs (LCB) aicina Satiksmes ministriju (SM) nekavēties ar Latvijas ceļu tīkla analīzi, lai, apstiprinot 2018. gada valsts budžetu, būtu iespējams noteikt, vai Latvijā ir ceļi, kuros autobraucēji lieto ļoti maz vai nelielo vispār, cik šādu ceļu ir, lai tad pieņemtu pamatotus lēmumus

par ceļu tīkla remontēšanu. Pēc biedrībā paustā, nevar izslēgt iespējamību, ka pētījums apstiprinās medijos izteikto hipotēzi, ka zināmu daļu maznozīmīgu ceļu patiešām iespējams slēgt vai nodot citiem īpašniekiem, lai autoceļu remontiem paredzētos līdzekļus izmantotu pārējā vietējo ceļu tīkla sakārtošanai. SM šo izvērtējumu uzdevusi veikt līdz 31. decembrim.

LDDK aicina valdību būtiski palielināt finansējumu autoceļiem

Latvijas Darba devēju konfederācija (LDDK) jau šogad aicina valdību rast risinājumus īpaši reģionālo un vietējo ceļu stāvokļa uzlabošanai un nākamgad budžetā paredzēt būtisku remontiem nepieciešamā finansējuma palielinājumu.

Uzturot apmierinošā kārtībā tikai valsts nozīmes lielos ceļus, bet reģionālo un vietējo ceļu stāvokli neuzlabojot, tiek kavēta uzņēmējdarbība pagastos un mazajās pilsētās. Īpaši pavasaros un rudenos, kad uz asfaltētajiem ceļiem parādās bīstamas bedres, bet grants seguma ceļi kļūst neizbraucami, zemnieku saimniecībām, kokapstrādes uzņēmumiem, pārtikas ražotājiem un citiem uzņēmumiem ir apgrūtināta gan izejvielu piegāde, gan gatavās produkcijas izvešana. Automašīnu masas ierobežojumi, kas pavasaros tiek uzlikti

uz ceļiem ar grants segumu, ir nevis problēmas risinājums, bet papildu šķērslis tautsaimniecībai, uzsver LDDK.

Aicina apmeklēt Astarte standus lielākajās aprīļa izstādēs Latvijā

Degvielas tirgotājs Astarte aprīlī piedalīsies divās izstādēs - no 7.-9. aprīlim lielākajā autoindustrijas izstādē Baltijā "Auto 2017" (starptautiskajā izstāžu centrā Ķīpsalā Rīgā), bet no 28.-29. aprīlim izstādē "Uzņēmēju dienas Zemgalē 2017" (Zemgales olimpiskajā centrā, Jelgavā).

Apmeklētājiem uzņēmuma standā būs iespēja iegūt informāciju par produktiem un pakalpojumiem, saņemt īpašu piedāvājumu degvielas iegādei (gan juridiskām, gan fiziskām personām) un uzzināt vairāk par lojalitātes programmu.

Astarte-nafta ir lielākais Latvijas nacionālais degvielas tirgotājs ar 100% Latvijas kapitālu, kā arī vairākus gadus atzīts par lielāko nodokļu maksātāju Zemgalē. Astarte tīklā ir 29 degvielas uzpildes stacijas visā Latvijā, kurās piedāvā populārākos degvielas veidus (benzīns, dīzeļdegviela un autogāze, kā arī marķētā dīzeļdegviela apkurei un dīzeļdegviela lauksaimniecības produkcijas ražotājiem), dažādas preces automašīnām, kā arī kafiju, karstos dzērienus un uz vietas ceptas smalkmaizītes un citas uzkodas.

Viedoklis



Andris Bērziņš, biedrības "Latvijas Ceļu būvētājs" valdes priekšsēdētājs

Vismaz pagaidām izskatās, ka ceļu būves nozarē šis gads ir iesācies lietīši un darbīgi, bez tik liela uztraukuma par iekavētiem konkursiem, kā tas bija pērn. Šķiet, ka neatkārtosies pagājušā gada rūgtā pieredze, kad daļa lielu iepirkumu noslēdzās tikai vasaras otrajā pusē. Par to paldies pasūtītājam - "Latvijas Valsts ceļiem".

Joprojām ceļu remontu tiks veikti lielākoties par Eiropas Savienības līdzekļiem, joprojām nauda tiks ieguldīta galvenajās maģistrālēs, kamēr vietējie un arī reģionālie ceļi paliks pabērnū lomā.

Tas, kas mūs kā nozari uztrauc ar katru gadu aizvien vairāk, ir lielais jautājums, vai ceļu remontiem būs finansējums arī tad, kad beigsies Eiropas Savienības (ES) fondu nauda. Slikta zīme ir tā, ka Autoceļu sakārtošanas programmai kopš 2014. gada valdība

"Jāsaprot, ka ceļi ir valsts attīstības artērijas"

ir piešķirusi par 586 000 000 EUR mazāk, nekā solīja Eiropas Savienībai. 2019. un 2020. gados darbi uz ceļiem var apstāties.

Valda nenoteiktība. Nejūtām valsts rūpes par stratēģisku nozari. Nez vai Finanšu ministrija vispār saprot, ka ES fondu nauda ceļiem beigsies nevis 2021. gadā, reizē ar plānošanas periodu, bet gan jau 2018. gadā? Optimismu neviens Finanšu ministrijas izteiktie un 20. decembra valdības sēdē "zināšanai pieņemtie" nekonkrētie solījumi kaut ko uzlabot un kaut ko pilnveidot, ja vien ekonomika attīstīsies veiksmīgi. Bet kas notiks, ja viss neies tā, kā iecerēts? Kāpēc neviens nevēlas saprast, ka slikti ceļi ir lielākā bremze ekonomikas attīstībai?

Mēs ļoti ceram, ka parlaments un valdība tomēr spēs izveidot ilglaicīgu finansējuma modeli, lai ceļu būvētāji varētu savlaicīgi plānot attīstību, iegādāties jaunu tehniku, pieņemt darbiniekus utt.

Turpinām cerēt, ka šogad lēmumu pieņēmēji sapratis, ka ceļi nav tikai ceļu būvētāju un autobraucēju rūpju objekti, ka par tiem nav jārūpējas tikai Satiksmes un Finanšu

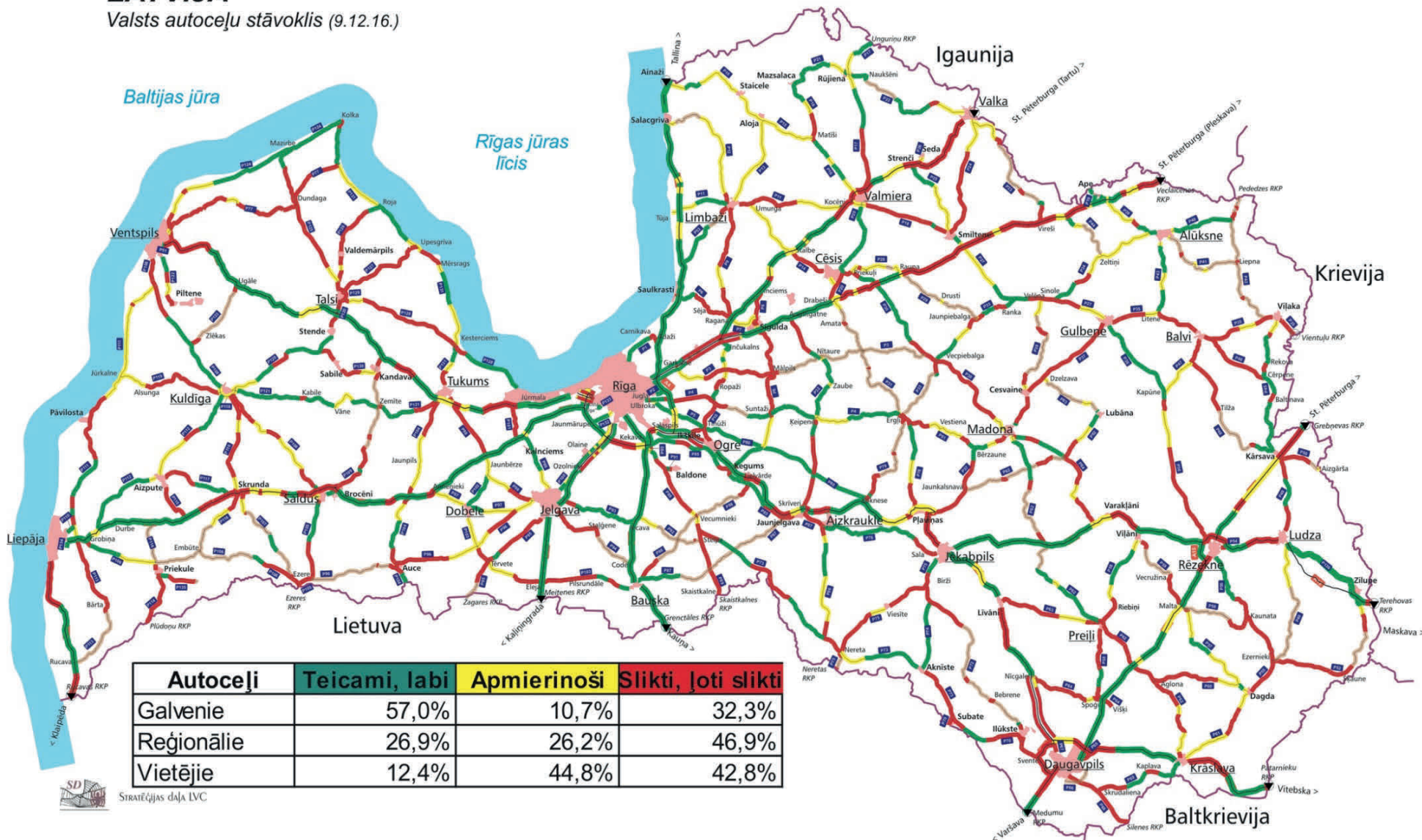
ministrijām. Ceļi ir visas ekonomikas asinsrites artērijas, un, lai Nacionālais attīstības plāns, kas paredz reģionālos centrus savienot ar labiem, asfaltētiem ceļiem, bezcerīgi neklūtu par kārtējo naivo ļautiņu pasaku grāmatu, atbildība būtu jāuzņemas arī Ekonomikas ministrijai un Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrijai, kuras pārzina ir reģionu līdzsvarota attīstība. Sava daļa atbildības būtu jāuzņemas pat Nacionālās apvienības deputātiem, kuru prioritāte ir demogrāfija, bet bez ceļiem. Varbūt viņi apjautīs kopsakarību, ka tieši neregulāro ceļu dēļ jaunie cilvēki brauc prom no laukiem un turklāt bieži vien pa tiešo uz ārzemēm - tāpēc izceļojušo skaits ir tik liels tāpēc ar demogrāfiskās situācijas normalizēšanu nesokas.

Ja visas ministrijas, iestādes, partijas un amatpersonas beidzot sāks risināt gadiem ielaisto problēmu, kuras vienīgais plāksteris ilgus gadus ir bijis ES finansējums, tad varam cerēt, ka normāli sāksies arī 2019. un 2020. gads, ka nebūs uztraukuma par 2021.-2027.gadu un turpmāko laiku.

Skaitļi un fakti

LATVIJA

Valsts autoceļu stāvoklis (9.12.16.)



Jānis Lange: Lielākie līdzekļi tiek ieguldīti ceļos, pa kuriem brauc visvairāk

Latvijas valsts ceļu tīklam jau ilgu laiku tiek piešķirts mazāks finansējums, nekā būtu nepieciešams. Tāpēc nav iespējams veikt remontdarbus uz visiem ceļiem, kur tas būtu vajadzīgs, bet ir jāizvēlas prioritātes – tos ceļus, kuri sabiedrībai nes vislielāko labumu, kur satiksme ir visintensīvākā. Tā pirms 2017. gada būvniecības sezonas intervijā “Autoceļu Avīzei” norādīja VAS “Latvijas Valsts ceļi” (LVC) valdes priekšsēdētājs Jānis Lange.

Šis pavasaris iesācies ar protestiem par grants ceļu stāvokli. Vai Bauskas pusē tiešām grants ceļi ir sliktāki, nekā citur?

Aizvadītājā ziemā laika apstākļi bija ļoti mainīgi, esam piedzīvojuši vismaz trīs pilnus sasāšanas un atkuššanas ciklus. Tas atstāj ļoti liktu ietekmi uz grants ceļiem. Ziemas laikā tie vairākas reizes atkusa un sasaļa, un atkušņa laikā grants sega pārmitrinās, ceļi kļūst grūti izbraucami un zaudē nestspēju. Atkušņa laikā mitrums arī neļauj veikt greiderēšanu, jo pārmitrinātu ceļu, kas ir zaudējis nestspēju, greiderēt nav jēgas – tā ir vien dubļu stumdīšana, turklāt smagā tehnika ceļa stāvokli var tikai pasliktināt. Atsevišķās vietās, tostarp Bauskā, cilvēki ļoti aktīvi puda neapmierinātību, tomēr līdzīga situācija ir uz grants ceļiem arī citos Latvijas reģionos. Iestājošies sausākam laikam, greiderēšanas darbi atsākās, un kritiskākie posmi atkal ir izbraucami.

Salīdzinot ar 2015. gadu, pērn labā vai ļoti labā stāvoklī esošo valsts galveno ceļu apjoms ir pieaudzis par 11%.

Kāds kopumā ir valsts autoceļu stāvoklis?

Diemžēl nevienam gadu vēl nav bijis tā, ka visu valsts ceļu tehniskais stāvoklis būtu uzlabojies. Labāki paliek asfaltētie, īpaši – valsts galvenie autoceļi. Salīdzinot ar 2015. gadu, pērn labā vai ļoti labā stāvoklī esošo valsts galveno ceļu apjoms ir pieaudzis par 11%. Sliktā vai ļoti sliktā stāvoklī joprojām ir 32% galveno ceļu. Kopumā no visiem asfaltētajiem ceļiem gandrīz puse ir sliktā vai ļoti sliktā stāvoklī, bet tendence ir pozitīva – pēdējos divos gados sliktā stāvoklī esošo asfaltēto ceļu apjoms samazinājies par 4%.

Grants ceļu stāvoklis diemžēl turpina pasliktināties – pērn sliktā vai ļoti

sliktā stāvoklī esošo valsts grants ceļu īpatsvars pieauga par 1%. Latvijā ir ļoti daudz grants ceļu – 11 000 km, jeb 55% no visa valsts ceļu tīkla. Salīdzinājumam: Lietuvā ir 35% grants ceļu, Igaunijā – 25%. Kaimiņvalstīs ir arī speciālas programmas grants segumu nomelnošanai. Latvijā ceļi vienmēr ir uzturēti deficīta apstākļos. Un tad, kad naudas trūkst, tiek noteiktas prioritātes – līdzekļi tiek ieguldīti tur, kur nes lielāko labumu sabiedrībai. Latvijā lielākā satiksmes intensitāte ir uz galvenajiem un reģionālajiem valsts ceļiem. Un mums nekad nepietiek līdzekļu, lai pietiekamā apjomā uzlabotu vietējos ceļus. Pirms krīzes 2007.-2009. gados vietējo autoceļu sakārtošanai bija izveidota “Novadu atbalsta programma”, 2008. gadā tai bija atvēlēti 12 milj. latu, bet 2009. gadā bija plānoti jau 36 miljoni latu. Sākoties krīzei, pirmais, ko grieza, bija ceļu budžets un novadu atbalsta programma tika pilnībā pārtraukta.

Šogad no valsts budžeta ceļiem ir piešķirti papildu gandrīz 15 miljoni eiro. Kur tie tiks novirzīti?

Papildu līdzekļi tiks novirzīti valsts vietējiem un reģionālajiem ceļiem, neliela daļa arī satiksmes drošības uzlabošanai. Finansējums valsts vietējiem autoceļiem pēdējo gadu laikā ir pieaudzis aptuveni četras reizes – no 2,5 milj. līdz šogad nepilniem 10 milj. eiro. Protams, tas nav pietiekami, un vietējos ceļos būtu jāiegulda daudz vairāk.

Ir sākusies jaunā būvniecības sezona. Kuri projekti ir īpaši izceļami, kāpēc?

Izcelt varam visus lielos būvniecības objektus uz valsts galvenajiem ceļiem: Valmieras šosejas posms un Valmieras apvedceļš, Liepājas šosejas posms no Rucavas līdz Lietuvas robežai, vairāki posmi uz Ventspils šosejas. Šogad pabeigsim darbus arī uz Skaistkalnes ceļa, kas ilgu laiku bija viens no vissliktākajiem valstī. Šogad būsīn sakārtojuši praktiski visus ceļus Lietuvas

pierobežā, par ko man ir liels prieks. Šogad realizēsim arī sen gaidīto Ventspils un Tukuma – Jelgavas ceļa krustojuma pārbūvi par rotācijas apli un tādejādi likvidēsim vienu no “melnajiem punktiem” valsts autoceļu tīklā.

Šogad būsīn sakārtojuši praktiski visus ceļus Lietuvas pierobežā, par ko man ir liels prieks.

Kā notiek būvdarbu plānošana – kuri autoceļi ir prioritāri?

Katru gadu ceļu būvīnīnieri apseko savā pārziņā esošos ceļus, veicot tehnisko novērtēšanu. Ņemot vērā ceļa stāvokli, esošo satiksmes intensitāti un prognozētās transporta plūsmas, tiek noteikti prioritārie posmi, kurus nepieciešams sakārtot vispirms. Tieši izdevumu – ieguvumu bilance ir viens no galvenajiem iemesliem, kāpēc citi ceļa posmi mūsu ceļu sakārtošanas programmās netiek iekļauti – sabiedrībai kopumā lielāks ieguvums ir no to ceļu posmu sakārtošanas, kuros lielāka satiksmes intensitāte.

Vai pastāv iespēja, ka trīs gadu periodā kaut kādu iemeslu dēļ remontdarbu plānos tiek veiktas izmaiņas?

Plānoto remontdarbu sarakstus mēs pārskatām katru gadu. Gadās, ka aizkavējas kāda tehniskā projekta izstrāde, līdz ar to var aizkavēties arī objekta realizācija. Nereti iepirkumu rezultātā tiek ietaupīti līdzekļi, un tad par šiem līdzekļiem ir iespējams sakārtot vēl kādu ceļu. Gadās arī ārkārtas situācijas, kas steidzami liek ķerties pie darbiem, piemēram, starp Kandavu un Sabili esošā Greiļu kalna noslīdējums. Pozitīvi, ka valsts budžeta finansējums ceļiem ar katru gadu pieaug, tāpēc pastāv iespēja, ka objektu skaits trīs gadu plānā nevis samazinās, bet palielinās. Ja piepildīsies solījums, ka nākamgad finansējums būs par aptuveni 25 milj.

eiro lielāks, tās būs patīkamas problēmas. Taču mums, lai šos plānotos darbus varētu veikt, jau savlaicīgi ir jāsāk strādāt pie tehniskajiem projektiem. Projektēšanas iepirkums, tehniskā projekta izstrāde un ekspertīze aizņem vairāk nekā divus gadus. Vienkāršotais būvprojekts tiek izstrādāts pāris mēnešu laikā. Projektēšanai seko būvniecības iepirkums un pati būvniecība, kas arī aizņem zināmu laiku. Mūsu nozarē nekas nenotiek uz sītienu, tāpēc finansējuma plānošanai un prognozējamībai ilgtermiņā ir tik milzīga nozīme.

Cik gadiem uz priekšu būvdarbi ir jau saplānoti?

Šobrīd mums ir finansējuma programma tuvākajiem trīs gadiem. 2017.-2019. gads. Protams, mēs domājam arī uz priekšu – plānošana notiek ilgākam laika periodam, bet finansiālais “segums” paredzēts trīs gadiem.

Ja ir kādas šaubas par valsts ceļu kvalitāti – fotografējiet, sūtiet mums, lieciet mūsu sociālajos tīkos – mēs noteikti pārbaudīsim papildus.

Vai remontdarbi, kas tiek veikti uz mūsu ceļiem, ir kvalitatīvi? Valda stereotips, ka Latvijā ir gandrīz vai sliktākie ceļi pasaulē.

Latvijā iedzīvotāji ir ļoti kritiski, kas, manuprāt, nebūt nav slikti. Bet, piemēram, Polijā iedzīvotāji ir vēl kritiskāki par saviem ceļiem, pat neskatoties uz pēdējo gadu milzīgajām investīcijām ceļu nozarē un to, ka tur ceļu stāvoklis ir būtiski uzlabojies.

No LVC puses kvalitātes latīņa tiešām ir uzstādīta ļoti augsta – mēs esam pārliecināti par to, ko pasūtām un to, ko pieņemam ekspluatācijā. LVC Autoceļu kompetences



centrs pērn veica vairāk nekā 20 000 dažādu testu un mērījumu, kas 95% gadījumu apliecina, ka kvalitāte atbilst prasītajai. Esam atvērti un aicinām arī iedzīvotājus sekot līdzī remontdarbiem un jautāt vai norādīt uz problēmām. Ja ir kādas šaubas par valsts ceļu kvalitāti – fotografējiet, sūtiet mums, lieciet mūsu sociālajos tīkos – mēs noteikti pārbaudīsim papildus. Kvalitāte uzraudzība ir vesels process, kas sākas ar mums kā pasūtītāju, tam seko prasības projektētājam, būvuzraudzībai, būvniekam. Svarīgi arī tas, ko mēs pieļaujam šo ceļu ekspluatācijā – lai pa tiem nepārvietotos pārkrautas smagās mašīnas, lai garantijas laikā, kas jaunbūvēm vai rekonstrukcijām ir pieci gadi, konstatētie defekti tiktu novērsti. Kvalitātei mēs pieejam ļoti nopietni. Ar pilnu atbildību varu apgalvot, ka pēdējo 5-7 gadu laikā būvētie un rekonstruētie ceļi atbilst visām kvalitātes prasībām un ir labi. Diemžēl, kā jau es teicu sarunas sākumā, liela daļa ceļu sen nav piedzīvojuši remontdarbus, tāpēc kopējais iepaids par valsts autoceļu tīklu veidojas ne pārāk pozitīvs.

Kā LVC uzrauga kvalitāti? Vai pērn ir pieķerti kādi brāķi?

Kvalitātes vadība notiek trijos etapos. Vispirms pielietoto materiālu un darba kvalitāti kontrolē pats būvdarbu veicējs. Iegūtos rezultātus būvnieks izmanto darbu procesā, novēršot neatbilstības un kvalitātes riskus. Pasūtītāja nolīgts būvuzraugs seko līdzī tam, vai būvdarbu veicējs veic nepieciešamās pārbaudes un tam, kā iegūtie rezultāti tiek izmantoti kvalitātes vadīšanā. Būvuzrauga pienākumos ietilpst arī paraugu ņemšana un testēšana neatkarīgā laboratorijā, lai pārliecinātos par būvdarbu veicēja pārbaumu rezultātu uzticamību. Arī mūsu Ceļu laboratorijas speciālisti būvdarbu laikā jebkurā brīdī var ierasties objektā un paņemt paraugus pārbaudēm. Savukārt pēc darbu

pabeigšanas asfalta segumu un ceļa apzīmējumus Ceļu laboratorija pārbauda pilnīgi visos objektos.

Kvalitātei mēs pieejam ļoti nopietni.

Biezāk konstatētās neatbilstības, kas būvdarbu procesā netiek novērstas un ir sastopamas gala vērtējumos, ir grants/šķembu graudu izmēru un putekļu satura neatbilstības. Aizvien vēl pārāk bieži ir gadījumi, kad izurbtie paraugi uzrāda neatbilstošu asfaltbetona sablīvējumu. Pērn tāds tika konstatēts uz autoceļa Krāslava – Preiļi – Madona (P62) no Atāšienes uz Mētrienas pusi, mēs likām uzklāt papildu virskārtu. Gadās, ka pie nodošanas kādā posmā ir neatbilstošs riteņu sliežu tests – arī tad neatbilstība tiek izlabota. Kopumā šie rādītāji gadu no gada uzlabojas un neizdevušos darbus būvuzraugs vai paši būvnieki konstatē un novērš jau darbu laikā.

Sākoties krīzei, pirmais, ko grieza, bija ceļu budžets un novadu atbalsta programma tika pilnībā pārtraukta.

Kādi ir LVC plāni satiksmes drošības jomā šogad? Kādi uzlabojumi tiks veikti uz ceļiem?

Būtiskākais ir jau pieminētais rotācijas aplis pie Tukuma Ventspils šosejas un Jelgavas ceļa krustojumā, kur tiks likvidēts melnais punkts. Tiks pārbūvēts arī Rīgas apvedceļa krustojums ar Mucenieku ceļu, tiks sakārtoti divi krustojumi uz Vidzemes šosejas Siguldā un rekonstruēti Ventspils šosejas krustojums ar Kandavas ceļu. Plānots izbūvēt vairākus gājēju-velosipēdistu ceļus – Kuivīžos, Aizputē, Aglonā un citur.

Turpinājums 4. lapašpusē.

Jānis Lange: Lielākie līdzekļi tiek ieguldīti ceļos, pa kuriem brauc visvairāk

Turpinājums. Sākums 3. lapaspusē.

Kāda virzība šogad gaidāma Ķekavas apvedceļa projektā?

Ir pabeigta Ietekmes uz vidi novērtējuma procedūra – martā saņemts Vides pārraudzības valsts biroja un Ķekavas novada pašvaldības saskaņojums. Patlaban norisinās zemju atpirkšana – esam iegādājušies jau 40% no projekta īstenošanai nepieciešamajām zemēm.

46% no visiem braucieniem Latvijā notiek tieši pa valsts galvenajiem autoceļiem, 37% – pa reģionālajiem un tikai 17% - pa vietējiem.

Februārī noslēdzām finanšu un juridisko konsultāciju līgumu, kura ietvaros konsultanti strādās pie partnerības iepirkuma organizēšanas un dokumentācijas izstrādes. Partnerības

konkursu varētu izsludināt šā gada beigās vai nākamā gada sākumā, līgumu noslēdzot 2018. gada beigās. Apvedceļa būvniecība varētu sākties 2019.-2020. gadā.

Satiksmes intensitāte pērn pieaugusi par 8%.

Iedzīvotāju skaits Latvijā, kā zināms, samazinās. Kā ietekmē satiksmes intensitāti uz ceļiem?

Lai arī iedzīvotāju skaits tiešām samazinās, satiksmes intensitāte palielinās. Pagājušajā gadā uz valsts ceļiem bijusi visu laiku lielākā satiksmes intensitāte – pārspēti pat 2007. gada rekordi – satiksmes intensitāte pērn pieaugusi par 8%. Tā kā iedzīvotāju skaits samazinās, acīmredzot pieaug ekonomiskā rosība, aktivitāte un mobilitāte. Patlaban 46% no visiem braucieniem Latvijā notiek tieši pa valsts galvenajiem autoceļiem, 37% – pa reģionālajiem un tikai 17% - pa vietējiem.

Šogad LVC ir jāveic visu valstī esošo ceļu inventarizācija. Ko tā dos? Kā šos datus varēs izmantot? Un ko tieši plānots uzskaitīt?

Par valsts ceļiem visi dati mums, protams, jau ir. Pērn, veicot pētījumu, secinājām, ka nepilniem 4000 km vietējo autoceļu nav stratēģiskas nozīmes – tie neved uz skolām vai citiem svarīgiem infrastruktūras objektiem. Arī satiksmes intensitāte uz šiem ceļiem ir ļoti maza – zem 100 automašīnām dienā. Šos ceļu posmus varētu atdot pašvaldībām, taču tas noteikti nedrīkstētu notikt piespiedu kārtā, bet tikai uz brīvprātības principa. Bet valsts autoceļi ir tikai viena daļa no kopējā ceļu tīkla. Otra daļa – ceļi, kas pieder pašvaldībām, arī šie dati ir mūsu rīcībā. Un atlikušie – komersantiem piederošie ceļi – arī ir apzināti. Tagad, kad mēs esam šos datus apkopājuši, mēs tos analizēsim, pētīsim ceļu tīkla blīvumu. Līdz gada beigām izteiksim savus priekšlikumus par to, kā ceļu tīklu izmantot efektīvāk.

Piemēram, ja nokļūšanai uz vietu X ir četras alternatīvas, tad būtu jāizvēlas viens ceļš, kurā ieguldīt līdzekļus, bet par pārējiem trim ceļiem skaidri pasakām – tie nav tik būtiski. Taču inventarizācijas rezultāti un secinājumi būs zināmi gada beigās un tad būs nepieciešams politisks lēmums par to, kādu ceļu tīklu vēlamies redzēt.

Ir jāmeklē risinājumi, kā mēs varam uzturēt valsts autoceļu tīklu par valsts budžeta līdzekļiem, lai autobraucēji, kas maksā nodokļus, pretī saņemtu izbraucamus ceļus.

Ir izskanējis viedoklis, ka grants ceļi (iespējams, arī atsevišķi asfaltētie ceļi) ir pārāk plati. Vai/kad varētu sekot reāla ceļu sašaurināšanas programma?

Visticamāk, tādas speciālas programma nebūs, jo jebkura sašaurināšana ir nopietnas investīcijas. Ceļu sašaurināt var tajā brīdī, kad notiek ceļa pārbūve. Faktiski

visi vietējie ceļi ir būvēti padomju laikos – tie ir izdangājušies, vietām kļuvuši platāki, nekā bija sākotnēji, vietām sašaurinājušies, jo nav pienācīgi uzturētas ceļa nomales un grāvji. Atsevišķi ceļi sasniedz pat 14 m platumu, uz tāda var nolaisties mazā lidmašīna. Ikdienu uzturēšana tik platum ceļam nav ekonomiski pamatota, taču, lai ceļu sašaurinātu, ir nepieciešams tehniskais projekts, jo tā jau būs ceļa rekonstrukcija. Šajā tehniskajā projektā arī tiek paredzēti jaunie grāvji, ja nepieciešams, krustojumi, pagriezieni, pieturvietu pārvietošana un citi darbi.

Pašlaik no autovadītājiem iekasētie nodokļi diemžēl tiek sadalīti daudzām citām nozarēm.

Cik liels šobrīd ir finansējuma deficīts ceļiem un kā ceļinieki redz labāko veidu, kā piesaistīt vairāk līdzekļu ceļubūvei?

Deficīts ir sasniedzis 4,5 miljardus. Atšķirībā no kaimiņvalstīm Latvijas ceļiem pieejamais valsts budžeta

līdzekļu apjoms ir krietni mazāks. Ja mēs šo situāciju nemainīsimies, tad pamānāmus uzlabojumus īsā vai vidējā termiņā noteikti nepanāksim. 21. aprīlī LVC rīkotajā ikgadējā nozares konferencē vēlamies uzsākt konstruktīvu un saturisku diskusiju par finansējumu, apskatot vairākas alternatīvas.

Pēc darbu pabeigšanas asfalta segumu un ceļa apzīmējumus Ceļu laboratorija pārbauda pilnīgi visos objektos.

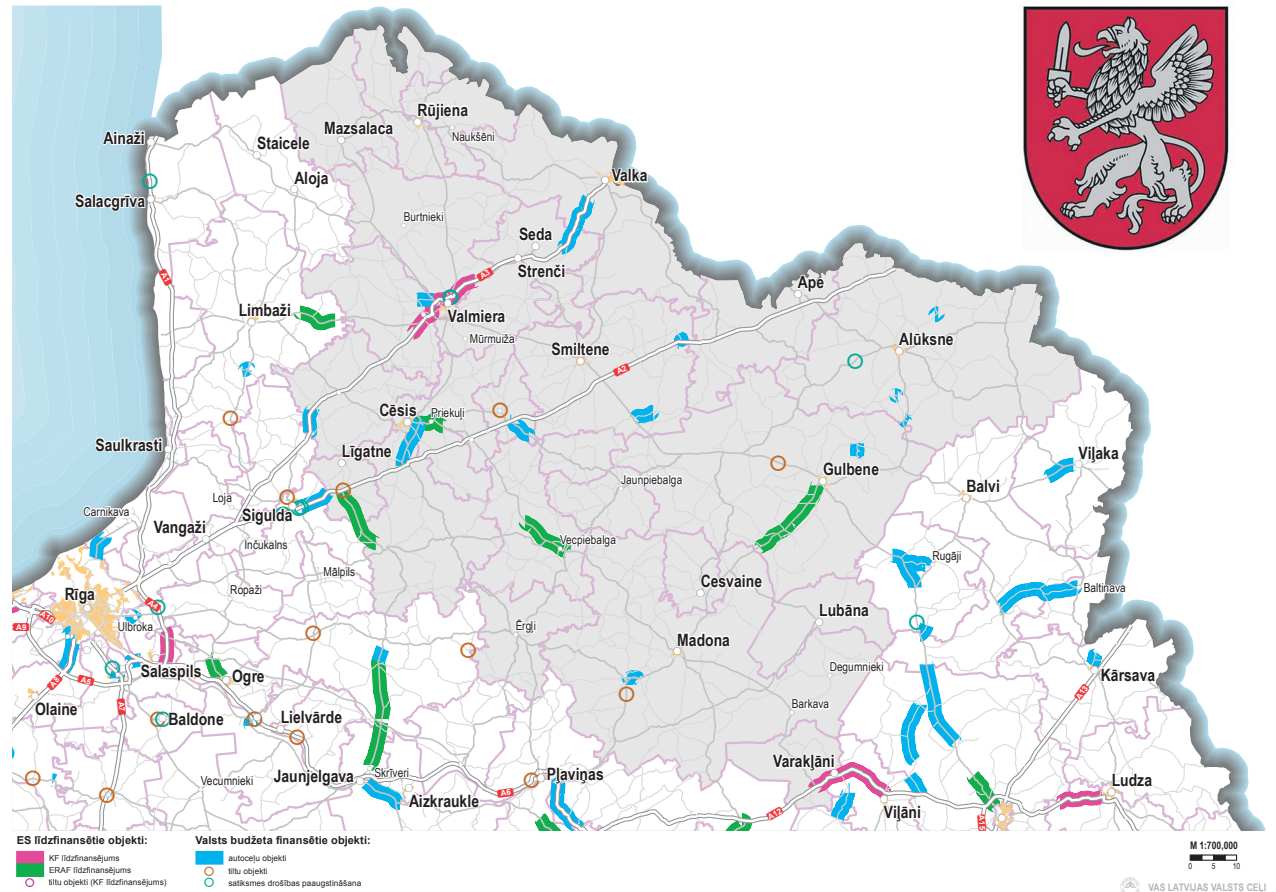
Pašlaik no autovadītājiem iekasētie nodokļi diemžēl tiek sadalīti daudzām citām nozarēm. Taču slikto ceļu problēma samilt, un šogad mēs to izjutām īpaši stipri. Cilvēki vēlas normāli nokļūt līdz savām mājām, skolām, darbam, un tas ir saprotami. Tāpēc ir jāmeklē risinājumi, kā mēs varam uzturēt valsts autoceļu tīklu par valsts budžeta līdzekļiem, lai autobraucēji, kas maksā nodokļus, pretī saņemtu izbraucamus ceļus.

Plānotie būvdarbi valsts ceļu tīklā 2017. gadā

Kartē atzīmēti šogad plānotie būvdarbi, tajā skaitā Eiropas Savienības fondu līdzfinansētie un par valsts budžeta līdzekļiem realizējamie. Ar šo būvdarbu aktuālo statusu un ar tiem saistītajiem satiksmes ierobežojumiem var iepazīties VAS "Latvijas Valsts ceļi" mājaslapā www.lvceli.lv.



Plānotie autoceļu būvdarbi 2017. gadā VIDZEMES plānošanas reģionā



Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	darbu veids
Kohēzijas fonds 2014-2020						
1	A3	Inčukalns - Valmiera - Igaunijas rob. (Valka)	30,2	79,45	19,25	Pārbūve
ERAF 2014-2020						
1	P30	Cēsis - Vecpiebalga - Madona	38	49	11	Pārbūve
2	P30	Cēsis - Vecpiebalga - Madona	2,147	8,02	5,87	Pārbūve
3	P32	Augšlīgatne - Skrīveri	0,06	13,96	13,95	Pārbūve
5	P37	Ļaviņas - Madona - Gulbene	80,43	90,4	9,97	Pārbūve
6	P37	Ļaviņas - Madona - Gulbene	71,5	80,43	8,93	Pārbūve
Valsts budžets						
Valsts galvenie autoceļi						
1	A3	Inčukalns - Valmiera - Igaunijas rob. (Valka)	100,9; 109,95	106,12; 113,5	8,77	Seguma atjaunošana
2	A3	Inčukalns - Valmiera - Igaunijas rob. (Valka)	106,12	109,95	3,83	Seguma atjaunošana
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P20	Valmiera - Cēsis - Drabeši	29,63	39,73	10,1	Tehniskais projekts
2	P29	Rauna - Drusti - Jaunpiebalga	0,045	5,28	5,24	Grants atjaunošana
Valsts vietējie autoceļi						
1	V371	Vireši - Dūre - Lejasciems	0	0,12	0,12	Asfalta atjaunošana
2	V390	Kolbergis - Ponkuļi	7,93	8,76	0,83	Asfalta atjaunošana
3	V395	Jaunanna - Anna	0	0,93	0,93	Asfalta atjaunošana
4	V396	Vētraine - Maliēna - Kalncempji - Sprīvuļi	22,32	23,07	0,75	Asfalta atjaunošana
5	V420	Stāmeriēna - Ļavnieki - Zeltaleja	0	3	3	Asfalts ar virsmas apstrādi
6	V166	Valmiera - Dikļi - Augstroze	3,385	7	3,62	Asfalta atjaunošana
7	V294	Cēsis - Rāmuļi - Bānūži	2,52	2,65	0,13	Asfalta atjaunošana
8	V247	Mēri - Grundzāle - Vizla	13,14	14,04	0,9	Asfalts ar virsmas apstrādi
9	V247	Mēri - Grundzāle - Vizla	14,76	14,8	0,04	Asfalts ar virsmas apstrādi
10	V268	Ķeņģi - Variņi - Rudbārži	0,003	5,693	5,69	Virsmas apstrāde
Tilti						
1	P27	Smiltene - Velēna - Gulbene (Tirza)	52,16	52,16		Atjaunošana
2	A2	Rīga - Sigulda - Igaunijas rob. (Vecļaicene)	63,7	63,7		Dzelzceļa pārvada pārbūve
3	A6	Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas rob. (Patarnieki)	119,5	119,5		Ceļa pārvada pārbūve
4	P37	Ļaviņas (Grostiņi) - Madona - Gulbene (Bērzaune)	24,25	25,25		Pārbūve
5	P9	Ragana - Limbaži (Ķišupe)	17,38	17,38		Pārbūve
6	V187	Valmiera - Rauna (Rauna)	28,7	28,7		Pārbūve
Satiksmes drošības paaugstināšana						
1	P17	Valmiera - Rūjiena - Igaunijas rob. (Unguriņi)	1,697	2,265	1,26	Gājēju ietves ierīkošana gar P17 un A3

Kohēzijas fonda līdzfinansējums
Šovasar tiks pabeigti apjomīgi seguma atjaunošanas un pastiprināšanas būvdarbi uz Valmieras šosejas (A3) ar ES Kohēzijas fondu līdzfinansētajā būvdarbu posmā no Rubenes līdz Mellupes tiltam (60,20.-79,45. km). Kopējās projekta izmaksas ir 19,5 milj. eiro.

ERAF līdzfinansējums
Šogad tiks pārbūvēts autoceļa Ļaviņas-Madona-Gulbene (P37) posms no Dzelzavas līdz Gulbitim (71,50.-80,43. km) un posms no Gulbiša līdz Gulbenei (80,43.-90,40.km). Plānotās izmaksas šiem posmiem attiecīgi 7,6 un 9,5 milj. eiro. Šogad turpināsies pārbūves darbi autoceļa Cēsis-Vecpiebalga-Madona (P30) posmā no Brežģa kalna līdz Vecpiebalgai (38,00.-49,00. km) (8,8 milj. eiro) un autoceļa Augšlīgatne-Skrīveri posmā no Augšlīgatnes līdz Nītaurei (0,01.-13,96. km). Kopējās izmaksas varētu pārsniegt 12 milj. eiro. Būvdarbi no jauna tiks uzsākti autoceļa Cēsis-Vecpiebalga-Madona (P30) posmā no Cēsim, ieskaitot Priekules, līdz Ģūģeru kalnam (2,15.-8,02. km), kam paredzēti 5,9 milj. eiro.

Valsts budžeta finansējums
Par valsts budžeta līdzekļiem tiks atjaunoti Valmieras šosejas posmi no Braslas līdz Straupei (26,90.-32,14. km) un starp Strenčiem un Valku (100,90.-113,50. km), kas izmaksās 1,35 milj. eiro.

Ar 9,28 milj. eiro lielu valsts budžeta finansējumu tiks segta pastiprināšanu autoceļa Valmiera-Cēsis-Drabeši (P20) posmā no Cēsim līdz Vidzemes šosejai (29,52.-39,73. km). Šogad gaidāma grants seguma atjaunošanu autoceļa Rauna (Vidzemes šoseja)-Drusti-Jaunpiebalga (P29) posmā no Vidzemes šosejas līdz Lubūza ezeram (0,05.-5,28. km) un seguma atjaunošanu autoceļa Ķeņģi-Variņi-Rudbārži (V268) posmā no Ķeņģiem Variņu virzienā (0,00.-5,69. km).

Uz valsts vietējiem autoceļiem dažāda garuma posmos tiks atjaunots segums arī uz autoceļiem Valmiera-Dikļi-Augstroze (V166), Mēri-Grundzāle-Vizla (V247), Cēsis-Rāmuļi-Bānūži (V294), Vireši-Dūre-Lejasciems (V371), Kolbergis-Ponkuļi (V390), Jaunanna-Anna (V395), Vētraine-Maliēna-Kalncempji-Sprīvuļi (V396), Stāmeriēna-Ļavnieki-Zeltaleja (V420) un Ļaudona-Mārciēna-Sauleskalns-Bērzaune (V876). Kopumā tie būs gandrīz 20 km.

Tilti
Segas pastiprināšanas darbu ietvaros uz autoceļa Valmiera - Cēsis - Drabeši (P20) pārbūvēs brauktuves uz ceļa pārvada pār dzelzceļu (33,20. km) un uz šī ceļa pārvada (39,73. km) pār Vidzemes šoseju (A2). Sāks pārbūvēt tiltus pār Bērzauni (24,25. km) uz autoceļa Ļaviņas-Madona-Gulbene (P37) un pār Raunu (28,70. km) uz autoceļa Valmiera-Rauna (V187). Atjaunos tiltu pār Tirzu (52,16. km) uz autoceļa Smiltene-Velēna-Gulbene (P27) un Grīviņupītes caurteku (15,20. km) uz autoceļa Valmiera-Cēsis-Drabeši (P20).

Satiksmes drošības paaugstināšana
Pabeigs ierīkot apgaismotu gājēju un velosociņu Valmierā gar autoceļu Valmiera-Rūjiena-Igaunijas robeža posmā līdz rotācijas aplim (1,69.-2,70. km). Valmieras šosejas (A3) būvdarbu ietvaros posmā no Rubenes līdz Mellupes tiltam pabeigs izbūvēt arī gājēju un velosociņu, kas apvīs rotācijas apli un savienos Valmiermuižu ar sporta kompleksu Avoti (72,65.-72,90. km).

PASTĀSTI PAR SAREŽĢĪJUMIEM UZ CEĻA!

80005555

LVC bezmaksas diennakts tālrunis

Zog autoceļu aprīkojumu

Uz ceļa šķērslis

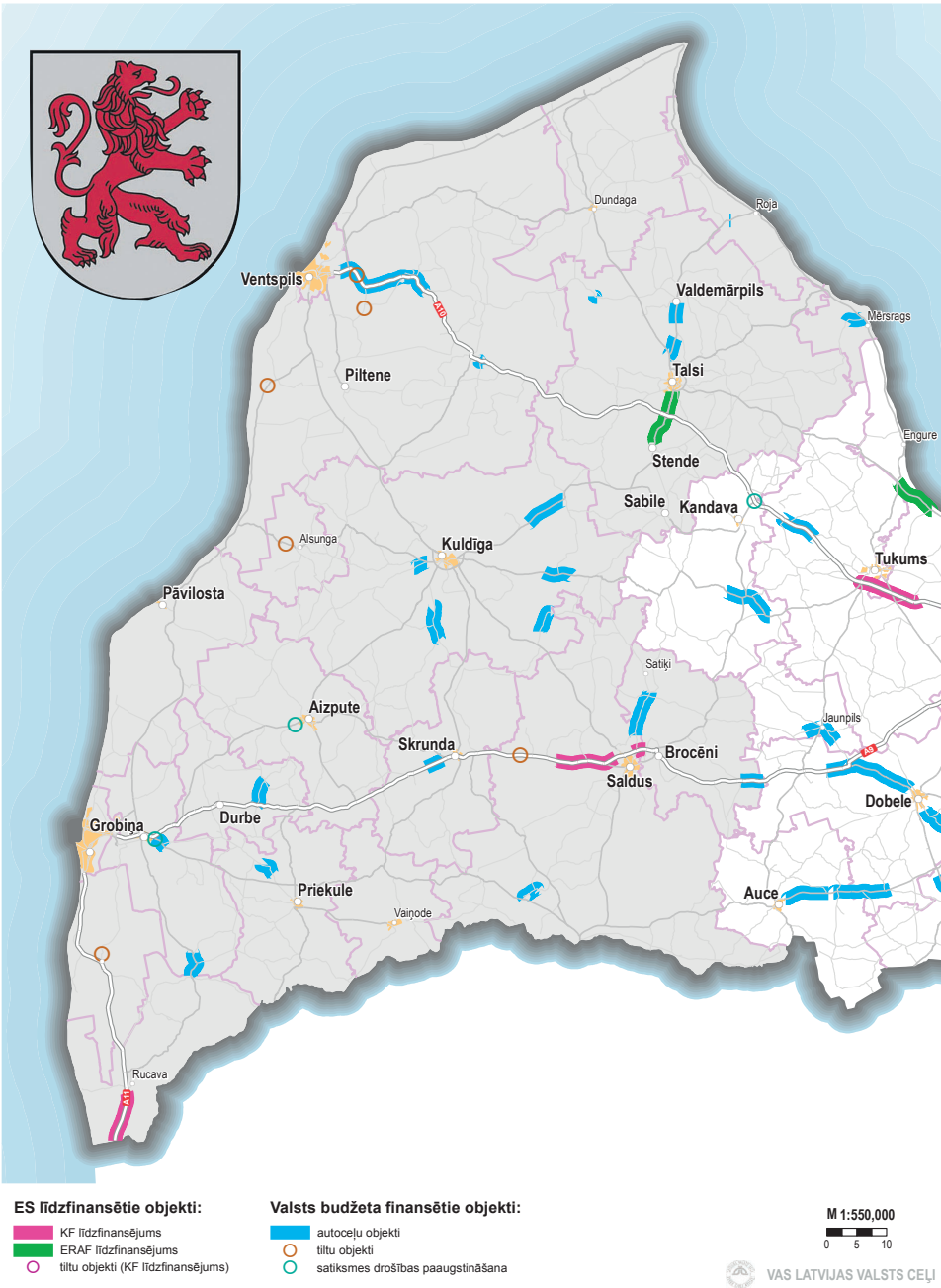
Beigts dzīvnieks

Aizputinājums

Slidens ceļš

Plānotie autoceļu būvdarbi 2017. gadā

KURZEMES plānošanas reģionā



Kohēzijas fonda līdzfinansējums

Šogad ar Kohēzijas fonda līdzfinansējumu paredzēts sākt būvdarbus Klaiņpēdas ceļa (A11) posmā no Rucavas līdz Lietuvas robežai (50,55.-59,00. km), kas izmaksās 5,2 milj. eiro. Ceļa pārbūves darbi gaidāmi arī divos posmos uz Liepājas šosejas (A9) abpus Saldum (97,58.-99,74. un 102,92.-113,13. km). To kopējās izmaksas būs 10,34 milj. eiro.

ERAF līdzfinansējums

Vasarā tiks pabeigti darbi pārbūvētajā autoceļa Talsi–Stende–Kuldīga (P120) posmā no Talsiem līdz Stendei (1,56.-10,91. km). Šie darbi izmaksās nedaudz virs 13 milj. eiro.

Valsts budžeta finansējums

Ar valsts budžeta finansējumu paredzēts atjaunot segumu uz Ventspils šosejas (A10) Ventspils galā (165,60.-183,13. km) un uz Liepājas šosejas (A9) posmā no Skrundas Rudbāržu virzienā (132,70.-135,79. km).

Uz reģionālajiem autoceļiem atjaunos segumu uz autoceļa Talsi–Stende–Kuldīga (P120) posmā no Rendas Kuldīgas virzienā (34,00.-41,00. km), uz autoceļa Grobiņa–Bārta–Rucava (P113) posmā abpus Bārtai (23,00.-27,38. km), uz autoceļa Tukums–Kuldīga (P121) posmā 58,25.-63,00. km un uz

autoceļa Valdgale–Roja (P 126) divos posmos starp Valdgali un Valdemārpili (0,00.-2,91. un 5,50.-8,95. km).

Uz valsts vietējiem autoceļiem dažāda garuma posmos tiks atjaunots segums uz autoceļiem Kursiši–Zaņa (V1164), Vecpils–Padone (V1203), Durbe–Tadaiķi–Bunka–Priekule (V1206), Kuldīga–Basi (V1290), Kurmāle–Ieras (V1294), Kabile–Vārme (V1297), Ugāles centra ceļš (1322), Ugāle–Cirkale–Zlēkas (V1326), Stende–Lauciene–Mērsrags (V1401), Valdemārs–Pope (V1411) un Vāne–Saldus (V1430). Kopumā tie būs vairāk nekā 36 km.

Tilti

Vienlaikus ar posmu no Talsiem līdz Stendei uz P120 būs atjaunots arī ceļa pārvads pār Ventspils šoseju (A10). Ventspils pievārtē šajā šosejā šogad pārbūvēs tiltu pār Plateni (179,67. km). Atjaunos segumu tiltam pār Užavu autoceļa Kuldīga–Alsunga–Jūrkalne (P119) 30,30. km un caurteku uz Liepājas šosejas (A9) vietā, kur tā šķērso Paksīti (119,3. km) pie Zirņiem.

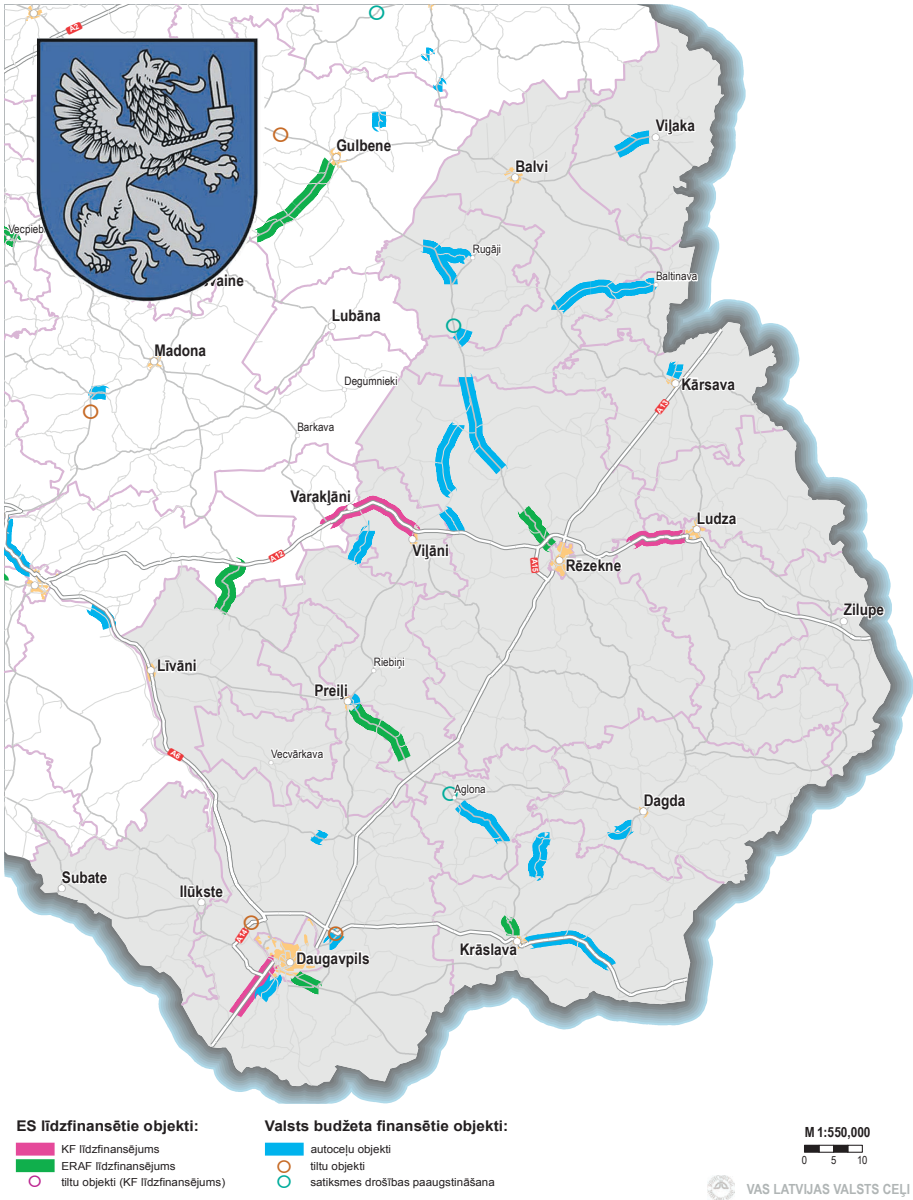
Satiksmes drošības paaugstināšana

Šogad sāks ierīkot gājēju un velosipēdistu celiņu uz autoceļa Kuldīga–Aizpute–Liči (P112) posmā no Aizputes līdz krustojumam ar autoceļu Aizpute–Ilmāja (V1197) (39,72.-41,70. km).

Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	darbu veids
Kohēzijas fonds 2014-2020						
1	A9	Rīga (Skulte) - Liepāja	97,58; 102,92	99,74; 113,13	12,37	Pārbūve
2	A11	Liepāja - Lietuvas rob.(Rucava)	50,49	59,09	8,6	Pārbūve
ERAF 2014-2020						
1	P120	Talsi - Stende - Kuldīga	1,56	10,91	14,31	Pārbūve
Valsts budžets						
Valsts galvenie autoceļi						
1	A10	Rīga - Ventspils	165,6	170,35	4,75	Seguma atjaunošana
2	A10	Rīga - Ventspils	170,35	183,13	12,78	Seguma atjaunošana
3	A9	Rīga (Skulte) - Liepāja	132,7	135,78	3,08	Seguma atjaunošana
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P120	Talsi - Stende - Kuldīga	34	41	7	Asfalts ar virsmas apstrādi
2	P126	Valdgale - Roja	0	2,91	2,91	Asfalts ar virsmas apstrādi
3	P126	Valdgale - Roja	5,5	8,95	3,45	Asfalts ar virsmas apstrādi
4	P121	Tukums - Kuldīga	58,21	63	4,79	Asfalts ar virsmas apstrādi
5	P113	Grobiņa - Bārta - Rucava	23	27,38	4,38	Asfalts ar virsmas apstrādi
6	P106	Ezere - Grobiņa	78,12	80,66	2,54	Asfalts ar virsmas apstrādi
Valsts vietējie autoceļi						
1	V1322	Ugāles centra ceļš	0	1	1	Asfalts ar virsmas apstrādi
2	V1326	Ugāle - Cirkale - Zlēkas	0	1,49	1,49	Asfalts ar virsmas apstrādi
3	V1411	Valdemārpils - Pope	14,88	15,33	0,45	Asfalts ar virsmas apstrādi
4	V1430	Vāne - Saldus	19,36	27,22	7,86	Grants atjaunošana un dubultā virsmas apstrāde
5	V1164	Kursiši - Zaņa	13,64	16,6	2,96	Asfalts ar virsmas apstrādi
6	V1203	Vecpils - Padone	0	4,44	4,44	Virsmas apstrāde
7	V1206	Durbe - Tadaiķi - Bunka - Priekule	13,64	16,54	2,9	Virsmas apstrāde
8	V1294	Kurmāle - Ieras	3,85	9,67	5,82	Asfalts ar virsmas apstrādi
9	V1297	Kabile - Vārme	10,73	14,7	3,97	Virsmas apstrāde
10	V1401	Stende - Lauciene - Mērsrags	46,5	49,36	2,86	Grants atjaunošana
11	V1290	Kuldīga - Basi	0,155	2,53	2,38	Grants atjaunošana
Tilti						
1	P119	Kuldīga - Alsunga - Jūrkalne (Užava)	30,3	30,3		Atjaunošana
2	A10	Rīga - Ventspils (Platene)	179,67	179,67		Pārbūve
3	A9	Rīga (Skulte) - Liepāja (Paksīte)	119,3	119,3		Tilta konstrukcijas elementu atjaunošana
4	P111	Ventspils (Leči) - Grobiņa (Užava)	9,6	9,6		Tilta konstrukcijas elementu atjaunošana
5	V1222	Nica - Otaņķi - Grobiņa (Bārta)	1,4	1,4		Tilta konstrukcijas elementu atjaunošana
6	V1329	Pope - Elkšķene - Tārgale (Elkšķene)	9,7	9,7		Tilta konstrukcijas elementu atjaunošana
Satiksmes drošības paaugstināšana						
1	P112	Kuldīga - Aizpute - Liči	39,72	41,7	1,98	Gājēju/veloceliņa ierīkošana

Plānotie autoceļu būvdarbi 2017. gadā

LATGALES plānošanas reģionā



Kohēzijas fonda līdzfinansējums
Šogad martā sākušies ceļa seguma atjaunošanas un pastiprināšanas būvdarbi uz valsts galvenā autoceļa Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) (A12) posmā no dzelzceļa pārbrauktuves līdz Ludzai (114,34.-125,14.km). Būvdarbi paredz vecā ceļa seguma demontāžu, jaunas ceļa segas un asfalta kārtu izbūvi. Projekta ietvaros Ludzā tiks atjaunots tilts pār Garbarupi. Uz ceļa jau noteikti ātruma ierobežojumi, satiksme abos tiks organizēta ar luksoforiem. Līguma summa ir 11,9 miljoni eiro. Darbi šeit turpināsies arī 2018. gadā.

Uz Jēkabpils–Rēzeknes (A12) šosejas Varakļānu un Viļānu novada teritorijā par Kohēzijas fonda līdzekļiem 16 km garumā (56,6.-72,78. km) ir iepļānoma segas pārbūve. Tā paredz nesošās kārtas izbūvi un asfaltbetona dilumkārtas ieklāšanu. Projekta ietvaros tiks izveidoti 31 pašvaldību ceļu pieslēgumi (tajā skaitā Viļānos un Varakļānos), atjaunoti trīs tilti - pār Kažuvi, Malmuti un Maltu. Tiks sakārtotas elektrolīnijas, apgaismojums, bet krustojumā ar autoceļu Viļāni–Preiļi–Špoģi (P58) un autoceļu Viļāni–Pilskalns–Nagli (V596) izbūvēs rotācijas apli. Arī šajā objektā darbi turpināsies 2018. gadā. Projekta kopējās izmaksas ir 20,8 milj.eiro.

Šogad ceļa remonts turpināsies arī aiz Daugavpils virzienā uz Lietuvas robežu. Uz valsts galvenā autoceļa Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) (A13)(144,70.-156,40) segas rekonstrukcijas darbi gaidāmi līdz pērn izbūvētajam ceļam Medumos. Līguma summa ir 15 milj.eiro, un ceļa izbūve notiks ar Kohēzijas fonda finansējumu.

ERAF līdzfinansējums
Patlaban piedāvājumu izvērtēšana norisinās

ERAF projektam par reģionālās nozīmes ceļa Krāslava-Preiļi-Madona (P62) (88,00-99,53. km) remontdarbiem. Tur paredzēta pilna ceļa pārbūve, kas skars zemes klātņi, ceļa pamatni un segumu. Tiks nostiprinātas arī nogāzes, uzstādītas drošības barjeras un izbūvēta caurteka pār Neretu. Kopējās izmaksas ir 9,5 milj. eiro.

Valsts budžeta finansējums
Šogad tiks sakārtots 16 km garais ceļa posms no Krāslavas līdz Baltkrievijas robežai uz valsts galvenā ceļā Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas rob.(Patarnieki) (A6) (274,08.-290,11.km). Remontdarbi sāksies no Krāslavas robežas Baltkrievijas virzienā, virzīsies cauri Kalniešu pagasta centram līdz pat tiltam pāri Indricas upītei. Būvdarbi noslēgsies šogad. Projekta izmaksas ir līdz 2 milj.eiro.

Pēc tehnoloģiskā pārtraukuma aprīlī varētu atsākties ceļa remontdarbi uz vietējas nozīmes ceļa Kombuļi–Auleja(V642)(4,00-11,66). Šeit līdz vasaras sākumam jāpabeidz grants nesošās kārtas un dubultā virsmas izbūve 7 km garumā. Līguma summa ir 537 tūkst.eiro.

Dubultās virsmas izbūve un grants ceļa sakārtošana (liekās grunts noņemšana, grants pamatnes pārbūve, uzauguma noņemšana un grāvju tīrīšana) gaidāma uz vietējas nozīmes ceļa Kromāni – Auleja – Rogeļi (V614) posmā no Dagdas–Krāsavas (P61) ceļa pieslēguma līdz Konstantinovai (0.-3,46.km). Darbi jāpabeidz līdz septembrim un šim projektam no valsts budžeta iepļānoti 474 tūkst.eiro.

Savukārt jūnijā dubultās virsmas apstrāde paredzēta vietējas nozīmes ceļa Jēkabpils-Dignāja-Ilūkste (V783) 5 km garam posmam (9,28.-14.30. km), kas izmaksās 311 tūkst.eiro.

Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	darbu veids
Kohēzijas fonds 2014-2020						
1	A12	Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas rob. (Terehova)	114,34	125,14	10,8	Pārbūve
3	A12	Jēkabpils - Rēzekne - Ludza - Krievijas rob. (Terehova)	54,6	72,78	18,18	Pārbūve
2	A13	Krievijas rob.(Grebņeva) - Rēzekne - Daugavpils - Lietuvas rob.(Medumi)	144,7	156,4	11,7	Pārbūve
ERAF 2014-2020						
1	P62	Krāslava - Preiļi - Madona	0,8	4	3,2	Pārbūve
2	P62	Krāslava - Preiļi - Madona	44,15	57,54	13,39	Pārbūve
3	P62	Krāslava - Preiļi - Madona	88	99,53	11,53	Pārbūve
4	P68	Daugavpils - Skrudaliena - Baltkrievijas rob.(Silene)	3,32	7,84	4,52	Pārbūve
5	P36	Rēzekne - Gulbene	3,98	12,25	8,27	Pārbūve
Valsts budžets						
Valsts galvenie autoceļi						
1	A6	Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas rob.(Patarnieki)	274,08	290,11	16,03	Seguma atjaunošana
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P36	Rēzekne - Gulbene	56,47	65,6	9,13	Virsmas apstrāde
2	P36	Rēzekne - Gulbene	20,9	39,25	18,35	Asfalts ar virsmas apstrādi
3	P64	Višķi - Nīcgale	10,23	12	1,77	Asfalts ar virsmas apstrādi
4	P35	Gulbene - Balvi - Viļaka - Krievijas rob.(Vientuļi)	53,71	59,98	6,27	Asfalta atjaunošana
5	P65	Stropi - Krauja	2,3	4,61	2,31	Asfalta atjaunošana
6	P62	Krāslava - Preiļi - Madona	19,99	30,56	10,57	Asfalta atjaunošana
Valsts vietējie autoceļi						
1	V462	Kombuļi - Auleja	4	11,66	7,6	Dubultā virsmas apstrāde
2	V614	Kromāni - Auleja - Rogeļi	15,63	16,65	1,02	Dubultā virsmas apstrāde
3	V614	Kromāni - Auleja - Rogeļi	0	3,46	3,46	Grants atjaunošana un dubultā virsmas apstrāde
4	V735	Stabulnieki - Siļukalns - Varakļāni	17,81	24,12	6,31	Grants atjaunošana
5	V783	Jēkabpils - Dignāja - Ilūkste	9,28	14,3	5,02	Dubultā virsmas apstrāde
6	V483	Upatnieki - Rugāji	0,05	5,65	5,6	Grants atjaunošana
7	V460	Tilža - Baltinava	0	7	7	Grants atjaunošana
8	V460	Tilža - Baltinava	7	18,88	11,88	Grants atjaunošana
9	V503	Kārsava - Kārsavas stacija	1,02	3,44	2,42	Asfalta atjaunošana
10	V561	Gaigalava - Viļāni	0	13,2	13,2	Virsmas apstrāde
11	V741	Preiļu apvedceļš	1,6	2,86	1,26	Asfalta atjaunošana
12	V588	Sutinaite - Pertniki - Dūņukrogs	0	4,75	4,75	Asfalta atjaunošana
13	V463	Pāliņi - Gailiši	0	2,68	2,68	Grants atjaunošana
14	V695	Daugavpils - Birkīneļi - Smeline	2,79	7,09	4,3	Asfalts ar virsmas apstrādi
Tilti						
1	V820	Viesīte - Deši - Sauka - Rīte (Dienvidsuseja)	19,24	19,24		Atjaunošana
2	A6	Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas rob.(Patarnieki)	238,22	238,22		Satiksmes pārvada atjaunošana
Satiksmes drošības paaugstināšana						
1	P62	Krāslava - Preiļi - Madona	32,73	33,73		Gājēju/veloceliņa ierīkošana

Plānotie autoceļu būvdarbi 2017. gadā

ZEMGALES plānošanas reģionā

ERAF līdzfinansējums

Šogad darbi turpināsies uz reģionālā ceļa Vecumnieki–Nereta–Subate (P73), kur no 29,2.-40,33.km pērn sākusies ceļa rekonstrukcija no tilta pār Viesīti līdz Erbergēi. Projekta ietvaros tiek izbūvēta salizturīgā asfalta kārtā, šķembu kārtā un divas asfalta kārtas, atjaunots tilts pār Viesīti. Kopējās izmaksas ir nedaudz virs 8 milj. eiro.

Ceļa pārbūve šogad notiks arī uz šī paša ceļa posmā no krustojuma ar reģionālo ceļu Sērene – Kalnieši (P86) līdz krustojumam ar ceļu Jēkabpils – Lietuvas rob. (Nereta) (57,56.-65,1.km). Kopējās izmaksas ir 7,22 milj. eiro.

Šogad noslēgsies pērn sāktie būvdarbi uz autoceļa Ķekava – Skaistkalne (P89) – no Bārbeles līdz Lietuvas robežai, ieskaitot pašu Skaistkalni (47,05.-55,8.km). Projekta ietvaros tika mainītas pilsētas komunikācijas, sakārtotas ietves un apgaismojums – veikta pilna galvenās ielas labiekārtošana. Šī posma sakārtošana izmaksās 8,37 milj. eiro.

Ar ERAF līdzfinansējumu darbi notiks arī uz reģionālā autoceļa Aizkraukle–Jēkabpils (P76) – posmā no dzelzceļa stacija “Daugava” līdz Salai (33,45.-38,43.km). Tur demontēs veco un izbūvēs jaunu ceļa segu, ieklās jaunas asfalta kārtas. Autoceļa 34.km tiks pārbūvēts dzelzceļa pārvads, bet 36,55.km – caurteka pār upi Rudzaite. Projekta kopējais finansējums ir aptuveni 5 milj. eiro. Darbus uzsāks maijā.

Valsts budžeta finansējums

Šogad par valsts budžeta līdzekļiem atjaunos autoceļu Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas rob.(Patarnieki)

(A6)(132,60.-144,00.km). Tiks atjaunots ceļa segums 12 km garumā, veicot segas izlīdzinošo frēzēšanu, kā arī ieklās divas jaunas asfalta kārtas. Būvdarbi uz Daugavpils šosejas pirms Jēkabpils varētu sākties jau maijā, un autovadītājiem būs jārēķinās ar ātruma ierobežojumiem un luksofo-riem. Šī projekta īstenošanai ieplānoti 2,1 milj.eiro. Pašlaik noslēdzies iepirkums un notiek iesniegto pretendentu piedāvājumu izvērtēšana.

Seguma atjaunošana gaidāma valsts galvenā autoceļa Rīga (Skulte)–Liepāja (A9) posmā no Anneniekiem līdz Kaķeniekiem (60,15.- 64,30. km). Šeit gaidāma asfalta izlīdzinošās kārtas un asfalta virskārtas izbūve, pieturvietu atjaunošana.

Par valsts budžeta līdzekļiem 1,4 milj. eiro apmērā plānots atjaunot vēl trīs objektus. Uz reģionālā ceļa Jelgava–Dobele–Annenieki (P97) no Dobeles līdz Anneniekiem (34,2.-45,41.km) 11 km garumā plānota virsmas apstrāde. Šajā pašā ceļa posmā nākotnē iecerēts izbūvēt arī gājēju-velo celiņu. Uz autoceļa Dobele–Bauska (P103) gaidāma ceļa profila labošana, virsmas apstrāde, kā arī autobusu pieturu sakārtošana (14.-19,52.km). Savukārt uz vietējas nozīmes ceļa Dobele–Krimūnas–Zaļenieki–Uziņi (V1098) 8 km garumā no Dobeles cauri Krimūnām (2.00-10,34.km) tiks veikta virsmas apstrāde. Pašlaik notiek izvērtēšana.

Šogad darbi turpināsies uz valsts reģionālā autoceļa Bauska–Aizkraukle(P87) (67,24-76,02. km). Par valsts budžeta līdzekļiem šogad atjaunos 8,7 km ceļa Jaunjelgavas novadā, kas ved cauri Sērenei. Melnais segums šeit izbūvēts pirms 45 gadiem,

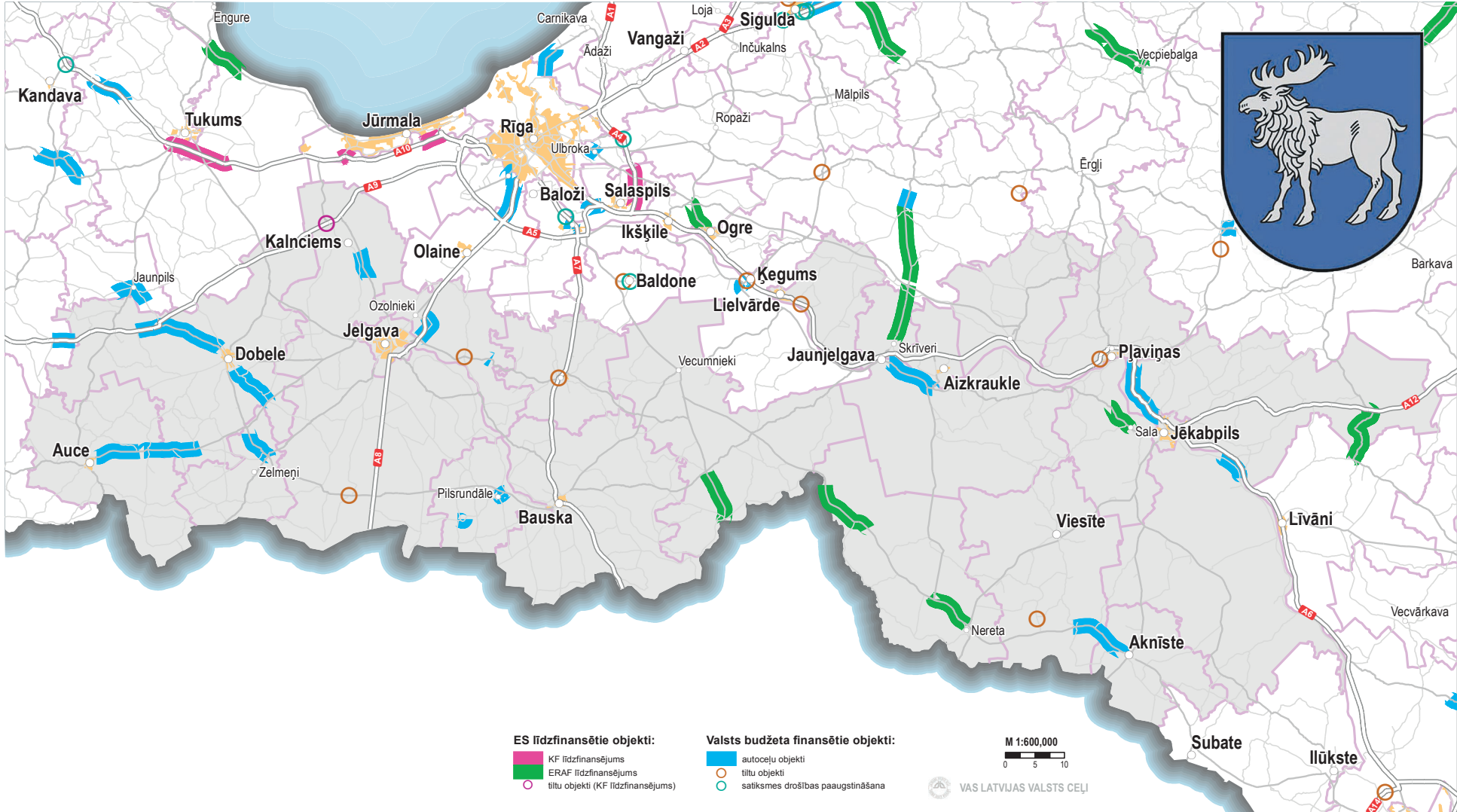
Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	darbu veids
ERAF 2014-2020						
1	P73	Vecumnieki - Nereta - Subate	29,2	40,33	11,13	Pārbūve
2	P73	Vecumnieki - Nereta - Subate	57,56	65,1	7,54	Pārbūve
3	P89	Ķekava - Skaistkalne	47,05	55,8	8,75	Pārbūve
4	P76	Aizkraukle - Jēkabpils	33,45	38,43	4,98	Pārbūve
5	P32	Augšligatne - Skrīveri	61,27	71,27	10	Pārbūve
Valsts budžets						
Valsts galvenie autoceļi						
1	A6	Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas rob.(Patarnieki)	132,6	144	11,4	Seguma atjaunošana
2	A9	Rīga (Skulte) - Liepāja	60,15	64,3	4,15	Seguma atjaunošana
3	A9	Rīga (Skulte) - Liepāja	75,4	79,3	3,9	Seguma atjaunošana
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P73	Vecumnieki - Nereta - Subate	84,8	94,78	9,98	Virsmas apstrāde
2	P99	Jelgava - Kalnciems	11,5	16,4	4,9	Virsmas apstrāde
3	P93	Jelgava - Iecava	17,03	17,49	0,46	Asfalts ar virsmas apstrādi
4	P97	Jelgava - Dobeles - Annenieki	34,2	45,41	11,21	Virsmas apstrāde
5	P103	Dobeles - Bauska	14	19,52	5,52	Asfalts ar virsmas apstrādi
6	P96	Pūri - Auce - Grīvaiši	37,04	44,55	7,51	Asfalts ar virsmas apstrādi
7	P96	Pūri - Auce - Grīvaiši	26,55	37,04	10,49	Asfalts ar virsmas apstrādi
8	P87	Bauska - Aizkraukle	67,24	76,03	8,79	Asfalta atjaunošana
Valsts vietējie autoceļi						
1	V1098	Dobele - Krimūnas - Zaļenieki - Uziņi	2	10,34	8,34	Virsmas apstrāde
2	V1033	Pilsrundāle - Svītene - Klieņi	0	1,42	1,42	Asfalta atjaunošana
3	V1033	Pilsrundāle - Svītene - Klieņi	9,17	10,44	1,27	Asfalta atjaunošana
4	V1031	Pilsrundāle - Adžūni	0	0,32	0,32	Asfalta atjaunošana
5	V1068	Ozolnieki - Brankas - Brankstūri	1,9	6,99	5,09	Asfalta atjaunošana

bet ceļa virsmas apstrāde pēdējo reizi veikta 1987. gadā. Uz ceļa ieklās izlīdzinošo kārtu un nomainīs ceļa virskārtu, tajā skaitā tiltam pār Lauci. Pavisam uz ceļa Bauska–Aizkraukle tiks atjaunota 61 no brauktuve gan uz asfalta, gan grants ceļiem. Plānotās projekta izmaksas ir 1,7 milj. eiro. Uz šī paša ceļa Bauska–Aizkraukle tiks pabeigti pērn iesāktie ceļa seguma atjaunošanas

darbi no krustojuma ar vietējo ceļu Likverteni – Jaunsaulē – Skaistkalne (V1020) līdz Ozolaiņai (8,35.km-17,41 km.). Pērn šeit ieklāja jaunu asfalta izlīdzinošo un dilumkārtu, sveda kārtībā vairākas autobusu pieturvietas, tajā skaitā Vecsaulē pretī skolai. Šopavasār jāpabeidz marķēšanas un labiekārtošanas darbi. Projekta izmaksas ir 6,9 milj. eiro.

Šogad jūnijā iecerēts uzsākt

remontdarbus 5 km posmā uz reģionālā ceļa Dobeles–Bauska (P103) (14,00.-19,52.km), veicot profila labošanu, ceļa virsmas apstrādi un ierīkojot pieturvietas. Šī paša līguma ietvaros paredzēta ceļa virsmas apstrāde uz vietējas nozīmes ceļa Dobeles–Krimūnas–Zaļenieki–Uziņi (V1098) no Dobeles cauri Krimūnām. Finansējuma apjoms abiem objektiem ir 1,4 milj. eiro.



Plānotie autoceļu būvdarbi 2017.gadā RĪGAS plānošanas reģionā



Kohēzijas fonda līdzfinansējums

Par Kohēzijas fonda līdzekļiem šogad turpināsies darbi uz galvenā autoceļa Rīga – Ventspils (A10) aptuveni 10 km garā posmā, kas paredz arī pērn iesāktā rotācijas apla (krustojumā ar autoceļu Jelgava – Tušķi (Tukums) (P98)) pabeigšanu. Tiks pabeigti arī pagājušajā gadā iesāktie darbi aiz šī rotācijas apla, kur iepriekš remonts tika veikti pirms 40 gadiem. Šajā vietā uzbērums tiks nostiprināts ar rievsiem, lai ceļš ar neprognozējamu grūti un gruntsūdeņu plūsmām vairāk neplaisātu. Kopējās šī projekta izmaksas ir 11 milj. eiro.

Turpināsies arī citi darbi uz Ventspils šosejas – seguma atjaunošana no Jūrmalas šosejas līdz Varkāļiem (20.-23,8.km), tajā skaitā Varkāļu kanāla tilta rekonstrukcija. Gandrīz visā posma garumā atjaunošanas darbu ietvaros tiek izmantots reciklētais materiāls un atsevišķās vietās, piemēram, pie Varkāļu kanāla, notiek pilna segas rekonstrukcija. Uz Ventspils šosejas notiek arī Lielupes tilta un ceļa (36,49.-38,57.km) rekonstrukcija. Tilta rekonstrukcijas laikā demontēta vecā un betonēta jauna plātne, izveidota hidroizolācija un uzklāts jauns asfalts. Uz gājēju ietves izveidotas jaunas margas un barjeras. Kopējās abu šo posmu izmaksas ir 11 milj.eiro.

Šogad plānota arī Rīgas apvedceļa (Baltezers – Saulkalne) (A4) aptuveni 7 km pārbūve no Avotiem līdz Dzelzceļa pārvadam (12,48.km-19,68.km). Aptuvenās izmaksas ir 6 milj. eiro. Patlaban tiek vērtēti piedāvājumi.

ERAF līdzfinansējums

Par ERAF līdzekļiem Rīgas plānošanas reģionā segas atjaunošana gaidāma uz diviem reģionālā autoceļa Augšligatne – Skrīveri (P32) posmiem – no Jaunkīleniem līdz Lobei (47.-60.km) un no Rožkalniem līdz dzelzceļam Skrīveros (61.-71.km). Šajos abos ceļu posmos paredzēts veikt pilnu ceļa rekonstrukciju, tiks mainītas vairākas lielās caurtekas,

rekonstruēti trīs tilti. Savukārt Skrīveros paredzēts mainīt ūdens, lietus kanalizācijas sistēmu, izveidot jaunu trotuāru, sākot ar apgaismojumu. Kopējās abu posmu izmaksas ir plānotas 20,3 milj. eiro.

Uz autoceļa Sloka – Talsi (P128) 7 km garā posmā no Apšuciema līdz krustojumam ar autoceļu Tukums – Kesterciems – Mērsrags – Kolka (P131) (24,48.-32,02.km) paredzēta ceļa pārbūve. Projekts izmaksās nepilnus 8 milj. eiro.

Valsts budžeta finansējums

Par valsts budžeta līdzekļiem šogad darbi turpināsies uz autoceļa Līgas – Kandava – Veģi (P130) posmā 13,95.-14,25.km pie Greiļu kalna. Šajā posmā ceļa būvdarbi sākās 2014. gadā, taču tos apgrūtinājusi nestabilā Greiļu kalna nogāze. Lai nodrošinātu kvalitatīvu un ilgtspējīgu ceļa rekonstrukciju, veikta topogrāfiskā izpēte un patlaban izsludināts iepirkums ģeotehniskajai izpētei. Paredzams, ka šogad norisināsies projektēšanas darbi un reāli būvdarbi visdrīzāk gaidāmi nākamajā gadā.

Segas pārbūve par valsts budžeta līdzekļiem turpināsies uz Rīgas apvedceļa (Salaspils – Babīte) (A5) Pie Rīgas HES (0,30.-2,38.km), kur Latvenro no savas puses finansē Rīgas HES labā krasta drenāžas rekonstrukciju. Kopējās projekta izmaksas ir 6,99 milj. eiro.

Šogad plānots sāktot bijušo Latvijas – Igaunijas robežpunktu (Tallinas šosejas 101,36.-101,74.km). Tā kā ceļa posma privātpašnieks nesadarbojas, vecās robežpunkta ēkas novāktas netiks, tomēr braucamā daļa tiks pārbūvēta. Seguma atjaunošana gaidāma arī uz Vidzemes šosejas (A2) nepilnus 7 km garā posmā no Institūta ielas krustojuma līdz Sudas purvam (53,6.-60,2.km), kas izmaksās 1,05 milj. eiro.

Savukārt uz valsts vietējiem ceļiem Rīgas plānošanas reģionā virsmas apstrāde tiks veikta uz nedaudz vairāk nekā 16 km.

Nr.	Autoceļa Nr.	Autoceļa nosaukums	km no	km līdz	km kopā	darbu veids
Kohēzijas fonds 2014-2020						
1	A10	Rīga - Ventspils	20,06; 36,49	23,86; 38,59	5,86	Pārbūve
2	A10	Rīga - Ventspils	57,76	68,6	10,84	Pārbūve
3	A9	Rīga (Skulte) - Liepāja (Džūkstes - Kauguru kanāla tilts)	26,23	26,23	0	Pārbūve
4	A4	Rīgas apvedceļš (Baltezers - Saulkalne)	12,48	19,68	7,2	Pārbūve
ERAF 2014-2020						
1	P11	Kocēni - Limbaži - Tūja	19,22	27,7	8,48	Pārbūve
2	P32	Augšligatne - Skrīveri	47,2	60,29	13,09	Pārbūve
3	P128	Sloka - Talsi	24,48	32,02	7,54	Pārbūve
4	P5	Ulbroka - Ogre	20,54	25	4,46	Pārbūve
Valsts budžets						
Valsts galvenie autoceļi						
1	A3	Inčukalns - Valmiera - Igaunijas rob.(Valka)	26,9	32,14	5,24	Pārbūve
2	A5	Rīgas apvedceļš (Salaspils - Babīte) (Rīgas HES)	0,3	2,38	2,08	Pārbūve
3	A2	Rīga - Sigulda - Igaunijas rob. (Vecļaicene)	53,6	60,22	6,62	Seguma atjaunošana
4	A10	Rīga - Ventspils	79,5	85,77	6,27	Seguma atjaunošana
Valsts reģionālie autoceļi						
1	P1	Rīga - Carnikava - Ādaži	15,8	21,1	5,3	Asfalts ar virsmas apstrādi
2	P121	Tukums - Kuldīga	17,6	26,53	8,93	Virsmas apstrāde
3	P5	Ulbroka - Ogre	0,36	1,93	1,57	Tehniskais projekts
4	P85	Rīgas HES - Jaunjelgava	31,31	32,47	1,16	Asfalts ar virsmas apstrādi
5	P132	Rīga - Mārupe (Jaunmārupe)	1,8	3,46	1,66	Tehniskais projekts
6	P32	Augšligatne - Skrīveri	44,23	47,2	2,97	Virsmas apstrāde
Valsts vietējie autoceļi						
1	V1457	Annenieki - Jaunpils	4,4	8	3,6	Virsmas apstrāde
2	V1429	Jaunpils - Ošenieki	0	2,9	2,9	Asfalts ar virsmas apstrādi
3	V13	Tīraine - Jaunolaine	0	7,3	7,3	Asfalta atjaunošana
4	V129	Alksņi - Lēdurga - Ausmas - Mārstaģi	25,09	26,46	1,37	Asfalta atjaunošana
Tilti						
1	P93	Jelgava - Iecava (Velnagrāvis)	12,78	12,78		Atjaunošana
2	A7	Rīga - Bauska - Lietuvas rob. (Grenctāle)	44,4	44,4		Atjaunošana
3	P8	Inciems - Sigulda - Ķegums (Ķeguma HES pieeja posmā no A6-P85)	73,127	73,627	0,5	Pārbūve
4	P8	Inciems - Sigulda - Ķegums (Mazā Jugla)	47,7	47,7		Pārbūve
5	P8	Inciems - Sigulda - Ķegums (Gauja)	10,7	10,7		Pārbūve
6	P91	Mežvidi - Baldone (Ķekava)	1,2	1,2		Pārbūve
7	A6	Rīga - Daugavpils - Krāslava - Baltkrievijas rob.(Paternieki) (caurteka)	57,2	57,2		Pārbūve
8	V991	Mazozoli - Vecogre (caurteka)	4,95	4,95		Pārbūve
9	P103	Dobele - Bauska (Platone)	35,83	35,83		Pārbūve
Satiksmes drošības paaugstināšana						
1	A1	Rīga - Igaunijas rob.(Ainaži)	90,8	92,2	1,4	Gājēju/veloceliņa ierīkošana
2	A2	Rīga - Sigulda - Igaunijas rob. (Vecļaicene)	53,5	53,5		Zinātnes ielas un A2 krustojuma pārbūve
3	A2	Rīga - Sigulda - Igaunijas rob. (Vecļaicene)	49,1	49,4		Gājēju celiņa izbūve starp autobusu pieturām "Kaķiškals" un "Internāts"
4	P91/V9	Mežvidi - Baldone (P91) un Iecava - Baldone - Daugmale (V9) krustojums				Krustojuma pārbūve Baldonē
5	A10	Rīga - Ventspils	91,29	91,63	0,34	Krustojuma ar Līgas - Kandava - Veģi (P130) un Līgas - Zentene - Rideļi (V1435) pārbūve

Tilti

Rīgas plānošanas reģionā šogad turpināsies tilta pār Mazo Juglu (uz autoceļa Inciems – Sigulda – Ķegums (P8)) būvniecība. Līdz šim ir jau pabeigta jaunā tilta betonēšana, atsākušies ceļa būvdarbi. Šogad tiks uzklāts jauns asfalts, pieliktas margas. Savukārt vecais tilts tiks pārbūvēts par gājēju tiltu. Projekta ietvaros tiks sakārtoti 900 m pilsētas ielas – izveidots gājēju celiņš, sākot ar apgaismojumu. Visi būvdarbi kopā izmaksās 897 tūkst. eiro. Uz šī paša autoceļa segas rekonstrukcija turpināsies Ķeguma HES pieejai (no Daugavpils šosejas līdz autoceļam Rīgas HES – Jaunjelgava (P85)), kas izmaksās 1,05 milj eiro.

Satiksmes drošības paaugstināšana

Lielākie satiksmes drošības uzlabošanas projekti Rīgas plānošanas reģionā gaidāmi uz Ventspils šosejas krustojumā ar autoceļiem Līgas

– Kandava – Veģi (P130) un Līgas – Zentene – Rideļi (V1435) – šeit par 0,539 milj. eiro tiks veikta krustojumu rekonstrukcija – iztaisnoti krustojumi. Uz Ventspils šosejas tiks sašaurināta brauktuve un pārvietota autobusu pietura, bet uz Kandavas ceļa tiks likvidēta lielā salīņa, izveidotas mazas salīņas, nodalītos automašīnu plūsmas. Krustojuma rekonstrukcija gaidāma arī Siguldā, kur Vidzemes šoseja krustojas ar Zinātnes ielu. Šeit paredzēts ierīkot luksoforus un sākot ar apgaismojumu. Kopējās izmaksas 470 tūkst. eiro. Krustojuma pārbūve gaidāma arī Baldonē (Rīgas un Iecavas ielu krustojums).

Uz Tallinas šosejas (A1) Kuivižos tiks pabeigta gājēju un veloceliņa izbūve, kas izmaksās 310 tūkst. eiro, bet uz Vidzemes šosejas (A2) gājēju celiņu plānots izbūvēt starp autobusu pieturām Kaķiškals – Internāts (49,1.km-49,4.km) Patlaban norisinās iepirkums.

Fotoziņa

LAU veic greiderēšanas darbus visos reģionos un aicina pašvaldības noteikt prioritāros grants ceļus



Iestājoties siltākam un sausākam laikam Latvijas autoceļu uzturētājs (LAU) šogad sācis greiderēšanas darbus visos Latvijas reģionos.



Līdz 26. martam grants ceļa segums nolīdzināts gandrīz 41 tūkst. pārgājiena kilometru, bet ceļa seguma planēšana veikta vairāk nekā 2100 kilometru garumā.



LAU šogad veiks ikdienas vasaras uzturēšanas darbus atbilstoši pieejamam finansējumam – greiderēšanu, izskalojumu remontu, pēc nepieciešamības caurteku remontu vai nomaīņu, kā arī atsevišķos ceļa posmos atjaunos grāvjus.



Pieejamais ikdienas uzturēšanas finansējums neļauj veikt šos darbus visiem ceļiem, tāpēc, veicot darbus visos Latvijas reģionos, LAU ir gatavs ņemt vērā pašvaldību izteiktās maršrutu prioritātes.

Jūs jautājat, mēs atbildam

VAS “Latvijas Valsts ceļi” (LVC) Satiksmes informācijas centrs katru dienu atbild uz vairākiem desmitiem tālruņa zvanu par visdažādākajiem ar valsts ceļiem saistītajiem jautājumiem. Apkopojām dažus visbiežāk uzdotos jautājumus un atbildes.

Kad tiks labots kāds ceļa posms?

Aktuālā šā gada būvobjektu karte ir pieejama LVC mājaslapā www.lvceli.lv “Būvobjekti un satiksmes ierobežojumi”.

Sadaļā “Informācija un dati” pieejams būvobjektu saraksts, kurā aprakstīti attiecīgajā nedēļā būvobjektā veicamie darbi un iespējamie satiksmes ierobežojumi.

Lai uzzinātu, vai nākotnē paredzēts remontēt kādu konkrētu ceļa posmu, var zvanīt uz Satiksmes informācijas centru pa tālruni 800055555.

Satiksmes organizācija remontdarbu posmos. Kā tos apbraukt?

Būvniecības sezonas laikā informāciju par satiksmes organizāciju konkrētajā objektā iespējams iegūt LVC mājaslapā www.lvceli.lv kartē “Būvobjekti un satiksmes ierobežojumi”, kā arī zvanot uz Satiksmes informācijas centru pa tālruni 800055555.

Kur un kā var nokārtot lielgabariņa un smagsvara pārvadājumu atļauju?

Vienas LVC nodaļas pārvaldāmajā autoceļu tīklā atļauju var saņemt attiecīgajā LVC nodaļā; ja pārvadājumi skar vairāku LVC nodaļu pārvaldāmo autoceļu tīklu vai pārvadājumi paredzēti Rīgas pilsētas robežās, tad atļauju izsniedz LVC Satiksmes organizācijas plānošanas daļā Torņa ielā 7/9 Rīgā. Vairāk informācijas pa tālruni 67036412 vai 67036417. Informācija par atļaujas izsniegšanas kārtību pieejama arī LVC mājaslapā www.lvceli.lv sadaļā “Par LVC” – “Pakalpojumi”.

Kas un kā izsniedz autoceļu vai ielas būvniecības tehniskos noteikumus?

Ja privātpersona vai uzņēmums vēlas būvēt ceļu vai izveidot kādu ceļu savienojumu, tad tehnisko noteikumu prasības izsniedz LVC struktūrvienības atbilstoši noteiktajam sadalījumam. Lai uzzinātu, kura pārziņā ir konkrētā teritorija, jāzvana uz Satiksmes informācijas centru pa tālruni 800055555 vai LVC Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Pārvaldīšanas daļai pa tālruni 67036432. Informācija par tehnisko prasību izsniegšanas kārtību pieejama LVC mājaslapā www.lvceli.lv sadaļā “Par LVC” – “Pakalpojumi”.

Kā uzzināt, vai vajadzīgajā maršrutā ir noteikti masas ierobežojumi?

Informāciju par aktuālajiem masas ierobežojumiem valsts ceļu tīklā var iegūt, zvanot uz Satiksmes informācijas centru pa tālruni 800055555 vai LVC mājaslapā www.lvceli.lv sadaļā “Informācija un dati” publicētajā tabulā “Masas ierobežojumi”.

Kā saskaņot reklāmas objektu un ceļa zīmju izvietošanu? Vai konkrētās ceļazīmes izvietošana ir saskaņota?

To, vai ceļazīme ir saskaņota, var noskaidrot LVC Satiksmes organizācijas uzraudzības daļā Torņa ielā 7/9 Rīgā personīgi vai zvanot pa tālruni 67036405 vai 67036408. Jautāt var arī rakstiski, iesūtot jautājumu LVC mājaslapas www.lvceli.lv sadaļā “Sazinieties ar mums”.

Savukārt saskaņojumus par ceļazīmju uzstādīšanu uz valsts, pašvaldību un citu

īpašnieku ceļiem izsniedz LVC Satiksmes organizācijas uzraudzības daļa (uz valsts galvenajiem ceļiem un Rīgas pilsētā), LVC Rīgas nodaļa (Jūrmalā) vai LVC nodaļas (uz reģionālajiem, vietējiem valsts autoceļiem, pašvaldību un citu īpašnieku ceļiem).

Atļaujas informācijas vai reklāmas objekta uzstādīšanai gar valsts autoceļiem izsniedz LVC Satiksmes organizācijas uzraudzības daļa (uz valsts galvenajiem autoceļiem) un LVC nodaļas (uz valsts reģionālajiem

Pa kuriem ceļiem braucot nepieciešams maksāt autoceļu lietošanas nodevu (vinjeti) un kur to nopirkt?
Autoceļu lietošanas nodeva jāmaksā, braucot pa:

A1	Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži)
A2	Rīga–Sigulda–Igaunijas robeža (Vecclaicene)
A3	Inčukalna–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka)
A4	Rīgas apvedceļš (Baltezers–Saulkalne)
A5	Rīgas apvedceļš (Salaspils–Babīte)
A6	Rīga–Daugavpils– Krāslava–Baltkrievijas robeža (Patarnieki)
A7	Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle)
A8	Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene)
A9	Rīga (Skulte)–Liepāja
A10	Rīga–Ventspils
A11	Liepāja–Lietuvas robeža (Rucava)
A12	Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova)
A13	Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi)
A14	Daugavpils apvedceļš (Kalkūni–Tilti)
A15	Rēzeknes apvedceļš
P80	Tīnūži - Koknese

Vinjete nopērkama www.lvvinjette.eu, CSDD nodaļās vai degvielas uzpildes stacijām.

Vērtēs pretendents uz ceļu būvniecības gada balvu

Aprīļa nogalē Gada balvas ekspertu komisija dosies novērtēt nominētos posmus dabā.

Autoceļu posmu grupā ar atjaunotu ceļa segumu

- A/c A1 Rīga (Baltezers)–Igaunijas robeža (Ainaži) posms no Salacgrīvas līdz Igaunijas robežai (89,40.-101,36. km); AS A.C.B..
- A/c A9 Rīga (Skulte)–Liepāja posms no Lielupes tilta līdz Apšupei (24,40.-38,18. km); SIA *Saldus ceļinieks*.
- A/c A12 Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (Terehova) posms no Rēzeknes līdz dz./c. pārbrauktuvei (106,00.-114,34. km); SIA *Ceļi un tilti*.
- A/c A13 Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (Medumi) posms no Špoģiem līdz Daugavpilij (113,12.-134,70. km); SIA *Binders*.
- A/c A13 Krievijas robeža (Grebņeva)–Rēzekne–Dau-

gavpils–Lietuvas robeža (Medumi) posms no Medumiem līdz Lietuvas robežai (156,40.-163,05. km); SIA *Binders*.

Autoceļu posmu grupā ar pārbūvētiem posmiem

- A/c P30 Cēsis–Vecpiebalga–Madona posms no pārvada pār bijušo dz./c. līniju līdz Brežģa kalnam (24,60.-38,00 km); SIA 8 CBR.
- A/c P73 Vecumnieki–Nereta–Subate posms abpus Vallei (7,30.-20,89 km); SIA *Igate* un SIA *Saldus ceļinieks*.
- A/c P85 Rīgas HES–Jaunjelgava posms no krustojuma ar a/c P88 līdz Enkurniekam (40,20.-48,80 km); AS A.C.B..
- A/c P87 Bauska–Aizkraukle divi posmi no krustojuma ar a/c P76 līdz Aizkrauklei (76,36.-77,39. un 77,94.-78,48. km); SIA *Via*.



Tiltu un ceļa pārvadu būvdarbos

- Gājēju tilts pār a/c A10 Rīga–Ventspils Babītes pagasta teritorijā (14,8. km); pilnsabiedrība *LNK Industries Group*.
- Tilts pār Gauju Taurenē

un vietējiem autoceļiem).

Sīkāku informāciju par saskaņojumu un atļauju izsniegšanas kārtību var iegūt, zvanot uz Satiksmes informācijas centru pa tālruni 800055555 vai LVC mājaslapā www.lvceli.lv sadaļā “Biežāk uzdotie jautājumi”.

Satiksmes ierobežojumi pār Ķeguma un Rīgas HES remontdarbu laikā?

Informācija par satiksmes ierobežojumiem remontdarbu laikā uz HES pieejama, zvanot uz Satiksmes informācijas centru pa tālruni 800055555 vai Latvenergo pa tālruni 80200400.

Informācija par satiksmes ierobežojumiem pār Ķeguma HES pieejama arī tiešsaistē: <http://www.latvenergo.lv/khes/> vai zvanot pa diennakts informācijas tālruni 20373169.

Vai izvēlētajā maršrutā ceļiem ir asfalta vai grants segums?

Šādu informāciju iespējams iegūt, zvanot uz Satiksmes informācijas centru 800055555 vai vērsoties attiecīgajā LVC nodaļā.

CSDD: tehniskajā apskatē pērn vidēji 13 auto dienā atteica bremzes

2016. gadā tehnisko apskati ar pirmo reizi izgāja 59% automobiļu, un tas nozīmē, ka gandrīz katrs otrais auto nav bijis tehniskajā kārtībā. Bojājumi ar vērtējumu "3", ar kuru tiek aizliegta auto tālāka pārvietošanās, jo tas apdraud gan apkārtējo vidi un cilvēku veselību, gan satiksmes drošību, pērn visbiežāk konstatēti bremžu sistēmā (61%), balstiekārtā (8%) un riepām (8%).

Tehniskajā apskatē joprojām ik dienu tiek atklāti satiksmes drošībai pilnībā nepieņemami fakti, piemēram, vidēji 13 auto dienā pārstāj darboties bremžu sistēma (plīst bremžu caurulītes un šļūtenes). Papildus tam ik dienu tiek atklātas nozīmīgas degvielas un eļļas noplūdes. Katru otro dienu apskatēs konstatēti bojājumi balstiekārtā, kas nozīmē, ka viens vai vairāki no auto balstiekārtas elementiem ir saplīsuši vai uz izjukšanas robežas.

Bojājumi ar vērtējumu "2", kad nav izieta tehniskā apskate, konstatēti automobiļu gaismas ierīču darbībā (21%), bremžu sistēmā (20%) un balstiekārtā (17%).

Faktiski tehniskās apskates laikā atklātie bojājumi ir novērsuši potenciālus ceļu satiksmes negadījumus, iespējams, pat ar traģiskām sekām, tādējādi glābjot cilvēku dzīvības.

Latvijā kopumā reģistrēti 868 tūkstoši transportlīdzekļu, no kuriem tehniskajā kārtībā ir 752 tūkstoši. Vidējais transportlīdzekļa vecums ir 13,7 gadi (Eiropā vidēji 6-8 gadi). Vidējais auto nobraukums ir 13 000 km gadā.

Atgādinām, ka CSDD e-pakalpojumos e.csdd.lv var ērti un ātri veikt dažādas darbības, t.sk. maksāt par tehnisko apskati, iegūt pēdējās tehniskās apskates datus un noformēt vienas dienas atļauju piedalīties ceļu satiksmē. Tāpat e-CSDD var uzlikt atgādinājumu par tehniskās apskates termiņa beigām un iegūt informāciju par odometra rādījumiem.

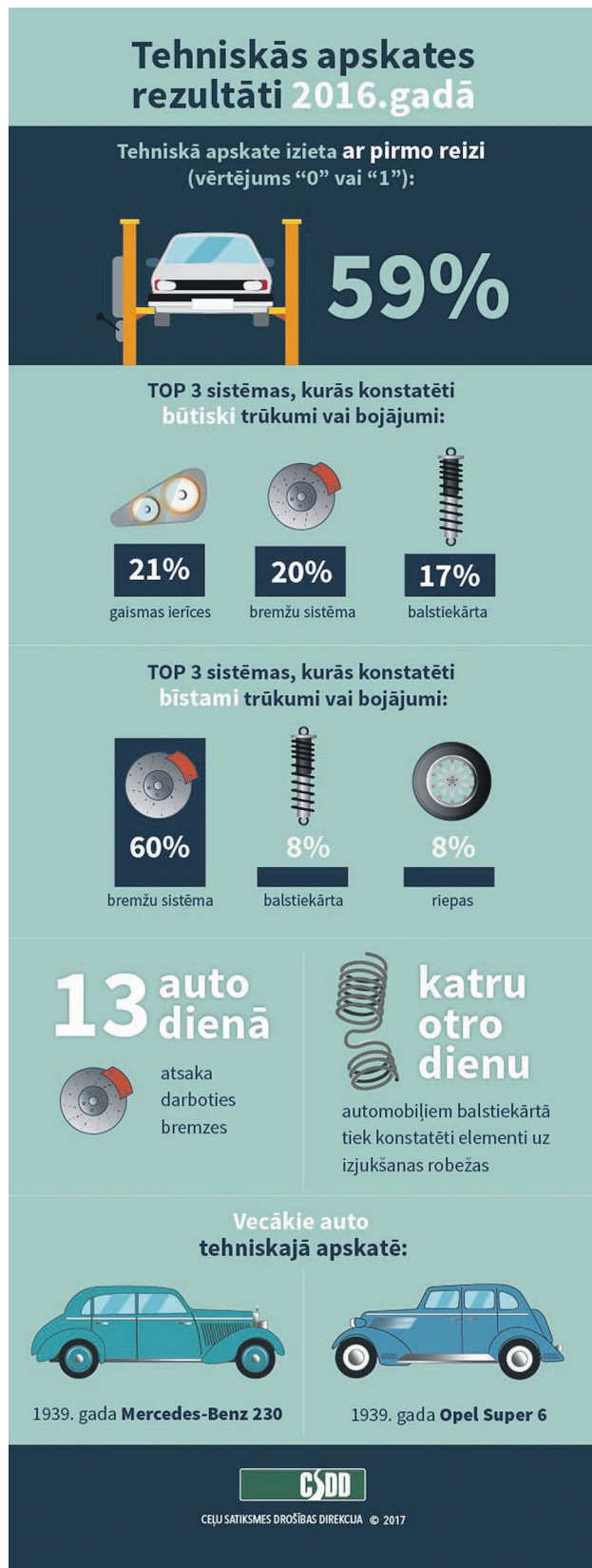
Bīķernieku rallijkrosa trases pārveide atzīta par 2016. gada labāko inženierbūves rekonstrukciju

Skates "Gada labākā būve Latvijā 2016" nominācijā "Inženierbūves rekonstrukcija" uzvarēja Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) Bīķernieku rallijkrosa trases pārveide.

Uzvara vienā no nominācijām nozīmē to, ka Bīķernieku rallijkrosa trasei augstu novērtējumu devuši

ne tikai autosportisti, bet arī būvniecības nozares eksperti un žūrija, kuras sastāvā bija 33 būvniecības

industrijas nevalstisko organizāciju izvirzīti pārstāvji – praktiķi, mācībspēki u.c. eksperti.



Saeima konceptuāli atbalstījusi izmaiņas tehniskās apskates periodiskumā

Saeima marta beigās pirmajā lasījumā konceptuāli atbalstīja grozījumus Ceļu satiksmes likumā, paredzot, ka jaunajām automašīnām līdz četrus gadu vecumam tehnisko apskati varēs veikt ik pēc diviem gadiem.

Satiksmes ministrija (SM) un Ceļu satiksmes drošības direkcija (CSDD) sadarbībā ar ekspertiem izvērtēja iespējamās izmaiņas tehnisko apskatu periodiskumā, lai tās minimāli ietekmētu satiksmes drošību, kas Latvijā katru gadu uzlabojas, bet, salīdzinot ar Eiropas Savienību, joprojām nav pietiekoša.

Rūpīgi izanalizējot Latvijas autoparka stāvokli, tehnisko apskatu rezultātus un vidējo auto vecumu, gan SM un CSDD, gan satiksmes drošības eksperti piekrita, ka vismazākā ietekme uz satiksmes drošību būtu, ja periodiskums tiktu palielināts vieglajiem auto, kad pirmā tehniskā apskate būtu jāveic pēc diviem gadiem, otrā – atkal pēc diviem gadiem, bet turpmākās tehniskās apskates

būtu jāveic katru gadu. Vēl vairāk – papildus tika secināts, ka varētu izmainīt periodiskumu arī piekabēm ar pilnu masu līdz 3,5 tonnām, nosakot tādu pašu periodiskumu kā vieglajiem auto. Jaunā kārtība

vienkāršos vieglo auto un piekabju izmantošanu.

Minētais priekšlikums tika iesniegts Saeimas Tautsaimniecības komisijai, kuras deputāti to izvērtēja un konceptuāli atbalstīja.



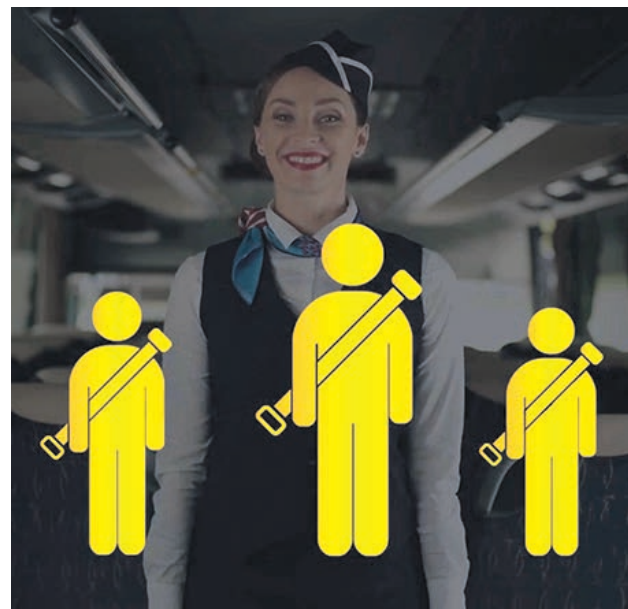
CSDD kampaņa "Dzīvības josta" sociālo kampaņu kategorijā iegūst 3. vietu

Šogad festivālā "Baltic Communication Awards 2017" Ceļu satiksmes drošības direkcijas (CSDD) kampaņa "Dzīvības josta" sociālo kampaņu kategorijā ieguva 3. vietu.

"Dzīvības josta" bija turpinājums 2015. gadā aizsāktajai kampaņai ar mērķi vērst pasažieru uzmanību uz drošības jostu lietošanu automašīnu aizmugurē. Radošo ideja tika smelta no pieredzes lidmašīnās, kur pirms katra lidojuma stjuarte instruē pasažierus par drošības noteikumiem un kā vienu no pirmajiem - aicina piesprādzēties. Eksperimentālie video guvuši iespaidīgi lielu un strauju atsaucību.

Kopā skatījumu skaits sociālajos tīklos sasniedza teju pusmiljonu, ar video dalījušies vairāk nekā 4800 cilvēku.

2016. gadā par 25% ir samazinājies bojā gājušo auto vadītāju un pasažieru skaits, turklāt pagājušais gads ir bijis drošākais uz Latvijas ceļiem.



CSDD Rīgas Motormuzejā pieejamas jaunas tehniski radošas nodarbības

Muzejā līdztekus satiksmes drošības un autobūves vēstures tematiem bērni caur eksperimentiem un interesantiem piemēriem varēs apgūt arī fizikas un ķīmijas tematikas.

Skolēnu vērtējumam nodotas četras jaunas tehniski radošas darbnīcas: "Vēja ģeneratoru darbnīca", "Edisona eksperiments", "Atlecošā bumbiņa" un "Elektromotori".

Tehniski radošās nodarbības muzejā tiek organizētas pēc iepriekšēja pieteikuma. Katra nodarbība sastāv no teorētiskās daļas un praktiskā eksperimenta. Nodarbības

piemērotas bērniem no 7 gadu vecuma, elektromotoru nodarbība un Edisona eksperiments – bērniem no 14 gadu vecuma. Nodarbības paredzētas grupām līdz 20 cilvēkiem.

Elvi: ziemā pircēji apēduši miljonu smalkmaizišu

Aizvadītajos ziemas mēnešos nacionālā pārtikas mazumtirdzniecības tīkla ELVI apmeklētāji ir apēduši vairāk nekā miljons smalkmaizišu. Latvieša iepirkuma grozs ziemā liecina par viņa ēšanas paradumiem un apstiprina – mūsu iedzīvotāju ēdienkartes neatņemama sastāvdaļa ir piens un tā produkti – trīs mēnešu laikā nopirkti gandrīz 700 000 litri piena, apēsti apmēram 200 000 kg krējuma un 400 000 iepakojumi biezpiena. Populārākie ziemas dārzeņi latviešu galdā viennozīmīgi ir kartupeļi – trīs mēnešos

pārdoti 167 000 kg kartupeļu, taču kartupeļi bieži tiek audzēti arī piemājas saimniecībās, tādēļ reālais šo dārzeņu patēriņš ir stipri lielāks. Iecienītāko ziemas dārzeņu vidū ir burkāni un skābēti kāposti – decembrī, janvārī un februārī apēsti vairāk nekā 63 000 kg burkānu un 20 000 kg skābēto kāpostu. Ziemā apēsts arī ievērojams daudzums svaigo dārzeņu – aptuveni 65 000 kg tomātu un 35 000 kg svaigu gurķu. Daudz esam ēduši maizi – ELVI tīklā triju mēnešu laikā nopirkti aptuveni 1 500 000 klaipi dažāda veida maizes.



Tēvs un dēls brauc mašinā, dēls pie stūres.

- Tēt, vai es jau labi protu vadīt?
- Dēls, redzēji uz ietves smuku meiteni košos minisvārkos?
- Ne-e, neredzēju.
- Tad vēl nemāki...

- Tēti, mamma brauc pie stūres labāk nekā tu!

- Es gan tā neteiktu...

- Tu taču pats teici, ka ar atvilkto roķeni nenobrauktu pat metru. Mamma nobrauca 12 km!

Uz ceļa, kur atļaut braukt uz 60 km/h. policists aptur vecu sadauzītu mašīnu:

- Jūs braucāt uz 80. Būs jāmaksā soda nauda.
- Atvainojiet, vai varat protokolā ierakstīt, ka braucu uz 120?

Gribu šo mašīnu pārdot par labāku cenu.

Ceļu policists apstādina automašīnu.

Vadītājs: Par ko???

Policists: Jūs pārsniedzāt atļauto braukšanas ātrumu!

Vadītājs: Nevar būt. Es braucu, ievērojot ceļazīmi!

Policists: Tur taču ir zīme "Apdzīt aizliegts".

Vadītājs: Nu, es arī braucu, lai nevienš nepadzītu.

Motociklistam, braucot lielā ātrumā, ķiverē ieskrien zvirbulis. Motociklists apstājas, paņem putniņu un saprot, ka tas vēl ir dzīvs, taču bez samaņas. Viņam paliek zvirbuļa zēl, tāpēc vīrietis paņem putnu uz mājām. Ieliek būrītī un noliek tam maizi un ūdeni. Nākamajā rītā atjēdzies, zvirbulis redz, ka atrodas būrī, pamana ūdeni un maizes garoziņu un nodomā: "Tātad es tomēr to motociklistu esmu nosītis..."

Bieža migla. Sieviete brauc, cieši turoties aiz priekšā braucošās automašīnas, orientējoties pēc tās gabarītu lukturiem. Pēkšņi priekšābraucošais strauji apstājas. Sieviete, loģiski, iebruc tam aizmugurē. Izlec no mašīnas, piekriens pie vadītāja:

- Kāda velna pēc jūs tik strauji bremzējāt?
- Atvainojiet, bet es iebrucu savā garāžā...

Tālbraucējs iekārtojas darbā ceļu policijā. Komandieris viņu kopā ar daudz pieredzējušu policistu sūta ar radaru uz šosejas. Vakarā komandieris jautā:

- Kādi panākumi?

Pieredzējušais kolēģis atbild:

- Kādi panākumi? Stāvu es ar radaru, tikmēr viņš sēž mašinā un ar tālajiem uguniem midžina.

Krustojumā pie sarkanās gaismas *mercedesa* aizmugurē iebruc vecs *opelis*. *Mersedesa* vadītājs izlec no mašīnas, izlauž *opela* durvis, izvelk tā vadītāju un jau gatavojas sist, kad tas viņam žēli saka:

- Palaid, nabags esmu. No manis nav, ko paņemt!

Pierunāja. Pie nākamā luksofora notiek tas pats. *Mersedesa* šoferis izlec no mašīnas, saprot, ka tas pats *opelis*, nolamājas un brauc tālāk.

Pie nākamā luksofora atkal *opelis* iebruc viņa automašīnas aizmugurē. *Mersedesa* vadītājs izliecas pa logu un redz, ka *opela* vadītājs māj ar roku un kliez:

- Savējie, savējie!

Jaunu čali aptur ceļu policists. Vadītājs nav piesprādzējies ar drošības siksnu.

- Jūs saņemsiet sodu par ātruma pārsniegšanu.
- A sikсна?
- Ar siksnu dabūsi mājās!

- Kāpēc pārsniedzāt ātrumu?

- Gribēju nokļūt mājās pirms šņabis iedarbojas...

Uzraksts uz drošības spilvena: "Tagad Jūsu mašīnas cena ir daudz zemāka."

Piebraucu ar mašīnu pie krustojuma un jūtu – atteikušas bremzes. Priekšā redzu – *mersedess* un *fordiņš*. Un tad pār mani nāca apgaismība – jā, *fordiņš* MAN IR ĪSTAIS!

Autobraucēju brīvdienu ceļvedis

APRĪLIS, 2017

Latvijas Ceļu muzejs
Šlokenbeka, Milzkalne, Smārdes pag., Engures novads. Vairāk informācijas: www.celumuzejs.lv
Ieeja bezmaksas

16. aprīlis
Ventspils Piejūras brīvdabas muzejs. **Liieldienas**
Ieejas maksa: no € 0,60

29. aprīlis
Kuldīga. **Pavasara palu šovs "Lido zivis Kuldīgā"**

22. aprīlis
no pulksten 10, Dobeles vēsturiskais Tirgus laukums **"Jurģu gadatirgus"**
Ieeja bezmaksas

29. aprīlis
pulksten 18, Liepājas koncertzāle "Lielais dzintars" **Sezonas noslēguma koncerts ar Liepājas simfonisko orķestri**
Ieejas maksa: € 10–20

29. aprīlis
pulksten 9, Biķernieku kompleksā sporta bāze, Rīga. **Ziemeļeiropas un Baltijas autošosejas čempionāts DEWALT Grand Prix**
Ieejas maksa: € 12

15. aprīlis
pulksten 14 un 18, Rīgas kongresu nams. **Pecolli ziepju burbuļu, lāzeru un specefektu šovs Bubblelandia**. Ieejas maksa: € 10–45

15. aprīlis
Valga. **Starptautiskais Latvijas – Igaunijas skrējieni**. Starts/finišs pie Valgas stadiona vārtiem
Vairāk informācijas: www.valka.lv

15.–17. aprīlis
Siguldā. **Šupoļu festivāls Siguldā**. Karte ar šupolēm pieejama www.sigulda.lv
Ieeja bezmaksas

30. aprīlis
pulksten 17, Siguldas koncertzāle "Baltais flīgelis" **Starptautiskā džeza diena "Tree stones quartet" un Kristīnes Prauliņas koncertprogramma**.

9. aprīlis
pulksten 16, Gulbenes kultūras centrs. **Ievas Sutugovas debijas albuma "Stāsti" koncerts**
Ieejas maksa: € 9

29. aprīlis
Rēzeknes novads. **Latgales podnieku dienas**. Vairāk informācijas: www.rezekne.lv

29. aprīlis
pulksten 19, Daugavpils kultūras pils. **Intara Busuļa 6.soloalbuma prezentācijas koncerts "Nākamā pietura"**
Ieejas maksa: € 15–30

30. aprīlis
Tērvetes dabas parks, Tērvetes nov., Tērvetes pag. **Pasaku meža nakts svētki "Valpurģu nakts – pavasara atmoda"**. Vairāk informācijas: www.mammadaba.lv
Ieejas maksa: no 3€

23. aprīlis
pulksten 14, Jelgavas kultūras nams. Imanta Kalniņa dziesmu programma **"Kamēr vēl gliemeži skrien"**.
Ieejas maksa: € 12–20

Vienmēr svaiga maize
Maiznīca/veikals/kafejnīca Liepkalni „Liepsalās” (Rīga – Daugavpils 117.km).
Katru dienu 8–22

Autoceļu Avīze tiek izplatīta CSDD nodalēs, Lukoil, Astarte Nafta, Virši-A degvielas uzpildes stacijās un Elvi veikalos.

autocelu avīze

LUKOIL

CSDD

ASTARTE NAFTA

VIRŠI-A

elvi

Redakcijas adrese:
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050
Tālrunis: 67028140,
e-pasts: avize@lvceli.lv

Izdevējs: va/s Latvijas Valsts ceļi sadarbībā ar biedrību Latvijas ceļu būvētājs, Transportbūvju inženieru asociāciju, VAS Latvijas autoceļu uzturētājs un VAS Ceļu satiksmes drošības direkcija.

Reģistrācijas Nr. 000700076,
iznāk reizi mēnesī kopš 2004. gada janvāra.

Foto: LETA,
F64, Renārs Koris,
publicitātes foto.