

Rīgā 2014. gada 14. jūlijā

Līguma reģistrācijas numurs

348

Pamatojoties uz 2013.gada 16.decembra deleģēšanas līgumā, kas noslēgts starp Satiksmes ministriju un valsts akciju sabiedrību „Latvijas Valsts ceļi”, doto pilnvarojumu slēgt līgumus par valsts autoceļu uzturēšanu, būvniecību, darbiem un pakalpojumiem, kas tiek finansēti no valsts autoceļu tīkla finansējumam paredzētiem līdzekļiem, kā arī administrēt valsts autoceļu tīkla finansējumu un rīkoties ar valsts autoceļu tīkla finansējumam atvērtajiem kontiem, **valsts akciju sabiedrība „Latvijas Valsts ceļi”** valdes priekšsēdētāja Jāņa Langes personā, kurš darbojas pamatojoties uz valdes pilnvarojumu (turpmāk tekstā - Pasūtītājs), no vienas puses, un **sabiedrība ar ierobežotu atbildību būvfirma „Ceļi un Tilti”** valdes priekšsēdētāja Ēvalda Čodara personā un valdes locekļa Jāņa Stankeviča personā, kuri darbojas pamatojoties uz 2013.gada 30.jūlija ierakstu komercreģistrā (turpmāk tekstā – Izpildītājs), no otras puses, saskaņā ar iepirkuma LVC2014/129/AC komisijas 2014.gada 8. jūlija lēmumu noslēdz šādu būvdarbu līgumu:

1. Definīcijas

- 1.1. Būves vieta (būvlaukums, objekts, būvobjekts) ir Darba tiešās izpildes vieta.
- 1.2. Dienas ir kalendārās dienas.
- 1.3. Defekts ir jebkuras izpildītā Darba daļas neatbilstība līguma vai normatīvo aktu prasībām, kas atklājusies līguma izpildes un garantijas termiņa laikā.
- 1.4. Apakšuzņēmējs ir Izpildītāja vai tā apakšuzņēmēja piesaistīta vai nolīgta persona, kura veic būvdarbus, kas nepieciešami ar Pasūtītāju noslēgta publiska būvdarbu līguma izpildei, neatkarīgi no tā, vai šī persona būvdarbus veic Izpildītājam vai citam apakšuzņēmējam.
- 1.5. Būvzinienieris ir Pasūtītāja nolīgta persona, kura vada šajā līgumā noteiktā Darba būvdarbu uzraudzību.
- 1.6. Būvuzraugs ir Būvzinieniera pārstāvis, kurš veic Darba izpildes uzraudzību, tajā skaitā būvuzraudzību saskaņā ar LBN 303-03 „Būvuzraudzības noteikumi” vai citiem, šos noteikumus aizsājājošajiem, līguma noslēgšanas dienā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.
- 1.7. Atbildīgais būvdarbu vadītājs ir Izpildītāja norīkota persona, kura Izpildītāja vārdā vada Darba izpildi būves vietā.
- 1.8. Projekta vadītājs ir Pasūtītāja pārstāvis, kurš ir norīkots pārstāvēt Pasūtītāju: pieņemt lēmumus, dot rīkojumus un saskaņojumus līgumā paredzētajos gadījumos.

2. Līguma priekšmets

- 2.1. Pasūtītājs pasūta un Izpildītājs apņemas veikt Ceļa pārvada atjaunošanu autoceļā A6 Rīga – Daugavpils – Krāslava - Baltkrievijas robeža km 208,200 (kreisā joslā) (turpmāk tekstā – Darbs) līgumā noteiktajā laikā.
- 2.2. Izpildot Darbu, Izpildītājs ievēro līgumā un tā pielikumos iekļautos noteikumus, kas ir viens otru savstarpēji papildinoši un ir šī līguma neatņemama sastāvdaļa. Ja līguma un tā pielikumu noteikumus konstatē preturmas, tad dokumentu prioritāte ir šāda:
 - 2.2.1. Šis līgums.
 - 2.2.2. Līguma dati
 - 2.2.3. Iepirkuma sarakste
 - 2.2.4. Specifikācijas
 - 2.2.5. Rasējumi
 - 2.2.6. Darbu daudzumu saraksts
 - 2.2.7. Būvdarbu garantijas noteikumi
 - 2.2.8. Finanšu garantiju noteikumi
 - 2.2.9. Piedāvājums
 - 2.2.10. Prasības personāla pieredzei

1. pielikums.
2. pielikums.
3. pielikums.
4. pielikums.
5. pielikums.
6. pielikums.
7. pielikums.
8. Pielikums.
9. pielikums.

2.3. Nojauktās konstrukcijas un atgūtie materiāli (satiksmes organizācijas zīmes, ceļa stabi, tiltu konstrukcijas, izraktais un nofēzētais materiāls, kokmateriāli u.c.) kļūst par Izpildītāja īpašumu, ja līguma 3.pielikumā „Specifikācijas” (turpmāk tekstā – Specifikācijas) nav noteikts citādi.

3. Darba izmaiņas

3.1. Būvzinženieris drīkst veicamajam Darbam izmainīt tehniskās prasības, apjomu vai to papildināt, uzdodot veikt līgumā sākotnēji neparedzētus darbus un noteikt ar izmaiņām saistītus Darba pabeigšanas termiņa grozījumus. Izmaiņu akts, ar kuru noteiktas Darba izmaiņas, ir šī līguma sastāvdaļa un Izpildītājam jāpilda bezierunu kārtībā. Darba izmaiņas nedrīkst pārsniegt šādas robežas:

3.1.1. kāda līgumā sākotnēji paredzēta darba apjoms nedrīkst mainīties vairāk par 30 (trīsdesmit) %, ja tā dēļ Darba cena mainās vairāk par 2 (diviem) % no līgumcenas,

3.1.2. Darba izmaiņas nedrīkst ietvert darbus, kādi sākotnēji nav paredzēti Darbu daudzumu sarakstā, ja to cena pārsniedz 0,5 (nulle komats pieci) % no līgumcenas,

3.1.3. Darba izmaiņām nepieciešamais kopējais Darba pabeigšanas termiņa pagarinājums nedrīkst pārsniegt 30 (trīsdesmit) dienas;

3.1.4. kopējās darba izmaiņas nedrīkst palielināt līgumcenu vairāk par 4,5 (četri komats pieci) % procenti.

3.2. Pēc Būvzinženiera pieprasījuma Izpildītājam ir jā sagatavo detalizēta tehniskā dokumentācija par Darba izmaiņu tehniskajiem risinājumiem un izmaksām.

3.3. Ja izmaiņas ierosina Izpildītājs un tās nav saistītas ar būvprojekta kļūdu novēršanu, Izpildītājam uz sava rēķina ierosināto izmaiņu tehniskie risinājumi jāaskaņo ar projekta autoru.

3.4. Darba izmaiņām piemēro tādas pašas cenas kā analogiem darbiem līgumā, bet darbiem, kam analoģu līgumā nav, cenu nosaka Projekta vadītājs (saskaņā ar Pasūtītāja iekšējo procedūru „Būvdarbi”), vadoties no līdzīga rakstura darbu cenām līgumā un Izpildītāja iesniegtās un Būvzinženiera saskaņotās cenas kalkūlācijas, vai, ja līdzīga rakstura darbu cenas līgumā nav, vadoties no Izpildītāja iesniegtās un Būvzinženiera saskaņotās cenas kalkūlācijas un līdzīga rakstura darbu cenām citos Pasūtītāja līgumos.

3.5. Par Darba izmaiņām Būvzinženieris sagatavo izmaiņu aktu sistēmā BUVIS un izsniedz vienu eksemplāru Izpildītājam, vienu eksemplāru Pasūtītājam un vienu glabā Uzraudzības dokumentos.

3.6. Izmaiņu aktu apstiprina Projekta vadītājs.

3.7. Izmaiņu akts nav nepieciešams, ja konstatēta faktiski uzņēmētā darba daudzuma atšķirība no Darbu daudzumu sarakstā paredzētā.

3.8. Šis ir vienības cenu līgums, un Darbu daudzumu sarakstā dotie darbu daudzumi ir aptuveni un var atšķirties no faktiski paveiktā un uzņēmētā darba apjoma. Faktiski paveiktais apjoms, ieskaitot saskaņā ar 3.1.punktu uzdotās izmaiņas, nedrīkst palielināt līgumcenu vairāk par 5 (pieciem) procentiem.

4. Līgumcena

4.1. Līgumcena ir **168 799,94 EUR** (viens simts sešdesmit astoņi tūkstoši septiņi simti deviņdesmit deviņi euro un 94 centi). Pievienotās vērtības nodoklis 21% ir **35 447,99 EUR** (trīsdesmit pieci tūkstoši četri simti četrdesmit septiņi euro un 99 cents). Līgumcenas un pievienotās vērtības nodokļa summa ir **204 247,93 EUR** (divi simti četri tūkstoši divi simti četrdesmit septiņi euro un 93 centi).

4.2. Līgumcenā ir iekļauts viss darbu komplekss, kas nepieciešams Darba paveikšanai. Ja kādam no līgumā paredzētiem darbiem nav nolīgta cena, tad šī darba izmaksas ir iekļautas citu darbu cenās.

5. Darba izpildes laiks

- 5.1. Izpildītājam jāuzsāk Darbs būves vietā ne vēlāk kā 1.pielikumā „Līguma dati” norādītajā datumā.
- 5.2. Izpildītājam jāpabeidz Darbs 1.pielikumā „Līguma dati” norādīto dienu laikā no faktiskā uzsākšanas datuma /ieraksts būvdarbu žurnālā/, izņemot tehnoloģisko pārtraukumu nepiemērotu klimatisko apstākļu dēļ, vai līdz citam termiņam, kas noteikts ar izmaiņu aktu atbilstoši līguma 3.sadalās prasībām.
- 5.3. Sākot no 1.pielikumā „Līguma dati” minētā laika, Pasūtītājs nodrošina iespēju Izpildītājam saņemt būves vietu, sastādot būves vietas nodošanas – pieņemšanas aktu, kuru parakstot Izpildītājs uzņemas atbildību par būves vietu un tās uzturēšanu. Izpildītājs drīkst saņemt būves vietu daļām.
- 5.4. Izpildītājam ir tiesības saņemt Darba pabeigšanas termiņa pagarinājumu, ja:
 - 5.4.1. Pasūtītājs liedz Izpildītājam piekļūšanu būves vietai pēc 5.3.punktā minētā laika;
 - 5.4.2. Pasūtītājs vai Būvzinženieris, vai Būvuzraugs ir kavējis vai apturējis Darba veikšanu no Izpildītāja neatkarīgu iemeslu dēļ;
 - 5.4.3. Darba veikšanu ir kavējuši būtiski atšķirīgi apstākļi no līgumā paredzētajiem, kas nav radušies Izpildītāja vainas dēļ;
 - 5.4.4. Darba veikšanu ir kavējuši no ilggadējiem statistiski vidējiem būtiski atšķirīgi nelabvēlīgi klimatiskie apstākļi.

6. Būvdarbu garantija

- 6.1. Darbu kvalitātes garantija tiek nodrošināta atbilstoši līguma 6.pielikumā „Būvdarbu garantijas noteikumi” pievienotajiem noteikumiem, tajos noteiktajā kārtībā un termiņā. Darba kvalitātes garantijas termiņš ir 3 (trīs) gadi, izņemot līguma 6.pielikumā „Būvdarbu garantijas noteikumi” noteiktos gadījumus, un tas sākas no Būvdarbu pabeigšanas akta (*veidlapa apstiprināta ar Pasūtītāja 2005.gada 11.janvāra rīkojumu Nr.15*) parakstūšanas datuma. Šajā termiņā konstatētos defektus Izpildītājs novērš par saviem līdzekļiem Pasūtītāja noteiktajā termiņā.
- 6.2. Līguma darbības izbeigšanas gadījumā Izpildītāja izpildīto darbu kvalitātes garantijas termiņš ir 3 (trīs) gadi un tas sākas no 13.10.punktā noteiktā Darba un būves nodošanas – pieņemšanas akta abpusējas parakstūšanas brīža. Šajā termiņā konstatētos defektus Izpildītājs novērš par saviem līdzekļiem Pasūtītāja noteiktajā termiņā.
- 6.3. Ja Izpildītājs nenovērš defektus Pasūtītāja noteiktajā termiņā vai atsakās tos novērst, Pasūtītājs ir tiesīgs nolīgt citu personu defektu novēršanai, un Izpildītājam jāsedz defektu novēršanas izmaksas. Defektu novēršanas izmaksu segšanai Pasūtītājs ir tiesīgs izmantot 13.7.punktā noteiktajā kārtībā izveidoto ieturējumu. Par lēmumu nodot defektu novēršanu citai personai Pasūtītājam jāinformē Izpildītājs vismaz 5 (piecas) dienas iepriekš.

7. Būvlaukuma un pievedceļu uzturēšana

- 7.1. Izpildītājs būves vietā nodrošina Būvzinženierim, Būvuzraugam un to palīgiem saviem inženier tehniskajiem darbiniekiem līdzvērtīgus darba apstākļus, ja Specifikācijās nav noteikts citādi.
- 7.2. Atbilstoši līguma 1.pielikumā „Līguma dati” norādītajai vasaras un ziemas uzturēšanas klasei un Specifikācijās norādītajam apjomam, Izpildītājs veic būvlaukumā esošā autoceļa un apvedceļu ikdienas uzturēšanas darbus līdz brīdim, kamēr būvlaukums ar Būvdarbu pabeigšanas aktu ir nodots Pasūtītājam. Ja Izpildītājs neveic būvlaukumā esošā autoceļa un apvedceļu ikdienas uzturēšanu, kas rada bīstamību ceļu satiksmei, tad Pasūtītājs šo darbu drīkst uzdod citam izpildītājam. Darba izmaksas un radītos zaudējumus Izpildītājs atlīdzina Pasūtītājam vai Pasūtītājs ietur no maksājumiem Izpildītājam.
- 7.3. Izpildītājs drīkst būvlaukumā esošo autoceļu vai tā daļu un pienākumu veikt ziemas uzturēšanu uz ziemas uzturēšanas termiņu nodot atpakaļ autoceļa īpašniekam, ja Izpildītājs nodrošina uz minēto termiņu vismaz divas satiksmes joslas ar līdzenu segumu bez satiksmes

- apgrūtinājumiem būvdarbu dēļ. Tādā gadījumā ziemas uzturēšanas darbi veicami par autoceļa īpašnieka līdzekļiem. Lai ziemas uzturēšanas periodu nodotu autoceļu vai tā posmu Pasūtītājam, Izpildītājam jāievēro šādi nosacījumi:
- 7.3.1. Izpildītājs ne vēlāk kā 2 (divas) nedēļas iepriekš rakstiski informē Pasūtītāju par nododamo autoceļu posmu, norādot tā adresi;
- 7.3.2. Izpildītājs nodrošina satiksmes organizācijas līdzekļu uzturēšanu.
- 7.4. Izpildītājs uz sava rēķina nodrošina būvmateriālu masveida pārvadāšanā (kravu skaitis pārsniedz 10 (desmit) vienā dienāktī) izmantoto ceļu (izņemot valsts galvenos un reģionālos (1.šķiras) autoceļus) remontu un uzturēšanu, nepasliktinot seguma stāvokli:
- 7.4.1. autoceļiem ar grants segumu – planē, atpūtekljo segumu dzīvojamo māju tuvumā un labo bedrītes ar jaunu materiālu;
- 7.4.2. autoceļiem ar melno segumu – remontē bedrītes.

8. Darba programma un Darba vadības aprspriedes

- 8.1. Pirms Darba uzsākšanas Izpildītājs sagatavo Darba programmu atbilstoši savam iepirkuma piedāvājumam. Darba programmu veido Specifikācijās norādītie dokumenti.
- 8.2. Darba programmu, tās papildinājumus un visu materiālu lietojumu Izpildītājs saskaņo ar Būvzinienieri. Bez Būvzinieniera apstiprinātas Darba programmas un izmantojamo materiālu saskaņojuma Darbu veikt nedrīkst.
- 8.3. Izpildītājs rīko (nodrošina telpas, aprīkojumu) Darba vadības apspriedes, kurās piedalās Būvzinienieris, Būvuzraugs un Projekta vadītājs. Būvzinienieris vada Darba vadības apspriedes, nodrošina to protokolēšanu un protokola kopiju izsniegšanu 3 (trīs) darbdienu laikā.
- 8.4. Darba vadības apspriedes sasauc pēc vajadzības, bet ne retāk kā vienu reizi nedēļā Darba izpildes laikā. Pirmā Darba vadības apspriede jāsasauc ne vēlāk kā 3 (trīs) dienas pirms Darba uzsākšanas.
- 8.5. Darba vadības apspriedēs izskata Darba programmu un tās papildinājumus, paveiktos un atlikušos darbus, nepieciešamās Darba izmaiņas.

9. Sadarbība

- 9.1. Visos ar Darba veikšanu saistītajos jautājumos Izpildītājs sadarbojas ar Būvzinienieri.
- 9.2. Šajā Līgumā paredzētos visa veida paziņojumus, rīkojumus, apstiprinājumus, apliecinājumus, saskaņojumus un lēmumus izdod rakstiski.
- 9.3. Būvzinieniera veikts apstiprinājums, saskaņojums vai cita rīcība neapbrīvo Izpildītāju no atbildības par šī Līguma izpildi.
- 9.4. Izpildītājs brīdina Būvzinienieri un pa faksu 67028171 VAS „Latvijas Valsts ceļi” atbildīgo valdes locekli par apstākļiem, kas var ietekmēt Darba kvalitāti, termiņus vai izmaksas, cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā no dienas, kad Izpildītājs par to ir uzzinājis vai tam vajadzēja uzzināt, un iesniedz ietekmes novērtējumu, kā arī veic nepieciešamās darbības, lai samazinātu zaudējumus vai izvairītos no tiem.
- 9.5. Izpildītājam nav tiesību pretendēt uz Darba izpildes termiņa grozījumiem vai Darba izmaiņām, ja Izpildītājs nav laikus paziņojis Būvzinienierim par apstākļiem, kas var ietekmēt Darba kvalitāti, termiņus vai izmaksas, un veicis nepieciešamās darbības, lai samazinātu zaudējumus vai izvairītos no tiem.
- 9.6. Izpildītājs uz sava rēķina projektē Darba detaļas, palīgdarbus un iegūst institūciju saskaņojumus Darba vai palīgdarbu veikšanai.
- 9.7. Pusēm ir tiesības prasīt nomainīt ikvienu līguma izpildē iesaistīto personu, pamatojot to ar kādu no šādiem iemesliem:
- 9.7.1. atkārtota pavorīša savu pienākumu pildīšana;
- 9.7.2. nekompetence vai nolaidība;
- 9.7.3. līgumā noteikto saistību vai pienākumu nepildīšana;
- 9.7.4. atkārtota tādu darbību veikšana, kaskaitē drošībai, veselībai vai vides aizsardzībai.

- 9.8. Ja Izpildītājs vēlas veikt atbildīgā būvdarbu vadītāja aizvietošanu uz laiku, vai nomainu, tad Izpildītājam līguma 9.4. punktā noteiktajā termiņā jāiesniedz rakstveida iesniegums Būvzinženierim. Iesniegumam jāpievieno piedāvātā atbildīgā būvdarbu vadītāja kvalifikāciju apliecinoša informācija un dokumenti. Būvzinženieris piekrti atbildīgā būvdarbu vadītāja nomaņai, ja piedāvātā atbildīgā būvdarbu vadītāja kvalifikācija atbilst iepirkuma nolikumā noteiktajām atbildīgā būvdarbu vadītāja kvalifikācijas prasībām. Būvzinženieris lēmumu izsniedz 9.10.punktā noteiktajā kārtībā.
- 9.9. Ja Pasūtītājs pieprasa atbildīgā būvdarbu vadītāja nomaņiņu, pamatojoties uz līguma 9.7.punktu, tad Izpildītājam pēc nomaņas pieprasījuma saņemšanas 5 (piecu) darbdienu laikā jāiesniedz Būvzinženierim iepriekšējā punktā minētie dokumenti, bet Būvzinženierim jārtkojas 9.10.punktā noteiktajā kārtībā.
- 9.10. Būvzinženieris izsniedz Izpildītājam lēmumu par atļauju vai atteikumu atbildīgā būvdarbu vadītāja nomaņai iespējami īsā laikā, bet ne vēlāk kā 5 (piecu) darbdienu laikā pēc tam, kad saņēmis visu informāciju un dokumentus, kas nepieciešami lēmuma pieņemšanai. Būvzinženiera lēmumam jābūt Projekta vadītāja apstiprinātam.
- 9.11. Būvzinženierim un Būvuzraugam ir tiesības normatīvo aktu vai līguma noteikumu neievērošanas gadījumā apturēt Darba izpildi līdz trūkumu novēršanai, un par šo kavējumu Izpildītājam nepienākas kompensācija.
- 9.12. Projekta vadītājam, Būvzinženierim un/vai Būvuzraugam ir tiesības bez iepriekšēja brīdinājuma ierasties jebkurā Izpildītāja vai tā apakšuzņēmēju ražotnē vai bāzē, kur ražo vai uzglabā materiālus un iekārtas, ko lieto līguma izpildē un tur veikt atbilstības pārbaudes, kā arī ņemt paraugus. Par ierāšanos ražotnē ražošanas procesa laikā iepriekš nav jābrīdina. Pārējos gadījumos jābrīdina vismaz sešas stundas iepriekš, izmantojot katrā konkrētajā gadījumā efektīvāko saziņas līdzekli (telefons, internets, fakss). Izpildītājam ir jānodrošina būvuzraudzības pārstāvjiem iespējas veikt minētās darbības un jānodrošina kompetenta pārstāvja piedalīšanās, lai parakstītu aktu par to, ka šīs uzraudzības darbības ir veiktas.
- 9.13. Projekta vadītājs un Būvzinženieris atbild uz Izpildītāja iesniegtajiem dokumentiem, cik ātri vien iespējams, bet ne vēlāk kā 7 (septiņu) dienu laikā pēc dokumentu saņemšanas.
- 9.14. Izpildītājs nodrošina, ka asfaltēšanas un ceļa segas konstrukcijas izbūves darbu vadītāji segumu izbūves laikā atrodas būvdarbu veikšanas vietā.

10. Izpildītāja struktūra

- 10.1. Darba veikšanai Izpildītājs iesaista savā piedāvājumā minētos apakšuzņēmējus.
- 10.2. Izpildītājs atbild par apakšuzņēmēju veiktā darba atbilstību šī līguma prasībām.
- 10.3. Par apakšuzņēmēju nomaņiņu vai jaunu apakšuzņēmēju iesaistīšanu vismaz 3 (trīs) dienas iepriekš jāinformē Būvzinženieris.

11. Kvalitāte un pārbaudes

- 11.1. Izpildītājs ievēro Darba kvalitātes prasības, kas noteiktas Specifikācijās un Rasējumos.
- 11.2. Izpildītājs par saviem līdzekļiem veic visas līgumā un normatīvajos aktos noteiktās materiālu, konstrukciju un Darba kvalitātes pārbaudes, izņemot līguma 11.4.punktā noteiktās. Izpildītājs bez kavēšanās iesniedz Būvuzraugam dokumentus par visām veiktajām pārbaudēm, kā arī to kopsavilkumus.
- 11.3. Pēc Būvzinženiera un Būvuzrauga pieprasījuma Izpildītājs papildus pārbauda materiālu, konstrukciju un Darba kvalitāti. Ja papildus pārbaudes rezultāti ir labāki, tad Pasūtītājs atļdzina Izpildītājam pārbaudes veikšanas izdevumus.
- 11.4. Pasūtītājs pēc pēdējās bitumenizētās kārtas izbūves pārbauda un vērtē urbtos paraugus, līdzenumu un virsmas sakeri vai makrorauņpumu.
- 11.5. Ja pārbaude atklāj defektu, Izpildītājs Būvzinženiera noteiktā termiņā uz sava rēķina to novērš vai, ja puses vienojas, ka defekta novēršana nav lietderīga, Pasūtītājs nosaka Darbam samazinātu cenu atbilstoši būves vērtības un ilgmūžības samazinājumam un/vai nosaka būvei

ilgāku garantijas termiņu ar garantijas finanšu nodrošinājumu par pilnu defekta novēršanas vērtību.

11.6. Ja pārbaudes vai garantijas laikā atklājas defekts, ko Izpildītājs neatzīst par defektu vai nepiekrīt defekta rašanās cēlonim, tad pārbaudi veic Pasūtītāja un Izpildītāja savstarpēji atzīts eksperts vai ekspertu grupa, kura slēdziens pusēm ir saistošs.

12. **Paveiktā Darba pieņemšana un būves nodošana – pieņemšana ekspluatācijā**

12.1. Paveiktā Darba pieņemšanu (periodiskās uzturēšanas darbiem) un būves nodošanu – pieņemšanu ekspluatācijā (rekonstrukcijas darbiem) veic saskaņā ar Ministru kabineta 23.10.2001. noteikumiem Nr.446 „Būvnoteikumi darbiem autoceļu tīklā” vai citiem, šos noteikumus aizstājošajiem, līguma noslēgšanas dienā spēkā esošajiem normatīvajiem aktiem.

13. **Maksājumu kārtība un dokumenti**

13.1. Samaksu paveiktajam Darbam aprēķina:

13.1.1. atbilstoši nolīgtajām vai izmaiņu aktā noteiktajām vienības cenām par atbilstoši būvprojektam faktiski paveikto un uzmerīto darba apjomu;

13.1.2. Darba daļām, par kurām samaksa līgumā noteikta kā gabalsumma, atbilstoši nolīgtajai vai izmaiņu aktā noteiktajai gabalsummai neatkarīgi no faktiskā darba apjoma.

13.2. Pasūtītājs samaksā Izpildītājam avansu ne vairāk kā 1.pielikumā „Līguma dati” norādītajā apmērā no līgumcenas, ja Izpildītājs iesniedz rēķinu un garantiju par avansa summu, ja iesniegtā garantija atbilst līguma 7.pielikuma „Finanšu garantiju noteikumi” prasībām. Avansu atmaksā proporcionāli darba izpildei vai ātrāk. Avansu jāatmaksā ne vēlāk kā 28 (divdesmit astoņas) dienas pirms avansa garantijas termiņa beigām.

13.3. Visus maksājumus veic ar pārskaitījumu uz Izpildītāja norādīto bankas kontu 1.pielikumā „Līguma dati” norādīto dienu laikā no brīža, kad Projekta vadītājs ir saņēmis pareizi sagatavotus samaksas dokumentus, bet ievērojot šādus ierobežojumus:

13.3.1. 2014.gadā Pasūtītājam jāveic maksājumi par summu, kas nepārsniedz 1.pielikumā „Līguma dati” norādīto;

13.4. Izpildītājs 5 (piecu) dienu laikā pēc kalendārā mēneša beigām iesniedz Būvzinženierim aktu par iepriekšējā periodā izpildīto Darba daļu un ikmēneša ziņojumu, kurā ievietoti precizēti būvdarbu izpildes un naudas plūsmas grafiki, problēmu un risku apraksts, fotogrāfijas. Aktu Izpildītājs noformē Pasūtītāja datorprogrammā BUVIS (www.lvceli.lv/buvis). Būvzinženieris pārbauda Izpildītāja iesniegto aktu 7 (septiņu) dienu laikā pēc tā saņemšanas, to apstiprina vai kopā ar rīkojumu veikt labojumus atdod Izpildītājam. Izpildītājs iesniedz Projekta vadītājam Būvzinženiera apstiprinātu aktu 2 (divos) eksemplāros un rēķinu (turpmāk tekstā – Samaksas dokumenti).

13.5. Rēķinos norāda šādus maksātāja rekvizītus:

Maksātājs	LR Satiksmes ministrija
Reģistrācijas Nr.	90000088687
PVN maksātāja Nr.	LV90000088687
Adrese	Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV 1743
Bankas nosaukums	Valsts kase
Bankas kods	TRELLV22
Bankas konta Nr.	

13.6. Pēdējo aktu par iepriekšējā periodā izpildīto Darba daļu Būvzinženieris apstiprina 7 (septiņu) dienu laikā pēc Darba kvalitātes novērtēšanas, bet ne vēlāk kā 15 (piecpadsmit) dienas pēc Darba pabeigšanas akta apstiprināšanas.

13.7. No katra akta par izpildīto darbu izmaksām (bez PVN) Pasūtītājs uz laiku ietur 1.pielikumā „Līguma dati” norādīto ieturējuma naudu 10 (desmit) % apmērā no līgumcenas (tas ir, bez

- PVN), turpmāk – Ieturējuma nauda. Puses piemēro šādu Ieturējuma naudas izmantošanas kārtību:
- 13.7.1. 50 (piecdesmit) % no Ieturējuma naudas Izpildītājs saņem pēc Gala novērtējuma akta (*veidlapa opsitprīnāta ar Pasūtītāja 2014.gada 20.janvāra rīkojumu Nr.26*) abpusējas parakstīšanas;
- 13.7.2. 50 (piecdesmit) % Ieturējuma naudas Izpildītājs saņem pēc Līguma 6.nodaļā „Būvdarbu garantija” un 6.pielikumā „Būvdarbu garantijas noteikumi” noteiktā maksimālā garantijas termiņa beigām, izņemot nākamajā apakšpunktā noteikto gadījumu;
- 13.7.3. iepriekšējā apakšpunktā noteikto Ieturējuma naudas daļu Izpildītājam ar Pasūtītāju vienojoties ir tiesības aizstāt ar garantijas laika garantiju. Šādā gadījumā Pasūtītājs iepriekšējā apakšpunktā noteikto Ieturējuma naudas daļu pilnā apmērā pārskaita Izpildītājam.
- 13.8. Jebkura veida līgum sodu un zaudējumus Izpildītājs samaksā Pasūtītājam vai Pasūtītājs atskaita no Izpildītājam paredzētā maksājuma.
- 13.9. Ja iepriekšējos aktos par izpildīto Darba daļu ir atklātas neprecizitātes, tās labo nākamajā aktā par izpildīto Darba daļu.
- 13.10. Līguma darbības priekšlaicīgas izbeigšanas gadījumā visi maksājumi, izņemot avansa atgriešanu, tiek apturēti un maksājumus, tai skaitā, līgum sodus puses veic 60 (sešdesmit) dienu laikā pēc Darba un būves nodošanas - pieņemšanas akta parakstīšanas, izņemot 13.7. punktā noteikto Ieturējuma naudu līdz garantijas termiņa beigām.

14. Apdrošināšana un darba aizsardzība

- 14.1. Izpildītājs atbild par visu būves vietā veicamo darbu drošību un darba aizsardzības pasākumu veikšanu atbilstoši Darba aizsardzības likumam un ar to saistītajiem normatīvajiem aktiem.
- 14.2. Līdz Darba uzsākšanas brīdim Izpildītājs noslēdz civiltiesiskās atbildības apdrošināšanas līgumu par periodu no Darba uzsākšanas brīža līdz būvdarbu izpildes pabeigšanas akta parakstīšanai, kas nodrošina to zaudējumu atlīdzību, kuri var rasties trešajām personām būvniecības dalībnieku darbības vai bezdarbības (vai šādas darbības vai bezdarbības sekun) dēļ:
- 14.2.1. slēdzot civiltiesiskās apdrošināšanas līgumu šajā līgumā noteiktajā būvobjektā, apdrošināšanas līguma minimālais atbildības limits ir 10 (desmit) % no šī līguma 4.1.punktā noteiktās līgumcenas, bet ne mazāks kā 14 228,72 EUR (četrpadsmit tūkstoši divi simti divdesmit astoņi *euro* 72 centi).
- 14.2.2. slēdzot civiltiesiskās apdrošināšanas līgumu uz gadu visos Izpildītāja būvobjektos, apdrošināšanas līguma minimālais atbildības limits ir 10 (desmit) % no būvuzņēmēja gada apgrozījuma, bet ne mazāks kā 71 143,59 EUR (septiņdesmit viens tūkstošs simts četrdesmit trīs *euro* 59 centi).
- 14.3. Darbu būves vietā nedrīkst veikt bez šajā līgumā noteiktās apdrošināšanas.

15. Līguma izpildes spējas garantija

- 15.1. Izpildītājam nav jāiesniedz Līguma izpildes spējas garantija.

16. Līgum sods

- 16.1. Ja Pasūtītājs noteiktajā laikā neveic maksājumus par Darbu, tad Izpildītājam ir tiesības prasīt līgum sodu 0,05 (nulle komats nulle piecu)% apmērā no neveiktā maksājuma (parāda) par katru kavējuma dienu, bet ne vairāk kā 10 (desmit) % no līgumcenas.
- 16.2. Ja Darbs nav pabeigts līdz līgumā noteiktajam termiņam, tad Pasūtītājam ir tiesības prasīt līgum sodu 0,05 (nulle komats nulle piecu) % apmērā no līgumcenas par katru nokavēto dienu, bet ne vairāk kā 10 (desmit) % no līgumcenas.

16.3. Par satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma shēmas neievērošanu, ja šāds pārkāpums konstatēts ar Pasūtītāja vai Būvzinženiera, vai Būvuzrauga sastādītu aktu, Pasūtītājam ir tiesības prasīt līgum sodu 140 (viens simts četrdesmit) *euro* apmērā (pirmais akts). Konstatējot pārkāpumu otro reizi (otrais akts), līgum sods ir 700 (septiņi simti) *euro* apmērā. Konstatējot pārkāpumu trešo reizi (trešais akts) un katru nākamo reizi, līgum sods ir 1400 (viens tūkstois četri simti) *euro* apmērā.

16.4. Par būvlaukuma vai apvedceļu uzturēšanu neatbilstoši līguma un Specifikāciju prasībām, ja šāds pārkāpums konstatēts ar Pasūtītāja vai Būvzinženiera, vai Būvuzrauga sastādītu aktu, Pasūtītājam ir tiesības prasīt līgum sodu 140 (viens simts četri desmiti) *euro* apmērā (pirmais akts). Konstatējot pārkāpumu otro reizi (otrais akts), līgum sods ir 700 (septiņi simti) *euro* apmērā. Konstatējot pārkāpumu trešo reizi (trešais akts) un katru nākamo reizi, līgum sods ir 1400 (viens tūkstois četri simti) *euro* apmērā.

16.5. Par Ministru kabineta 23.10.2001. noteikumos Nr.446 „Būvnoteikumi darbiem autoceļu tīklā” vai pēc to spēka zaudēšanas, citā, tos aizstājošajā normatīvajā aktā noteikto darba veikšanas dokumentu neatrašanos Darba veikšanas vietā vai to neizpildīšanu, noteikto darba veikšanas dokumentu neatrašanos Darba veikšanas vietā vai to neizpildīšanu, ja tas konstatēts ar Pasūtītāja vai Būvzinženiera, vai Būvuzrauga sastādītu aktu, Pasūtītājam ir tiesības prasīt līgum sodu 140 (viens simts četri desmiti) *euro* apmērā (pirmais akts). Konstatējot pārkāpumu otro reizi (otrais akts), līgum sods ir 700 (septiņi simti) *euro* apmērā. Konstatējot pārkāpumu trešo reizi (trešais akts) un katru nākamo reizi, līgum sods ir 1400 (viens tūkstois četri simti) *euro* apmērā.

16.6. Izbeidzot šī līguma darbību pēc vienas puses iniciatīvas, kas nav saistīta ar otras puses līgumsaistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, līguma izbeigšanas iniciators maksā otrai pusei līgum sodu 10 (desmit) % apmērā no līgumcenas.

16.7. Ja līguma 9.8. un 9.9.punktā noteiktajos gadījumos un noteiktajā termiņā Izpildītājs neiesniedz Būvzinženerim izskatīšanai atbildīgā būvdarbu vadītāja maiņas ierosinājumu par konkursa piedāvājumā norādītā atbildīgā būvdarbu vadītāja nomainīšanu ar tādu, kura kvalifikācija atbilst iepirkuma nolikumā izvirzītajām prasībām, tad Pasūtītājs pieprasa līgum sodu 300 (trīs simti) *euro* par katru gadījumu.

17. Līguma grozīšana

17.1. Ja, sākot no Izpildītāja piedāvājuma iesniegšanas dienas, ir stājušies spēkā tādi normatīvie tiesību akti, kas pazemina vai paaugstina veicamā Darba izmaksas un kuru ietekme uz izmaksām ir precīzi nosakāma, ja šādi grozījumi nav atspoguļoti līgumcena (t.i., ja korekcijas nolikumā noteiktā kārtībā nav veikusi iepirkuma komisija) un, ja ir veikts iepriekšējs brīdinājums, tad pēc abu pušu savstarpējas vienošanās tiek grozītas nolīgtais vienības cenas.

17.2. Ja iestājas kāds no 5.4.punktā minētajiem gadījumiem, tad pēc abu pušu savstarpējās vienošanās tiek grozīts Darba pabeigšanas termiņš.

17.3. Līguma grozījumi izdarāmi vienīgi rakstiski. Lemjot par līguma grozījumu veikšanu, jāievēro Publisko iepirkumu likuma 67.¹ panta noteikumi.

18. Atkāpšanās no līguma, līguma atcelšana un izbeigšana

18.1. Pasūtītājam ir tiesības atkāpties no līguma šādos gadījumos:

18.1.1. Darbs būves vietā netiek uzsākts 14 (četrpadsmit) dienu laikā pēc līgumā paredzētā Darba uzsākšanas datuma vai Izpildītājs ir patvaļīgi pārtraucis līguma izpildi, tai skaitā, ja Izpildītājs nav sasniedzams juridiskajā adresē;

18.1.2. Izpildītājs neveic līgumā paredzētās pārbaudes vai veiktās pārbaudes rāda, ka Darbs tiek pildīts kvalitatē, kas ir sliktāka par līgumā noteikto un šī neatbilstība nav vai nevar tikt novērsta Pasūtītāja noteiktajā termiņā;

18.1.3. Izpildītājs nenodrošina satiksmes organizācijas un darba vietas aprīkojuma prasību izpildi;

- 18.1.4. r pasludināts Izpildītāja maksātnešpējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Izpildītāja bankrotu;
- 18.1.5. Izpildītājs saistībā ar Līguma noslēgšanu vai Līguma izpildes laikā ir sniedzis nepatiesas vai nepilnīgas ziņas vai apliecinājumus;
- 18.2. Izpildītājam ir tiesības atkāpiēs no Līguma šādos gadījumos:
- 18.2.1. Pasūtītājs neveic maksājumus un Līgumods sasniedzis 10 (desmit) % no Līgumcenas;
- 18.2.2. Pasūtītājs pārkāpi vai nepilda citu būtisku Līgumā paredzētu pienākumu;
- 18.2.3. ir pasludināts Pasūtītāja maksātnešpējas process, apturēta vai pārtraukta tā saimnieciskā darbība, uzsākta tiesvedība par Pasūtītāja bankrotu.
- 18.3. Līguma darbība tiek izbeigta, ja turpmāku Līguma izpildi padara neiespējamu vai apgrūtiņa nepārvarama vara.
- 18.4. Atkāpišanās no Līguma vai Līguma izbeigšanas gadījumā:
- 18.4.1. Pasūtītājs norāda veicamos pasākumus un termiņus;
- 18.4.2. Pasūtītājs uzdod Izpildītājam veikt darbus, kas pamatoti ar nepieciešamību saglabāt objekta konstrukcijas un nodrošināt ceļu satiksmes drošību līdz būvdarbu atsākšanai vai 9 (deviņus) mēnešus pēc darbu pabeigšanas. Uzdevumu sagatavo, ievērojot Līguma 3.1., 3.2., 3.4. un 3.5.punkta noteikumus;
- 18.4.3. Izpildītājs pārtrauc Darbu un veic Līguma iepriekšējā punktā noteiktajā kārtībā uzdotos darbus;
- 18.4.4. pēc visu darbu pabeigšanu puses paraksta būvdarbu izpildes pabeigšanas aktu, ko sagatavo Izpildītājs;
- 18.4.5. ja Pasūtītāja norādītajā termiņā Izpildītājs visus 18.4.2.punktā noteiktajā kārtībā uzdotos darbus nepabeidz un neiesniedz būvdarbu izpildes pabeigšanas aktu, tad Pasūtītājs pārņem būves vietu, paziņojot par to Izpildītājam;
- 18.4.6. ja Izpildītājs saskaņā ar Līguma 16.6. punktu vienpusēji atkāpijas no Līguma, tad Līguma 18.4.2. punktā noteiktajā kārtībā uzdotos darbus, kas nav paredzēti būvprojekta, Izpildītājam jāveic par saviem līdzekļiem. Ja Izpildītājs Pasūtītāja norādītajā termiņā darbus nepabeidz, Pasūtītājs darbu pabeigšanu drīkst uzdot citam izpildītājam. Darba izmaksas un radītos zaudējumus Izpildītājs atlīdzina Pasūtītājam vai Pasūtītājs ietur no maksājumiem Izpildītājam;
- 18.4.7. pēc izpilddokumentācijas sagatavošanas, nodošanas Pasūtītājam un paveikto darbu novērtēšanas puses paraksta Darba un būves nodošanas – pieņemšanas aktu.
- 18.5. Tiesību atkāpiēs no Līguma vai prasīt Līguma atcelšanu var izlietot, ja otra puse ir tikusi brīdināta par iespējamo vai plānoto Līguma atcelšanu un tā nav novērsusi Līguma atcelšanas pamatu brīdinājumā noteiktajā termiņā.

19. Nepārvarama vara

- 19.1. Puses neabild par šajā Līgumā noteikto saistību neizpildi vai nepienācīgu izpildi, ja tā radusies nepārvaramas varas iedarbības dēļ. Nepārvarama vara nozīmē jebkādu neparedzamu ārkārtas situāciju vai notikumu, kas ir ārpus pušu kontroles un nav radies to kļūdas vai nevēnīgas rīcības dēļ vai kas kavē vienu no pusēm veikt kādu no Līgumā noteiktajiem pienākumiem un no kura nav bijis iespējams izvairīties, veicot pienācīgus piesardzības pasākumus. Puse, kura nav spējusi pildīt savas saistības, par nepārvaramas varas apstākļiem nevar minēt iekārtu vai materiālu defektus vai to piegādes kavējumus (ja vien minētās problēmas neizriet tieši no nepārvaramas varas), darba strīdus vai streikus, kuros iesaistīta kāda no pusēm vai tās kontrolē esošā persona.
- 19.2. Par nepārvaramas varas apstākļiem atzīst notikumu:
- 19.2.1. no kura nav iespējams izvairīties un kura sekas nav iespējams pārvarēt,
- 19.2.2. kuru Līguma slēgšanas brīdī nebija iespējams paredzēt,
- 19.2.3. kas nav radies puses vai tās kontrolē esošas personas rīcības dēļ,
- 19.2.4. kas padara saistību izpildi ne tikai apgrūtiņošu, bet neiespējamu.

19.3. Par šādu apstākļu iestāšanos pusei, kura ir cietusi no nepārvaramas varas radītiem apstākļiem, ir pienākums nekavējoties rakstveidā informēt otru pusi. Ja līguma turpmāka izpilde nepārvaramas varas iedarbības dēļ nav iespējama, tad jebkurai no pusēm ir tiesības lūgt otrai pusei izbeigt līguma darbību. Ja nepārvaramas varas apstākļi turpinās ilgāk nekā 3 (trīs) mēnešus, jebkurai no pusēm ir tiesības izbeigt līguma darbību, rakstveidā informējot par to otru pusi vismaz 10 (desmit) dienas iepriekš. Ja līguma darbība tiek izbeigta, Izpildītājs, cik ātri vien iespējams, sakārto būves vietu atbilstoši Pasūtītāja norādījumiem, kas pamatoti ar nepieciešamību saglabāt uzbūvētās konstrukcijas un nodrošināt ceļu satiksmes drošību līdz būvdarbu turpināšanai, par ko puses paraksta Darba un būves nodošanas – pieņemšanas aktu. Izpildītājs saņem samaksu par visiem līdz līguma izbeigšanai kvalitatīvi paveiktajiem darbiem. Izpildītājs ir atbildīgs par būvlaukumā esošā autoceļa uzturēšanu līdz brīdim, kamēr būvlaukums ar nodošanas – pieņemšanas aktu nav nodots Pasūtītājam.

20. Citi noteikumi

20.1. Pasūtītājam ir tiesības sniegt visas ar līguma noslēgšanu un izpildi saistītās ziņas citām iestādēm, kurām ir tiesības pieprasīt un saņemt šīs ziņas saistībā ar ārējā normatīvajā aktā noteikto uzdevumu vai funkciju izpildi.

20.2. Visas domstarpības par jautājumiem, kas izriet no šī līguma, risina savstarpējās pārrunās. Ja strīds pārrunās netiek atrisināts, to izskata Latvijas Republikas tiesā saskaņā ar Latvijas Republikas normatīvajiem aktiem.

20.3. Līgums noslēgts latviešu valodā 2 (divos) eksemplāros uz 10 (desmit) lapām, pa vienam līguma eksemplāram katrai pusei, un tam pievienoti 9 (deviņi) pielikumi.

21. Pušu rekvizīti:

	Pasūtītājs	Izpildītājs
Reģistrācijas Nr.	VAS „Latvijas Valsts ceļi” 40003344207	SIA BF „Ceļi un tilti” 42403006225
Adrese	Gogola iela 3, Rīgā, LV 1050	Miera iela 5, Čornaja, Čornajās pagasts, Rēzeknes novads, LV4617

Pušu paraksti:

Pasūtītājs

VAS „Latvijas Valsts ceļi”

valdes priekšsēdētājs


Jānis Lange
(amats, paraksts, vārds, uzvārds, zīmogs)

Izpildītājs

SIA BF „Ceļi un tilti”

valdes priekšsēdētājs


valdes loceklis
Jānis Stankovičs
(amats, paraksts, vārds, uzvārds, zīmogs)