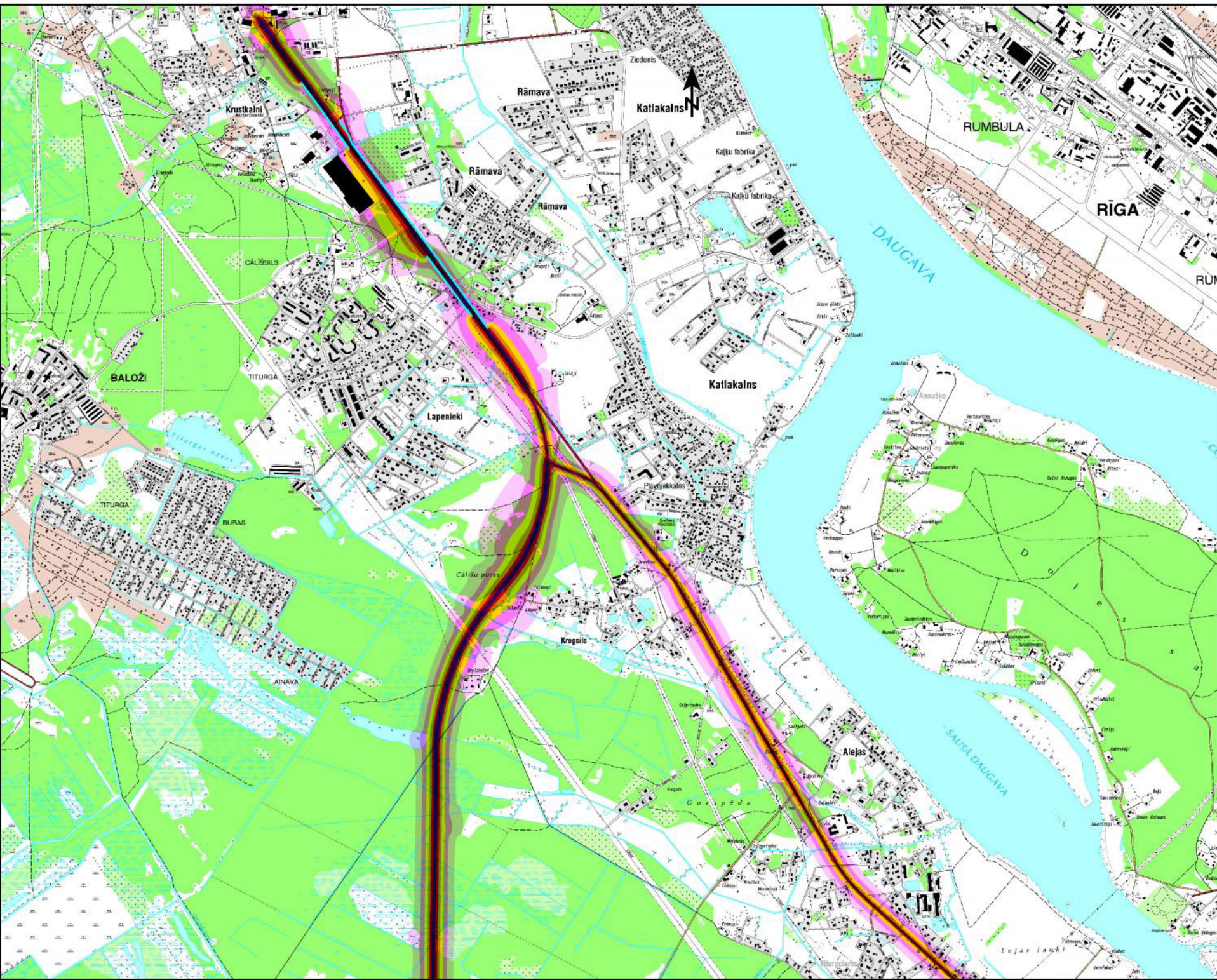




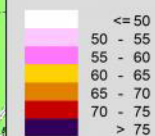
Trokšņa rādītāja Ldiena vērtības

Trokšņa līmenis PĒC plānotā
Ķekavas apvaldceļa būvniecības
BEZ papildu trokšni samazinošu
pasākumu veikšanas
(pēc Francijā izstrādātās aprēķina
metodes "NMPB-Routes-96")

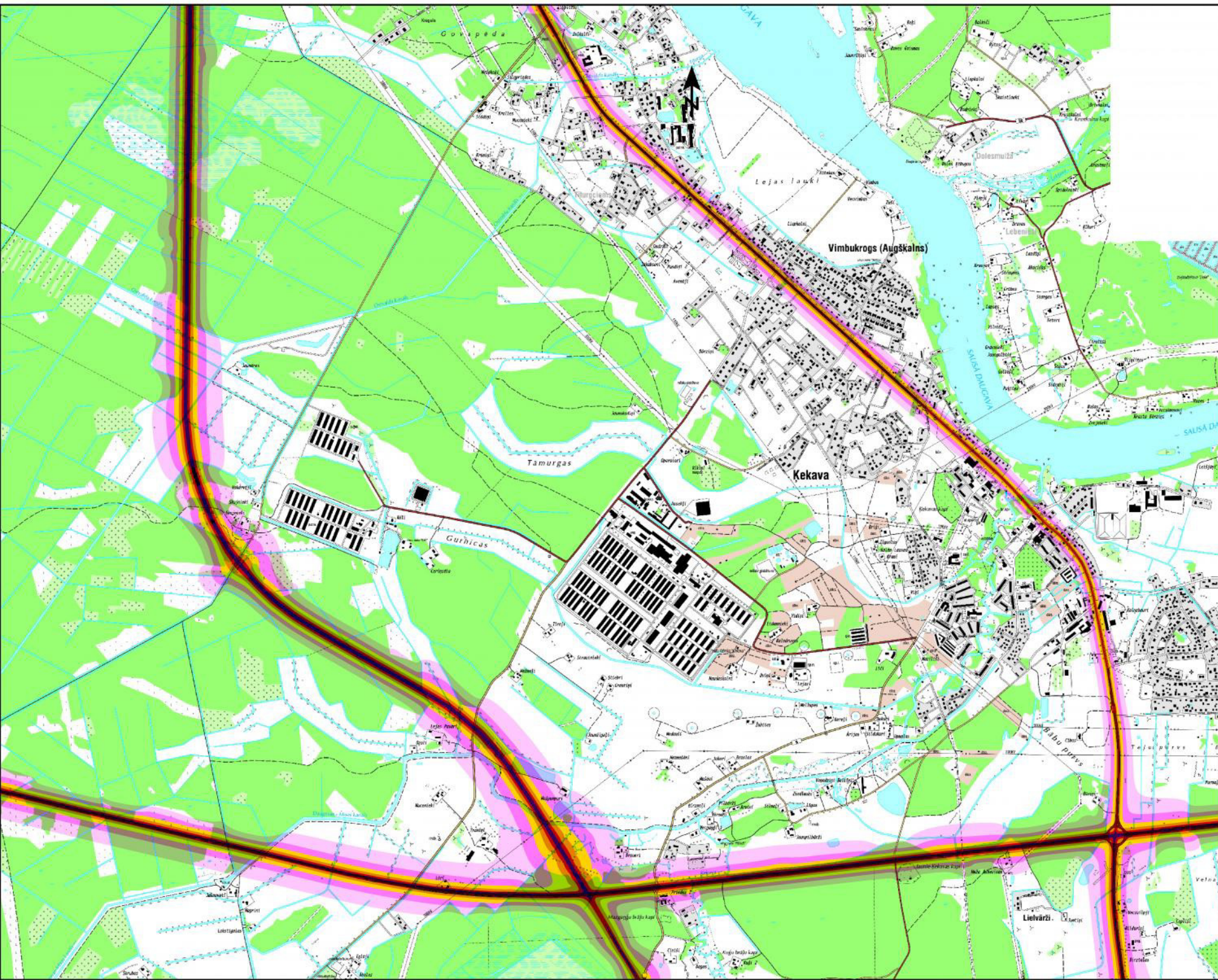
Signs and symbols

— Wall

Levels in dB(A)



0 100 200 400 600 800 m



Trokšņa rādītāja Ldiena vērtības

Trokšņa līmenis PĒC plānotā
Kekavas apvaldeļa būvniecības
BEZ papildu troksni samazinošu
pasākumu veikšanas
(pēc Francijā izstrādātās aprēķina
metodes "NMPB-Routes-96")

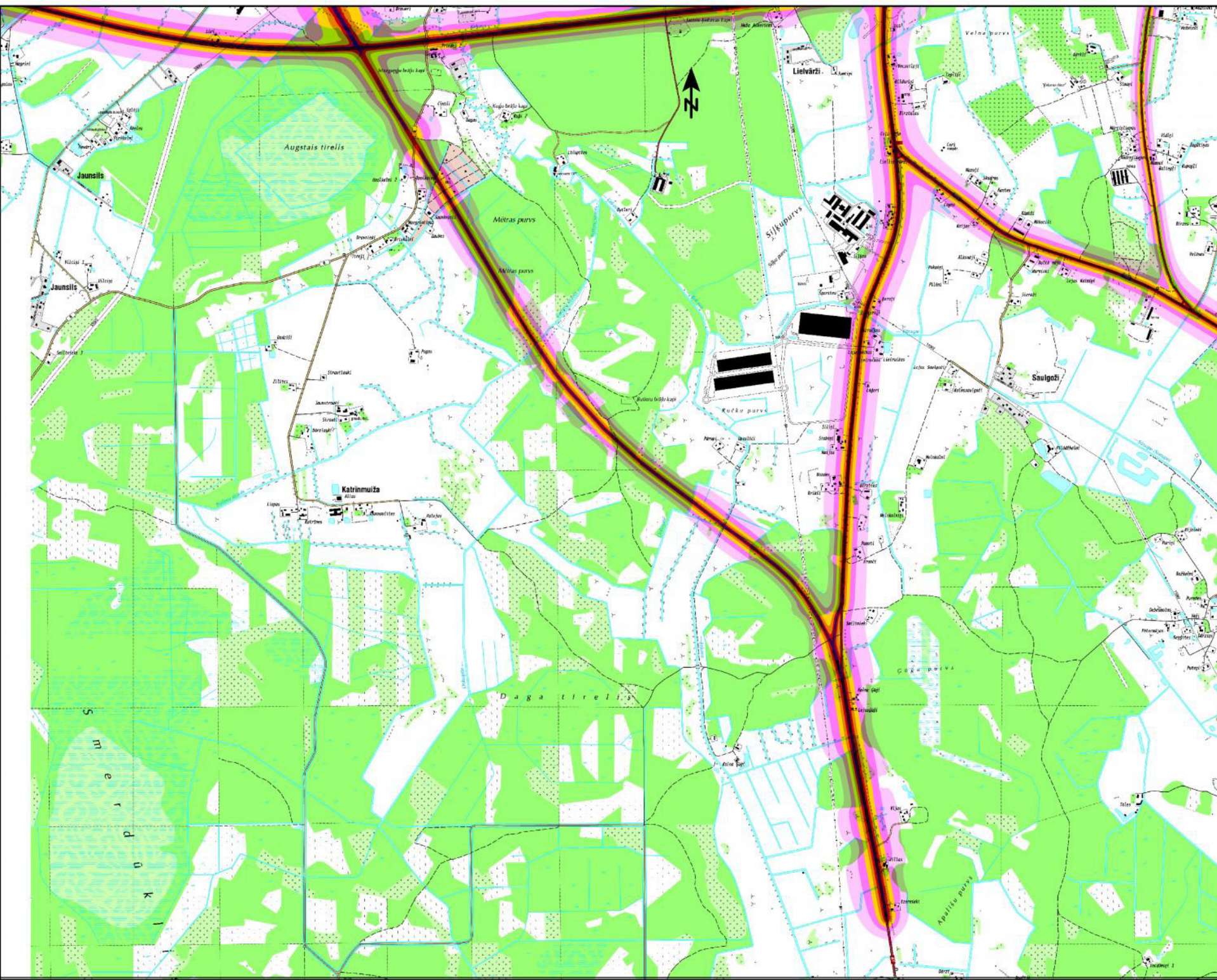
Signs and symbols

Wall

Levels in dB(A)



0 100 200 400 600 800 m



Trokšņa rādītāja Ldiena vērtības

Trokšņa līmenis PĒC plānotā Ķekavas apvadceļa būvniecības BEZ papildu troksni samazinošu pasākumu veikšanas (pēc Francijā izstrādātās aprēķina metodes "NMPB-Routes-96")

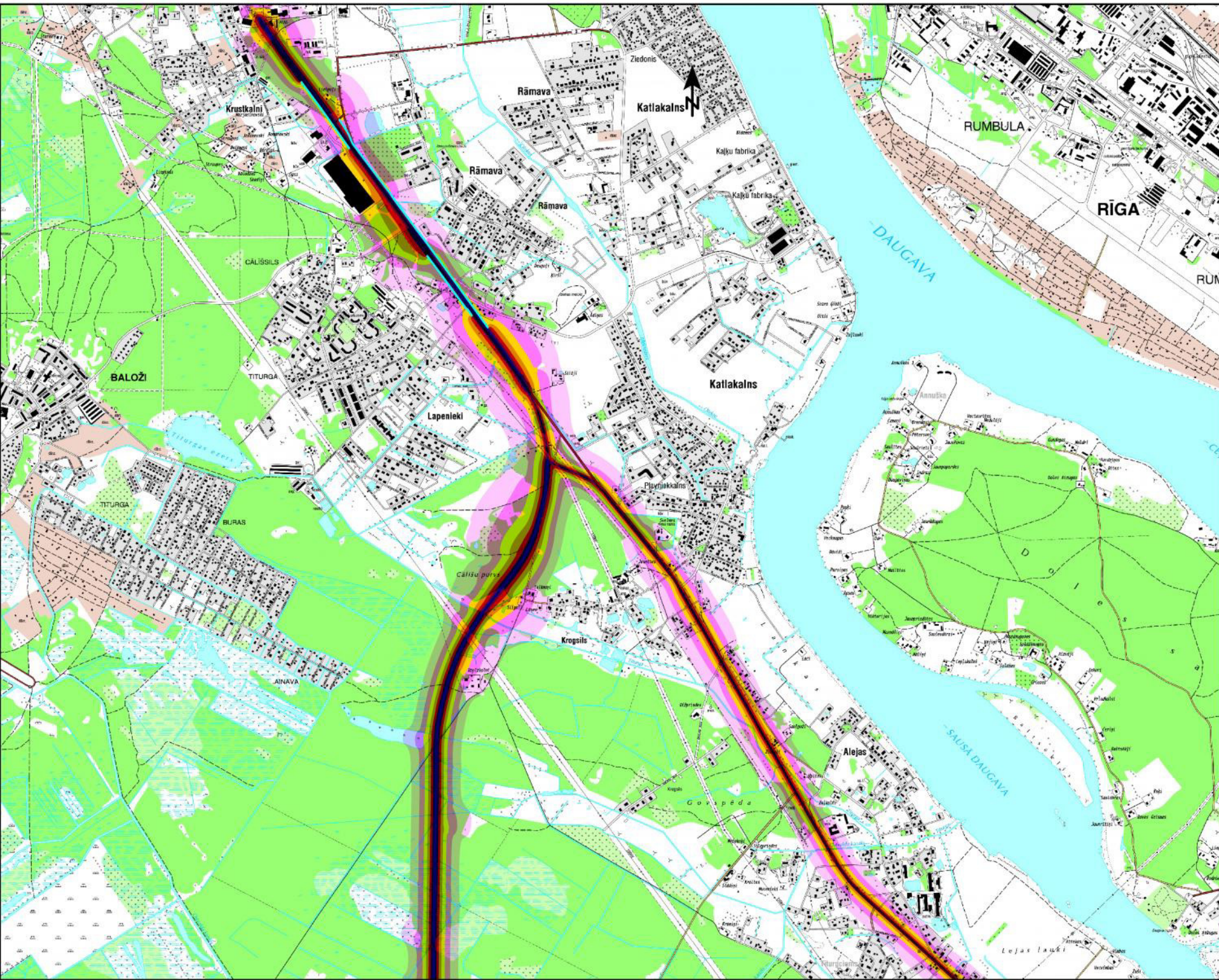
Signs and symbols

— Wall

Levels in dB(A)

	<= 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

0 100 200 400 600 800 m



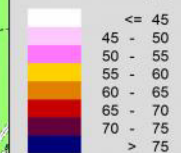
Trokšņa rādītāja Lvakars vērtības

Trokšņa līmenis PĒC plānotā
Ķekavas apvadceļa būvniecības
BEZ papildu troksni samazinošu
pasākumu veikšanas
(pēc Francijā izstrādātās aprēķina
metodes "NMPB-Routes-96")

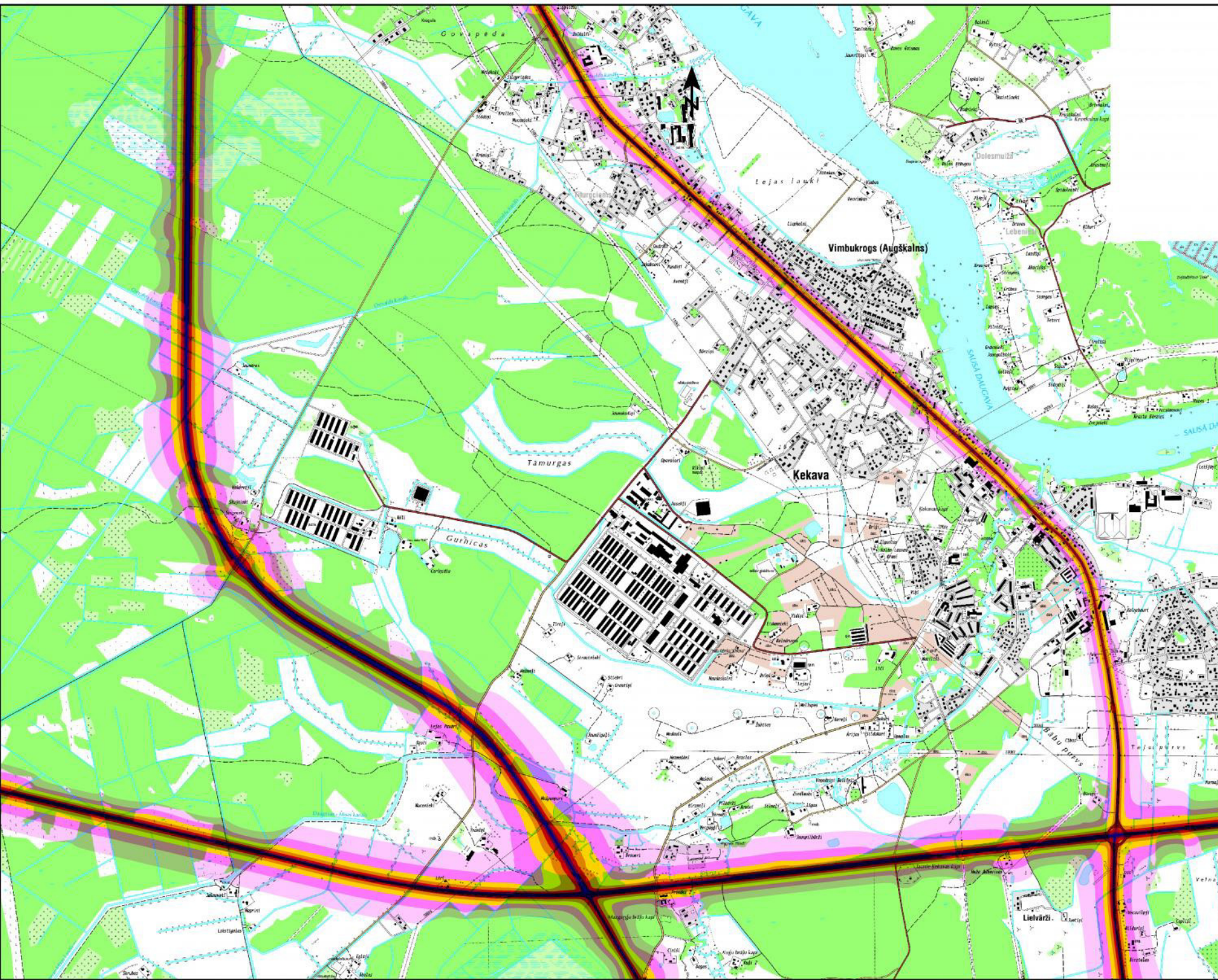
Signs and symbols

Wall

Levels in dB(A)



0 100200 400 600 800
m



Trokšņa rādītāja Lvakars vērtības

Trokšņa līmenis PĒC plānotā
Ķekavas apvadceļa būvniecības
BEZ papildu troksni samazinošu
pasākumu veikšanas
(pēc Francijā izstrādātās aprēķina
metodes "NMPB-Routes-96")

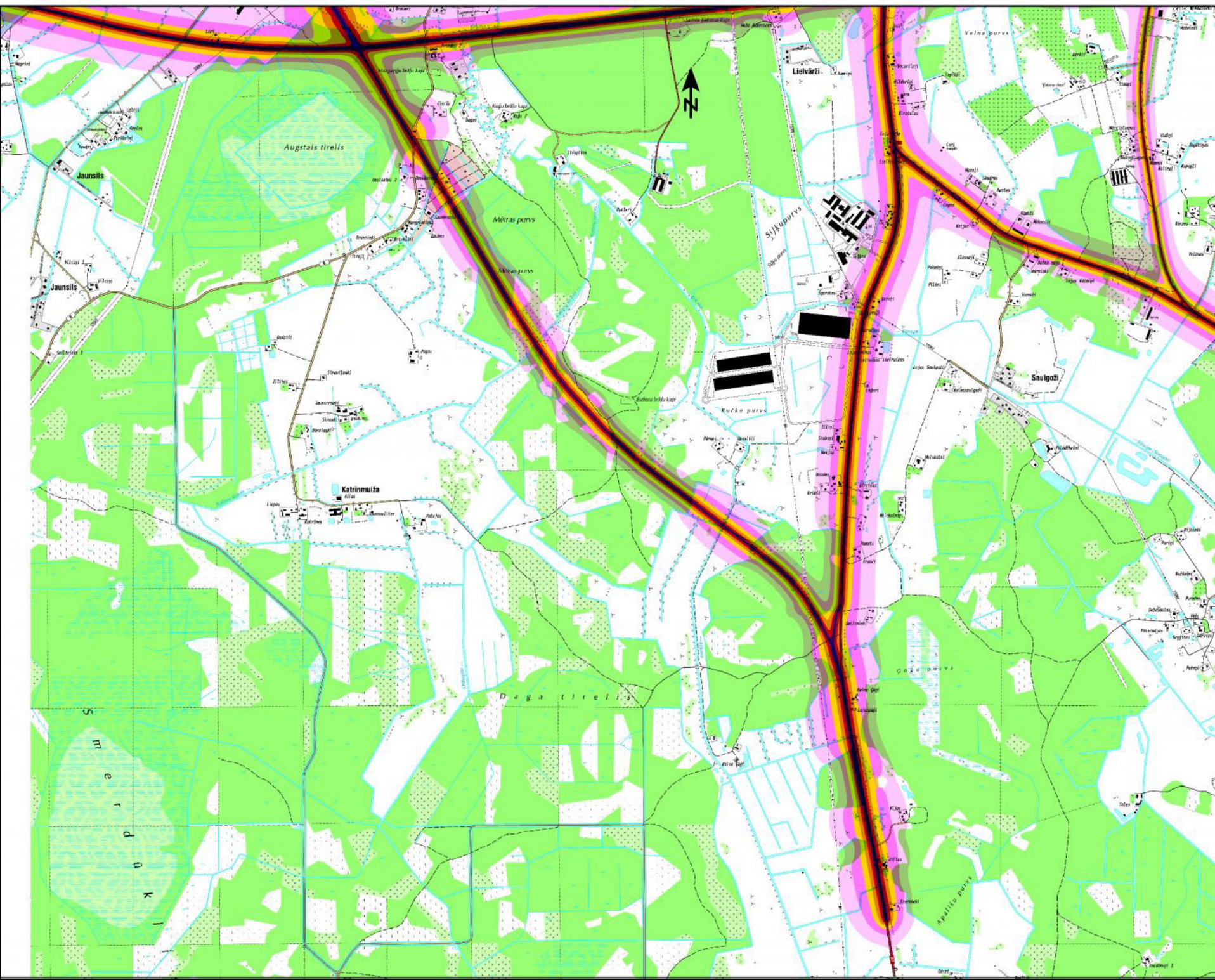
Signs and symbols

Wall

Levels in dB(A)

	<= 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

0 100 200 400 600 800 m



Trokšņa rādītāja Lvakars vērtības

Trokšņa līmenis PĒC plānotā
Ķekavas apvadceļa būvniecības
BEZ papildu troksni samazinošu
pasākumu veikšanas
(pēc Francijā izstrādātās aprēķina
metodes "NMPB-Routes-96")

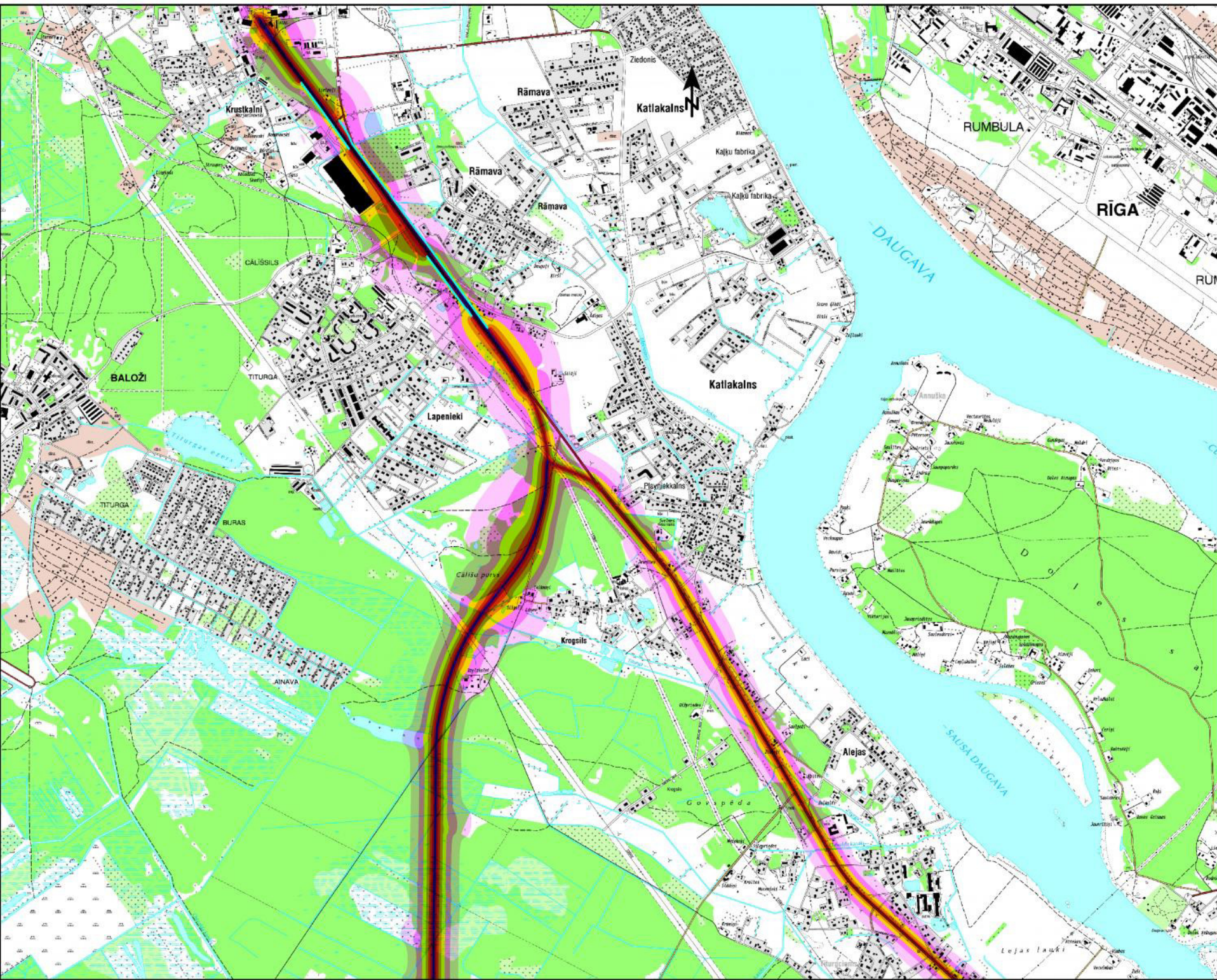
Signs and symbols

Wall

Levels in dB(A)

	<= 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

0 100 200 400 600 800 m



Trokšņa rādītāja Lnakts vērtības

Trokšņa līmenis PĒC plānotā
Ķekavas apvadceļa būvniecības
BEZ papildu troksni samazinošu
pasākumu veikšanas
(pēc Francijā izstrādātās aprēķina
metodes "NMPB-Routes-96")

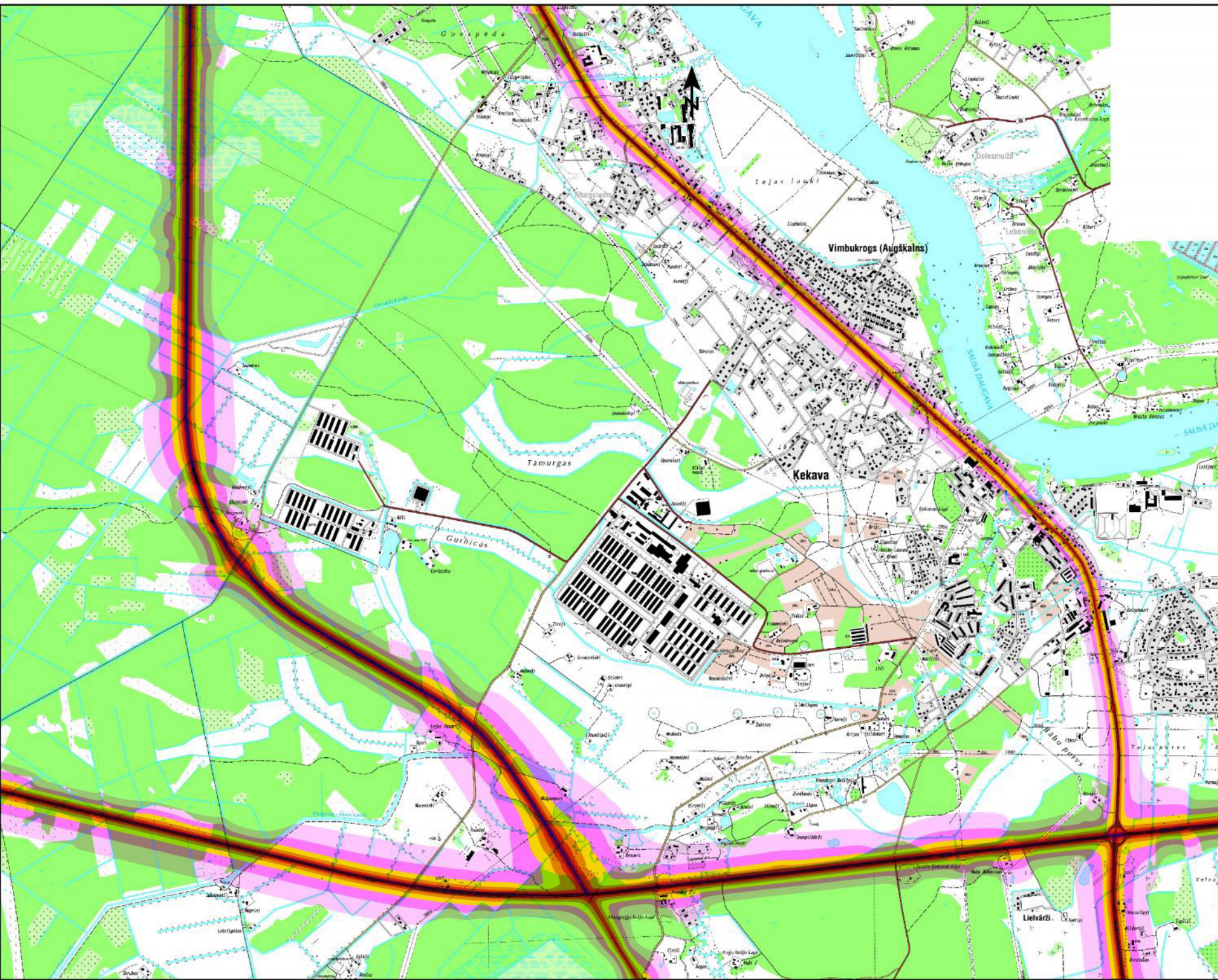
Signs and symbols

Wall

Levels in dB(A)

	<= 40
	40 - 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

0 100 200 400 600 800 m



Trokšņa rādītāja Lnakts vērtības

Trokšņa līmenis PĒC plānotā
Kekavas apvadceļa būvniecības
BEZ papildu trokšni samazinošu
pasākumu veikšanas
(pēc Francijā izstrādātās aprēķina
metodes "NMPB-Routes-96")

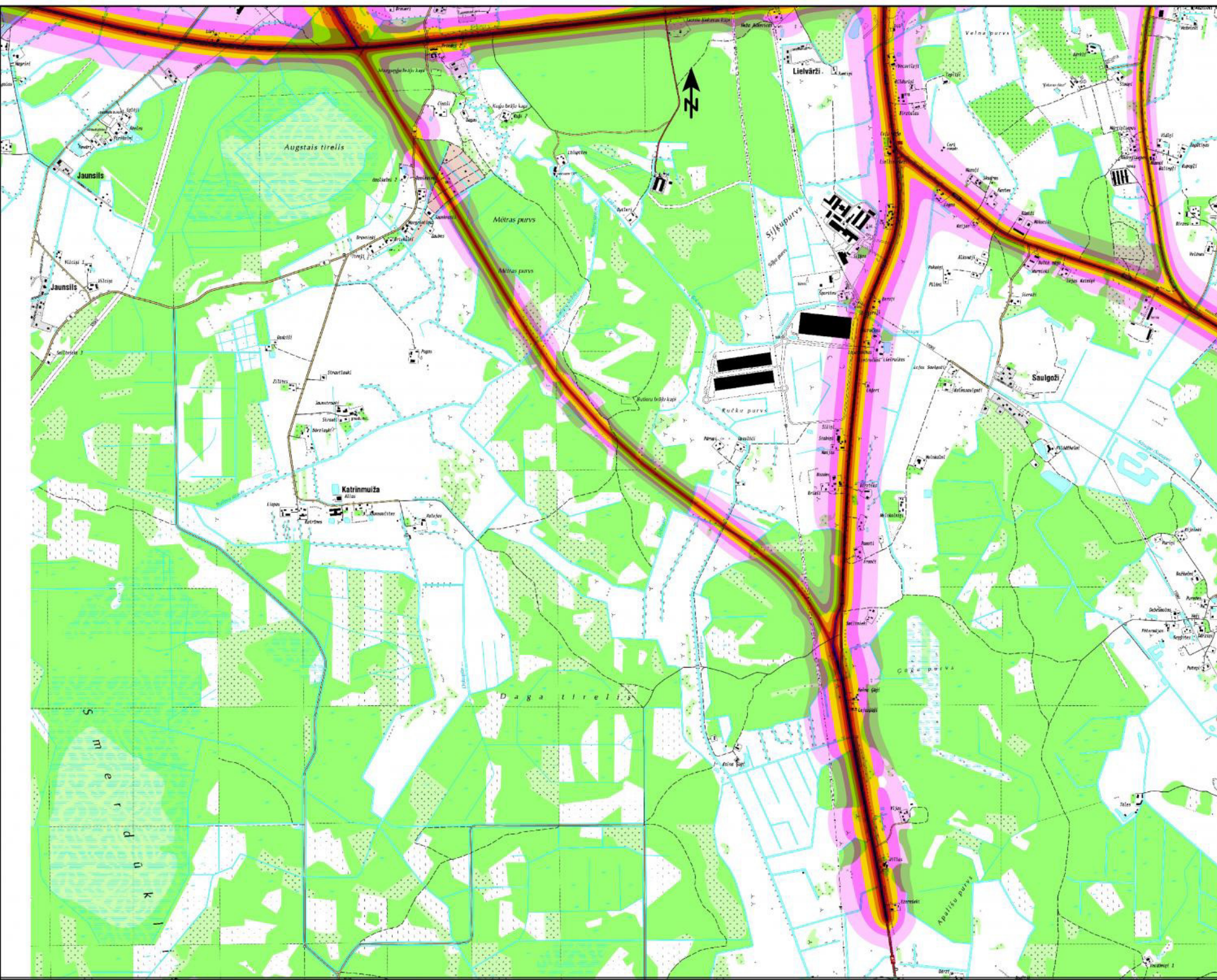
Signs and symbols

Wall

Levels in dB(A)

	<= 40
	40 - 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

0 100 200 400 600 800 m



Troksņa rādītāja Lnakts vērtības

Troksņa līmenis PĒC plānotā
Ķekavas apvadceļa būvniecības
BEZ papildu troksni samazinošu
pasākumu veikšanas
(pēc Francijā izstrādātās aprēķina
metodes "NMPB-Routes-96")

Signs and symbols

Wall

Levels in dB(A)

	<= 40
	40 - 45
	45 - 50
	50 - 55
	55 - 60
	60 - 65
	65 - 70
	70 - 75
	> 75

0 100 200 400 600 800 m