

Pasūtītājs:



V A/S „Latvijas Valsts ceļi”
Reģ.Nr. LV40003344207,
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050

Izpētes nosaukums:

**Tranzīta kravu pārvadājumu ar
autotransportu caur Latviju izpēte**

Izpētes stadija:

Gala ziņojums

Izstrādāja:



Sabiedrība ar ierobežotu atbildību „BRD projekts”, Reģ.
Nr. 40003583282, Būvkomersanta reģ.apl. Nr.3517-R
Valguma iela 5, Rīga, LV-1048, Tālr.67162045,
Fakss 67162046, e-pasts brd@brd.lv

Izpētes izstrādes vieta un laiks:

Rīga 2014

Saturs

1.	DARBA UZDEVUMS	2
2.	IEVADS	5
3.	KRAVU PĀRVADĀJUMI, STATISTIKAS DATI	7
3.1.	KRAVU PĀRVADĀJUMI AR AUTOTRANSPORTU	7
3.2.	KRAVU PĀRVADĀJUMI PA DZELZCEĻU	9
3.3.	KRAVU APGROZĪBA LATVIJAS OSTĀS	11
4.	SATIKSMES INTENSITĀTES SKAITĪŠANA AR KRAVAS TRANSPORTA APTAUJU	14
4.1.	AINAŽU RKP	16
4.2.	VALKAS RKP	24
4.3.	VECLAICENES RKP	31
4.4.	GREBŅEVAS RKP	37
4.5.	TEREHOVAS RKP	43
4.6.	PĀTARNIEKU RKP	49
4.7.	SILENES RKP	55
4.8.	MEDUMU RKP	61
4.9.	SUBATES RKP	67
4.10.	GRENCĀLES RKP	72
4.11.	MEITENES RKP	83
4.12.	EZERES RKP	89
4.13.	RUCAVAS RKP	94
5.	KRAVAS TRANSPORTA APSTĀŠANĀS VIETAS, STĀVLAUKUMI, LOĢISTIKAS CENTRI, LIELGABARĪTA KRAVAS TRANSPORTS	100
6.	AR AUTOTRANSPORTU UZ/NO OSTĀM VESTĀS KRAVAS SALĪDZINOT AR PA DZELZCEĻU PĀRVADĀTAJĀM KRAVĀM UZ/NO OSTĀM	102
7.	KOPĒJĀ TRANZĪTTRANSPORTA PLŪSMU RAKSTUROJOŠĀ KARTE	109
8.	PERSPEKTĪVĀ TRANZĪTTRANSPORTA PLŪSMU RAKSTUROJOŠĀ KARTE	109
9.	SECINĀJUMI	110
10.	IZMANTOTIE STATISTIKAS DATU AVOTI	111
11.	RASĒJUMI	112
12.	PIELIKUMI	112

1. Darba uzdevums

I PAMATOJUMS

Lai sekmīgāk veiktu nepieciešamos pasākumus valsts autoceļu tīkla attīstības plānošanai, nepieciešams pietiekams informācijas daudzums, kas sniegtu datus par kravas satiksmes izmantotajiem maršrutiem, par to sākumpunktiem un galapunktiem, kā arī kravas tranzīta satiksmes sastāvu.

Darbā paredzēts apkopot datus gan par tranzīta kravas dalībniekiem, kuri šķērso Latvijas teritoriju un kuru maršruta sākumpunkts un galapunkts neatrodas Latvijā, gan par kravas transportu no Rīgas, Liepājas vai Ventspils ostām uz kādu citu valsti (darbā paredzēts tos pieskaitīt pie tranzīta satiksmes), gan arī par kravas transportu, kam maršruta sākumpunkts vai galapunkts ir Latvijā.

II MĒRĶIS

2.1. Aktualizēt 2008. g. izstrādāto „Kravas tranzīttransporta plūsmas izpēti”, veicot atkārtotu kravas transporta aptauju.

2.2. Noskaidrot kravas tranzīta satiksmes īpatsvaru kopējā kravas satiksmes plūsmā un iegūt informāciju par galvenajiem tranzīta koridoriem Latvijā.

2.3. Noskaidrot un apkopot informāciju par kravas tranzīta satiksmes dalībnieku biežāk izmantotajiem stāvlaukumiem Latvijas teritorijā.

III DARBA SATURS

3.1. Veikt kravas transportlīdzekļu uzskaiti ar aptauju 13 Latvijas robežpunktos (shematiski attēloti darba uzdevuma 1. pielikumā). Aptaujāt vismaz 50% no vidējā diennakts kravas transporta satiksmes dalībnieku kopskaita robežpunktos (precīzs skaits dots darba uzdevuma 2. pielikumā).

3.2. Reizē ar aptauju veikt satiksmes skaitīšanu, izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. Iegūtos datus pārrēķināt uz gada vidējās diennakts intensitātes vērtību robežpunktā, ievērtējot diennakts stundu, nedēļas dienu un mēnešu noslodzes īpatnības.

3.3. Aptaujā noskaidrot:

3.3.1. Brauciena sākumpunktu, galapunktu un maršrutu. Noskaidrot arī otru šķērsoto vai šķērsojamo robežpunktu, ja tāds ir.

3.3.2. Satiksmes dalībniekus, kuru sākumpunkts vai galapunkts ir kāds loģistikas centrs vai kāds cits nozīmīgs kravu izcelsmes punkts Latvijā.

3.3.3. Transportlīdzekļu asu skaitu, atsevišķi izdalot 5 (vai vairāk) asu kravas sastāvus. Atsevišķi norādīt tranzīta un pārējā kravas transporta asu skaita sadalījumu.

3.3.4. Tranzīta satiksmei noteikt:

3.3.4.1. Kravas veidu (ar kravu/bez kravas).

3.3.4.2. Konteinerkravu (TEU) īpatsvaru skaitā.

3.3.4.3. Latvijas teritorijā izmantotos stāvlaukumus. Noskaidrot vietas, kur šoferi vēlēš šādus stāvlaukumus.

3.4. Apkopot aptaujā iegūtos datus pārskatāmā veidā – diagrammās vai tabulās.

3.5. Salīdzināt tranzīta plūsmas ar 2008.g. izstrādātajā „Kravas tranzīttransporta plūsmas izpētē” dotajiem datiem.

3.6. Izveidot grafiskos materiālus (kartes):

3.6.1. Katram robežpunktam abos virzienos (no Latvijas/uz Latviju) gan kopējai aptaujātajai kravas satiksmes plūsmai, gan tranzīta satiksmei.

3.6.2. Tranzīta satiksmei kopējo pārskata karti.

3.6.3. Lielgabarīta transportlīdzekļu izmantoto maršrutu kopējo karti.

3.6.4. Tranzīta satiksmes dalībnieku biežāk izmantoto stāvlaukumu karti, uzrādot arī aptaujāto transportlīdzekļu vadītāju ieteiktās vietas stāvlaukumiem.

3.6.5. Izstrādāt optimālo kravas transporta stāvlaukumu shēmu, pamatojoties uz aptaujā iegūtajiem datiem un satiksmes drošības apsvērumiem.

3.6.6. 2013. un 2008. gada tranzīta plūsmu salīdzinājuma karti.

3.6.7. Loģistikas centru un nozīmīgu kravas satiksmes veidošanās punktu Latvijā karti.

3.7. Kontaktēties ar Rīgas, Liepājas un Ventspils ostu pārvaldēm (administrācijām) un iegūt datus par kravu pārvadājumu apjomu no/uz ostu pa valsts autoceļiem:

3.7.1. Sākumpunkts un galapunkts (valsts un pilsēta).

3.7.2. Pārvadātāju lietotie maršruti.

3.7.3. Pārvadāto preču veidi.

3.7.4. Konteinerkravu īpatsvars.

3.7.5. Lielgabarīta transportlīdzekļu (skat. 3.6.3. punktu) skaits pēdējo 3 gadu laikā.

3.8. Veikt 3.7. punktā noteikto iegūstamo datu apstrādi:

3.8.1. Apkopot datus tabulās, diagrammās un kartēs.

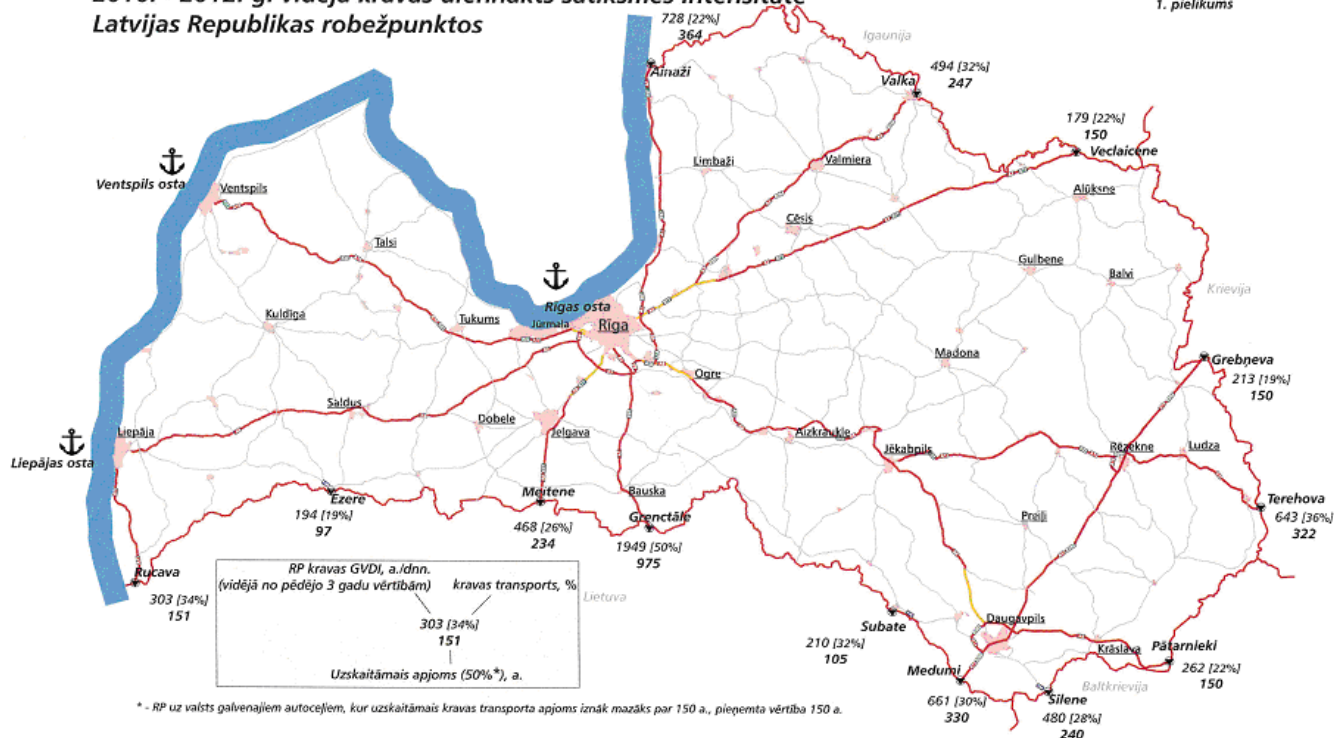
3.8.2. Salīdzināt šos datus ar dzelzceļa pārvadājumiem no/uz ostu.

3.8.3. Prognozēt nākotnes kravu pieaugumu līdz 2030. gadam.

Pielikums 1.

**2010. - 2012. g. vidējā kravas diennakts satiksmes intensitāte
Latvijas Republikas robežpunktos**

1. pielikums



Pielikums 2.

2010. - 2012. g. vidēja diennakts satiksmes intensitāte robežpunktos

Ceļa Nr.	RP	GVDI (2010), a./dn.	GVDI (2011), a./dn.	GVDI (2012), a./dn.	Vid. GVDI, a./dn.	Kravas transports (2010), %	Kravas transports (2011), %	Kravas transports (2012), %	Vid. kravas transports, %	Kravas transports (2010), a./dn.	Kravas transports (2011), a./dn.	Kravas transports (2012), a./dn.	Vid. kravas transports, a./dn.	Uzskaitāmais apjoms (50%)*, a.
Valsts galvenie autoceļi														
A1	Ainaži	3315	3420	3071	3269	23	20	24	22	762	684	737	728	364
A2	Veclaicene	701	844	874	806	22	21	24	22	154	177	207	179	150
A3	Valka	1607	1605	1589	1600	29	32	32	31	466	514	502	494	247
A6	Pāternieki	1203	1245	943	1130	26	31	9	22	313	386	86	262	150
A7	Grenctāle	3801	3951	3938	3897	48	50	52	50	1824	1976	2048	1949	975
A8	Meitene	1765	1807	1846	1806	28	23	27	26	494	416	495	468	234
A11	Rucava	884	879	921	895	34	32	36	34	301	281	327	303	151
A12	Terehova	1790	1707	1816	1771	34	35	40	36	609	597	723	643	322
A13	Grebņeva	1210	1096	1063	1123	16	16	25	19	194	175	271	213	150
A13	Medumi	2136	2241	2221	2199	26	31	33	30	555	695	733	661	330
Valsts reģionālie autoceļi														
P68	Silene	-	1612	1822	1717	-	28	28	28	-	451	508	480	240
P70	Subate	-	657	-	657	-	32	-	32	-	210	-	210	105
P105	Ezere	1023	-	-	1023	19	-	-	19	194	-	-	194	97

Par gada vidējās diennakts intensitātes vērtību pieņemta vidējā no pēdējos 3 gados uzskaitītajām vērtībām.

* - RP uz valsts galvenajiem autoceļiem, kur uzskaitāmais kravas transporta apjoms iznāk mazāks par 150 a., pieņemta vērtība 150 a.

2. Ievads

Saskaņā ar SIA „BRD projekts” un VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2013.gada 19.augustā savstarpēji noslēgto līgumu Nr. LVC2013/4.1.1./2/AC, SIA „BRD projekts” veic „Tranzīta kravu pārvadājumu ar autotransportu caur Latviju izpēti” izstrādi.

Valsts autoceļu tīkla attīstības plānošanai nepieciešama informācija par kravas transporta izmantotajiem maršrutiem, par to sākumpunktiem un galapunktiem, kravas tranzīta satiksmes sastāvu. Darbā paredzēts apkopot datus gan par tranzīta kravas satiksmi, gan par kravas transportu no Rīgas, Liepājas vai Ventspils ostām uz kādu citu valsti (darbā paredzēts tos pieskaitīt pie tranzīta satiksmes), gan par kravas transportu, kam maršruta sākumpunkts vai galapunkts ir Latvijā. Nepieciešams aktualizēt 2008.g. izstrādāto „Kravas tranzīttransporta plūsmas izpēti”, veicot atkārtotu kravas transporta skaitīšanu ar aptauju, noskaidrojot kravas tranzīta satiksmes īpatsvaru kopējā kravas satiksmes plūsmā, galvenos tranzīta koridorus Latvijā. Papildus tam tiks apkopota informācija par kravas tranzīta satiksmes dalībnieku biežāk izmantotajiem stāvlaukumiem un loģistikas centriem Latvijas teritorijā.

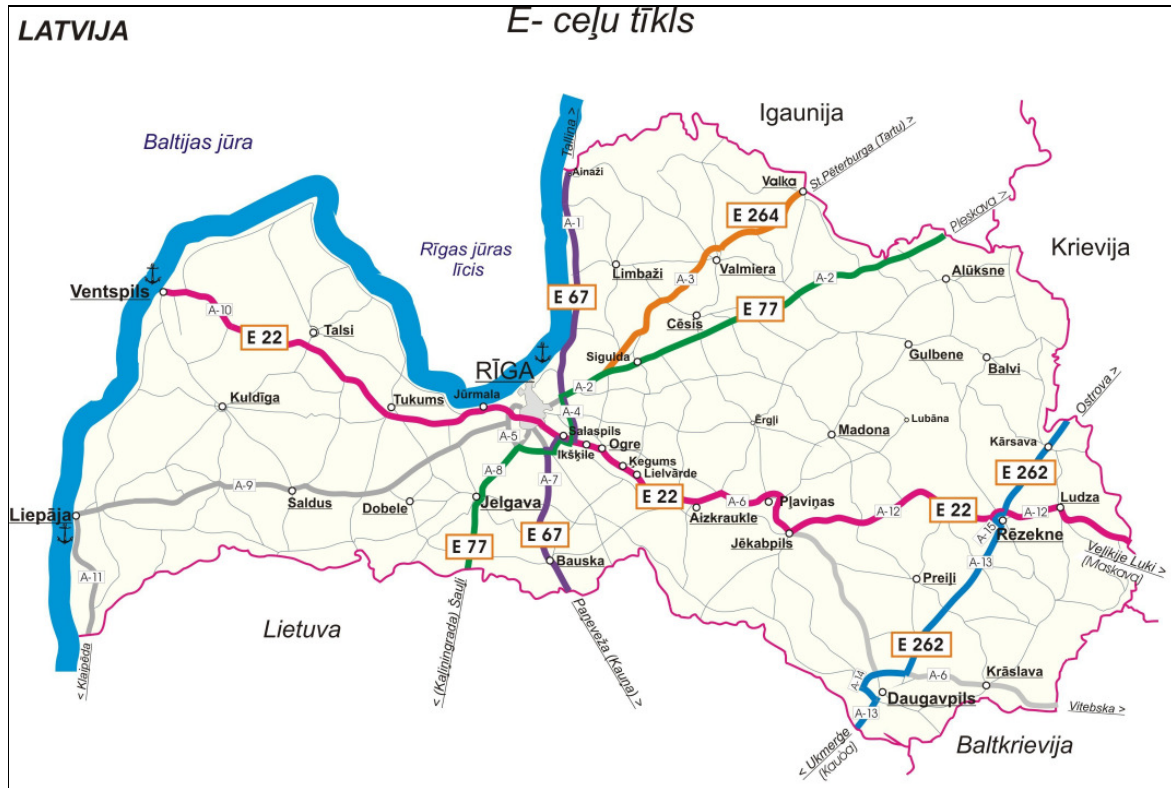
Tranzīta kravu autotransports pamatā izmanto Eiropas nozīmes autoceļu tīklu, kas Latvijas teritorijā sakrīt ar valsts galveno autoceļu tīklu, kā arī vienlaikus šķērso lielākos robežpāreju punktus. Tranzīta plūsmām caur Latviju izdalāmi divi galvenie virzieni: Ziemeļu – Dienvidu (savieno Latviju ar Igauniju, Somiju, Krieviju, Lietuvu, Poliju), un Rietumu – Austrumu virziens (savieno Ventspils un Liepājas, Rīgas ostas caur valsts austrumu robežu ar Krieviju, Baltkrieviju).

1) Ziemeļu - Dienvidu koridoram pieskaitāmi valsts galvenie autoceļi:

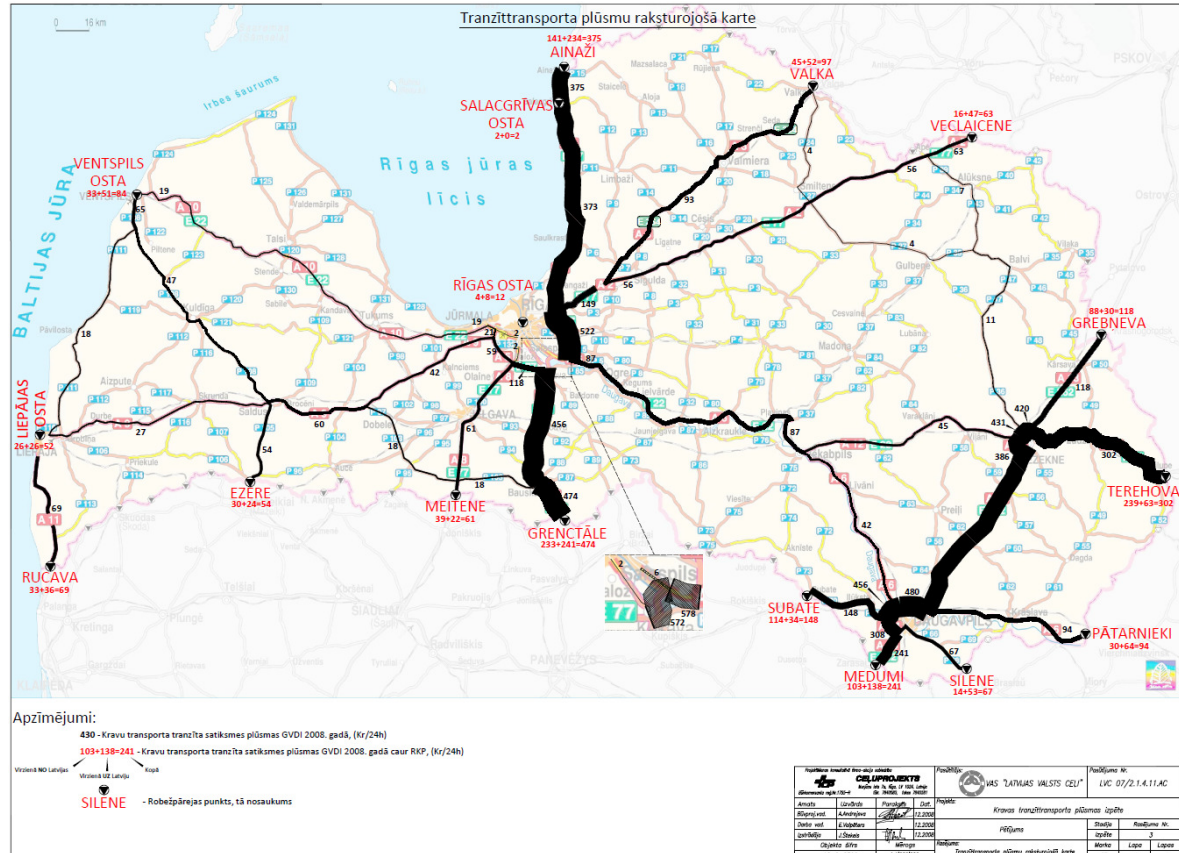
- A1, A4, A5, A7 (**E67** "Via Baltica", kas ir „I Eiropas transporta koridors”, un rada savienojumu Helsinki – Tallina – Rīga – Paņevēža - Kauņa – Varšava – Prāga),
- A2, A4, A5, A8 (**E77** Pleskava - Rīga – Kaļiņingrada – Gdaņska – Varšava – Budapešta),
- A3 (**E264** Narva (Jehvi) - Tartu - Valga - Valka - Valmiera - Inčukalns),
- A13, A14, A15 (**E262** Ostrova – Rēzekne – Daugavpils – Ukmerģe – Kauņa).

2) Rietumu - Austrumu koridoram pieskaitāmi valsts galvenie autoceļi:

- A10, A6, A12 (**E22**, kas sākas Lielbritānijā un ved līdz Krievijas vidienei (Holiheda, Mančestra, Līdsa, Grimsbija (Lielbritānija), Amsterdamā, Groningena (Nīderlande), Brēmene, Hamburga, Lībeka, Rostoka, Zasnica (Vācija), Trelleborga, Helsingborga, Norčēpinga (Zviedrija), – Ventspils – Rīga – Rēzekne – Veļikije Luki – Maskava – Nižņinovgoroda - Kazana - Jelabuga - Perma - Jekaterinburga, Tjumeņa, Išima),
- A9 Rīga – Liepāja,
- A6 Jēkabpils – Daugavpils – Novopolocka – Vitebska (Baltkrievija).



2.1.attēls. E-ceļu tīkls Latvijas teritorijā (avots: VAS „Latvijas Valsts ceļi”)



2.2.attēls. A/S „Ceļuprojekts” 2008.g. Transīttransporta plūsmu raksturojošā karte

Autotransporta kravu pārvadājumi. Secinājumi no 2008.g. veiktās izpētes:

1) Autotransporta kravu tranzīta maršrutu tīkls pārklāj visus Latvijas galvenos autoceļus, bet galvenie ir 2 maršruti - no Grenctāles RKP līdz Ainažu RKP un posmā starp Terehovas (Grebņevas) RKP un Medumu (Subates) RKP.

2) Abiem šiem virzieniem ir atšķirīga ekonomiskā specifika, jo Ainažu - Grenctāles virziens pārsvarā ir Igaunijas vai Somijas tirdzniecības ceļš ar ES dalībvalstīm, bet starp Terehovas (Grebņevas) RKP un Medumu (Subates) RKP pārsvarā ir ES dalībvalstu tirdzniecības ceļš uz Krieviju. Ainažu - Grenctāles virzienam jeb VIA Baltica maršrutam, ir paredzama nosacīti stabila attīstības perspektīva, jo šajā maršrutā pārsvarā ir savstarpējie kravu pārvadājumi starp Igauniju vai Somiju un ES dalībvalstīm, bet tranzīta koridora attīstība virzienā uz Krieviju ir atkarīga no daudziem ekonomiskajiem un politiskajiem faktoriem.

3) „Dažādos mēdijos nereti Latviju norāda kā tranzītvalsti saistībā ar mūsu ostām, tomēr satiksmes aptaujas gaitā, salīdzinoši maz tika konstatēti tranzīta kravu pārvadājumi uz vai no Latvijas lielajām ostām. Arī konteineru pārvadājumi ar autotransportu kopējā satiksmes īpatsvarā ir ļoti maz, tādēļ šo ekonomiski izdevīgo pārvadājumu attīstībā vēl ir jāiegulda daudz darba, lai Latvija un tās ostas kļūtu par starptautiska līmeņa konteineru pārvadājumu tranzīta valsti.”

3. Kravu pārvadājumi, statistikas dati

Saistībā ar pētījumu vispirms veikta dažādu statistisko materiālu savākšana, datu apkopošana, izskatīšana un izvērtēšana, kā arī iepazīšanās citiem, izpētei saistošiem plānošanas dokumentiem, tai skaitā iepriekšējās izpētes 2008. gada A/s „Ceļuprojekts” veiktās „Kravas tranzīttransporta plūsmas izpēte” izskatīšana, datu salīdzināšana.

Salīdzinoši pēdējo gadu laikā vērojams, ka diezgan līdzīgā daudzumā ir ar autotransportu un pa dzelzceļu vesto kravu apjoms, kas abos gadījumos svārstās 50 000 – 60 000 tūkst. tonnu diapazonā. Lielāks daudzums ir ar jūras transportu nosūtītās un saņemtās kravas ap 60 000 – 70 000 tūkst. tonnu gadā (skat. p. 3.1.-3.3.)

3.1. Kravu pārvadājumi ar autotransportu

3.1.1. Latvija kopējā Eiropas ceļu tīklā, pa autoceļiem transportētais kravu apjoms

„Autopārvadājumi ir galvenais sauszemes pārvadājumu veids maršrutos, kas apiet Baltijas jūras ostas. Piemēram, būtiska daļa vērtīgu importa preču no Ziemeļeiropas uz Maskavu un Baltkrieviju tiek vestas pa autoceļu cauri Somijai un Polijai, jo šie maršruti piedāvā samērīgu cenu par nogādāšanu no durvīm līdz durvīm, kā arī lielāku uzticamību un elastīgumu. To, ka abi maršruti joprojām ir konkurētspējīgi salīdzinājumā ar Baltijas valstu ostām, var izskaidrot ar loģistikas nozares lielumu, kas cēlusies no ļoti liela vietējā tirgus salīdzinājumā ar Latviju – Polijā tas ir 15 reizu lielāks, Somijā – 8 reizes.” (no Pasaules Bankas 2013.g. pētījuma „LATVIJAS OSTU NOZARES ANALĪZE: KONKURĒTSPĒJA UN PĀRVALDĪBA”)

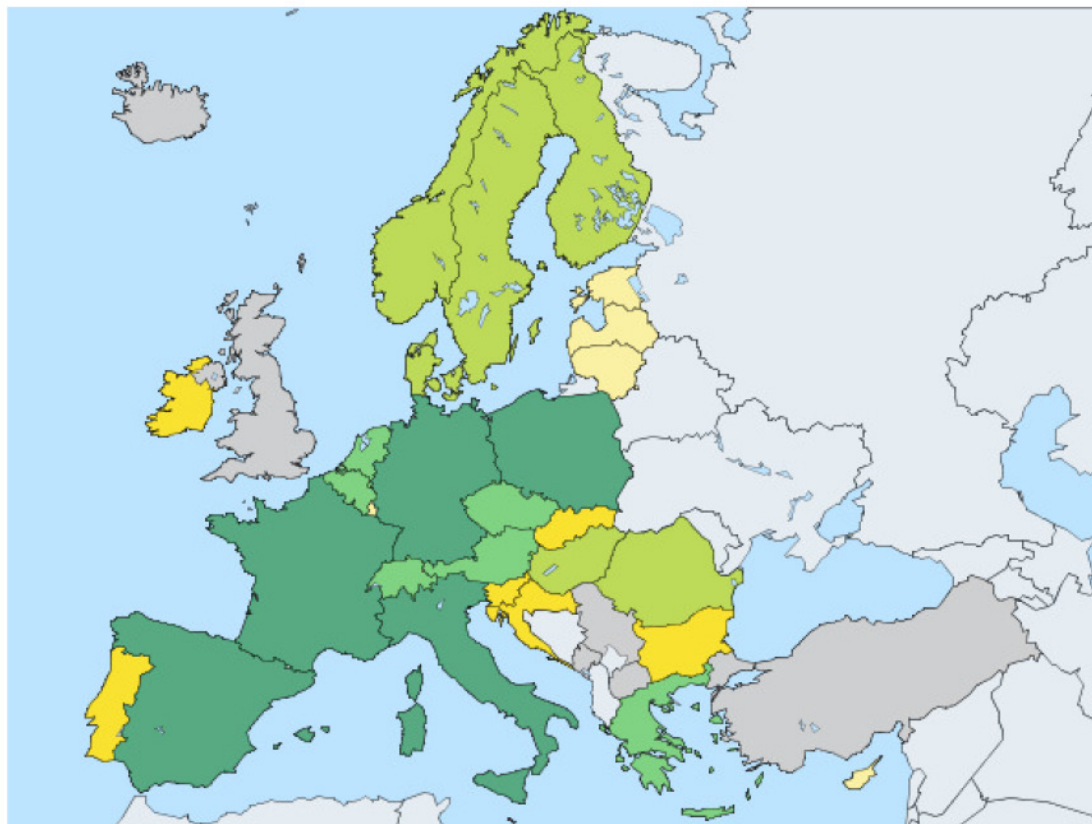
3.1.1. attēlā redzams, ka trīs Baltijas valstis ieņem zemāko vietu starp apskatītajām Eiropas valstīm pa autoceļiem transportēto kravu apjoma ziņā, neskaitot Eiropas pundurvalstis. Eiropas attīstīto valstu rādītāji ir 10x lielāki, kur līdere ir Vācija (ar 3.1.1.attēlā uzrādīto maksimālo vērtību), bet no mums tuvākajām valstīm lielākais pa autoceļiem transportētais kravu apjoms ir Polijā.

3.1.1. attēls. Pa autoceliem transportētie kravu apjomi 2013. gadā. „Eurostat” dati.

Goods transport by road

2013

Thousands of tonnesThousands of tonnes



Legend

651.0 - 60610.0

60610.0 - 160127.0

160127.0 - 281177.0

281177.0 - 604692.0

604692.0 - 2938702.0

Not available

Minimum value:651.0 Maximum value:2938702.0

3.1.2. Kravas tranzīta satiksmes īpatsvars kopējā kravas satiksmes plūsmā

Tabula 3.1.2.1. KRAVU PĀRVADĀJUMI AR AUTOTRANSPORTU (tūkst. tonnu)

	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PAVISAM	54 459	37 820	46 809	53 936	52 621	60 609
Iekšzemes pārvadājumos	46 298	31 595	39 209	44 787	43 057	50 484
Starptautiskajos pārvadājumos	8 161	6 225	7 600	9 149	9 564	10 125
..eksporta pārvadājumos	3 379	2 587	3 231	4 125	4 134	4 166
.. importa pārvadājumos	2 356	1 517	1 463	1 807	2 235	2 453
..ārvalstīs	2 426	2 121	2 906	3 217	3 195	3 506
Pašpārvadājumos pārvadātas kravas	16 645	14 019	16 056	18 264	15 820	17 912
Komercpārvadājumos pārvadātas kravas	37 814	23 801	30 753	35 672	36 801	42 697

Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes dati

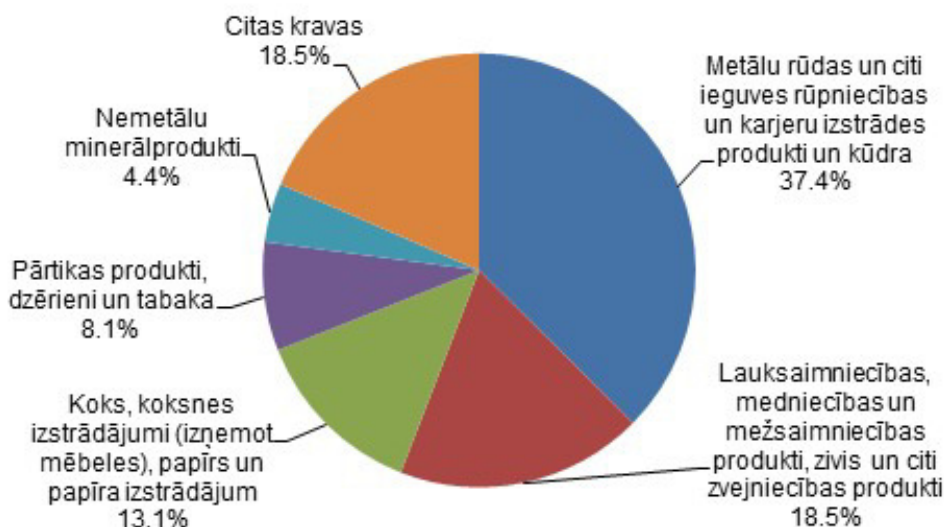
Tranzīta kravu pārvadājumu ar autotransportu caur Latviju izpēte
(Gala ziņojums)

Ar **autotransportu** 2013.gadā pārvadāja 60,6 milj. t kravu, kas ir par 8 milj. t (15,2%) vairāk nekā iepriekšējā gadā. Pārvadāto kravu apjoma pieaugumu noteica tādu kravu kā koku un koksnes izstrādājumu un grants, akmens šķembu un smilts pārvadājumu palielināšanās attiecīgi par 25,9% un 17,1%, kā arī lauksaimniecības un mežsaimniecības produktu pārvadājumu pieaugums par 9,1% (*Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes informācija*)

Vairāk nekā trešdaļu (37,4%) no autotransporta kravām veidoja metālu rūdas un citi ieguves rūpniecības un karjeru izstrādes produkti un kūdra, bet 18,5% – lauksaimniecības, medniecības un mežsaimniecības produkti, zivis un citi zvejniecības produkti.

3.1.2. attēls.

Svarīgākās ar autotransportu pārvadātās preču grupas 2013.gadā, %



Bez kravas tiek nobraukti ~25% no kravas transporta nobrauktajiem km Latvijas teritorijā (pēc „Eurostat” datiem vidēji par pēdējo 5 gadu periodu).

3.2. Kravu pārvadājumi pa dzelzceļu

Tabula 3.2.1. KRAVU PĀRVADĀJUMI PA DZELZCEĻU (tūkst. tonnu)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
PAVISAM	52 164	56 061	53 679	49 164	59 385	60 601	55 831
Iekšzemes pārvadājumos	2 000	1 687	1 299	1 263	1 193	1 429	1 178
Starptautiskajos pārvadājumos	50 164	54 374	52 380	47 901	58 192	59 172	54 653
..eksporta pārvadājumos	2 356	2 652	2 222	3 206	4 932	4 886	4 356
.. importa pārvadājumos	42 776	47 116	47 092	40 973	48 438	49 728	47 669
.. tranzīta pārvadājumos	5 032	4 606	3 066	3 722	4 822	4 558	2 628
....no starptautiskajiem pārvadājumiem-caur Latvijas ostām	39 077	43 871	45 117	39 056	47 738	49 035	45 240

Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes dati

Piezīmes:

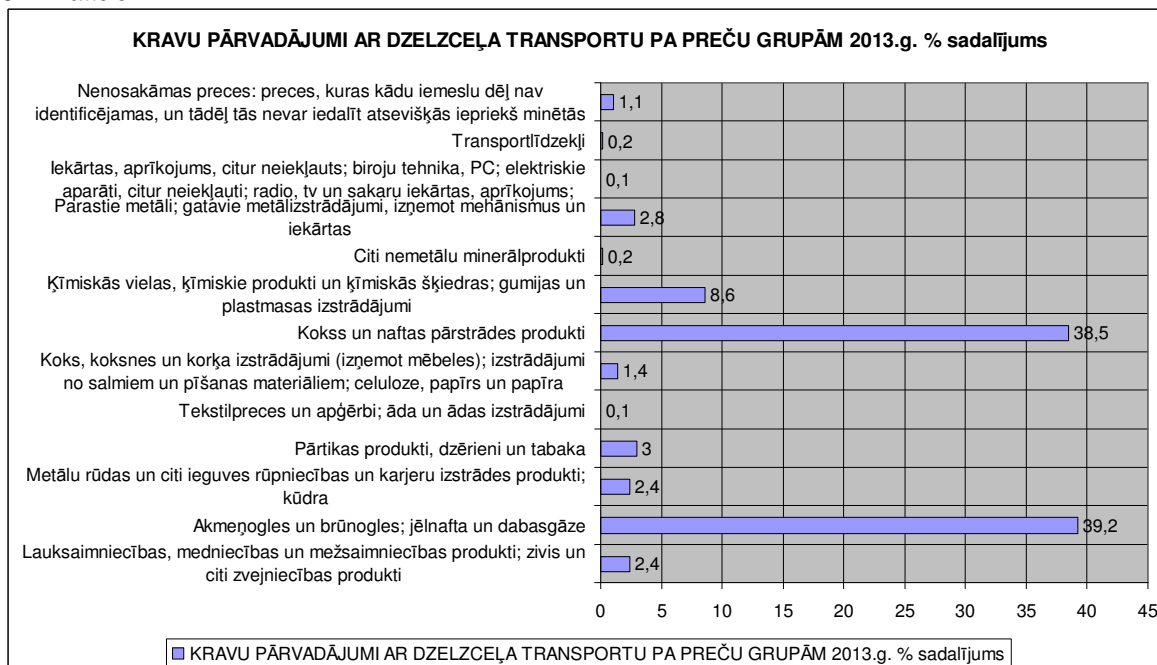
Sakarā ar metodoloģijas izmaiņām atbilstoši ES definīcijām, ir mainīts kravu pārvadājumu dalījums pa satiksmes veidiem. Līdz 2003. gadam tranzīta pārvadājumos tika iekļauti arī kravu pārvadājumi uz/no Latvijas ostām. Atbilstoši ES metodoloģijai, ir mainīta tranzīta pārvadājumu definīcija dzelzceļā - tranzīts nozīmē dzelzceļa transportu cauri attiecīgajai valstij, neveicot tur ne izkraušanas, ne iekraušanas darbus. Transporta operācijas, kurās ietilpst preču iekraušana/izkraušana uz valsts robežas (šajā gadījumā ostā) citā transporta veidā, netiek uzskatītas par tranzītu. Turpmāk kravu pārvadājumi no citām valstīm uz Latvijas ostām tiek uzskaitīti kā importa kravu pārvadājumi, bet no Latvijas ostām uz citām valstīm - kā eksporta kravu pārvadājumi. Līdz ar to sākot ar 2003. gadu dati par eksporta, importa un tranzīta pārvadājumiem nav salīdzināmi ar iepriekšējo gadu datiem.

Tabula 3.2.2.

	2011		2012		2013	
	Pārvadātas kravas, tūkst. t	Pārvadāto kravu īpatsvars, %	Pārvadātas kravas, tūkst. t	Pārvadāto kravu īpatsvars, %	Pārvadātas kravas, tūkst. t	Pārvadāto kravu īpatsvars, %
Pavisam	59 385	100,0	60 601	100,0	55 831	100,0
Lauksaimniecības, medniecības un mežsaimniecības produkti; zivis un citi zvejniecības produkti	1 612	2,7	2 882	4,8	1 374	2,4
Akmeņogles un brūnogle; jēlnafts un dabasgāze	20 453	34,5	22 454	37,0	21 173	39,2
Metālu rūdas un citi ieguves rūpniecības un karjeru izstrādes produkti; kūdra	2 403	4,0	1 549	2,6	1 447	2,4
Pārtikas produkti, dzērieni un tabaka	1 514	2,6	1 644	2,7	1 486	3,0
Tekstilpreces un apģērbi; āda un ādas izstrādājumi	70	0,1	68	0,1	81	0,1
Koks, koksnes un korķa izstrādājumi (izņemot mēbeles); izstrādājumi no salmiem un pišanas materiāliem; celuloze, papīrs un papīra izstrādājumi; iespieddarbi un ierakstīti informācijas nesēji	913	1,5	966	1,6	931	1,4
Koks un naftas pārstrādes produkti	20 465	34,5	18 372	30,3	21 732	38,5
Ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un ķīmiskās šķiedras; gumijas un plastmasas izstrādājumi	8 993	15,1	10 052	16,6	4 755	8,6
Citi nemetālu minerālprodukti	106	0,2	130	0,2	119	0,2
Parastie metāli; gatavie metālizstrādājumi, izņemot mehānismus un iekārtas	2 078	3,5	1 763	2,9	1 885	2,8
Iekārtas, aprīkojums, citur neiekļauts; biroju tehnika, PC; elektriskie aparāti, citur neiekļauti; radio, tv un sakaru iekārtas, aprīkojums; medicīnas, precizijas un optiskie instrumenti; pulksteņi	92	0,2	108	0,2	109	0,1
Transportlīdzekļi	183	0,3	163	0,3	185	0,2
Mēbeles; citas rūpnieciski ražotas preces, citur neiekļautas	9	0,0	21	0,0	13	0,0
Nenosakāmas preces: preces, kuras kādu iemeslu dēļ nav identificējamas, un tādēļ tās nevar iedalīt atsevišķās iepriekš minētās grupās	494	0,8	429	0,7	541	1,1

Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes dati

3.2.1. attēls.



Apkopojot statistikas datus redzams, ka vairāk par 80% pa dzelzceļu pārvadāto kravu ir tranzīta no/uz Latvijas ostām, un galvenie pārvadātie kravu veidi ir ogles un naftas produkti.

Aptuveni divas trešdaļas pa dzelzceļu pārvadāto kravu tiek vestas no Krievijas, viena ceturtdaļa – no Baltkrievijas.

3.3. Kravu apgrozība Latvijas ostās

Latvijas ostās lielākie kravu apjomi tiek pārkrauti Rīgas un Ventspils ostās. Abas šīs ostas 2013.gadā pārkāvušas attiecīgi 35,5 miljonu tonnu un 28,8 miljonus tonnu kravu, kas nodrošina vairāk nekā 90 procentu no kopējā pārkrauto kravu apjoma. Pārējo apjomu nodrošina Liepāja (4.8 miljoni tonnu) un septiņas mazākas ostas. Rīgas osta gadā apkalpo aptuveni 4000 kuģu, Ventspils – aptuveni 1500.

Tabula 3.3.1. AR JŪRAS TRANSPORTU NOSŪTĪTAS, SAŅEMTAS KRAVAS LATVIJAS OSTĀS (tūkst. tonnu)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nosūtītas kravas							
PAVISAM	55 178	57 654	57 565	55 724	61 028	66 130	62 350
Rīga	22 559	26 430	27 327	27 332	29 807	31 039	30 613
Ventspils	28 123	26 392	25 232	23 281	26 190	28 154	26 766
Liepāja	3 289	3 582	3 839	3 723	3 660	5 711	3 715
mazās ostas	1 207	1 250	1 167	1 388	1 371	1 226	1 256
Saņemtas kravas							
PAVISAM	7 256	5 995	4 415	5 436	7 793	9 063	8 130
Rīga	3 374	3 136	2 397	3 144	4 247	5 013	4 854
Ventspils	2 914	2 177	1 408	1 535	2 262	2 192	2 000
Liepāja	750	606	543	661	1 197	1 720	1 123
mazās ostas	218	76	67	96	87	138	153

Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes dati

Tranzīta kravu pārvadājumu ar autotransportu caur Latviju izpēte
(Gala ziņojums)

Tabula 3.3.2. AR JŪRAS TRANSPORTU NOSŪTĪTAS, SAŅEMTAS KRAVAS PA KRAVU VEIDIEM (tūkst. tonnu)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Nosūtītas kravas - pavisam	55 178	57 654	57 565	55 724	61 028	66 130	62 350
Naftas produkti (nosūtītas kravas)	21 061	20 346	21 957	19 252	21 512	22 746	21 534
Ogles (nosūtītas kravas)	14 581	18 293	19 168	15 141	19 376	22 417	21 412
Dzelzsrūda (nosūtītas kravas)	270	452	442	2 253	1 455	546	1 007
Koksnes šķelda (nosūtītas kravas)	1 676	1 474	1 547	1 721	1 564	1 547	1 420
Kravas konteineros (nosūtītas kravas)	657	737	900	1 185	1 331	1 442	1 758
Mobilās kravas (nosūtītas kravas)	1 112	1 097	1 069	1 214	1 538	1 700	1 723
Nafta (nosūtītas kravas)	1 233	1 016	380	204	141	198	140
Sausās ķīmiskās kravas (nosūtītas kravas)	5 173	4 562	3 059	3 750	4 527	3 165	2 991
Kokmateriāli (nosūtītas kravas)	4 644	3 654	3 444	5 413	4 781	4 438	3 871
Metāli un metāllūžņi (nosūtītas kravas)	1 043	1 079	904	839	745	905	1 016
Šķidrās ķīmiskās kravas (nosūtītas kravas)	1 187	1 430	964	686	184	224	220
Citas kravas (nosūtītas kravas)	2 541	3 514	3 731	4 066	3 874	6 802	5 258
Saņemtas kravas - pavisam	7 256	5 995	4 415	5 436	7 793	9 063	8 130
Cukurs (saņemtas kravas)	286	289	73	131	287	0	0
Minerālie būvmateriāli (saņemtas kravas)	970	918	358	574	902	333	305
Labība un labības produkti (saņemtas kravas)	416	382	322	437	772	612	336
Naftas produkti (saņemtas kravas)	1 126	565	982	1 031	870	1 210	1 281
Kravas konteineros (saņemtas kravas)	1 308	1 228	895	1 376	1 719	2 028	2 020
Mobilās kravas (saņemtas kravas)	1 104	922	795	982	1 312	1 465	1 447
Metāli un metāllūžņi (saņemtas kravas)	141	52	60	167	277	773	295
Citas kravas (saņemtas kravas)	1 905	1 639	930	738	1 654	2 642	2 446
..No nosūtīto un saņemto kravu kopapjoma - kravas konteineros	1 965	1 965	1 795	2 561	3 050	3 470	3 778

Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes dati

Tabula 3.3.3.

AR JŪRAS TRANSPORTU NOSŪTĪTAS, SAŅEMTAS KRAVAS RĪGAS OSTĀ (% no kravu apgrozības)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Ogles	40,4	46,6	47,0	37,9	39,6	41,3	39,6
Naftas produkti	18,4	18,1	21,9	21,4	22,1	21,3	19,8
Minerālmēsli	7,5	6,6	6,5	4,5	5,0	3,9	4,0
Kokmateriāli	11,4	6,9	6,0	9,6	7,8	6,4	5,8
Kravas konteineros	6,8	6,1	6,0	8,4	8,9	9,5	10,5
Koksnes šķelda	3,4	2,6	2,3	4,0	3,1	2,9	2,6
Mobilās kravas	2,0	2,2	2,1	2,3	1,6	1,6	1,7
Celtniecības materiāli	2,5	2,3	1,0	1,3	1,8	0,2	0,0
Labība un labības produkti	0,8	1,3	1,0	1,3	1,6	2,0	1,1
Rūda	1,0	1,2	0,7	2,5	1,8	0,4	1,3
Kūdra	0,5	0,8	0,5	0,5	0,4	0,3	0,4

AR JŪRAS TRANSPORTU NOSŪTĪTAS, SAŅEMTAS KRAVAS RĪGAS OSTĀ (% no kravu apgrozības)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Metāli un to izstrādājumi	0,3	0,3	0,5	0,6	0,3	0,6	1,7
Cukurs	0,4	0,6	0,2	0,1	0,4	0,0	0,0
Pārtikas produkti un augļi	0,0	0,0	0,1	0,2	0,2	0,1	0,0
Pārējās kravas	4,7	4,5	4,2	5,4	5,4	9,5	11,5

Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes dati

Tabula 3.3.4.

AR JŪRAS TRANSPORTU NOSŪTĪTAS, SAŅEMTAS KRAVAS VENTSPILS OSTĀ (% no kravu apgrozības)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Naftas produkti	54,2	52,6	60,2	53,9	50,8	53,0	54,3
Ogles	13,2	15,6	19,6	14,8	23,3	25,9	25,9
Kālija sāls	10,4	9,0	4,1	9,6	9,9	5,8	5,4
Mobilās kravas	5,5	4,7	3,4	5,2	6,6	6,2	6,5
Sašķidrināta gāze	3,3	4,2	2,6	2,0	1,1	1,4	1,2
Labība un labības produkti	1,3	2,5	2,1	2,7	0,8	2,4	1,2
Koksnes šķelda	1,3	1,2	1,9	0,8	0,5	0,5	0,4
Jēlnafta	6,6	5,2	1,7	0,3	0,1	0,2	0,0
Kokmateriāli	1,5	1,3	1,6	2,5	1,7	1,5	1,3
Rūda	0,0	0,4	0,9	6,0	2,9	1,5	2,0
Celtniecības materiāli	0,2	0,5	0,2	0,4	0,2	0,3	0,5
Metāli un to izstrādājumi	0,4	0,4	0,2	0,1	0,4	0,0	0,0
Cukurs	0,6	0,4	0,0	0,4	0,5	0,0	0,0
Pārējās kravas	1,4	1,9	1,2	1,3	1,2	1,3	1,3

Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes dati

Tabula 3.3.5. Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes dati

AR JŪRAS TRANSPORTU NOSŪTĪTAS UN SAŅEMTAS KRAVAS LIEPĀJAS OSTĀ (% no kravu apgrozības)

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
Labība un labības produkti	30,4	33,9	40,8	32,2	29,8	39,6	39,7
Metāli un to izstrādājumi	18,7	13,5	13,7	11,9	8,2	11,5	6,5
Kokmateriāli	12,7	11,1	12,6	20,3	13,3	10,9	10,7
Naftas produkti	14,0	12,5	8,5	8,7	8,3	2,4	3,6
Mobilās kravas	0,0	0,3	7,9	4,7	8,4	9,2	14,3
Metāllūžņi	4,9	8,8	4,2	6,0	8,2	7,9	1,2
Jēlnafta	4,9	6,5	3,9	2,8	2,1	2,0	3,0
Ķīmiskās kravas	0,8	2,3	2,7	1,7	1,6	1,5	3,6
Celtniecības materiāli	4,0	3,2	1,2	6,4	11,2	7,2	9,3
Koksnes šķelda	3,1	0,6	1,2	1,7	4,0	2,2	3,3
Kūdra	1,0	0,7	0,4	0,4	0,3	0,1	0,4
Kravas konteineros	1,4	0,8	0,2	0,4	0,6	0,6	0,9
Minerālmēsli	0,7	1,0	0,1	0,0	0,1	0,1	0,6
Pārējās kravas	3,4	4,8	2,6	2,8	3,9	4,8	2,9

4. Satiksmes intensitātes skaitīšana ar kravas transporta aptauju

Darba veikšanai nepieciešamo datu un pašreizējās situācijas izpētei veikta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar transporta sadalījuma fiksēšanu diennakts laikā (maksimumstundu dati). Tika veikta kravas transportlīdzekļu uzskaitē ar aptauju) norādītajos robežkontroles punktos laika posmā no 01.11.2013 – 01.01.2014:

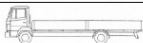
1. Ainažu RKP,
2. Valkas RKP,
3. Veclaicenes RKP,
4. Grebņevas RKP,
5. Terehovas RKP,
6. Pātarņieku RKP,
7. Silenes RKP,
8. Medumu RKP,
9. Subates RKP,
10. Grenctāles RKP,
11. Meitenes RKP,
12. Ezeres RKP,
13. Rucavas RKP.

Tabula 4.1.

„Tranzīta kravu pārvadājumu ar autotransportu caur Latviju izpēte”

APTAUJAS ANKETA

Kravas transporta aptauja

Kravas transporta līdzekļa valsts reģistrācijas Nr. :		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 30%;">intervijas vieta (robežpunkts)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>kustības virziens</td> <td></td> </tr> <tr> <td>laiks</td> <td></td> </tr> <tr> <td>datums</td> <td></td> </tr> <tr> <td>intervētājs</td> <td></td> </tr> </table>		intervijas vieta (robežpunkts)		kustības virziens		laiks		datums		intervētājs	
intervijas vieta (robežpunkts)													
kustības virziens													
laiks													
datums													
intervētājs													
* Transporta līdzekļa veids													
1	 												
2													
3													
* Transporta līdzekļa veids: 1 2/3 asu kravas automašīna 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis) 3 vilcējs ar piekabi (5 asis) 4 cits (norādot)	Brauciena sākuma vieta valsts pilsēta	Brauciena beigu vieta valsts pilsēta	Otrs šķērsotais vai šķērsojamais robežpunkts Latvijas teritorijā (ja tāds ir) Maršruts caur Latvijas teritoriju (lietotie ceļi, Nr.) Sākumpunkts vai galapunkts ir kāds loģistikas centrs vai kāds cits nozīmīgs kravu izcelsmes punkts Latvijā Kravas veids (ar kravu/bez kravas, konteinerkrava (TEU)) Latvijas teritorijā izmantotie stāvlaukumi (To vēlamās vietas)										
													

Aptaujāti tika 50% no kravas transporta satiksmes dalībnieku kopskaita saskaņā ar izpētes uzdevuma pielikumos norādītajām vidējām kravas transporta satiksmes intensitāšu vērtībām robežpunktos (no VAS „Latvijas Valsts ceļi” 2010.-2012. gada satiksmes intensitātes datiem, skat darba uzdevuma pielikumus 1. un 2.).

Aptaujas veikšanai, aptaujas anketu aizpildīšanai tika piesaistītas Ceļu policijas patruļas brigādes, kas ir tiesīgas apturēt autobraucējus. Automašīnu skaitīšana un anketēšana veikta darba dienās, diennakts gaišajā laikā no 7:00 līdz 18:00.

Kravas transporta aptauja veikta saskaņā ar levada ziņojumā sagatavotu un pasūtītāja apstiprinātu Aptaujas anketu. Aptaujas anketā tika ietverti visi nepieciešamie jautājumi, pēc iespējas vienkāršotā formā, kas ir saprotama autobraucējam un neaizņem laiku tās aizpildīšanā.

Aptaujā tika fiksēta kravas automobiļa valsts piederība, transporta līdzekļa veids, brauciena sākuma/beigu punkts (valsts, pilsēta), otrs šķērsotais RKP Latvijas teritorijā, maršruta izvēle Latvijas teritorijā, kravas sastāvs un ceļā izmantotie stāvlaukumi Latvijā. Tika iegūti dati par izmantotajiem loģistikas centriem Latvijas teritorijā, pie šiem datiem tika apkopota arī kravas transporta satiksme uz un no ostām..

Veicot šo datu analīzi, var noteikt kravu plūsmu galvenos maršrutus caur katru Latvijas RKP.

Kopā ar kravas transporta aptauju katrā RKP tika veikta satiksmes intensitātes skaitīšana, papildus skaitīšanai, ar videokamerām filmējot, tika fiksēta satiksmes plūsma un raksturs.

Satiksmes skaitīšanas dati koriģēti pārrēķinot uz gada vidējo diennakts satiksmes intensitāti, ievērtējot skaitīšanas stundu, dienu un mēneša korektūru, pēc A/S „Ceļuprojekts” 2001. gadā intensitātes skaitīšanas datu korektūras rādītājiem.

Saskaitītā stundas intensitāte tiek dalīta ar nedēļas dienas, mēneša koeficientiem un diennakts stundas koeficientu:

$$a/24h = 1h \text{ intensitāte} / \text{dienas koef.} / \text{mēneša koef.} / \text{stundas koef.}$$

Tabula 4.2.

Sadalījums pa nedēļas dienām

Diena	Kustības intensitātes koeficients
Pirmdiena	0.9
Otrdiena	0.98
Trešdiena	0.99
Ceturtdiena	0.99
Piektdiena	1.2
Sestdiena	1.05
Svētdiena	0.89

Sadalījums pa mēnešiem

Mēn sis	Kustības intensitātes koeficients
Janvāris	0.79
Februāris	0.84
Marts	0.9
Aprīlis	1.01
Maij	1.04
Jūnijs	1.18
Jūlijs	1.15
Augusts	1.13
Septembris	1.08
Oktobris	1.06
Novembris	0.95
Decembris	0.87

Sadalījums pa diennakts stundām % no diennakts satiksmes intensitātes

Diennakts stundas	Uz autoceļiem ar tranzīta un vietējo satī smi %
0÷1	0.5
1÷2	0.3
2÷3	0.2
3÷4	0.2
4÷5	0.4
5÷6	1.4
6÷7	3.8
7÷8	6.2
8÷9	6.6
9÷10	6.5
10÷11	6.2
11÷12	6.0
12÷13	5.8
13÷14	6.0
14÷15	6.4
15÷16	6.8
16÷17	6.8
17÷18	7.4
18÷19	6.4
19÷20	5.5
20÷21	4.0
21÷22	2.9
22÷23	2.2
23÷24	1.5

4.1. Ainažu RKP

Attēls 4.1.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Ainažu RKP.



4.1.1. Satiksmes intensitāte

Ainažu RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 22.12.2013 un 23.12.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Ainažu RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.1.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Ainažu RKP	23.12.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 – 18.00	
Virziens	EE - LV	LV - EE
Viegiele automobiļi	307	263
Mazie kravas un mikroautobusi	33	19
Autobusi	5	4
*Kravas 1. tipa automobiļi	21	10
*Kravas 2. tipa automobiļi	63	82
*Kravas 3. tipa automobiļi	34	23
kopā:	463	401
abos virzienos pavisam:	864	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļi 4 tipi (piemēram skat. p.4.1.4.)

Tabula 4.1.2. **Ssatiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
864	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Pirmdiena	23.12.13	0.273	0.9	0.87	4042	27%	1091

Ainažu RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem).

Tabula 4.1.3. Ainaži. A1, Salacgrīva – Latvijas robeža (83,8-101,7 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (krA/24h)	
		%	Skaits
2008	3339 CP 2124	36% CP 30%	1202 CP 638
2009	2859	27%	772
2010	3315	23%	762
2011	3420	20%	684
2012	3071	24%	737
2013	3812 BRD 4042	24% BRD 27%	915 BRD 1091

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojamas svārstības ar nelielu pieauguma tendenci. SIA „BRD projekts” kopējie satiksmes skaitīšanas rezultāti ir nedaudz augstāki par VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējiem datiem. Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **4042** a/24h un kravas automobiļu intensitāte Ainažu RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **1091** kravas automobiļi.

4.1.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Ainažu RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkta lielākoties ir Latvija, Lietuva, Polija un galapunkts ir Igaunija (Tallina, Pērnavā), vai Somija, (Helsinki, Turku).

Kravas automobiļiem caur Ainažu RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Igaunija, Somija, un galapunkts ir Lietuvā, Latvijā vai Polijā.

Tabula 4.1.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti** (Valstis un pilsētas)

No valsts, pilsētas	Skaits (179)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaits (185)	Uz valsti, pilsētu	Skaits kopā abos virzienos (364)	Kopā abos virzienos %
No LV	(47)	Uz EE / no EE	(55)	Uz LV	(102)	(28,0)
Rīga	13	Tallina	12	Rīga	25	6,9
Rīga	4	Pērnavā	7	Rīga	11	3,0
Rīga	4	Paldiski	3	Rīga	7	1,9
Rīga	4	Narva, Hāpsala	-	-	4	1,1
Jelgava	3	Tallina	4	Jelgava	7	1,9
Jelgava	1	Rakvere / Pērnavā	2	Jelgava	3	0,8
Liepāja	2	Tallina	4	Liepāja	6	1,6
-	-	Pērnavā	1	Liepāja	1	0,3
Salacgrīva	2	Pērnavā	3	Salacgrīva	5	1,4
Salacgrīva	3	Hāpsala, Hādemeste	-	-	3	0,8
-	-	Tallina, Sindi	3	Salacgrīva	3	0,8
Limbaži	2	Tallina / Pērnavā	1	Limbaži	3	0,8

Limbaži	1	Rapla	-	-	1	0,3
Limbaži	1	Hademeste	3	Limbaži	4	1,1
Saulkrasti	2	Pērnava / Hademeste	1	Saulkrasti	3	0,8
Bauska	2	Tallina	1	Bauska	3	0,8
-	-	Pērnava, Keila	2	Bauska	2	0,5
Ainaži	1	Pērnava	-	-	1	0,3
Ogre	1	Pērnava / Tallina	1	Ogre	2	0,5
Ventspils	1	Tallina / Narva	2	Ventspils	3	0,8
-	-	Pērnava	2	Saldus	2	0,5
-	-	Tallina	2	Tukums, Aizkraukle	2	0,5
-	-	Sāremā	1	Dobele	1	0,3
No LT	(32)	Uz EE / no EE	(44)	Uz LT	(76)	(20,9)
Klaipēda	8	Tallina	7	Klaipēda	15	4,1
Klaipēda	3	Narva / Pērnava, Paldiski	2	Klaipēda	5	1,4
Vilņa	4	Tallina	8	Vilņa	12	3,3
Vilņa	2	Paldiski	3	Vilņa	5	1,4
-	-	Pērnava, Narva	3	Vilņa	3	0,8
Kauņa	6	Tallina	4	Kauņa	10	2,7
Kauņa	2	Narva	2	Kauņa	4	1,1
Kauņa	2	Pērnava, Kuresāre	-	-	2	0,5
Kauņa	1	Paldiski	1	Kauņa	2	0,5
Šauli	2	Narva / Pērnava	1	Šauli	3	0,8
-	-	Tallina	5	Šauli	5	1,4
Paņevēža	1	Pērnava	2	Paņevēža	3	0,8
-	-	Tallina, Paldiski	4	Paņevēža	4	1,1
Taurage	1	Tallina / Rapla	2	Palanga, Pasvāle	3	0,8
No PL	(29)	Uz FI / no FI	(43)	Uz PL	(72)	(19,8)
Varšava	17	Helsinki	20	Varšava	37	10,2
Varšava	5	Turku	3	Varšava	8	2,2
-	-	Lahti	1	Varšava	1	0,3
Poznaņa	2	Helsinki	2	Poznaņa	4	1,1
Krakova	2	Helsinki	1	Krakova	3	0,8
-	-	Turku, Tampere	4	Krakova	4	1,1
Belastoka	2	Helsinki, Espoo	-	-	2	0,5
Kielce	1	Turku	1	Kielce	2	0,5
-	-	Helsinki	1	Kielce	1	0,3
-	-	Helsinki, Turku	5	Łubina	5	1,4
-	-	Helsinki, Turku	2	Katovice	2	0,5
-	-	Helsinki	3	Radoma, Wrocław, Rzešova	3	0,8
No PL	(28)	Uz EE / no EE	(16)	Uz PL	(44)	(12,1)
Varšava	8	Tallina	7	Varšava	15	4,1
Varšava	4	Narva, Pērnava	-	-	4	1,1
Varšava	2	Paldiski	1	Varšava	3	0,8
Krakova	4	Tallina	2	Krakova	6	1,6
Poznaņa	3	Paldiski, Narva	-	-	3	0,8
Belastoka	2	Tallina	1	Belastoka	3	0,8
Lodza	1	Tallina	-	-	1	0,3
Lodza	1	Pērnava	2	Lodza	3	0,8
Elblonga, Gdaņska, Katowice	3	Tallina / Tallina	3	Lomža, Tarnova, Rzešova	6	1,6
No LT	(8)	Uz FI / no FI	(6)	Uz LT	(14)	(3,8)
Vilņa	6	Helsinki	2	Vilņa	8	2,2
-	-	Turku	2	Vilņa, Paņevēža	2	0,5
Kauņa	1	Helsinki / Helsinki	1	Klaipēda	2	0,5
Šauli	1	Helsinki / Turku	1	Šauli	2	0,5
No LV	(2)	Uz FI / no FI	(7)	Uz LV	(9)	(2,5)

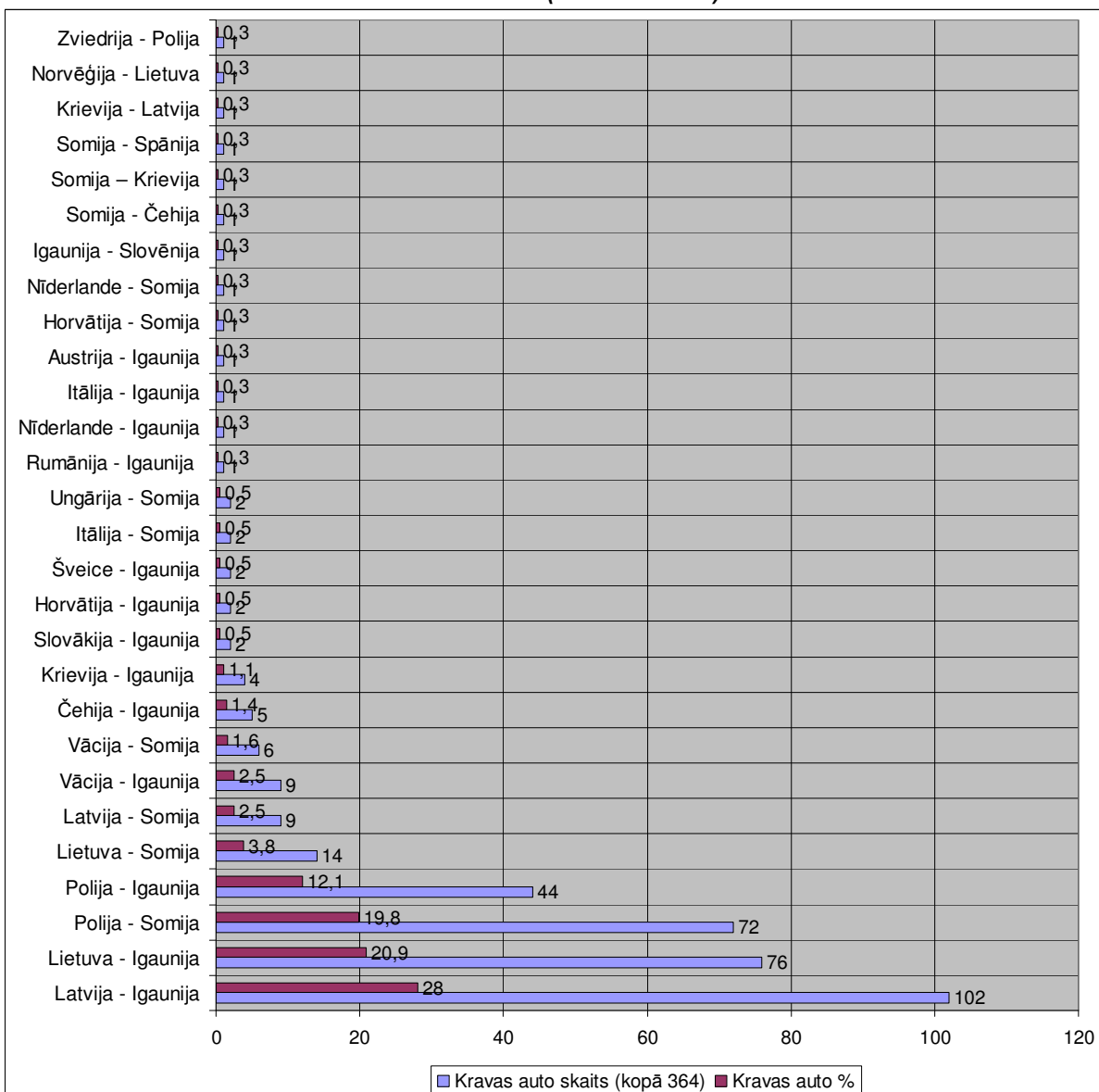
<i>Rīga</i>	1	Helsinki	4	<i>Rīga</i>	5	1,4
-	-	Turku, Tampere	2	<i>Rīga</i>	2	0,5
<i>Ventspils</i>	1	Helsinki / Helsinki	1	<i>Ķekava</i>	2	0,5
No DE	(7)	Uz EE / no EE	(2)	Uz DE	(9)	(2,5)
<i>Berlīne</i>	4	Tallina / Tallina	1	<i>Hamburga</i>	5	1,4
<i>Minhene</i>	1	Tallina	1	<i>Minhene</i>	2	0,5
<i>Frakfurte, Stutgarte</i>	2	Tallina	-	-	2	0,5
No DE	(4)	Uz FI / no FI	(2)	Uz DE	(6)	(1,6)
<i>Minhene</i>	3	Helsinki / Helsinki	1	<i>Hamburga</i>	4	1,1
<i>Berlīne</i>	1	Helsinki	1	<i>Berlīne</i>	2	0,5
No CZ	(5)	Uz EE / no EE	(-)	Uz CZ	(5)	(1,4)
<i>Prāga</i>	4	Tallina	-	-	4	1,1
<i>Prāga</i>	1	Pērnava	-	-	1	0,3
No RU	(4)	Uz EE / no EE	(-)	Uz RU	(4)	(1,1)
<i>Kaļiņingrada</i>	4	Tallina	-	-	4	1,1
No SK	(2)	Uz EE / no EE	(-)	Uz SK	(2)	(0,5)
<i>Bratislava</i>	2	Tallina	-	-	2	0,5
No HR	(2)	Uz EE / no EE	(-)	Uz HR	(2)	(0,5)
<i>Zagreba</i>	2	Tallina	-	-	2	0,5
No CH	(1)	Uz EE / no EE	(1)	Uz CH	(2)	(0,5)
<i>Berne</i>	1	Tallina / Pērnava	1	<i>Berne</i>	2	0,5
No IT	(1)	Uz FI / no FI	(1)	Uz IT	(2)	(0,5)
<i>Turīna</i>	1	Helsinki / Helsinki	1	<i>Milāna</i>	2	0,5
No HU	(1)	Uz FI / no FI	(1)	Uz HU	(2)	(0,5)
<i>Budapešta</i>	1	Turku / Oulu	1	<i>Budapešta</i>	2	0,5
No RO	(1)	Uz EE / no EE	(-)	Uz RO	(1)	(0,3)
<i>Buharesta</i>	1	Tallina	-	-	1	0,3
No NL	(1)	Uz EE / no EE	(-)	Uz NL	(1)	(0,3)
<i>Hāga</i>	1	Tallina	-	-	1	0,3
No IT	(1)	Uz EE / no EE	(-)	Uz IT	(1)	(0,3)
<i>Milāna</i>	1	Tallina	-	-	1	0,3
No AT	(1)	Uz EE / no EE	(-)	Uz AT	(1)	(0,3)
<i>Zalcburga</i>	1	Tallina	-	-	1	0,3
No HR	(1)	Uz FI / no FI	(-)	Uz HR	(1)	(0,3)
<i>Zagreba</i>	1	Raahe	-	-	1	0,3
No NL	(1)	Uz FI / no FI	(-)	Uz NL	(1)	(0,3)
<i>Hāga</i>	1	Helsinki	-	-	1	0,3
No SL	(-)	Uz EE / no EE	(1)	Uz SL	(1)	(0,3)
-	-	Tallina	1	<i>Ļubjana</i>	1	0,3
No CZ	(-)	Uz FI / no FI	(1)	Uz CZ	(1)	(0,3)
-	-	Somija	1	<i>Prāga</i>	1	0,3
No RU	(-)	Uz FI / no FI	(1)	Uz RU	(1)	(0,3)
-	-	Helsinki	1	<i>Kaļiņingrada</i>	1	0,3
No ES	(-)	Uz FI / no FI	(1)	Uz ES	(1)	(0,3)
-	-	Helsinki	1	<i>Madride</i>	1	0,3
No LV	(-)	Uz RU / no RU	(1)	Uz LV	(1)	(0,3)
-	-	St.Pētrburga	1	<i>Liepāja</i>	1	0,3
No LT	(-)	Uz NO / no NO	(1)	Uz LT	(1)	(0,3)
-	-	Vadse	1	<i>Viļņa</i>	1	0,3
No PL	(-)	Uz SE / no SE	(1)	Uz PL	(1)	(0,3)
-	-	Kinna	1	<i>Varšava</i>	1	0,3

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.1.4. kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)

Maršruts turp atpakaļ	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (179)	%	Skaits (185)	%	Skaits (364)	%
Latvija - Igaunija	47	26,3	55	29,7	102	28,0
Lietuva - Igaunija	32	17,9	44	23,8	76	20,9
Polija - Somija	29	16,2	43	23,2	72	19,8
Polija - Igaunija	28	15,6	16	8,6	44	12,1
Lietuva - Somija	8	4,5	6	3,2	14	3,8
Latvija - Somija	2	1,1	7	3,8	9	2,5
Vācija - Igaunija	7	3,9	2	1,1	9	2,5
Vācija - Somija	4	2,2	2	1,1	6	1,6
Čehija - Igaunija	5	2,8	-	-	5	1,4
Krievija - Igaunija (Kaliningrada)	4	2,2	-	-	4	1,1
Slovākija - Igaunija	2	1,1	-	-	2	0,5
Horvātija - Igaunija	2	1,1	-	-	2	0,5
Šveice - Igaunija	1	0,6	1	0,5	2	0,5
Itālija - Somija	1	0,6	1	0,5	2	0,5
Ungārija - Somija	1	0,6	1	0,5	2	0,5
Rumānija - Igaunija	1	0,6	-	-	1	0,3
Nīderlande - Igaunija	1	0,6	-	-	1	0,3
Itālija - Igaunija	1	0,6	-	-	1	0,3
Austrija - Igaunija	1	0,6	-	-	1	0,3
Horvātija - Somija	1	0,6	-	-	1	0,3
Nīderlande - Somija	1	0,6	-	-	1	0,3
Igaunija - Slovēnija	-	-	1	0,5	1	0,3
Somija - Čehija	-	-	1	0,5	1	0,3
Somija - Krievija (Kaliningrada)	-	-	1	0,5	1	0,3
Somija - Spānija	-	-	1	0,5	1	0,3
Krievija - Latvija	-	-	1	0,5	1	0,3
Norvēģija - Lietuva	-	-	1	0,5	1	0,3
Zviedrija - Polija	-	-	1	0,5	1	0,3

Attēls 4.1.2. **Brauciena maršruti caur Ainažu RKP (abos virzienos)**



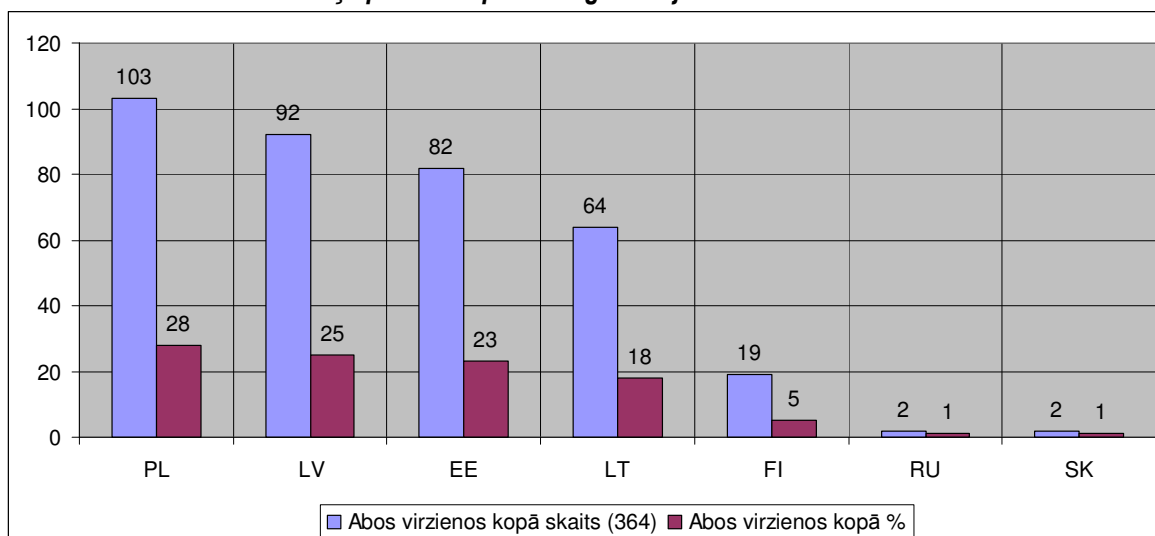
4.1.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad diezgan līdzīgi kravas automobiļi abos virzienos ir ar Polijas, Latvijas, Igaunijas un Lietuvas valsts reģistrācijas numuriem, ievērojami mazāk no Somijas un Krievijas.

Tabula 4.1.5.

Reģ. valsts	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (179)	%	Skaits (185)	%	Skaits (364)	%
PL	49	27	54	29	103	28
LV	42	23	50	27	92	25
EE	48	27	34	18	82	23
LT	26	15	38	21	64	18
FI	10	6	9	5	19	5
RU	2	1	-	-	2	1
SK	2	1	-	-	2	1

Attēls 4.1.3. *Kravas automobiļu piederība pēc to reģistrācijas valsts Ainažu RKP*

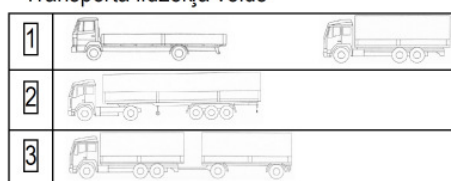


4.1.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

* Transporta līdzekļa veids

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)



Pārsvarā caur Ainažu RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem vairāk par 60% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos. 4. tips uzrādīts tikai vienā anketā kā lielgabarīta muca.

Tabula 4.1.6.

Tips	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (179)	%	Skaits (185)	%	Skaits (364)	%
1	21	12	21	11	42	11,5
2	115	64	125	68	240	65,9
3	43	24	38	20,5	81	22,3
4	-	-	1	0,5	1	0,3

4.1.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozība abos virzienos ir samērā līdzīga. Virzienā uz Igauniju ir nedaudz lielāks skaits auto ar kravu, salīdzinoši mazāks tukšo kravas automobiļu skaits.

Tabula 4.1.7.

	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (179)	%	Skaits (185)	%	Skaits (364)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	162	90.5	127	68.6	289	79,4
	2	1.1	17	9.2	19	5,2
Bez kravas, tukšie (TEU)	14	7.8	19	10.3	33	9,1
	1	0.6	3	1.6	4	1,1
Nav ziņu	-	-	19	10.3	19	5,2

Konteinerkravas parādās samērā maz, tās pārsvarā saistītas ar Tallinas un Helsinku ostām. Daļa autovadītāju anketās neatbild uz jautājumu par kravas esamību.

4.1.6. Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas caur Ainažu RKP fiksētas uz Grenctāles un Meitenes robežkontroles punktiem. Aptuveni 75% no tranzīta kravas automobiļiem uz/no Ainažu RKP ie brauc un izbrauc no Latvijas caur Grenctāli, jo caur Grenctāles RKP to ir taisnākais savienojums ar Lietuvas galvaspilsētu Viļņu un lielpilsētu Kauņu, kā arī tranzīta koridora turpinājums uz Poliju. Savukārt Meitenes RKP kalpo galvenokārt kā savienojums uz Lietuvas rietumu puses pilsētām – galvenokārt Klaipēdu un Šauļiem, kā arī Kaļiņingradu. Kravas transporta plūsmas un tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Ainažu RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 1.1. un 1.2. aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Ainažu RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **1091** krA/24h (aptaujāti **364** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.997** (1091/364)).

Tabula 4.1.8.

Otrs šķērsojamais RKP	Ainažu RKP (LV – EE)		Ainažu RKP (EE – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Grenctāle	105	315	102	306	207	621
Meitene	23	69	20	60	43	129
Rīgas osta	4	12	5	15	9	27
Ventspils osta	2	6	2	6	4	12
Liepājas osta	2	6	5	15	7	21
		408		402	Kopā:	810

Aptaujas anketās fiksēti 364 kravas automobiļi, no tiem **250** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā, un vēl uzrādīti braucieni no/uz kādu ostas pilsētu. Kaut arī kravas transporta aptaujā šajā RKP trūkst datu par ostu apmeklējumiem, saistībā ar aprēķinu p.6., lai kravas transporta tranzīta kartēs uzrādītu pareizāku uz/no ostām braucošo skaitu, tiek pieņemts, ka 85% uz/no Ventspils un Liepāju braucošie apmeklē ostu, un arī 15% uz/no Rīgas brauc uz Rīgas ostu. Kopumā tad ap **75%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Ainažu RKP ir tranzīta.

4.1.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži uz šo jautājumu anketās nav atbildēts, tāpat arī viens vadītājs min vairākas vietas. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.1.9.

Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Rīga (pie Rīgas)	89	50	80	43	169	46,4
Bauska	31	17	37	20	68	18,7
Grenctāle	4	2	2	1	6	1,6
Ainaži	1	1	3	2	4	1,1
Saulkrasti	1	1	-	0	1	0,3
Jelgava	1	1	-	0	1	0,3
Nav atbildējuši vai arī neizmanto stāvl.VV	52	29	63	34	115	31,6

Loģistikas centri Ainažu RKP aptaujas anketās nav minēti, taču var pieņemt, ka daļai kravu no Rīgas kā loģistikas centrs izmantojas osta.

4.2. Valkas RKP

Attēls 4.2.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Valkas RKP.



4.2.1. Satiksmes intensitāte

Valkas RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 19.12.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Valkas RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.2.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Valkas RKP	19.12.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	EE - LV	LV - EE
Vieglie automobiļi	165	146
Mazie kravas un mikroautobusi	14	8
Autobusi	1	4
*Kravas 1. tipa automobiļi	5	3
*Kravas 2. tipa automobiļi	48	34
*Kravas 3. tipa automobiļi	21	14
kopā:	254	209
abos virzienos pavisam:	463	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi (piemēram skat. p.4.2.4.)

Tabula 4.2.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
463	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Ceturtdiena	19.12.13	0.273	0.99	0.87	1969	27%	531

Valkas RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem)

Tabula 4.2.3. Valka. A3, Strenči – Valka (92,27 – 116,30 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaitis
2008	1795	23%	413
	CP 965	CP 38%	CP 236
2009	1569	26%	408
2010	1607	29%	466
2011	1605	32%	514
2012	1589	32%	508
2013	1704	33%	562
	BRD 1969	BRD 27%	BRD 531

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojamas nelielas svārstības ar tendenci nedaudz pieaugt, savukārt kravas transporta skaita neliels pieaugums visu iepriekšējo gadu laikā.

SIA „BRD projekts” satiksmes skaitīšanas rezultāti ir nedaudz augstāki par VAS „Latvijas Valsts ceļi” datiem. Jāpiebilst gan, ka LVC dati uzrādīti garākam ~24km posmam no Strenčiem līdz Valkai, iespējams, ka pie robežas intensitāte ir ar Valkas vietējās satiksmes ietekmi.

Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **1969** a/24h un kravas automobiļu intensitāte Valkas RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **531** kravas automobiļi.

4.2.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Valkas RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir Latvija, Lietuva, Polija un galapunkts ir Igaunijas pilsētas Tartu, Narva, vai Krievija St.Pēterburga.

Kravas automobiļiem caur Valkas RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Igaunijas pilsētas Tartu, Narva un galapunkts ir Lietuvā vai Latvijā (skat. tabula 4.2.4). Samērā maz kravas transporta no/uz citām EU valstīm.

Tabula 4.2.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	Skaitis (124)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaitis (123)	Uz valsti, pilsētu	Skaitis kopā abos virzienos (247)	Kopā abos virzienos %
No LV	(32)	Uz EE / no EE	(52)	Uz LV	(84)	(34,0)
Rīga	8	Tartu	12	Rīga	20	8,1
Rīga	3	Narva	3	Rīga	6	2,4
Rīga	2	Otepe, Kohtla Jarve	-	-	2	0,8
-	-	Elva, Kallaste	2	Rīga	2	0,8
Liepāja	3	Narva	2	Liepāja	5	2,0
Liepāja	1	Tartu	2	Liepāja	3	1,2
Liepāja	1	Otepe / Jegeva	1	Liepāja	2	0,8

Ventspils	1	Tartu	1	Ventspils	2	0,8
Ventspils	2	Narva / Tapa	1	Ventspils	3	1,2
Jelgava	2	Narva	1	Jelgava	3	1,2
Jelgava	1	Jegeva / Jehvi	1	Jelgava	2	0,8
-	-	Tartu	3	Jelgava	3	1,2
Valmiera	1	Tartu	3	Valmiera	4	1,6
Valmiera	1	Elva	1	Valmiera	2	0,8
-	-	Veru, Tsirguliina	4	Valmiera	4	1,6
-	-	Otepe, Rakvere, Antsla	3	Valmiera	3	1,2
Valka	1	Otepe / Elva	1	Valka	2	0,8
Seda	1	Otepe	-	-	1	0,4
Saldus	1	Jehvi / Narva, Jegeva	2	Saldus	3	1,2
Rēzekne, Daugavpils	2	Tartu	-	-	2	0,8
Sigulda	1	Otepe / Valga	1	Sigulda	2	0,8
-	-	Otepe, Elva	4	Cēsis	4	1,6
-	-	Pilva, Sangaste, Iisaku, Rakvere	4	Ogre, Strenči, Tukums, Dobeles	4	1,6
No LT	(44)	Uz EE / no EE	(34)	Uz LT	(78)	(31,6)
Viļņa	3	Narva	1	Viļņa	4	1,6
Viļņa	3	Tartu	3	Viļņa	6	2,4
Viļņa	2	Otepe, Elva / Pērnava	1	Viļņa	3	1,2
Kauna	2	Tartu	2	Kauna	4	1,6
Kauna	4	Pilva, Kohtla Jarve	-	-	4	1,6
Kauna	1	Narva	1	Kauna	2	0,8
Šauli	7	Tartu	10	Šauli	17	6,9
Šauli	3	Narva, Elva	-	-	3	1,2
-	-	Kallaste, Kohtla Jarve	2	Šauli	2	0,8
Paņevēža	6	Tartu	1	Paņevēža	7	2,8
Paņevēža	2	Narva	3	Paņevēža	5	2,0
Paņevēža	1	Valga / Jegeva	2	Paņevēža	3	1,2
-	-	Elva, Kohtla Jarve	2	Paņevēža	2	0,8
Klaipēda	3	Tartu / Narva	1	Klaipēda	4	1,6
Šilale, Utena	2	Jegeva	-	-	2	0,8
Kelme	1	Tartu	1	Kelme	2	0,8
Telši	1	Elva / Otepe, Tapa	2	Kelme	3	1,2
Marijampole	2	Jegeva, Antsla	-	-	2	0,8
Lietuva	1	Tartu / Tartu	2	Kedaini, Alytus	3	1,2
No PL	(28)	Uz EE / no EE	(21)	Uz PL	(49)	(19,8)
Varšava	6	Tartu	4	Varšava	10	4,0
Varšava	3	Valga / Otepe	2	Varšava	5	2,0
Varšava	1	Narva	2	Varšava	3	1,2
Gdaņska	4	Tartu	1	Gdaņska	5	2,0
Gdaņska	2	Narva	2	Gdaņska	4	1,6
Elblonga	1	Elva / Tartu, Narva	2	Elblonga	3	1,2
Lodza	1	Tartu	2	Lodza	3	1,2
Lodza	1	Narva / Elva	1	Lodza	2	0,8
Suvalki	2	Narva, Otepe	-	-	2	0,8
Łubljina, Maszewo	2	Otepe	-	-	2	0,8
Zabuze	1	Jegeva / Tartu, Jegeva	3	Lomža	4	1,6
Gura, Kalisz	2	Tartu / Narva	2	Radoma, Kalisz	4	1,6
Polija	2	Narva, Otepe	-	-	2	0,8
No DE	(9)	Uz EE / no EE	(7)	Uz DE	(16)	(6,5)
Berlīne	3	Tartu	1	Berlīne	4	1,6
Berlīne	2	Narva	2	Berlīne	4	1,6
Brēmene	1	Tartu	1	Brēmene	2	0,8
Hannovere	1	Tartu	1	Hannovere	2	0,8

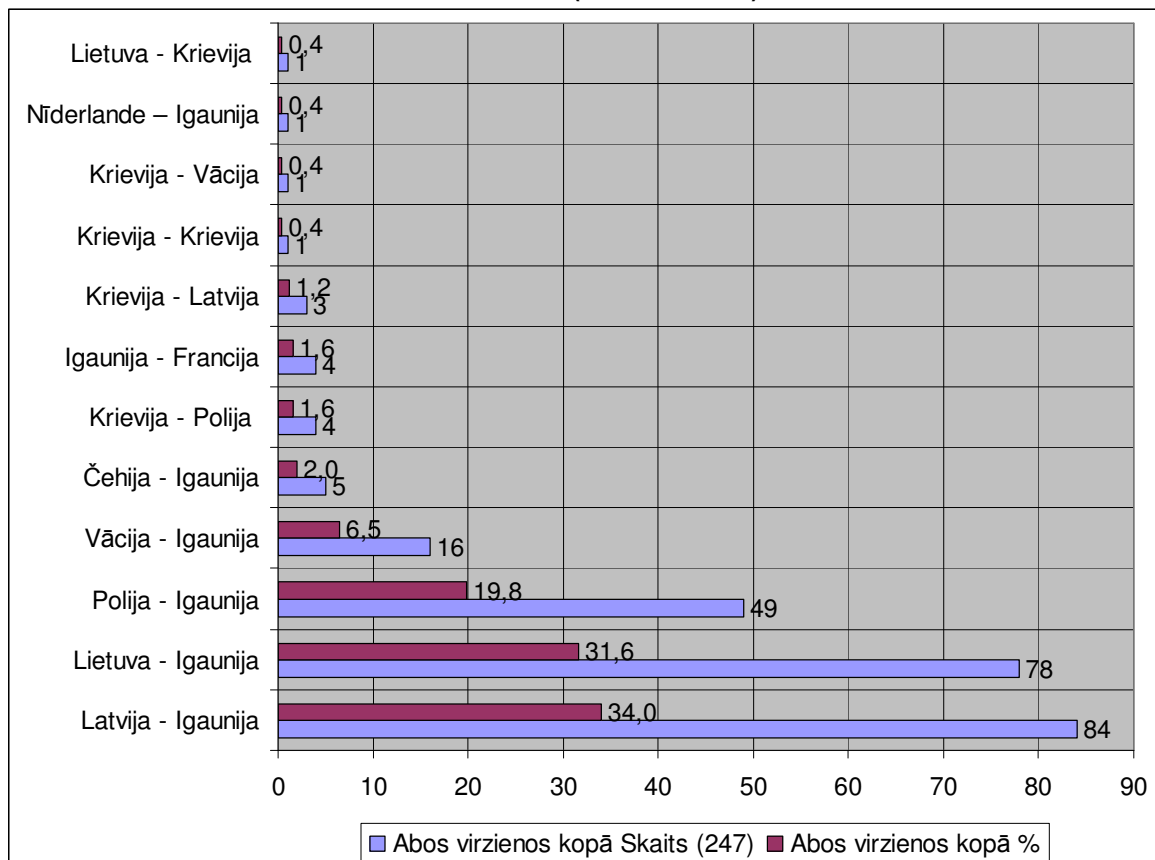
Leipciga	1	Tartu / Elva	1	Hannovere	2	0,8
Halle	1	Tartu / Otepe	1	Halle	2	0,8
No CZ	(5)	Uz EE / no EE	-	Uz CZ	(5)	2,0
Prāga	3	Tartu	-	-	3	1,2
Prāga	1	Narva	-	-	1	0,4
Ostrava	1	Tartu	-	-	1	0,4
No FR	(2)	Uz EE / no EE	(2)	Uz FR	(4)	1,6
Grenoble	1	Tartu / Narva	1	Grenoble	2	0,8
Dijon	1	Tartu / Tartu	1	Macon	2	0,8
No PL	(1)	Uz RU / no RU	(3)	Uz PL	(4)	1,6
Polija	1	Kingisepp / Kingisepp	1	Krakova	2	0,8
-	-	St.Pēterburga	2	Varšava	2	0,8
No LV	(1)	Uz RU / no RU	(2)	Uz LV	(3)	1,2
Rīga	1	St.Pēterburga	1	Rīga	2	0,8
-	-	Kolpino	1	Rīga	1	0,4
No NL	(1)	Uz EE / no EE	-	Uz NL	(1)	0,4
Hāga	1	Tartu	-	-	1	0,4
No LT	(1)	Uz RU / no RU	-	Uz LT	(1)	0,4
Šauļi	1	St.Pēterburga	-	-	1	0,4
No RU	-	Uz RU / no RU	(1)	Uz RU	(1)	0,4
-	-	Kingisepp	1	Kaļiņgrada	1	0,4
No RU	-	Uz DE / no DE	(1)	Uz RU	(1)	0,4
-	-	Berlīne	1	St.Pēterburga	1	0,4

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.2.4. kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)

Maršruts turp atpakaļ	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaitis (124)	%	Skaitis (123)	%	Skaitis (247)	%
Latvija - Igaunija	32	26,0	52	41,9	84	34,0
Lietuva - Igaunija	44	35,8	34	27,4	78	31,6
Polija - Igaunija	28	22,8	21	16,9	49	19,8
Vācija - Igaunija	9	7,3	7	5,6	16	6,5
Čehija - Igaunija	5	4,1	-	-	5	2,0
Igaunija - Francija	2	-	2	1,6	4	1,6
Krievija - Polija	1	0,8	3	2,4	4	1,6
Krievija - Latvija	1	0,8	2	1,6	3	1,2
Nīderlande - Igaunija	1	0,8	-	-	1	0,4
Lietuva - Krievija	1	0,8	-	-	1	0,4
Krievija - Krievija	-	-	1	0,8	1	0,4
Krievija - Vācija	-	-	1	0,8	1	0,4

Attēls 4.2.2. Brauciena maršruti caur Valkas RKP (abos virzienos)



4.2.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad pārsvarā kravas automobiļi abos virzienos ir ar Latvijas valsts reģistrācijas numuriem, seko Polijā, Igaunijā un Lietuvā reģistrētie kravas automobiļi.

Tabula 4.2.5.

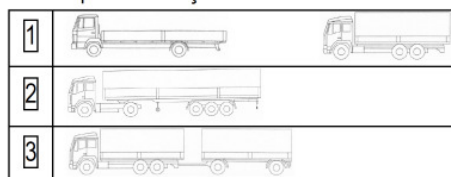
Reģ. valsts	LV – EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaitis (124)	%	Skaitis (123)	%	Skaitis (247)	%
LV	38	30,6	54	43,9	92	37,2
PL	29	23,4	25	20,3	54	21,9
EE	29	23,4	23	18,7	52	21,1
LT	25	20,2	16	13,0	41	16,6
RU	1	0,8	5	4,1	6	2,4
CZ	2	1,6	-	-	2	0,8

4.2.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)

* Transporta līdzekļa veids



Pārsvarā caur Valkas RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem vairāk par 60% ir puspiekabes, kādas biežāk izmanto kravu pārvadājumos. 4.tips uzrādīts 2 anketās kā lielgabarīta mucas. Tabula 4.2.6.

Tips	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (124)	%	Skaits (123)	%	Skaits (247)	%
1	7	5	3	2	10	4
2	79	64	75	61	154	62
3	38	31	43	35	81	33
4	-	-	2	2	2	1

4.2.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozība abos virzienos ir samērā līdzīga. Virzienā uz Igauniju ir nedaudz lielāks skaits auto ar kravu, salīdzinoši mazāks tukšo kravas automobiļu skaits.

Tabula 4.2.7.

	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (124)	%	Skaits (123)	%	Skaits (247)	%
Ar kravu, Konteinerkravas (TEU)	108	87,1	98	79,7	206	83,4
	-	-	1	0,8	1	0,4
Bez kravas	15	12,1	23	18,7	38	15,4
Nav ziņu	1	0,8	1	0,8	2	0,8

* Daži autovadītāji anketās neatbild uz jautājumu par kravas esamību.

4.2.6. Kravas tranzītsatiksmes otra šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas caur Valkas RKP fiksētas uz Meitenes un Grenctāles robežkontroles punktiem. Vairāk par 50% no tranzīta kravas automobiļiem uz/no Valkas RKP ie brauc un izbrauc no Latvijas caur Meitenes RKP, kā otrs biežāk izmantotais ir Grenctāles RKP. Caur Grenctāles RKP iet nopietnākās tranzīta plūsmas, jo caur to ir taisnākais savienojums ar Lietuvas galvaspilsētu Viļņu un lielpilsētu Kauņu, kā arī tranzīta koridora turpinājums uz Poliju. Savukārt Meitenes RKP kalpo galvenokārt kā savienojums uz Lietuvas rietumu puses pilsētām – galvenokārt Klaipēdu un Šauļiem, kā arī Kaļiņingradu. Kravas transporta plūsmas un Tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Valkas RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 2.1. un 2.2 aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Valkas RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **531** krA/24h (aptaujāti **247** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.150** (531/247)).

Tabula 4.2.8.

Otrs šķērsojamais RKP	Valkas RKP (LV – EE)		Valkas RKP (EE – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Meitene	53	114	42	90	95	204
Grenctāle	38	82	27	58	65	140
Rīgas osta	2	4	3	6	8	10
Ventspils osta	3	6	2	4	5	10
Liepājas osta	4	9	4	9	10	18
		215		167	Kopā:	382

Aptaujas anketās fiksēti 247 kravas automobiļi, no tiem **160** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā, un vēl uzrādīti braucieni no/uz kādu ostas pilsētu. Kaut arī kravas transporta aptaujā šajā RKP trūkst datu par ostu apmeklējumiem, saistībā ar aprēķinu p.6., lai kravas transporta tranzīta kartēs uzrādītu pareizāku uz/no ostām braucošo skaitu, tiek pieņemts, ka 85% uz/no Ventspils un Liepāju braucošie apmeklē ostu, un arī 15% uz/no Rīgas brauc uz Rīgas ostu. Kopumā vairāk par **70%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Valkas RKP ir tranzīta.

4.2.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži uz šo jautājumu anketās nav atbildēts, tāpat arī viens vadītājs min vairākas vietas. Valkas RKP anketās ir vērojams liels uz šo jautājumu neatbildējušo autovadītāju skaits. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.2.9.

Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Rīga (pie Rīgas)	41	33,1	46	37,4	87	35,2
Bauska (pie Bauskas)	-	-	2	1,6	2	0,8
Valka	3	2,4	-	-	3	1,2
Grenctāle	1	0,8	-	-	1	0,4
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	79	63,7	75	61,0	154	62,3

Loģistikas centri Valkas RKP aptaujas anketās nav minēti, taču var pieņemt, ka daļai kravu no Rīgas kā loģistikas centrs izmantojas osta.

4.3. Veclaicenes RKP

Attēls 4.3.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Veclaicenes RKP.



4.3.1. Satiksmes intensitāte

Veclaicenes RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 20.12.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Veclaicenes RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.3.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Veclaicenes RKP	20.12.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	EE - LV	LV - EE
Vieglie automobiļi	42	57
Mazie kravas un mikroautobusi	5	2
Autobusi	2	1
*Kravas 1. tipa automobiļi	1	5
*Kravas 2. tipa automobiļi	19	16
*Kravas 3. tipa automobiļi	6	11
kopā:	75	92
abos virzienos pavisam:	167	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi (piemēram skat. p.4.3.4.)

Tabula 4.3.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
167	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Piektdiena	20.12.13	0.273	1.2	0.87	586	35%	205

Veclaicenes RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem).

Tabula 4.3.3. Veclaicene. A2, P39 - Latvijas robeža (176,42 – 195,57 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaits
2008	537 CP 313	28% CP 33%	150 CP 103
2009	681	22%	150
2010	701	22%	154
2011	844	21%	177
2012	874	24%	210
2013	692 BRD 586	26% BRD 35%	180 BRD 205

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitāte ir zema, taču novērojams neliels pieaugums iepriekšējo gadu laikā, tāpat arī kravas transporta skaita neliels pieaugums pēdējo gadu laikā.

SIA „BRD projekts” satiksmes skaitīšanas rezultāti ir zemāki par VAS „Latvijas Valsts ceļi” datiem. Jāpiebilst gan, ka LVC dati uzrādīti garākam ~19km posmam no Apes līdz Veclaicenes RKP, šajā posmā autoceļam A2 pieslēdzas vairāki vietējas nozīmes ceļi uz nelielām apdzīvotām vietām. Iespējams, ka pie robežas intensitāte ir bez vietējo ceļu pieslēgumu satiksmes ietekmes.

Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **586** a/24h un kravas automobiļu intensitāte Veclaicenes RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **205** kravas automobiļi.

4.3.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Veclaicenes RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir Latvija, Lietuva, Polija un galapunkts ir Krievija St.Pēterburga, Pleskava, Novgoroda vai Igaunijas pilsētas Tartu, Veru.

Kravas automobiļiem caur Veclaicenes RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Igaunijas pierobežas pilsētas un Tartu, Narva, Krievija St.Pēterburga, Pleskava, Veļikij Novgoroda un galapunkts ir Latvijā, Polijā vai Lietuvā (skat. tabulu 4.3.4.). Samērā maz kravas transporta no/uz citām EU valstīm.

Tabula 4.3.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	Skaits (74)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaits (76)	Uz valsti, pilsētu	Skaits kopā abos virzienos (150)	Kopā abos virzienos %
No LV	(26)	Uz RU / no RU	(34)	Uz LV	(60)	(40.0)
<i>Rīga</i>	6	St.Pēterburga	15	<i>Rīga</i>	21	14,0
Rīga	3	Pleskava	7	Rīga	10	6,7
Rīga	2	Maskava	2	Rīga	4	2,7
Rīga	1	Veļikij Novgoroda / RU	2	Rīga	3	2,0
-	-	Šimska, Kolpino	3	Rīga	3	2,0

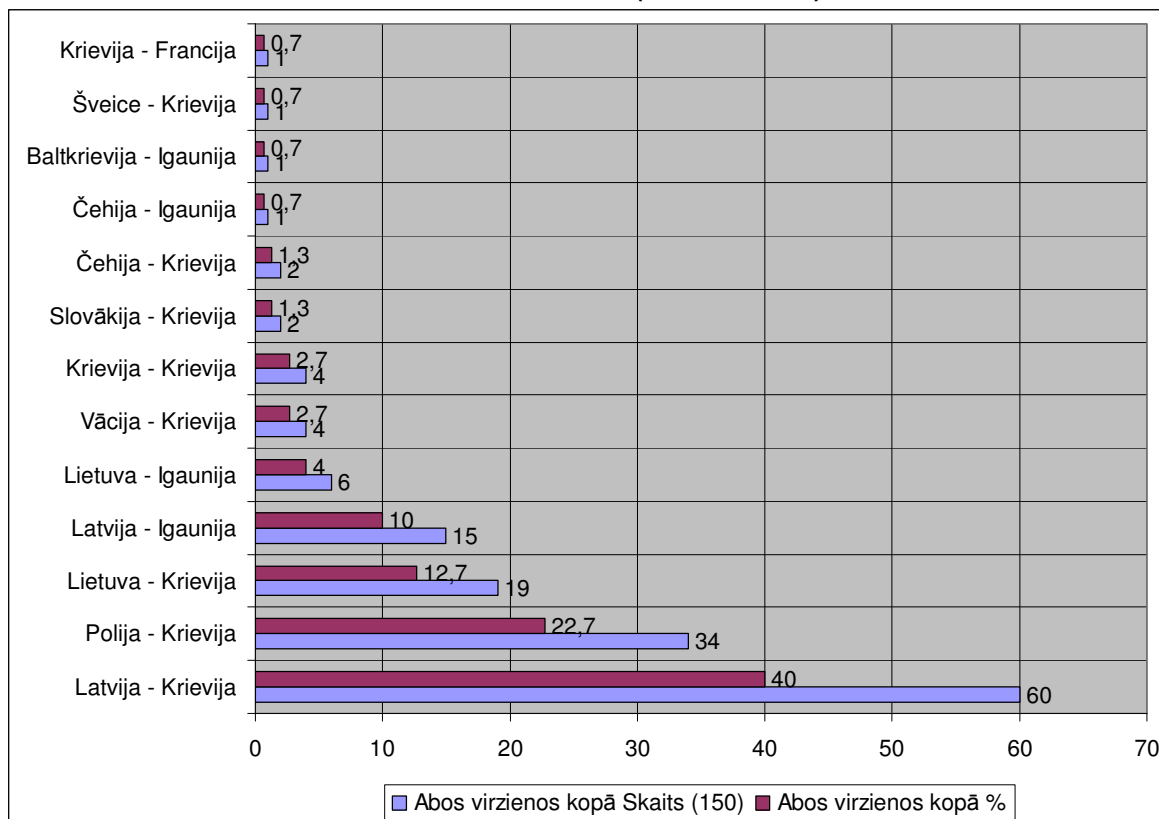
<i>Liepāja</i>	2	St.Pēterburga	1	<i>Liepāja</i>	3	2,0
Liepāja, Ventspils	2	Pleskava	-	-	2	1,3
<i>Ventspils</i>	2	St.Pēterburga	1	<i>Ventspils</i>	3	2,0
<i>Jelgava</i>	2	Petrozavodska	-	-	2	1,3
<i>Smiltene, Sigulda</i>	3	Pleskava	-	-	3	2,0
<i>Valmiera</i>	1	Pleskava / Pleskava	1	<i>Cēsis</i>	2	1,3
<i>Saldus</i>	1	Veļikij Novgoroda / Pleskava	1	<i>Saldus</i>	2	1,3
<i>Talsi</i>	1	Luga / RU	1	<i>Daugavpils</i>	2	1,3
No PL	(9)	Uz RU / no RU	(25)	Uz PL	(34)	(22.7)
<i>Varšava</i>	2	St.Pēterburga	9	<i>Varšava</i>	11	7,3
Varšava	2	Veļikij Novgoroda	-	-	2	1,3
-	-	Pleskava, Kolpino	2	Varšava	2	1,3
<i>Elblonga</i>	2	Pleskava / St.Pēterburga	1	<i>Elblonga</i>	3	2,0
<i>Poznaņa</i>	1	St.Pēterburga	2	<i>Poznaņa</i>	3	2,0
<i>Radoma</i>	1	St.Pēterburga	3	<i>Radoma</i>	4	2,7
-	-	Pleskava, Kolpino	3	Radoma	3	2,0
<i>Krakova</i>	1	St.Pēterburga	1	<i>Makow</i>	2	1,3
-	-	Pleskava	1	<i>Belastoka</i>	1	0,7
-	-	St.Pēterburga, RU	3	<i>PL</i>	3	2,0
No LT	(13)	Uz RU / no RU	(6)	Uz LT	(19)	(12.7)
<i>Klaipēda</i>	2	St.Pēterburga	-	-	2	1,3
Klaipēda	3	Pleskava, Šimska	-	-	3	2,0
Klaipēda	1	Luga / Luga	2	<i>Klaipēda, Šauli</i>	3	2,0
<i>Šauli</i>	2	Pleskava	1	<i>Šauli</i>	3	2,0
Šauli	1	St.Pēterburga	2	Šauli	3	2,0
<i>Pāņevēža</i>	3	St.Pēterburga, Pleskava	-	-	3	2,0
<i>Kretinga</i>	1	Pleskava	1	<i>Kretinga</i>	2	1,3
No LV	(9)	Uz EE / no EE	(6)	Uz LV	(15)	(10.0)
<i>Cēsis, Alūksne, Rēzekne</i>	3	Veru / Veru	2	<i>Rīga, Saldus</i>	5	3,3
<i>Smiltene, Jēkabpils</i>	3	Pilva / Vastselina	1	Rīga	4	2,7
<i>Jelgava</i>	1	Misso / Misso	3	Rīga, Saldus	4	2,7
<i>Daugavpils</i>	2	Tartu	-	-	2	1,3
No LT	(4)	Uz EE / no EE	(2)	Uz LT	(6)	(4.0)
<i>Viļņa</i>	2	Tartu	-	-	2	1,3
<i>Kauņa, Utena</i>	2	Veru / EE	2	<i>Klaipēda, Šauli</i>	4	2,7
No DE	(3)	Uz RU / no RU	(1)	Uz DE	(4)	(2.7)
<i>Berlīne</i>	2	St.Pēterburga	1	<i>Berlīne</i>	3	2,0
Berlīne	1	Kolpino	-	-	1	0,7
No RU	(4)	Uz RU / no RU	(-)	Uz RU	(4)	(2.7)
<i>Kaļiņingrada</i>	3	St.Pēterburga	-	-	3	2,0
Kaļiņingrada	1	RU	-	-	1	0,7
No SK	(1)	Uz RU / no RU	(1)	Uz SK	(2)	(1.3)
<i>Bratislava</i>	1	St.Pēterburga	1	<i>Bratislava</i>	2	1,3
No CZ	(2)	Uz RU / no RU	(-)	Uz CZ	(2)	(1.3)
<i>Prāga</i>	2	St.Pēterburga, Pleskava	-	-	2	1,3
No CZ	(1)	Uz EE / no EE	(-)	Uz CZ	(1)	(0.7)
<i>Prāga</i>	1	Veru	-	-	1	0,7
No BY	(1)	Uz EE / no EE	(-)	Uz BY	(1)	(0.7)
<i>Novopoločka</i>	1	Tartu	-	-	1	0,7
No CH	(1)	Uz RU / no RU	(-)	Uz CH	(1)	(0.7)
<i>Šveice</i>	1	St.Pēterburga	-	-	1	0,7
No FR	(-)	Uz RU / no RU	(1)	Uz CH	(1)	(0.7)
-	-	St.Pēterburga	-	<i>Parīze</i>	1	0,7

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.3.4. kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)

Maršruts turp atpakaļ	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaitis (74)	%	Skaitis (76)	%	Skaitis (150)	%
Latvija - Krievija	26	35.1	34	44.7	60	40.0
Polija - Krievija	9	12.2	25	32.9	34	22.7
Lietuva - Krievija	13	17.6	6	7.9	19	12.7
Latvija - Igaunija	9	12.2	6	7.9	15	10.0
Lietuva - Igaunija	4	5.4	2	2.6	6	4.0
Vācija - Krievija	3	4.1	1	1.3	4	2.7
Krievija - Krievija	4	5.4	-	-	4	2.7
Slovākija - Krievija	1	1.4	1	1.3	2	1.3
Čehija - Krievija	2	2.7	-	-	2	1.3
Čehija - Igaunija	1	1.4	-	-	1	0.7
Baltkrievija - Igaunija	1	1.4	-	-	1	0.7
Šveice - Krievija	1	1.4	-	-	1	0.7
Krievija - Francija	-	-	1	1.3	1	0.7

Attēls 4.3.2. Brauciena maršruti caur Veclaicenes RKP (abos virzienos)



4.3.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar nelielu pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Latvijas valsts reģistrācijas numuriem, seko Polijas, Lietuvas, Igaunijas un Krievijā reģistrētie kravas automobiļi.

Tabula 4.3.5.

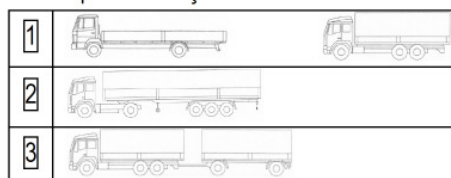
Reģ. valsts	LV – EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (74)	%	Skaits (76)	%	Skaits (150)	%
LV	26	35.1	27	35.5	53	35.3
PL	13	17.6	31	40.8	44	29.3
LT	16	21.6	8	10.5	24	16.0
RU	14	18.9	3	3.9	17	11.3
EE	5	6.8	7	9.2	12	8.0

4.3.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

* Transporta līdzekļa veids

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)



Pārsvārā caur Veclaicenes RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļu, no kuriem vairāk par 60% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos.

Tabula 4.3.6.

Tips	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (74)	%	Skaits (76)	%	Skaits (150)	%
1	7	10	5	7	12	8
2	49	66	51	67	100	67
3	18	24	20	26	38	25

4.3.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozība abos virzienos ir samērā līdzīga. Virzienā uz Igauniju ir nedaudz lielāks skaits auto ar kravu, salīdzinoši mazāks tukšo kravas automobiļu skaits.

Tabula 4.3.7.

	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (74)	%	Skaits (76)	%	Skaits (150)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	62 1	84 1	44 2	58 3	106 3	70,7 2,0
Bez kravas, tukšie (TEU)	11 -	15 -	29 1	38 1	40 1	26,6 0,7

4.3.6. Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas caur Veclaicenes RKP fiksētas uz Grenctāles un Meitenes robežkontroles punktiem kā arī uz Rīgu. Vairāk par 45% no tranzīta kravas automobiļiem uz/no Veclaicenes RKP iebrauc un izbrauc no Latvijas caur Grenctāli, jo caur Grenctāles RKP to ir taisnākais savienojums ar Lietuvas galvaspilsētu Vīlņu un lielpilsētu Kauņu, kā arī tranzīta koridora turpinājums uz Poliju. Savukārt Meitenes RKP kalpo galvenokārt kā savienojums uz Lietuvas rietumu puses pilsētām – galvenokārt Klaipēdu un Šauliem, kā arī Kaļiņingradu. Kravas transporta plūsmas un tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Veclaicenes RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 3.1. un 3.2. aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Veclaicenes RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **205** krA/24h (aptaujāti **150** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **1.366** (205/150)).

Tabula 4.3.8.

Otrs šķērsojamais RKP	Veclaicenes RKP (LV – EE)		Veclaicenes RKP (EE – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Grenctāle	17	23	26	36	43	59
Meitene	17	23	10	14	27	37
Medumi	4	5	-	-	4	5
Silene	1	1	-	-	1	1
Rīgas osta	2	3	5	7	11	10
Ventspils osta	3	4	1	1	4	5
Liepājas osta	3	4	1	1	4	5
		63		59	Kopā:	122

Aptaujas anketās fiksēti 150 kravas automobiļi, no tiem **75** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā, un uzrādīti braucieni no/uz kādu ostas pilsētu. Kaut arī kravas transporta aptaujā šajā RKP trūkst datu par ostu apmeklējumiem, saistībā ar aprēķinu p.6., lai kravas transporta tranzīta kartēs uzrādītu pareizāku uz/no ostām braucošo skaitu, tiek pieņemts, ka 85% uz/no Ventspils un Liepāju braucošie apmeklē ostu, un arī 15% uz/no Rīgas brauc uz Rīgas ostu. Kopumā vairāk ap **60%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Veclaicenes RKP ir tranzīta.

4.3.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži uz šo jautājumu anketās nav atbildēts, tāpat arī viens vadītājs min vairākas vietas. Veclaicenes RKP anketās ir vērojams liels uz šo jautājumu neatbildējušo autovadītāju skaits. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

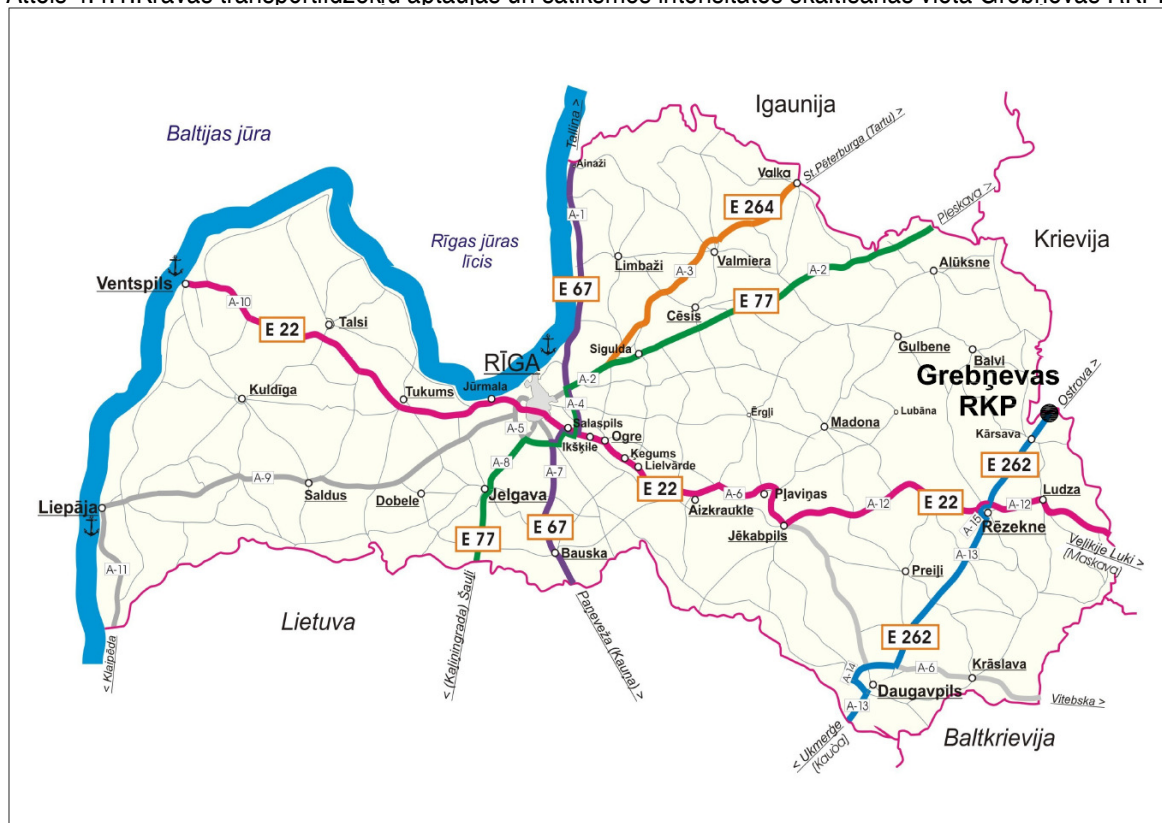
Tabula 4.3.9.

Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - EE		EE - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Rīga (pie Rīgas)	25	33.8	48	63.2	73	48.7
Bauska (pie Bauskas)	2	2.7	-	-	2	1.3
Sigulda	1	1.4	1	1.3	2	1.3
Grenctāle	3	4.1	3	3.9	6	4.0
Rēzekne	3	4.1	-	-	3	2.0
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	40	54.1	24	31.6	64	42.7

Loģistikas centri Veclaicenes RKP aptaujas anketās nav minēti, taču var pieņemt, ka daļai kravu no Rīgas kā loģistikas centrs izmantojas osta.

4.4. Grebņevas RKP

Attēls 4.4.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Grebņevas RKP.



4.4.1. Satiksmes intensitāte

Grebņevas RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 29. un 30.11.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Grebņevas RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.4.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Grebņevas RKP	29.11.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	RU - LV	LV - RU
Vieglie automobiļi	87	69
Mazie kravas un mikroautobusi	8	5
Autobusi	0	0
*Kravas 1. tipa automobiļi	3	1
*Kravas 2. tipa automobiļi	24	59
*Kravas 3. tipa automobiļi	9	17
kopā:	131	151
abos virzienos pavisam:	282	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi (piemēram skat. p.4.4.4.)

Tabula 4.4.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
282	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Piektdiena	29.11.13	0.273	1.2	0.95	906	40%	362

Grebņevas RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem).

Tabula 4.4.3. A13, Latvijas robeža – P45;49 (0.00-13.17 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaitis
2008	1293 CP 473	34% CP 45%	440 CP 213
2009	1194	19%	227
2010	1210	16%	194
2011	1096	16%	175
2012	1063	25%	266
2013	1028 BRD 906	37% BRD 40%	380 BRD 362

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojamas nelielas svārstības bez īpaša pieauguma vairāku gadu garumā, vienīgi tendence nedaudz pieaugt kravas transporta skaitam. Jāpiebilst gan, ka LVC dati uzrādīti garākam ~13km posmam no Kārsavas līdz Grebņevas RKP. Tieši pie pašas robežas tā galvenokārt ir atkarīga no paša robežpunkta darbības - caurlaides spējas, jo šis robežpunkts parasti ir noslogots. Gan CP, gan BRD izpētēs veiktās transporta skaitīšanas intensitātes dati uzrāda mazākas gada vidējās intensitātes ar mazāku vieglo automobiļu skaitu un attiecīgi % lielāku kravas transporta daudzumu pie robežas.

Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **906** a/24h un kravas automobiļu intensitāte Grebņevas RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” aprēķina ir **362** kravas automobiļi.

4.4.2. **Brauciena sākuma un beigu galapunkti**

Kravas transportam izbraucot caur Grebņevas RKP virzienā no Latvijas, izbraukšanas vieta lielākoties ir Latvijas, Lietuvas galvaspilsētas un galapunkts ir Krievijas galvaspilsēta Maskava, St.Pēterburga, vai kāda cita vieta Krievijā (skat. tabulu 4.4.4.). Kravas automobiļiem caur Grebņevas RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Krievijas pilsētas (vairāk Maskava, St.Pēterburga) un galapunkts ir Lietuvā vai Latvijā (skat. tabulu 4.2.4.3.). Samērā maz kravas transporta no/uz citām EU valstīm, anketās nedaudz vairāk pieminēta Polija.

Tabula 4.4.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	Skaitis (107)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaitis (43)	Uz valsti, pilsētu	Skaitis kopā abos virzienos (150)	Kopā abos virzienos %
No LT	(52)	Uz RU / no RU	(20)	Uz LT	(72)	(48,0)
Vilņa	13	Maskava	4	Vilņa	17	11,3
Vilņa	12	St.Pētrburga	6	Vilņa	18	12,0
Vilņa	1	Veļikij Novgorod	-	-	1	0,7
Vilņa	1	Krievija	1	Vilņa	2	1,3
Kauņa	5	Maskava	4	Kauņa	9	6,0
Kauņa	2	St.Pētrburga	1	Kauņa	3	2,0
Kauņa	3	Veļikij Novgorod, Nižņij	-	-	3	2,0

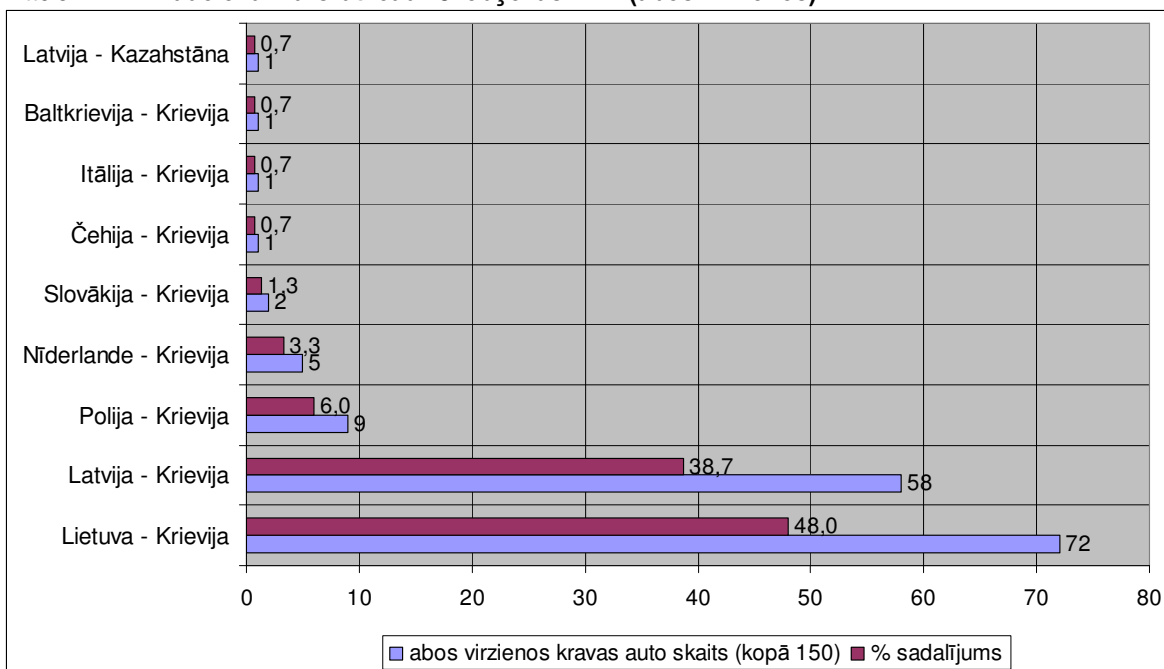
		Novgorod, Krievija				
Šauli	2	Maskava	1	Šauli	3	2,0
Šauli	1	St.Pētrburga	1	Šauli	2	1,3
Šauli	2	Pleskava	-	-	2	1,3
Šauli	1	Veļikij Novgorod	-	-	1	0,7
Klaipēda	3	Maskava, Krievija	-	-	3	2,0
Paņevēža	2	Maskava	2	Paņevēža	4	2,7
Paņevēža	1	Volgograda	-	-	1	0,7
Palanga	2	Maskava	-	-	2	1,3
Lietuva	1	Krievija	-	-	1	0,7
No LV	(41)	Uz RU / no RU	(17)	Uz LV	(58)	(38,7)
Rīga	14	Maskava	7	Rīga	21	14,0
Rīga	10	St.Pētrburga	4	Rīga	14	9,3
Rīga	3	Ufa, Kazana	-	-	3	2,0
Rīga	1	Pleskava	1	Rīga	2	1,3
Rīga	1	Veļikij Novgorod	1	Rīga	2	1,3
Rīga	3	Krievija	-	-	3	2,0
Rēzekne	2	St.Pētrburga / Kirova	2	Rēzekne	4	2,7
Rēzekne	3	Maskava, Bratska	-	-	3	2,0
Daugavpils	3	Maskava, St.Pētrburga, Omska	-	-	3	2,0
Sigulda	1	Maskava / Maskava	1	Jēkabpils	2	1,3
-	-	St.Pētrburga	1	Vilāni	1	0,7
No PL	(7)	Uz RU / no RU	(2)	Uz PL	(9)	(6,0)
Varšava	1	Maskava	1	Varšava	2	1,3
Varšava	1	St.Pētrburga	-	-	1	0,7
Krakova	1	St.Pētrburga	1	Krakova	2	1,3
Vroclava	1	St.Pētrburga	-	-	1	0,7
Suvalki	1	Maskava	-	-	1	0,7
Polija	2	St.Pētrburga, Kingisepp	-	-	2	1,3
No NL	(1)	Uz RU / no RU	(4)	Uz NL	(5)	(3,3)
Zēvenberga	1	Veļikij Novgorod	-	-	1	0,7
-	-	Maskava	4	Šeindela	4	2,7
No SK	(2)	Uz RU / no RU	(-)	Uz SK	(2)	(1,3)
Trebišova, Slovākija	2	Maskava	-	-	2	1,3
No CZ	(1)	Uz RU / no RU	(-)	Uz CZ	(1)	(0,7)
Čehija	1	St.Pētrburga	-	-	1	0,7
No IT	(1)	Uz RU / no RU	(-)	Uz IT	(1)	(0,7)
Boloņa	1	Maskava	-	-	1	0,7
No BY	(1)	Uz RU / no RU	(-)	Uz BY	(1)	(0,7)
Minska	1	Maskava	-	-	1	0,7
No LV	(1)	Uz KZ / no KZ	(-)	Uz LV	(1)	(0,7)
Rēzekne	1	Almata	-	-	1	0,7

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.4.4. **kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)**

Maršruts turp atpakaļ	LV - RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (107)	%	Skaits (43)	%	Skaits (150)	%
Lietuva - Krievija	52	48,6	20	46,5	72	48,0
Latvija - Krievija	41	38,3	17	39,5	58	38,7
Polija - Krievija	7	6,5	2	4,7	9	6,0
Nīderlande - Krievija	1	0,9	4	9,3	5	3,3
Slovākija - Krievija	2	1,9	-	-	2	1,3
Čehija - Krievija	1	0,9	-	-	1	0,7
Itālija - Krievija	1	0,9	-	-	1	0,7
Baltkrievija - Krievija	1	0,9	-	-	1	0,7
Latvija - Kazahstāna	1	0,9	-	-	1	0,7

Attēls 4.4.2. Brauciena maršruti caur Grebņevas RKP (abos virzienos)



No grafika redzams, ka tīrā tranzītsatiksme starp citām valstīm neietverot sākumpunktus un galapunktus Latvijas teritorijā caur Grebņevas RKP ir virs 60%. Jāatzīmē gan, ka Latvijas – Krievijas pārrobežas pārvadājumos dominē pārvadājumi no/uz Rīgas ostu ap 70-80%. Mazākumā ir no kāda uzņēmuma, noliktavas, loģistikas centra vestās kravas.

4.4.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Ja ņem vērā auto reģistrācijas valsti, tad visvairāk kravas automobiļi abos virzienos ir ar Latvijas, Lietuvas un Krievijas valsts reģistrācijas numuriem. Aptuveni 5-10% no visiem pārvadātājiem ir gadījuma rakstura no ļoti dažādām valstīm.

Tabula 4.4.5.

Reģ. valsts	LV – RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (107)	%	Skaits (43)	%	Skaits (150)	%
LV	38	35	13	30	51	34
LT	28	26	17	40	45	30
RU	31	29	12	28	43	29
PL	5	5	1	2	6	4
SK	2	2	-	-	2	1
UA	2	2	-	-	2	1
BY	1	1	-	-	1	1

4.4.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)

* Transporta līdzekļa veids

1		
2		
3		

Pārsvārā caur Grebņevas RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem 70-75% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos.

Tabula 4.4.6.

Tips	LV - RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (107)	%	Skaits (43)	%	Skaits (150)	%
1	7	7	1	2	8	5
2	75	70	32	75	107	72
3	25	23	10	23	35	23

4.4.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozība abos virzienos ir dažāda. Virzienā uz Krieviju pārsvārā ved kravu, salīdzinoši mazs ir tukšo kravas automobiļu skaits. Virzienā no Krievijas kravas automobiļi bieži atgriežas bez kravas.

Tabula 4.4.7.

	LV - RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (107)	%	Skaits (43)	%	Skaits (150)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	84 14	78 13	16 7	38 16	100 21	67 14
Bez kravas, tukšie (TEU)	3 -	3 -	13 3	30 7	16 3	11 2
Nav ziņu	6	6	4	9	10	6

Konteinerkravas nav izteikti daudz, tās pārsvārā no Rīgas ostas tiek vestas uz Maskavu, St.Pēterburgu. Daļa autovadītāju anketās neatbild uz jautājumu par kravas esamību.

4.4.6. Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas caur Grebņevas RKP fiksētas uz Medumu robežkontroles punktu, kā arī uz Rīgas ostu, citas Latvijas ostas vai ostu pilsētas anketās nav minētas. Vairāk kā 65% no tranzīta kravas automobiļiem uz Grebņevas RKP ie brauc un izbrauc no Latvijas caur Medumu RKP, kā otrs biežāk izmantotais ir Subates RKP. Caur Medumu RKP iet nopietnākās tranzīta plūsmas, jo caur to ir taisnākais savienojums ar Lietuvas galvaspilsētu Vīļņu un lielpilsētu Kauņu, kā arī tranzīta koridora turpinājums uz Poliju. Savukārt Subates RKP kalpo vairāk kā savienojums uz Lietuvas rietumu puses pilsētām – galvenokārt Paņevēžu un Šauļiem. Kravas transporta plūsmas un Tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Grebņevas RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 4.1. un 4.2. aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Grebņevas RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **362 krA/24h** (aptaujāti **150** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.413** (362/150)).

Tabula 4.4.8.

Otrs šķērsojamais RKP	Grebņevas RKP (LV – RU)		Grebņevas RKP (RU – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Medumi	59	142	26	63	85	205
Subate	4	10	-	-	4	10
Silene	1	2	-	-	1	2
Grenctāle	1	2	-	-	1	2
Rīgas osta	25	60	11	27	36	87
		216		90	Kopā:	306

Aptaujas anketās fiksēti 150 kravas automobiļi, no tiem **91** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā, un vēl fiksēti **36** braucošie no/uz Rīgas ostu. Kopumā ap **85%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Grebņevas RKP ir tranzīta.

4.4.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži uz šo jautājumu anketās nav atbildēts, tāpat arī viens vadītājs min vairākas vietas. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.4.9.

Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Grebņeva (pie robežas)	33	27,0	6	14,0	39	23,6
Kārsava	18	14,8	1	2,3	19	11,5
Jēkabpils	14	11,5	3	7,0	17	10,3
Rēzekne	12	9,8	-	0,0	12	7,3
Rīga (pie Rīgas)	2	1,6	1	2,3	3	1,8
Koknese	2	1,6	2	4,7	4	2,4
Plaviņas	2	1,6	-	0,0	2	1,2
Salaspils	1	0,8	1	2,3	2	1,2
Medumi	2	1,6	-	0,0	2	1,2
Grenctāle	2	1,6	-	0,0	2	1,2
Veclaicene	1	0,8	-	0,0	1	0,6
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	33	27,0	29	67,4	62	37,6

Darba grupas piezīmes Grebņevas RKP.

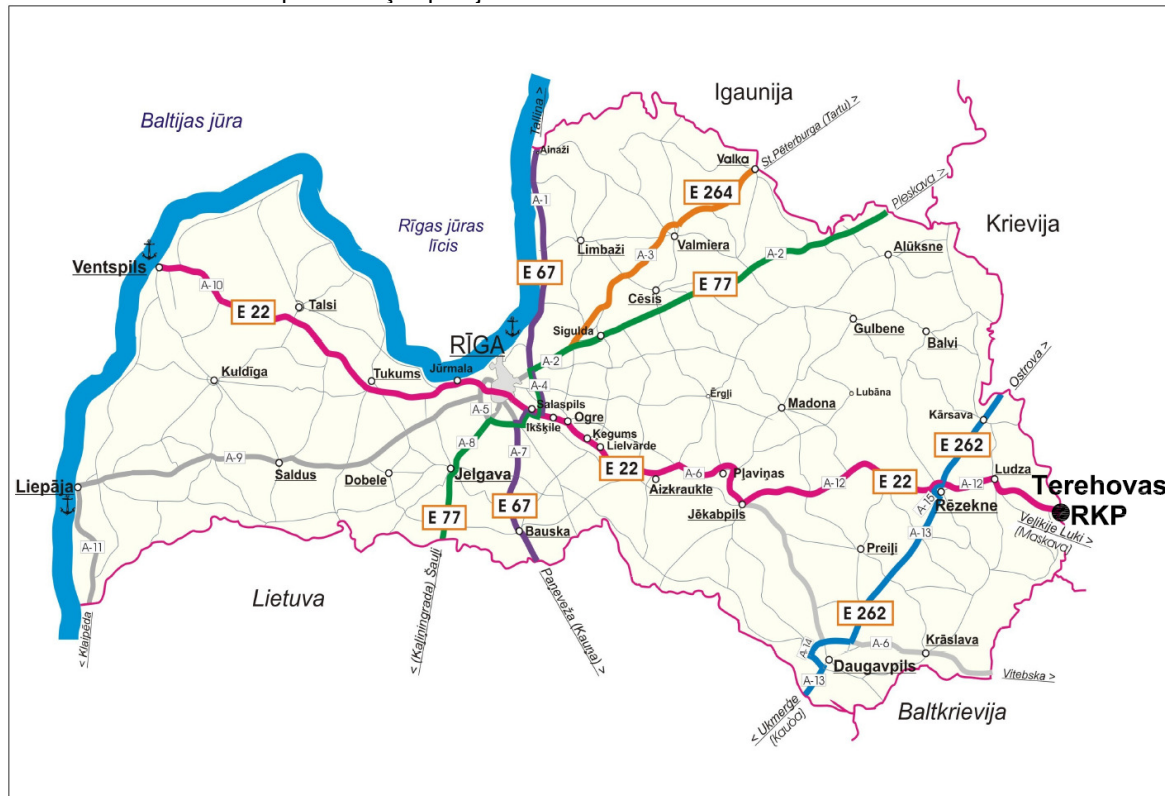
Piezīmes no vairākuma autovadītāju teiktā:

- Kravas automašīnu šoferi uzskata, ka Latvijā nav vietu, kur ilgstoši stāvēt/nakšņot. Vairums apstājas pie kafejnīcas Jēkabpilī vai tikai DUS. Nakšņot ceļa malās Latvijas teritorijā ir bīstami, jo tas ir saistīts ar risku, ka bieži tiek zagta no tvertnēm degviela un pārgriezti kravas pārvalki un to stiprinājumi.
- Lielākus stāvlaukums vēlams ierīkot robežas tuvumā vai pie tuvākajām pilsētām – Kārsava, Rēzekne.
- Šajā robežpunktā vienai kravas automašīnai, lai šķērsotu robežu nepieciešamas 10-12h, rindas veidojas 3-4 km no robežas.

Grebņevas RKP no Latvijas uz Krieviju izmanto lielākoties kravas transports, kam galamērķis ir Maskava, ja nebūtu šī kravas transporta uz Maskavu, tad Grebņevas robežpunkts no Latvijas puses būtu stipri mazāk noslogots. Par cik taisnākais virziens uz Maskavu ved caur Terehovas RKP, tad šādu situāciju var izskaidrot ar Terehovas RKP pārslogotību. Grebņevas RKP salīdzinoši tiek iekonomēts laika ziņā 1.5 - 2x, tas nozīmē, ka var samazināt gaidīšanas laiku uz robežas līdz pat 10 dikstāves stundām.

4.5. Terehovas RKP

Attēls 4.5.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Terehovas RKP.



4.5.1. Satiksmes intensitāte

Terehovas RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 29. un 30.11.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Terehovas RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.5.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Terehovas RKP	29.11.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	RU - LV	LV - RU
Vieglie automobiļi	111	97
Mazie kravas un mikroautobusi	16	9
Autobusi	0	0
*Kravas 1. tipa automobiļi	5	8
*Kravas 2. tipa automobiļi	79	118
*Kravas 3. tipa automobiļi	19	34
kopā:	230	266
abos virzienos pavisam:	496	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi (piemēram skat. p.4.5.4.)

Tabula 4.5.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
496	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Piektdiena	29.11.13	0.273	1.2	0.95	1594	53%	845

Terehovas RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem)

Tabula 4.5.3. Terehova. A12, P49 – Latvijas robeža (127.96-166.22 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaits
2008	1815	38%	690
	CP 902	CP 44%	CP 395
2009	1559	35%	546
2010	1790	34%	609
2011	1707	35%	597
2012	1816	40%	726
2013	1825	45%	821
	BRD 1594	BRD 53%	BRD 845

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojamas svārstības ar tendenci nedaudz pieaugt, tas pats sakāms par kravas transporta skaita pieaugumu. Jāpiebilst gan, ka LVC dati uzrādīti garākam ~38km posmam no Ludzas līdz Terehovas RKP. Tieši pie pašas robežas tā galvenokārt ir atkarīga no Terehovas robežpunkta darbības - caurlaides spējas, jo šis robežpunkts parasti ir pārslogots. Gan CP, gan BRD izpētēs veiktās transporta skaitīšanas intensitātes dati uzrāda mazākas gada vidējās intensitātes ar mazāku vieglo automobiļu skaitu un attiecīgi % lielāku kravas transporta daudzumu pie robežas.

Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **1594** a/24h un kravas automobiļu intensitāte Terehovas RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **845** kravas automobiļi.

4.5.2. **Brauciena sākuma un beigu galapunkti**

Kravas transportam izbraucot caur Terehovas RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir Latvija (Rīga), Lietuva (Viļņa, Kauņa) un galapunkts ir Krievija (Maskava, St.Pēterburga).

Kravas automobiļiem caur Terehovas RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Krievija (Maskava, Novgoroda) un galapunkts ir Latvija (Rīga), Lietuva (Viļņa, Kauņa). Samērā maz kravas transporta no/uz citām EU valstīm, to vidū nedaudz vairāk kravu uz Poliju, Vāciju.

Tabula 4.5.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	Skaits (246)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaits (76)	Uz valsti, pilsētu	Skaits kopā abos virzienos (322)	Kopā abos virzienos %
No LT	(109)	Uz RU / no RU	(47)	Uz LT	(156)	(48,4)
Viļņa	42	Maskava	17	Viļņa	59	18,3
Viļņa	11	St.Pēterburga	2	Viļņa	13	4,0
Viļņa	4	Ņižņij Novgoroda	3	Viļņa	7	2,2
Viļņa	3	Omska	-	-	3	0,9
Viļņa	2	Perma, Volgograda	-	-	2	0,6
Kauņa	17	Maskava	15	Kauņa	32	9,9
Kauņa	5	Ņižņij Novgoroda	6	Kauņa	11	3,4

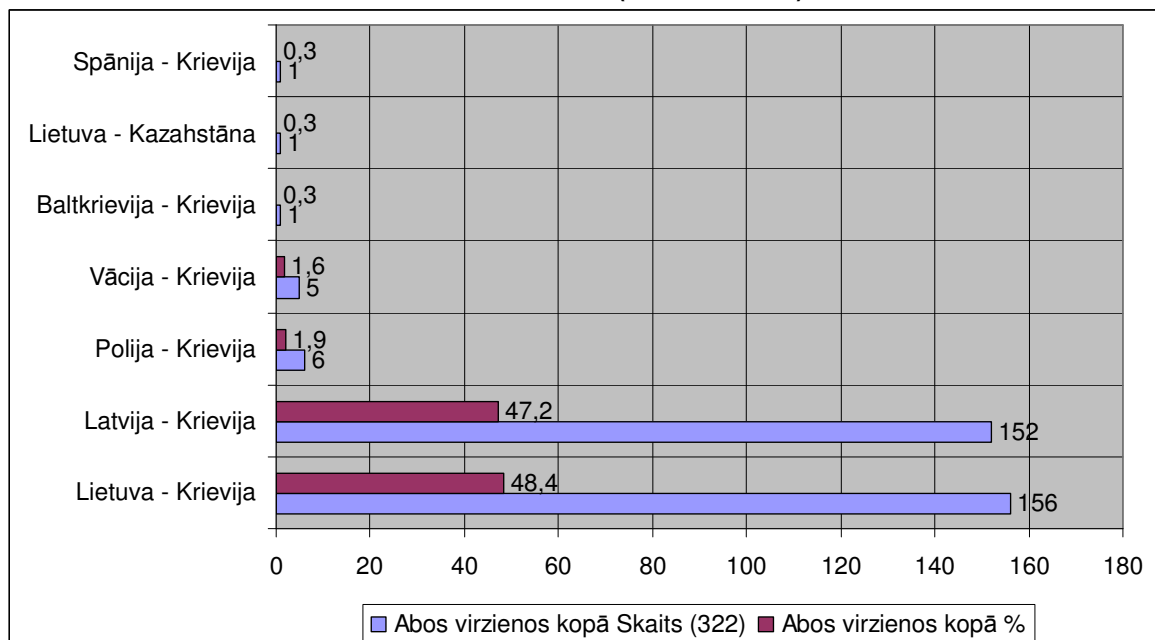
Kauņa	1	St.Pēterburga	-	-	1	0,3
Kauņa	2	Pleskava, Kazana	-	-	2	0,6
-	-	Veļikij Novgoroda	2	Kauņa	2	0,6
Klaipēda	5	Maskava	-	-	5	1,6
Klaipēda	1	St.Pēterburga	-	-	1	0,3
Klaipēda	1	Nižņij Novgoroda	-	-	1	0,3
Šauļi	3	Maskava	1	Šauļi	4	1,2
Šauļi	1	Nižņij Novgoroda	1	Šauļi	2	0,6
Paņevēža	5	Maskava, St.Pēterburga, Nižņij Novgoroda, Omska	-	-	5	1,6
Palanga	3	Maskava, Nižņij Novgorod	-	-	3	0,9
Lietuva	3	Maskava	-	-	3	0,9
No LV	(127)	Uz RU / no RU	(25)	Uz LV	(152)	(47,2)
Rīga	86	Maskava	21	Rīga	107	33,2
Rīga	9	St.Pēterburga	1	Rīga	10	3,1
Rīga	4	Nižņij Novgoroda	1	Rīga	5	1,6
Rīga	4	Omska	-	-	4	1,2
Rīga	2	Volgograda	-	-	2	0,6
Rīga	2	Jekaterinburga	-	-	2	0,6
Rīga	2	Kaluga	-	-	2	0,6
Rīga	2	Noginska	-	-	2	0,6
Rīga	2	Bratska, Brjanska	-	-	2	0,6
Rīga	2	Krievija	-	-	2	0,6
Daugavpils	3	Maskava	-	-	3	0,9
Daugavpils	1	Nižņij Novgoroda	-	-	1	0,3
Jēkabpils	1	Omska	-	-	1	0,3
Rēzekne	2	St.Pēterburga, Podoļska	-	-	2	0,6
Ogre, Saldus	2	Maskava	-	-	2	0,6
Liepāja	1	Maskava	1	Liepāja	2	0,6
Ventspils	1	Maskava	-	-	1	0,3
Ventspils	1	St.Pēterburga	1	Jūrmala	2	0,6
No PL	(3)	Uz RU / no RU	(3)	Uz PL	(6)	(1,9)
Krakova, Polija	2	Maskava / Maskava	3	Varšava	5	1,6
Vroclava	1	St.Pēterburga	-	-	1	0,3
No DE	(4)	Uz RU / no RU	(1)	Uz DE	(5)	(1,6)
Hamburga	1	St.Pēterburga	-	-	1	0,3
Drēzdene, Leipciga	2	Maskava	-	-	2	0,6
Vācija	1	Maskava / Maskava	1	Berlīne	2	0,6
No BY	(1)	Uz RU / no RU	(-)	Uz BY	(1)	(0,3)
Minska	1	Maskava	-	-	1	0,3
No LT	(1)	Uz KZ / no KZ	(-)	Uz LT	(1)	(0,3)
Kauņa	1	Almata	-	-	1	0,3
No ES	(1)	Uz RU / no RU	(-)	Uz ES	(1)	(0,3)
Spānija	1	Maskava	-	-	1	0,3

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.5.4. **kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis).**

Maršruts turp atpakaļ	LV - RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (246)	%	Skaits (76)	%	Skaits (322)	%
Lietuva - Krievija	109	44.3	47	61.8	156	48,4
Latvija - Krievija	127	51.6	25	32.9	152	47,2
Polija - Krievija	3	1.2	3	3.9	6	1,9
Vācija - Krievija	4	1.6	1	1.3	5	1,6
Baltkrievija - Krievija	1	0.4	-	-	1	0,3
Lietuva - Kazahstāna	1	0.4	-	-	1	0,3
Spānija - Krievija	1	0.4	-	-	1	0,3

Attēls 4.5.2. Brauciena maršruti caur Terehovas RKP (abos virzienos)



4.5.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar lielu pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Latvijas un Lietuvas valsts reģistrācijas numuriem, seko Krievijā un Polijā reģistrētie kravas automobiļi.

Tabula 4.5.5.

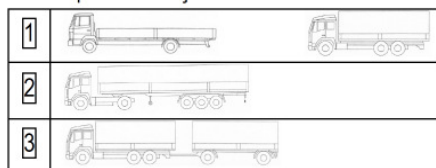
Reģ. valsts	LV - RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (246)	%	Skaits (76)	%	Skaits (322)	%
LT	92	37.4	41	53.9	133	41.3
LV	106	43.1	22	28.9	128	39.8
RU	42	17.1	9	11.8	51	15.8
PL	4	1.6	4	5.3	8	2.5
BY	1	0.4	-	-	1	0.3
UA	1	0.4	-	-	1	0.3

4.5.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

* Transporta līdzekļa veids

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)



Pārsvarā caur Terehovas RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem vairāk par 60% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos.

Tabula 4.5.6.

Tips	LV - RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (246)	%	Skaits (76)	%	Skaits (322)	%
1	9	4	7	9	16	5
2	163	66	60	79	223	69
3	74	30	9	12	83	26

4.5.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozībā virzienā uz Krieviju ir lielāks skaits auto ar kravu, tai skaitā konteinerkravas, salīdzinoši mazāks tukšo kravas automobiļu skaits. Virzienā no Krievijas vairāk tukšo kravas auto skaits, bieži lietuvieši atgriežas bez kravas.

Tabula 4.5.7.

	LV - RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (246)	%	Skaits (76)	%	Skaits (322)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	165 63	67,1 25,6	25 20	32,9 26,3	190 83	59,0 25,8
Bez kravas, tukšie (TEU)	8 2	3,3 0,8	31 -	40,8 -	39 2	12,1 0,6
Nav ziņu	8	3,3	-	-	8	2,5

4.5.6. Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Tranzīta kravas automobiļu pamatplūsma no Krievijas uz/no Terehovas RKP (vairāk kā 55%) iebrauc un izbrauc no Latvijas caur Medumu RKP, kā otrs biežāk izmantotais ir Subates RKP, kā arī Rīgas osta. Caur Medumu RKP iet nopietnākās tranzīta plūsmas, jo caur to ir taisnākais savienojums ar Lietuvas galvaspilsētu Viļņu un lielpilsētu Kauņu, kā arī tranzīta koridora turpinājums uz Poliju. Savukārt Subates RKP kalpo vairāk kā savienojums uz Lietuvas rietumu puses pilsētām – galvenokārt Paņevēžu un Šauliem. Kravas transporta plūsmas un tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Terehovas RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 5.1. un 5.2. aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Terehovas RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **845** krA/24h (aptaujāti **322** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.624** (845/322)).

Tabula 4.5.8.

Otrs šķērsojamais RKP	Terehovas RKP (LV – RU)		Terehovas RKP (RU – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Medumi	110	289	51	134	161	423
Subate	9	24	1	3	10	27
Rīgas osta	62	163	15	39	77	202
Ventspils osta	2	5	-	-	2	5
Liepājas osta	1	3	1	3	2	6
		484		179	Kopā:	663

Kaut arī kravas transporta aptaujā šajā RKP ir dati par Rīgas ostu apmeklējušo transportu, datu izlīdzināšanai un saistībā ar aprēķinu p.6., lai kravas transporta tranzīta kartēs uzrādītu pareizāku uz/no ostām braucošo skaitu, tiek pieņemts papildus, ka arī 85% uz/no Ventspils un Liepāju braucošie apmeklē Ventspils vai Liepājas ostu.

Aptaujas anketās fiksēti 322 kravas automobiļi, no tiem **171** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā, un vēl **81** braukuši no/uz kādu ostu. Kopumā līdz **80%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Terehovas RKP ir tranzīta.

4.5.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži uz šo jautājumu anketās nav atbildēts, tāpat arī viens vadītājs min vairākas vietas. Terehovas RKP anketās ir vērojams liels uz šo jautājumu neatbildējušo autovadītāju skaits. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.5.9.

Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - RU		RU - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Terehova (pie robežas)	49	19,9	23	30,3	72	22,4
Jēkabpils	44	17,9	5	6,6	49	15,2
Rēzekne	21	8,5	2	2,6	23	7,1
Plaviņas	7	2,8	1	1,3	8	2,5
Koknese	5	2,0	-	-	5	1,6
Rīga (pie Rīgas)	3	1,2	-	-	3	0,9
Ogre	3	1,2	-	-	3	0,9
Ludza	3	1,2	-	-	3	0,9
Kārsava	3	1,2	-	-	3	0,9
Salaspils	2	0,8	-	-	2	0,6
Līvāni	2	0,8	-	-	2	0,6
Vīļāni	2	0,8	-	-	2	0,6
Medumi	1	0,4	1	1,3	2	0,6
Lielvārde	1	0,4	-	-	1	0,3
Daugavpils	1	0,4	-	-	1	0,3
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	99	40,2	44	57,9	143	44,4

Kā redzams no atbildēm, tad apstāšanās vietas minētas visdažādākās, tomēr liela daļa no uzrādītā pieskaitāma virzienam Rīga – Terehova, kas neatbilst galvenajai tranzītkravu plūsmai Medumi – Terehova. Tranzīta transportam svarīgākā gaidīšanas vieta ir Terehovas robežpunkts, kuru uzrāda vairāk par 20% no aptaujāto skaita.

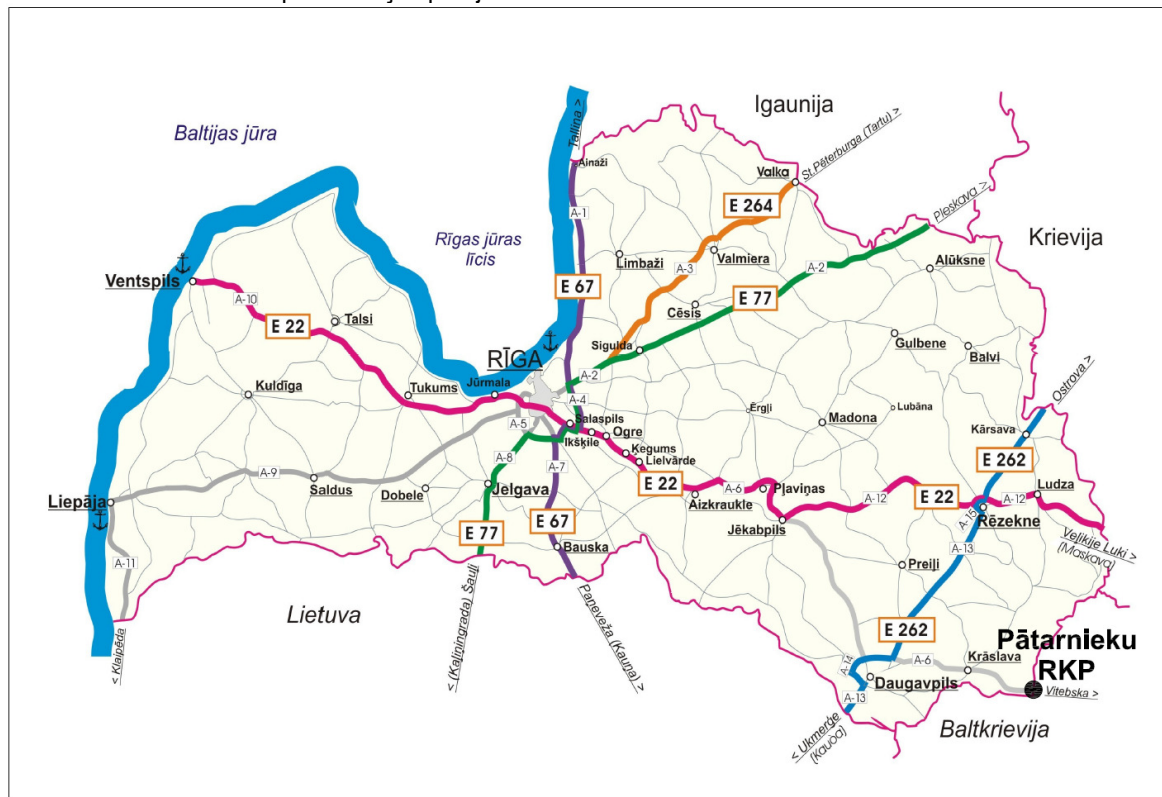
Loģistikas centri Terehovas RKP aptaujas anketās minēti pārsvarā kravām no Latvijas. Tie ir dažādi, taču lielākai daļai kravu no Rīgas kā loģistikas centrs tiek minēts osta, bieži „BKT”. Pa vienai, divām atbildēm anketās minētas bāzes „Elvi”, „Futures Food”, SIA „Kreiss”, „AMV”, loģistikas centrs Salaspilī. Daudzas ir nekonkrētas atbildes, ka sākumpunkts braucienam ir kāda noliktava, uzņēmums, vai rūpnīca.

Darba grupas piezīmes Terehovas RKP.

- Šis robežpunkts ir visnoslogotākais Latgales teritorijā. Lielākoties kravu virzība maršrutā Rīga – Maskava. Pārsvarā auto ar Latvijas, Lietuvas valsts reģistrācijas numuriem.
- Kravas automašīnu vadītāji stāsta, ka Latvijā nav vietu, kur apstāties, tāpēc tie cenšas veikt ceļa posmu no Rīgas līdz Terehovas robežpunktam bez pieturvietām.
- Šajā robežpunktā vienai kravas automašīnai, lai šķērsotu robežu nepieciešamas 16-20h, rindas veidojas ~6 km no robežas. Rindā gaida ap 600-700 automašīnu pirms robežas. Ilgstošās gaidīšanas rezultātā vadītāji ir nelaipni, anketēšanu atraidoši.

4.6. Pātarieku RKP

Attēls 4.6.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Pātarieku RKP.



4.6.1. Satiksmes intensitāte

Pātarieku RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 29.11.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Pātarieku RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.6.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Pātarieku RKP	29.11.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	BY - LV	LV - BY
Viegiele automobiļi	122	89
Mazie kravas un mikroautobusi	7	9
Autobusi	2	1
*Kravas 1. tipa automobiļi	6	9
*Kravas 2. tipa automobiļi	34	48
*Kravas 3. tipa automobiļi	4	8
kopā:	175	164
abos virzienos pavisam:	339	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļi 4 tipi (piemēram skat. p.4.6.4.)

Tabula 4.6.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
339	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Piektdiena	29.11.13	0.273	1.2	0.95	1089	32%	349

Pāternieku RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem)

Tabula 4.6.3. Pāternieki. A6, Krāslava – Latvijas robeža (274.08-307.00 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaitis
2008	1148 CP 223	31% CP 64%	356 CP 143
2009	1081	25%	270
2010	1203	26%	313
2011	1245	31%	386
2012	943	9%	85
2013	1259 BRD 1089	30% BRD 32%	378 BRD 349

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojamas nelielas svārstības bez īpaša pieauguma vairāku gadu garumā, vienīgi tendence nedaudz pieaugt kravas transporta skaitam. Jāpiebilst gan, ka LVC dati uzrādīti garākam ~33km posmam no Krāslavas līdz Pāternieku RKP. Tieši pie pašas robežas tā galvenokārt ir atkarīga no paša robežpunkta darbības - caurlaides spējas. BRD izpētē veiktās transporta skaitīšanas intensitātes dati uzrāda mazāku gada vidējās diennakts intensitāti par VAS „Latvijas Valsts ceļi” datiem, bet diezgan līdzīgu kravas transporta intebstāti. Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **1089 a/24h** un kravas automobiļu intensitāte Pāternieku RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **349** kravas automobiļi.

4.6.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Pāternieku RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir, Lietuva, Latvija, Igaunija un galapunkts ir Krievija Maskava, Baltkrievija Minska.

Kravas automobiļiem caur Pāternieku RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Krievija Maskava, Baltkrievija Minska un galapunkts ir Lietuva Viļņa, Kauņa un Latvija Rīga (skat. tabulu 4.6.4.). Samērā maz kravas transporta no/uz citām EU valstīm.

Tabula 4.6.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

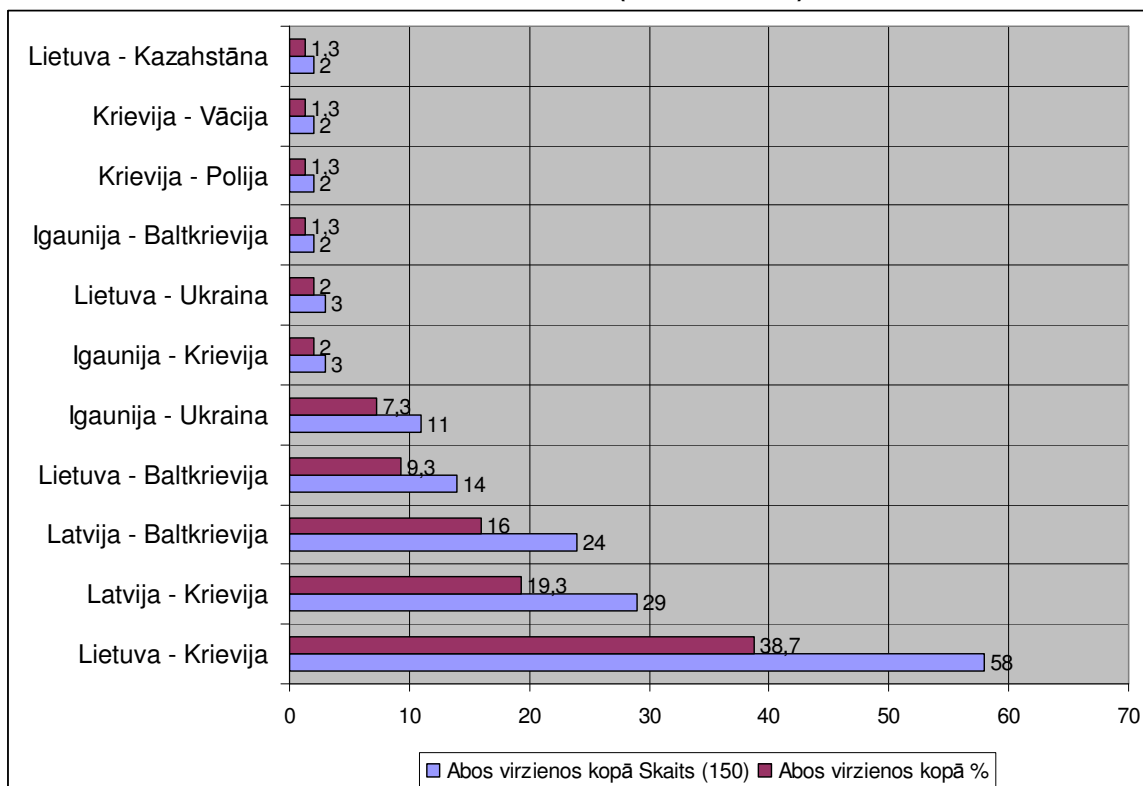
No valsts, pilsētas	Skaitis (111)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaitis (39)	Uz valsti, pilsētu	Skaitis kopā abos virzienos (150)	Kopā abos virzienos %
No LT	(40)	Uz RU / no RU	(18)	Uz LT	(58)	(38,7)
Viļņa	3	Maskava	3	Viļņa	6	4,0
Viļņa	5	Kuņņeckā	-	-	5	3,3
Viļņa	2	Klīna / Krievija	1	Viļņa	3	2,0
Kauņa	8	Maskava	2	Kauņa	10	6,7
Kauņa	1	Veļikije Luki	-	-	1	0,7
-	-	Ņižņijnovgorod, RU	2	Kauņa	2	1,3
Pāņņevēža	1	Maskava	3	Pāņņevēža	4	2,7
Pāņņevēža	2	Krievija	-	-	2	1,3
Šāuli	7	Maskava	3	Šāuli	10	6,7
Šāuli	1	Zapodņoje Dvina	-	-	1	0,7

-	-	Vladikavkaz	1	Šauli	1	0,7
Klaipēda	2	Maskava	1	Klaipēda	3	2,0
Klaipēda	4	Čehova, Kaluga	-	-	4	2,7
Telši	1	Maskava / Maskava	1	Radliviškis	2	1,3
Lietuva	1	Krievija	1	Lietuva	2	1,3
Lietuva	2	Maskava	-	-	2	1,3
No LV	(22)	Uz RU / no RU	(7)	Uz LV	(29)	(19,3)
Rīga	18	Maskava	3	Rīga	21	14,0
Rīga	2	Kuzņecka, Belgoroda	-	-	2	1,3
Rīga	1	Domoģedova / Krievija	1	Rīga	2	1,3
Saldus	1	Maskava / Maskava	1	Līvāni	2	1,3
-	-	Smolenska	2	Jēkabpils	2	1,3
No LV	(23)	Uz BY / no BY	(1)	Uz LV	(24)	(16,0)
Rīga	12	Minska	-	-	12	8,0
Rīga	2	Orša, Verhņedvinska	-	-	2	1,3
Rīga	2	Polocka / Ivaceviči	1	Rīga	3	2,0
Liepāja	2	Vitebska, Novolukomila	-	-	2	1,3
Krāslava	2	Verhņedvinska, Polocka	-	-	2	1,3
Jūrmala, Saldus, Valmiera	3	Vitebska, Minska, Polocka	-	-	3	2,0
No LT	(6)	Uz BY / no BY	(8)	Uz LT	(14)	(9,3)
Vilņa	1	Vitebska / Minska	4	Vilņa	5	3,3
Kauņa	3	Minska	2	Kauņa	5	3,3
Kauņa	1	Vitebska	-	-	1	0,7
Šauli	1	Minska	2	Šauli, Pāņveža	3	2,0
No EE	(10)	Uz UA / no UA	(1)	Uz EE	(11)	(7,3)
Tallina	1	Kijeva	-	-	1	0,7
Narva	3	Harkova / Nikopole	1	Narva	4	2,7
Kuresāre	2	Dņepropetrovska	-	-	2	1,3
Pērnava, Rakvere	4	Kijeva	-	-	4	2,7
No EE	(3)	Uz RU / no RU	(-)	Uz EE	(3)	(2,0)
Tallina	3	Vorsma, Krievija	-	-	3	2,0
No LT	(3)	Uz UA / no UA	(-)	Uz LT	(3)	(2,0)
Pāņveža	3	Kijeva	-	-	3	2,0
No EE	(2)	Uz BY / no BY	(-)	Uz EE	(2)	(1,3)
Tallina	2	Orša, Baltkrievija	-	-	2	1,3
No PL	(-)	Uz RU / no RU	(2)	Uz PL	(2)	(1,3)
-	-	Sofonova	2	Olecka	2	1,3
No DE	(-)	Uz RU / no RU	(2)	Uz DE	(2)	(1,3)
-	-	Maskava	2	Vreden	2	1,3
No LT	(2)	Uz KZ / no KZ	(-)	Uz LT	(2)	(1,3)
Vilņa	2	Astana	-	-	2	1,3

Tabulas 4.6.4. kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)

Maršruts turp atpakaļ	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (111)	%	Skaits (39)	%	Skaits (150)	%
Lietuva - Krievija	40	36,0	18	46,2	58	38,7
Latvija - Krievija	22	19,8	7	17,9	29	19,3
Latvija - Baltkrievija	23	20,7	1	2,6	24	16,0
Lietuva - Baltkrievija	6	5,4	8	20,5	14	9,3
Igaunija - Ukraina	10	9,0	1	2,6	11	7,3
Igaunija - Krievija	3	2,7	-	-	3	2,0
Lietuva - Ukraina	3	2,7	-	-	3	2,0
Igaunija - Baltkrievija	2	1,8	-	-	2	1,3
Krievija - Polija	-	-	2	5,1	2	1,3
Krievija - Vācija	-	-	2	5,1	2	1,3
Lietuva - Kazahstāna	2	1,8	-	-	2	1,3

Attēls 4.6.2. Brauciena maršruti caur Pāternieku RKP (abos virzienos)



Grafikā redzams, ka ap 40% no aptaujātā kravas transporta ir virzienā no/uz Lietuva – Krievija, kas daļēji izskaidrojams ar izvairīšanos no ilgstošas gaidīšanas Terehovas RKP.

4.6.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar lielāku pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Lietuvas un Krievijas valsts reģistrācijas numuriem, seko Latvijā un Baltkrievijā reģistrētie kravas automobiļi. Tabula 4.6.5.

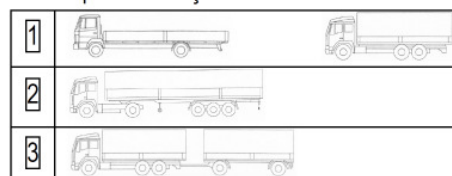
Reģ. valsts	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaitis (111)	%	Skaitis (39)	%	Skaitis (150)	%
LT	44	39,6	25	64,1	69	46,0
RU	24	21,6	6	15,4	30	20,0
LV	19	17,1	3	7,7	22	14,7
BY	14	12,6	3	7,7	17	11,3
UA	7	6,3	-	-	7	4,7
EE	3	2,7	-	-	3	2,0
PL	-	-	2	5,1	2	1,3

4.6.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)

* Transporta līdzekļa veids



Pārsvārā caur Pāternieku RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem vairāk par 70% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos.

Tabula 4.6.6.

Tips	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (111)	%	Skaits (39)	%	Skaits (150)	%
1	16	14	6	15	22	15
2	82	74	29	75	111	74
3	13	12	4	10	17	11

4.6.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozībā virzienā uz Baltkrieviju ir lielāks skaits auto ar kravu, tai skaitā nedaudz konteinerkravas, salīdzinoši mazāks tukšo kravas automobiļu skaits. Virzienā no Baltkrievijas vairāk tukšo kravas auto skaits.

Tabula 4.6.7.

	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (111)	%	Skaits (39)	%	Skaits (150)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	94 10	84 9	8 -	21 -	102 10	68 7
Bez kravas, tukšie (TEU)	4 1	4 1	14 1	36 2	18 2	12 1
Nav ziņu	2	2	16	41	18	12

4.6.6. Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas no Baltkrievijas un Krievijas caur Pāternieku RKP fiksētas uz Medumu un Subates robežkontroles punktiem, kā arī uz Rīgas ostu. Caur Medumu RKP iet nopietnākās tranzīta plūsmas, jo caur to ir taisnākais savienojums ar Lietuvas galvaspilsētu Vīlņu un lielpilsētu Kauņu, kā arī tranzīta koridora turpinājums uz Poliju. Savukārt Subates RKP kalpo galvenokārt kā savienojums uz Lietuvas rietumu puses pilsētām – galvenokārt Klaipēdu un Šauļiem, kā arī Kaļiņingradu.

Kravas transporta plūsmas un Tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Pāternieku RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 6.1. un 6.2. aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Pāternieku RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **349** krA/24h (aptaujāti **150** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.326** (349/150)).

Tabula 4.6.8.

Otrs šķērsojamais RKP	Pāternieku RKP (LV – BY)		Pāternieku RKP (BY – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Medumi	36	84	22	51	58	135
Subate	15	35	8	19	23	54
Ainaži	11	26	1	2	12	28
Valka	4	9	-	-	4	9
Rīgas osta	20	47	4	9	24	56
Liepājas osta	2	5	-	-	2	5
		206		81	Kopā:	287

Kaut arī kravas transporta aptaujā šajā RKP ir dati par Rīgas ostu apmeklējušo transportu, datu izlīdzināšanai un saistībā ar aprēķinu p.6., lai kravas transporta tranzīta kartēs uzradītu pareizāku uz/no ostām braucošo skaitu, tiek pieņemts, ka arī 85% uz/no Liepāju braucošie apmeklē Liepājas ostu.

Aptaujas anketās fiksēti 150 kravas automobiļi, no tiem **97** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā, un vēl **26** braukuši no/uz kādu ostu. Kopumā vairāk par **80%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Pāternieku RKP ir tranzīta.

4.6.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži uz šo jautājumu anketās nav atbildēts, tāpat arī viens vadītājs min vairākas vietas. Pāternieku RKP anketās ir vērojams liels uz šo jautājumu neatbildējušo autovadītāju skaits. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.6.9.

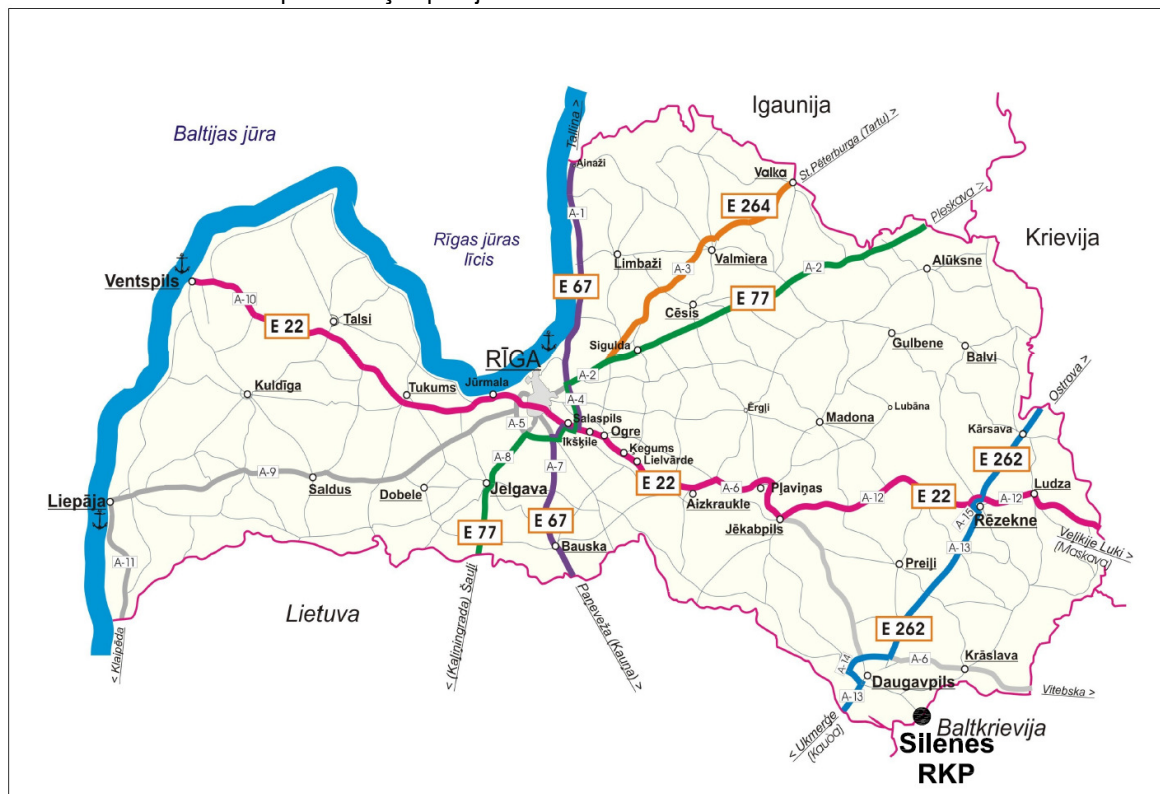
Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Jēkabpils	15	13,5	-	-	15	10,0
Pāternieki (pie robežas)	14	12,6	-	-	14	9,3
Daugavpils	6	5,4	5	12,8	11	7,3
Krāslava	4	3,6	-	-	4	2,7
Līvāni	3	2,7	1	2,6	4	2,7
Koknese	3	2,7	1	2,6	4	2,7
Ogre	3	2,7	-	0,0	3	2,0
Plaviņas	2	1,8	-	0,0	2	1,3
Rīga (pie Rīgas)	1	0,9	1	2,6	2	1,3
Balvi	2	1,8	-	-	2	1,3
Rēzekne	1	0,9	-	-	1	0,7
Medumi	1	0,9	-	-	1	0,7
Lielvārde	-	-	1	2,6	1	0,7
Ainaži	1	0,9	-	-	1	0,7
Valka	1	0,9	-	-	1	0,7
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	54	48,6	30	76,9	84	56,0

Kā redzams no atbildēm, tad apstāšanās vietas minētas visdažādākās, tomēr liela daļa no uzrādītā pieskaitāma virzienam Rīga – Daugavpils - Pāternieki, kas neatbilst galvenajai tranzītkravu plūsmai Medumi – Pāternieki. Tranzīta transportam Latvijā šķērsojamais attālums starp Medumu, Subates un Pāternieku robežpunktiem ir mazs, tādēļ vairums izbrauc Latvijas teritoriju īpaši neapstājoties, uzgaidot tikai Pāternieku robežpunktā.

Loģistikas centri Pāternieku RKP aptaujas anketās minēti pārsvarā kravām no Latvijas. Tie ir dažādi, taču lielākai daļai kravu no Rīgas kā loģistikas centrs tiek minēts osta. Pa vienai, divām atbildēm anketās minētas bāzes „Maxima”, SIA “Kreiss”, „Kreskat” „Gamma”, loģistikas centrs Berģos. Daudzas ir nekonkrētas atbildes, ka sākumpunkts braucienam ir kāda noliktava, uzņēmums, vai rūpnīca.

4.7. Silenes RKP

Attēls 4.7.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Silenes RKP.



4.7.1. Satiksmes intensitāte

Silenes RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 28.11.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Silenes RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.7.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Silenes RKP	28.11.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	BY - LV	LV - BY
Vieglie automobiļi	108	134
Mazie kravas un mikroautobusi	12	7
Autobusi	1	1
*Kravas 1. tipa automobiļi	8	5
*Kravas 2. tipa automobiļi	32	54
*Kravas 3. tipa automobiļi	7	9
kopā:	168	210
abos virzienos pavisam:	378	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļi 4 tipi (piemēram skat. p.4.7.4.)

Tabula 4.7.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
378	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Ceturtdiena	28.11.13	0.273	0.99	0.95	1472	30%	442

Silenes RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem)

Tabula 4.7.3. Silene. P68, P69 - Latvijas robeža (14,77 – 29,70 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaits
2008	1275	21%	268
	CP 529	CP 21%	CP 110
2009	1161	16%	186
2010	-	-	-
2011	1612	28%	451
2012	1822	28%	510
2013	1525	28%	427
	BRD 1472	BRD 30%	BRD 442

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojamas svārstības ar tendenci nedaudz pieaugt, tāpat vērojams kravas transporta gan %, gan skaita pieaugumus pēdējos gados. Jāpiebilst gan, ka LVC dati uzrādīti garākam ~15km posmam pirms Silenes līdz RKP. Tieši pie pašas robežas satiksmes intensitāte galvenokārt ir atkarīga no robežpunkta darbības - caurlaides spējas. SIA „BRD projekts” satiksmes skaitīšanas rezultāti uzrāda mazāku gada vidējo intensitāte ar mazāku vieglo automobiļu skaitu un attiecīgi % lielāku kravas transporta daudzumu pie robežas.

Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **1472 a/24h** un kravas automobiļu intensitāte Silenes RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **442** kravas automobiļi.

4.7.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Silenes RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir, Lietuva, Latvija, Igaunija un galapunkts ir Krievija Maskava, Baltkrievija Minska.

Kravas automobiļiem caur Silenes RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Krievija Maskava, Baltkrievija Minska un galapunkts ir Lietuva Viļņa, Kauņa un Latvija Rīga. Samērā maz kravas transporta no/uz citām EU valstīm.

Tabula 4.7.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	Skaits (126)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaits (118)	Uz valsti, pilsētu	Skaits kopā abos virzienos (244)	Kopā abos virzienos %
No LT	(42)	Uz RU / no RU	(24)	Uz LT	(66)	(27,0)
<i>Viļņa</i>	10	Maskava	10	<i>Viļņa</i>	20	8,2
Viļņa	2	Nižņijnovgoroda / RU	1	Viļņa	3	1,2
<i>Klaipēda</i>	5	Maskava	1	<i>Klaipēda</i>	6	2,5
Klaipēda	6	Krievija	-	-	6	2,5
<i>Šauļi</i>	3	Maskava	4	<i>Šauļi</i>	7	2,9
Šauļi	3	Aleksandrova, Balabanova Nižņijnovgoroda	-	-	3	1,2

Kauņa	10	Maskava	6	Kauņa	16	6,6
Kauņa	1	Ņižnijnovgoroda	-	-	1	0,4
Kauņa, Lietuva	2	Rostova / Maskava	2	Lietuva	4	1,6
No LV	(32)	Uz BY / no BY	(30)	Uz LV	(62)	(25,4)
Rīga	29	Minska	20	Rīga	49	20,1
Rīga	2	Lida / Baltkrievija	1	Rīga	3	1,2
Rīga	1	Portavi / Braslava	3	Rīga	4	1,6
-	-	Bresta, Grodņa	4	Rīga	4	1,6
-	-	Minska	2	Ventspils	2	0,8
No LT	(7)	Uz BY / no BY	(35)	Uz LT	(42)	(17,2)
Vilņa	2	Minska	19	Vilņa	21	8,6
Vilņa	2	Žodzina / Grodņa	1	Vilņa	3	1,2
Kauņa	2	Minska	5	Kauņa	7	2,9
-	-	Grodņa	3	Kauņa	3	1,2
Kauņa	1	Baltkrievija / Braslava	1	Kauņa	1	0,4
-	-	Minska	2	Klaipēda	2	0,8
-	-	Grodņa	2	Šauļi	2	0,8
-	-	Polocka, Minska	2	Lietuva	2	0,8
No LV	(22)	Uz RU / no RU	(15)	Uz LV	(37)	(15,2)
Rīga	19	Maskava	12	Rīga	31	12,7
Rīga	1	Voroņeža / Krievija	1	Rīga	2	0,8
Ventspils	2	Maskava / Maskava, RU	2	Koknese	4	1,6
No EE	(12)	Uz BY / no BY	(4)	Uz EE	(16)	(6,6)
Tallina	11	Minska 9, Vitebska 2	-	-	11	4,5
Pērnavā	1	Gomi / Minska	4	Pērnavā, Tartu	5	2,0
No EE	(5)	Uz RU / no RU	(1)	Uz EE	(6)	(2,5)
Pērnavā	4	Maskava	1	Pērnavā	5	2,0
Tartu	1	St.Pēterburga	-	-	1	0,4
No PL	(-)	Uz BY / no BY	(4)	Uz PL	(4)	(1,6)
-	-	Minska, Baltkrievija	4	Varšava	4	1,6
No IT	(-)	Uz BY / no BY	(3)	Uz IT	(3)	(1,2)
-	-	Minska, Olinksa	3	Fabino	3	1,2
No NL	(2)	Uz RU / no RU	(-)	Uz NL	(2)	(0,8)
Alsmeijere	2	Maskava	-	-	2	0,8
No LV	(2)	Uz KG / no KG	(-)	Uz LV	(2)	(0,8)
Rīga	2	Taškenta	-	-	2	0,8
No DE	(1)	Uz RU / no RU	(-)	Uz DE	(1)	(0,4)
Diseldorfa	1	Krievija	-	-	1	0,4
No LV	(1)	Uz KZ / no KZ	(-)	Uz LV	(1)	(0,4)
Ventspils	1	Almata	-	-	1	0,4
No IT	(-)	Uz RU / no RU	(1)	Uz IT	(1)	(0,4)
-	-	Maskava	1	Florence	1	0,4
No LV	(-)	Uz PL / no PL	(-)	Uz LV	(1)	(0,4)
-	-	Varšava	1	Rīga	1	0,4

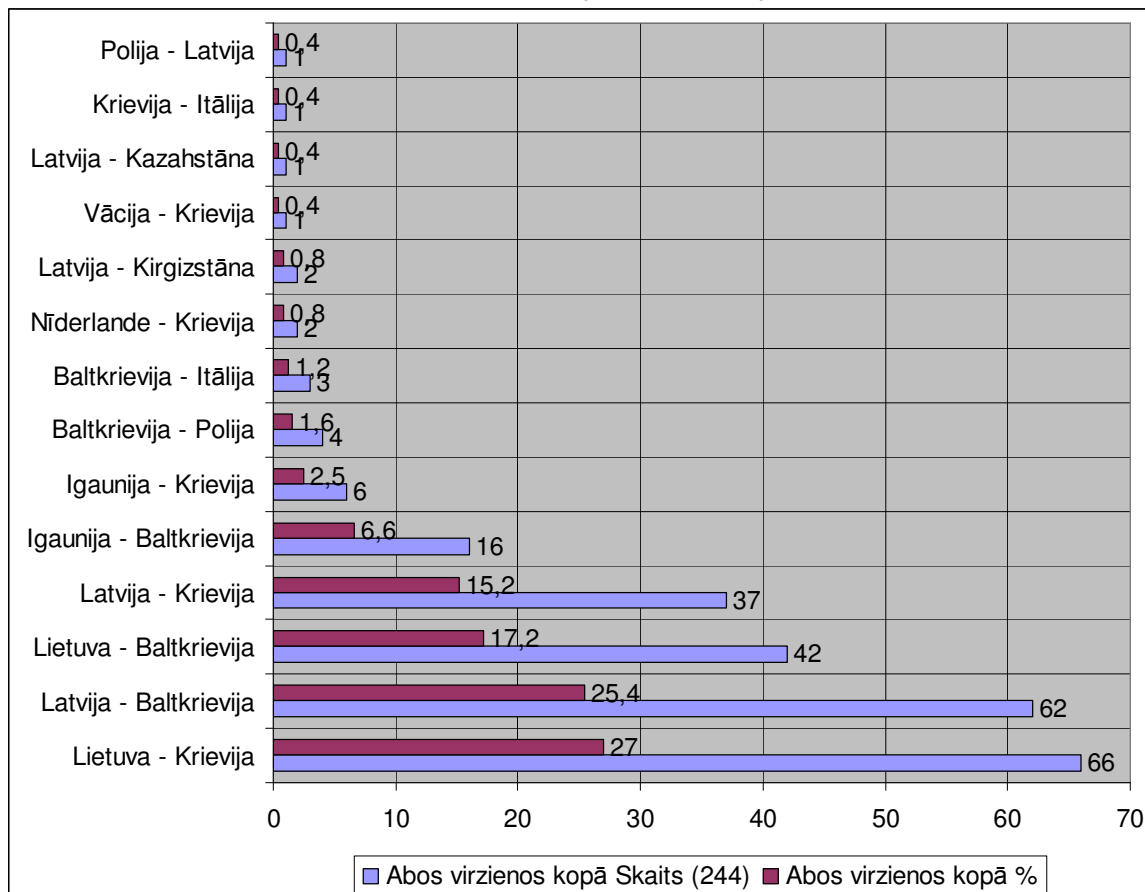
* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.7.4. **kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)**

Maršruts turp atpakaļ	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (126)	%	Skaits (118)	%	Skaits (244)	%
Lietuva - Krievija	42	33,3	24	20,3	66	27,0
Latvija - Baltkrievija	32	25,4	30	25,4	62	25,4
Lietuva - Baltkrievija	7	5,6	35	29,7	42	17,2
Latvija - Krievija	22	17,5	15	12,7	37	15,2
Igaunija - Baltkrievija	12	9,5	4	3,4	16	6,6
Igaunija - Krievija	5	4,0	1	0,8	6	2,5

Baltkrievija - Polija	-	-	4	3,4	4	1,6
Baltkrievija - Itālija	-	-	3	2,5	3	1,2
Nīderlande - Krievija	2	1,6	-	-	2	0,8
Latvija - Kirgizstāna	2	1,6	-	-	2	0,8
Vācija - Krievija	1	0,8	-	-	1	0,4
Latvija - Kazahstāna	1	0,8	-	-	1	0,4
Krievija - Itālija	-	-	1	0,8	1	0,4
Polija - Latvija	-	-	1	0,8	1	0,4

Attēls 4.7.2. Brauciena maršruti caur Silenes RKP (abos virzienos)



Grafikā redzams, ka pie 30% no aptaujātā kravas transporta ir virzienā no/uz Lietuva – Krievija, kas daļēji izskaidrojams ar izvairīšanos no ilgstošas gaidīšanas Terehovas RKP.

4.7.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar lielāku pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Lietuvas valsts reģistrācijas numuriem, seko Baltkrievijā, Latvijā un Krievijā reģistrētie kravas automobiļi.

Tabula 4.7.5.

Reģ. valsts	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaitis (126)	%	Skaitis (118)	%	Skaitis (244)	%
LT	47	37,3	43	36,4	90	36,9
BY	25	19,8	29	24,6	54	22,1
LV	32	25,4	17	14,4	49	20,1
RU	12	9,5	21	17,8	33	13,5
EE	7	5,6	7	5,9	14	5,7

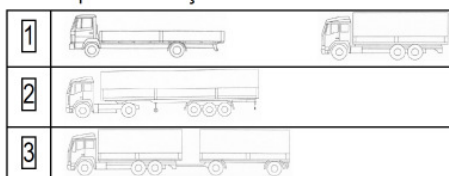
UA	1	0,8	-	-	1	0,4
DE	1	0,8	-	-	1	0,4
NL	1	0,8	-	-	1	0,4
PL	-	-	1	0,8	1	0,4

4.7.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

* Transporta līdzekļa veids

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)



Pārsvārā caur Silenes RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem vairāk par 70% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos.

Tabula 4.7.6.

Tips	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (126)	%	Skaits (118)	%	Skaits (244)	%
1	11	9	20	17	31	13
2	101	80	86	73	187	76
3	14	11	12	10	26	11

4.7.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozībā virzienā uz Baltkrieviju ir pārsvārā auto ar kravu, tai skaitā konteinerkravas, salīdzinoši mazāks tukšo kravas automobiļu skaits. Virzienā no Baltkrievijas liels tukšo kravas auto skaits.

Tabula 4.7.7.

	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (126)	%	Skaits (118)	%	Skaits (244)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	90 25	71,4 19,8	37 1	31,4 0,8	127 26	52,1 10,7
Bez kravas, tukšie (TEU)	8 2	6,4 1,6	76 3	64,4 2,5	84 5	34,4 2,0
Nav ziņu	1	0,8	1	0,8	2	0,8

4.7.6. Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas no Baltkrievijas un Krievijas caur Silenes RKP fiksētas uz Medumu robežkontroles punktu, kā arī uz Rīgas ostu, kā nākamie biežāk izmantotie ir Ainažu un Subates RKP. Caur Medumu RKP iet nopietnākās tranzīta plūsmas, jo caur to ir taisnākais savienojums ar Lietuvas galvaspilsētu Viļņu un lielpilsētu Kauņu, kā arī tranzīta koridora turpinājums uz Poliju. Savukārt Subates RKP kalpo galvenokārt kā savienojums uz Lietuvas rietumu puses pilsētām - Klaipēdu un Šauļiem, kā arī Kaļiņingradu. Caur Ainažu RKP veidojas tranzīta savienojums Igaunija – Baltkrievija.

Kravas transporta plūsmas un Tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Silenes RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 7.1. un 7.2. aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Silenes RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **442** krA/24h (aptaujāti **244** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **1.811** (442/244)).

Tabula 4.7.8. Tranzīta kravas transporta plūsmas

Otrs šķērsojamais RKP	Silenes RKP (LV – BY)		Silenes RKP (BY – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Medumi	37	67	62	112	99	179
Ainaži	17	31	4	7	21	38
Subate	15	27	4	7	19	34
Grenctāle	1	2	1	2	2	4
Valka	-	-	1	2	1	2
Rīgas osta	39	71	36	65	75	136
Ventspils osta	3	5	2	4	5	9
		203		199	Kopā:	402

Aptaujas anketās fiksēti 244 kravas automobiļi, no tiem **142** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā, un vēl **80** braukuši no/uz kādu ostu. Kopumā ap **90%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Silenes RKP ir tranzīta.

4.7.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži uz šo jautājumu anketās nav atbildēts, tāpat arī viens vadītājs min vairākas vietas. Silenes RKP anketās ir vērojams liels uz šo jautājumu neatbildējušo autovadītāju skaits. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.7.9.

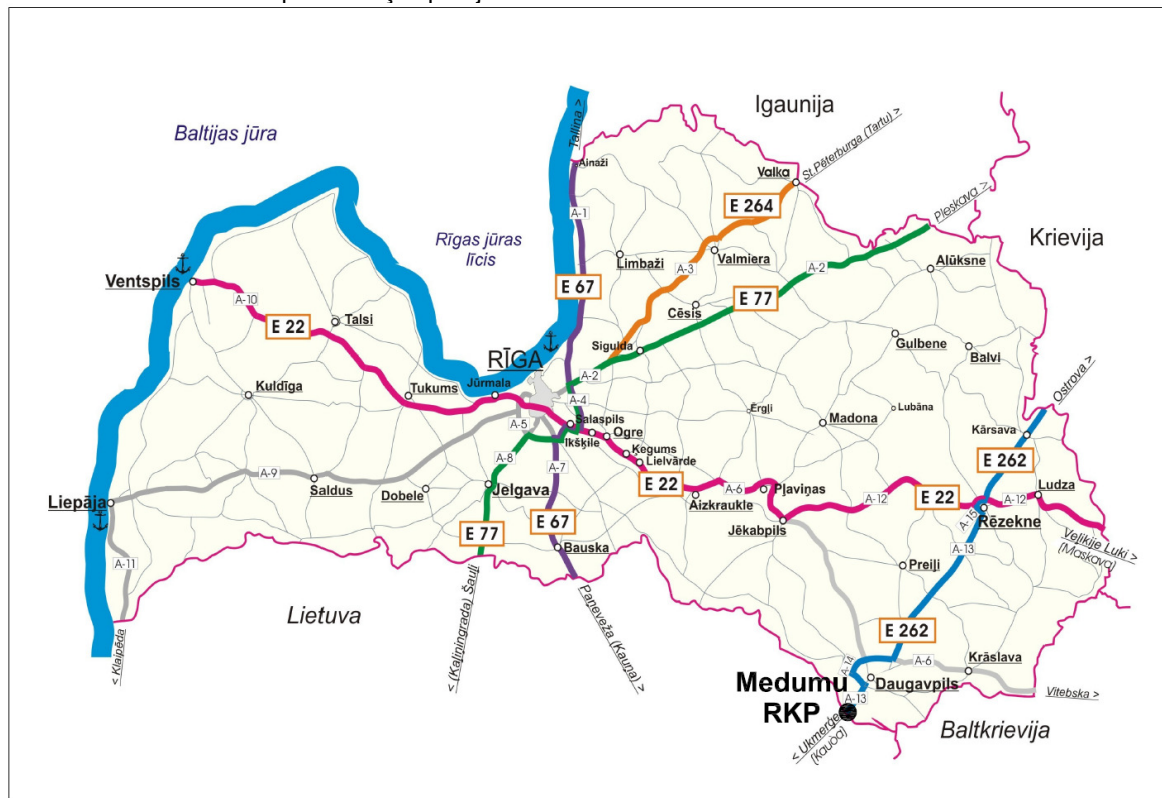
Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - BY		BY - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Silene (pie robežas)	18	14.3	4	3.4	22	9.0
Jēkabpils	18	14.3	4	3.4	22	9.0
Daugavpils	16	12.7	1	0.8	17	7.0
Ogre	2	1.6	5	4.2	7	2.9
Rīga (pie Rīgas)	6	4.8	-	-	6	2.5
Koknese	3	2.4	2	1.7	5	2.0
Salaspils	-	-	5	4.2	5	2.0
Lielvārde	2	1.6	2	1.7	4	1.6
Saulkrasti	1	0.8	1	0.8	2	0.8
Ķegums	1	0.8	-	-	1	0.4
Līvāni	1	0.8	-	-	1	0.4
Bauska	-	-	1	0.8	1	0.4
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	58	46.0	93	78.8	151	61.9

Kā redzams no atbildēm, tad apstāšanās vietas minētas visdažādākās, tomēr liela daļa no uzrādītā pieskaitāma virzienam Rīga – Daugavpils, kas neatbilst galvenajai tranzītkravu plūsmai Medumi – Silene. Tranzīta transportam Latvijā šķērsojamais attālums starp Silenes - Medumu robežpunktiem ir mazs, tādēļ vairums izbrauc Latvijas teritoriju īpaši neapstājoties, uzgaidot tikai nākamajā robežpunktā.

Loģistikas centri Silenes RKP aptaujas anketās minēti pārsvarā kravām no Latvijas. Tie ir dažādi, taču lielākai daļai kravu no Rīgas kā loģistikas centrs tiek minēts osta. Pa vienai, divām atbildēm anketās minētas bāzes „Maxima”, „Elvi”, Ventspils osta.

4.8. Medumu RKP

Attēls 4.8.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Medumu RKP.



4.8.1. Satiksmes intensitāte

Medumu RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 23.12.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Medumu RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.8.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Medumu RKP	23.12.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	LT - LV	LV - LT
Vieglie automobiļi	167	136
Mazie kravas un mikroautobusi	13	18
Autobusi	2	3
*Kravas 1. tipa automobiļi	3	6
*Kravas 2. tipa automobiļi	45	77
*Kravas 3. tipa automobiļi	37	14
kopā:	267	254
abos virzienos pavisam:	521	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi (piemēram skat. p.4.8.4.)

Tabula 4.8.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
521	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Pirmdiena	23.12.13	0.273	0.9	0.87	2437	35%	853

Medumu RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem).

Tabula 4.8.3. Medumi. A13, A14 - Latvijas robeža. (147.97-163.44 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaits
2008	2260	34%	768
	CP 1243	CP 31%	CP 385
2009	1904	24%	457
2010	2136	26%	555
2011	2241	31%	695
2012	2221	33%	733
2013	2624	36%	945
	BRD 2437	BRD 35%	BRD 853

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojamas svārstības ar tendenci nedaudz pieaugt, tas pats sakāms par kravas transporta skaita pieaugumu.

SIA „BRD projekts” satiksmes skaitīšanas rezultāti ir nedaudz zemāki par VAS „Latvijas Valsts ceļi” datiem. Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **2437** un kravas automobiļu intensitāte Medumu RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **853** kravas automobiļi.

4.8.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Medumu RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir Krievija Maskava, Igaunija un galapunkts ir Lietuva, Polija.

Kravas automobiļiem caur Medumu RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Lietuva Viļņa, Kauņa un Polija, un galapunkts ir Krievija Maskava.

Tabulas 4.8.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	Skaits (168)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaits (162)	Uz valsti, pilsētu	Skaits kopā abos virzienos (330)	Kopā abos virzienos %
No RU	(94)	Uz LT / no LT	(72)	Uz RU	(166)	(50,3)
Maskava	28	Viļņa	26	Maskava	54	16,4
Maskava	18	Kauņa	14	Maskava	32	9,7
Maskava	10	Šauli	3	Maskava	13	3,9
Maskava	8	Klaipēda	3	Maskava	11	3,3
St.Pēterburga	7	Viļņa	2	St.Pēterburga	9	2,7
St.Pēterburga	5	Kauņa	1	St.Pēterburga	6	1,8
St.Pēterburga	2	Klaipēda	-	-	2	0,6
Jaroslavlja	1	LT / Viļņa, Klaipēda	2	Jaroslavlja	3	0,9
Jaroslavlja	1	Šauli	2	Jaroslavlja	3	0,9
Ivanova	1	Šauli / Kauņa	4	Jaroslavlja	5	1,5

Kazaņa	2	Vilņa	2	Kazaņa	4	1,2
Novgoroda	1	Šauli / Kauņa	2	Kazaņa	3	0,9
-	-	Vilņa 2, Kauņa 4	6	Nižnijnovgoroda	6	1,8
Nižnijnovgoroda	1	Klaipēda	1	Nižnijnovgoroda	2	0,6
Veļikijnovgoroda	2	Vilņa	-	-	2	0,6
Veļikijeluki	1	Klaipēda / Vilņa	2	Veļikijeluki	3	0,9
Luga	2	Vilņa / Kauņa	2	Ostrova	4	1,2
Pleskava, RU	3	Vilņa	-	-	3	0,9
Omska	1	Šauli	-	-	1	0,3
No RU	(26)	Uz PL / no PL	(51)	Uz RU	(77)	(23,3)
Maskava	9	Varšava	16	Maskava	25	7,6
Maskava	5	Gdaņska	6	Maskava	11	3,3
Maskava	4	Krakova	9	Maskava	13	3,9
Jaroslavļa	3	Krakova	2	Jaroslavļa	5	1,5
Jaroslavļa	1	Varšava	5	Jaroslavļa	6	1,8
Jaroslavļa	1	Gdaņska / Gdaņska	4	Kazaņa	5	1,5
Kazaņa	1	Varšava	2	Kazaņa	3	0,9
Nižnijnovgoroda	1	Gdaņska	1	Nižnijnovgoroda	2	0,6
-	-	Varšava, Krakova	3	Nižnijnovgoroda	3	0,9
St.Pēterburga	1	Varšava	1	St.Pēterburga	2	0,6
-	-	Ļubļina	2	Pleskava	2	0,6
No LV	(18)	Uz LT / no LT	(16)	Uz LV	(34)	(10,3)
Daugavpils	2	Vilņa	3	Daugavpils	5	1,5
Daugavpils	3	Lietuva / Kauņa	2	Daugavpils	5	1,5
Daugavpils	1	Zarasai	1	Daugavpils	2	0,6
Rēzekne	3	Vilņa	3	Rēzekne	6	1,8
Rēzekne	3	Klaipēda	2	Rēzekne	5	1,5
Rēzekne	1	Kauņa	1	Rēzekne	2	0,6
Rēzekne	2	Šauli, Ukmerģe	-	-	2	0,6
Jēkabpils	1	Kauņa / Vilņa	2	Jēkabpils	3	0,9
Krāslava	1	Utena / Kauņa	1	Preiļi	2	0,6
Medumi	1	Lietuva	1	Latvija	2	0,6
No LV	(5)	Uz PL / no PL	(8)	Uz LV	(13)	(3,9)
Daugavpils	2	Varšava	4	Daugavpils	6	1,8
Daugavpils	2	Belastoka / Krakova	1	Daugavpils	3	0,9
Rēzekne	1	Varšava	1	Rēzekne	2	0,6
-	-	Gdaņska, Belastoka	2	Rēzekne	2	0,6
No RU	(5)	Uz RU / no RU	(6)	Uz RU	(11)	(3,3)
Maskava	4	Kaļiņingrada	2	Maskava	6	1,8
St.Pēterburga	1	Kaļiņingrada	3	St.Pēterburga	4	1,2
-	-	Kaļiņingrada	1	Nižnijnovgoroda	1	0,3
No RU	(4)	Uz DE / no DE	(4)	Uz RU	(8)	(2,4)
Maskava	3	Berlīne	3	Maskava	6	1,8
Maskava	1	Vācija / Hamburga	1	Maskava	2	0,6
No BY	(8)	Uz LT / no LT	(-)	Uz BY	(8)	(2,4)
Minska	3	Vilņa 3, Šauli 2	-	-	5	1,5
Minska	2	Kauņa, Klaipēda	-	-	2	0,6
Vitebska	1	Šauli	-	-	1	0,3
No RU	(2)	Uz CZ / no CZ	(3)	Uz RU	(5)	(1,5)
Maskava	2	Prāga / Prāga	2	St.Pēterburga	4	1,2
-	-	Ostrava	1	Veļikijeluki	1	0,3
No RU	(3)	Uz NL / no NL	(-)	Uz RU	(3)	(0,9)
Maskava	3	Roterdama, Utrehta	-	-	3	(0,9)
No BY	(1)	Uz PL / no PL	(1)	Uz BY	(2)	(0,6)

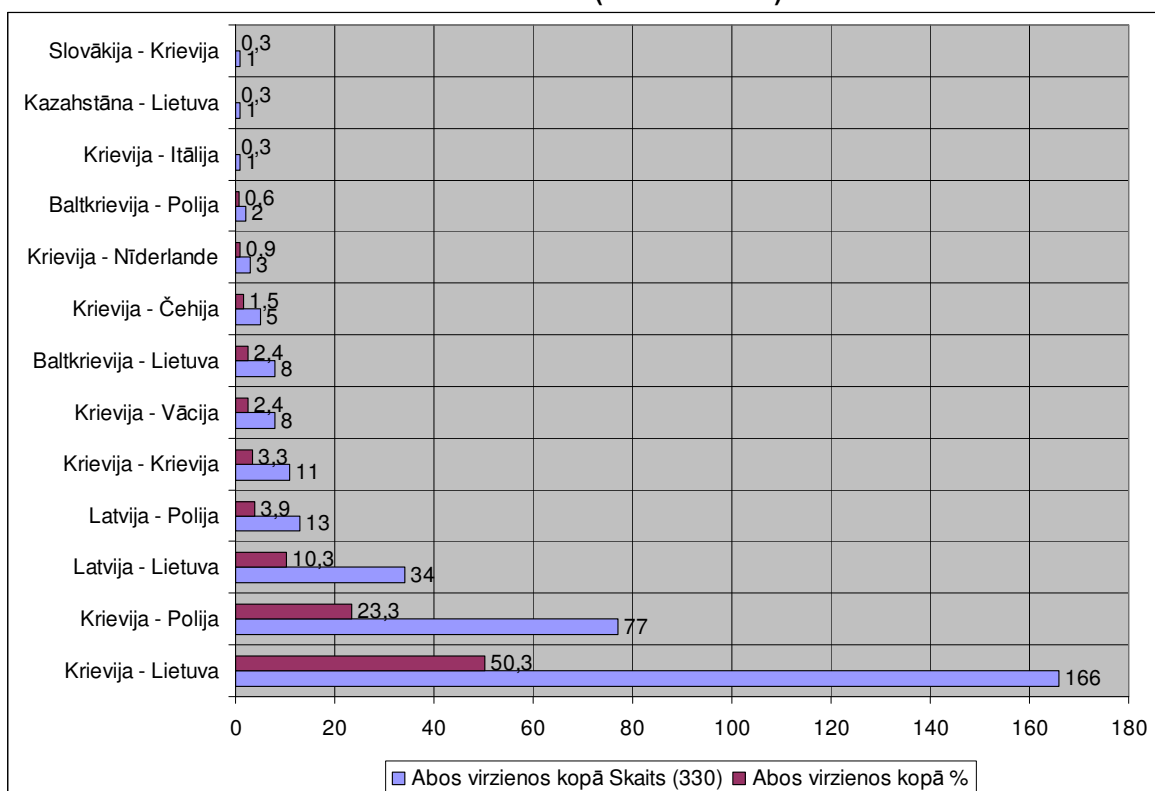
Minska	1	Gdaņska / Varšava	1	Minska	2	(0,6)
No RU	(1)	Uz IT / no IT	(-)	Uz RU	(1)	(0,3)
Maskava	1	Boloņa	-	-	1	(0,3)
No KZ	(1)	Uz LT / no LT	(-)	Uz KZ	(1)	(0,3)
Astana	1	Šauli	-	-	1	(0,3)
No RU	(-)	Uz SK / no SK	(1)	Uz RU	(1)	(0,3)
-	-	Bratislava	1	Jaroslavlja	1	(0,3)

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.8.4. **kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)**

Maršruts turp atpakaļ	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (168)	%	Skaits (162)	%	Skaits (330)	%
Krievija - Lietuva	94	56.0	72	44.4	166	50.3
Krievija - Polija	26	15.5	51	31.5	77	23.3
Latvija - Lietuva	18	10.7	16	9.9	34	10.3
Latvija - Polija	5	3.0	8	4.9	13	3.9
Krievija - Krievija	5	3.0	6	3.7	11	3.3
Krievija - Vācija	4	2.4	4	2.5	8	2.4
Baltkrievija - Lietuva	8	4.8	-	0.0	8	2.4
Krievija - Čehija	2	1.2	3	1.9	5	1.5
Krievija - Nīderlande	3	1.8	-	0.0	3	0.9
Baltkrievija - Polija	1	0.6	1	0.6	2	0.6
Krievija - Itālija	1	0.6	-	0.0	1	0.3
Kazahstāna - Lietuva	1	0.6	-	0.0	1	0.3
Slovākija - Krievija	-	-	1	0.6	1	0.3

Attēls 4.8.2. **Brauciena maršruti caur Medumu RKP (abos virzienos)**



4.8.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar lielāku pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Lietuvas valsts reģistrācijas numuriem, seko Krievijā, Polijā un Latvijā reģistrētie kravas automobiļi.

Tabula 4.8.5.

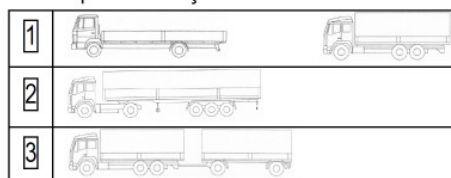
Reģ. valsts	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (168)	%	Skaits (162)	%	Skaits (330)	%
LT	89	53.0	75	46.3	164	49.7
RU	39	23.2	30	18.5	69	20.9
PL	29	17.3	37	22.8	66	20.0
LV	7	4.2	18	11.1	25	7.6
DE	1	0.6	1	0.6	2	0.6
BY	1	0.6	-	0.0	1	0.3
CZ	1	0.6	-	0.0	1	0.3
IT	1	0.6	-	0.0	1	0.3
SK	-	0.0	1	0.6	1	0.3

4.8.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

* Transporta līdzekļa veids

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)



Pārsvarā caur Medumu RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem vairāk par 60% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos. Samērā daudz vilcēju ar piekabi virzienā no Lietuvas uz Latviju.

Tabula 4.8.6.

Tips	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (168)	%	Skaits (162)	%	Skaits (330)	%
1	8	5	6	4	14	4
2	138	82	74	46	212	64
3	22	13	82	50	104	32

4.8.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozībā virzienā uz Latviju, tālāk Krieviju ir pārsvarā auto ar kravu, tai skaitā konteinerkravas, salīdzinoši mazāks tukšo kravas automobiļu skaits. Virzienā no Krievijas caur Latviju liels lietuviešu tukšo kravas auto skaits.

Tabula 4.8.7.

	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (168)	%	Skaits (162)	%	Skaits (330)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	85 4	50,6 2,4	97 52	59,9 32,1	182 56	55,2 17,0
Bez kravas, tukšie (TEU)	74 3	44,0 1,8	9 4	5,6 2,5	83 7	25,2 2,1
Nav ziņu	2	1,2	-	-	2	0,6

4.8.6. Kravas tranzītsatiksmes otra šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas caur Medumu RKP fiksētas uz Terehovas, Pātarieku un Grebņevas robežkontroles punktiem. Medumu RKP nav fiksētas kravas uz kādām no Latvijas lielākajām ostām vai ostu pilsētām (Rīgu, Ventspili vai Liepāju). Caur Terehovas RKP no Latvijas ir taisnākais savienojums ar Krievijas galvaspilsētu Maskavu.

Kravas transporta plūsmas un tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Medumu RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 8.1. un 8.2. aiz teksta daļas.

Aptaujas anketās fiksēti 330 kravas automobiļi, no tiem **285** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā. Kopumā vairāk par **85%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Medumu RKP ir tranzīta. Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Medumu RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **853** krA/24h (aptaujāti **330** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.584** (853/330)).

Tabula 4.8.8. Tranzīta kravas transporta plūsmas

Otrs šķērsojamais RKP	Medumu RKP (LV – LT)		Medumu RKP (LT – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Terehova	104	269	70	181	174	450
Pātarieki	17	44	51	132	68	176
Grebņeva	22	57	17	44	39	101
Silene	3	8	1	3	4	11
		378		360	Kopā:	738

Tabulā redzams, ka kravas automobiļi virzienā LT-LV aktīvāk izmanto Pātarieku RKP, iespējams, lai apbrauktu Terehovas RKP un izvairītos no gaidīšanas.

4.8.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži uz šo jautājumu anketās nav atbildēts, tāpat arī viens vadītājs min vairākas vietas. Medumu RKP anketās ir vērojams liels uz šo jautājumu neatbildējušo autovadītāju skaits, kā arī neizmantojamās atbildes. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnes, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.8.9.

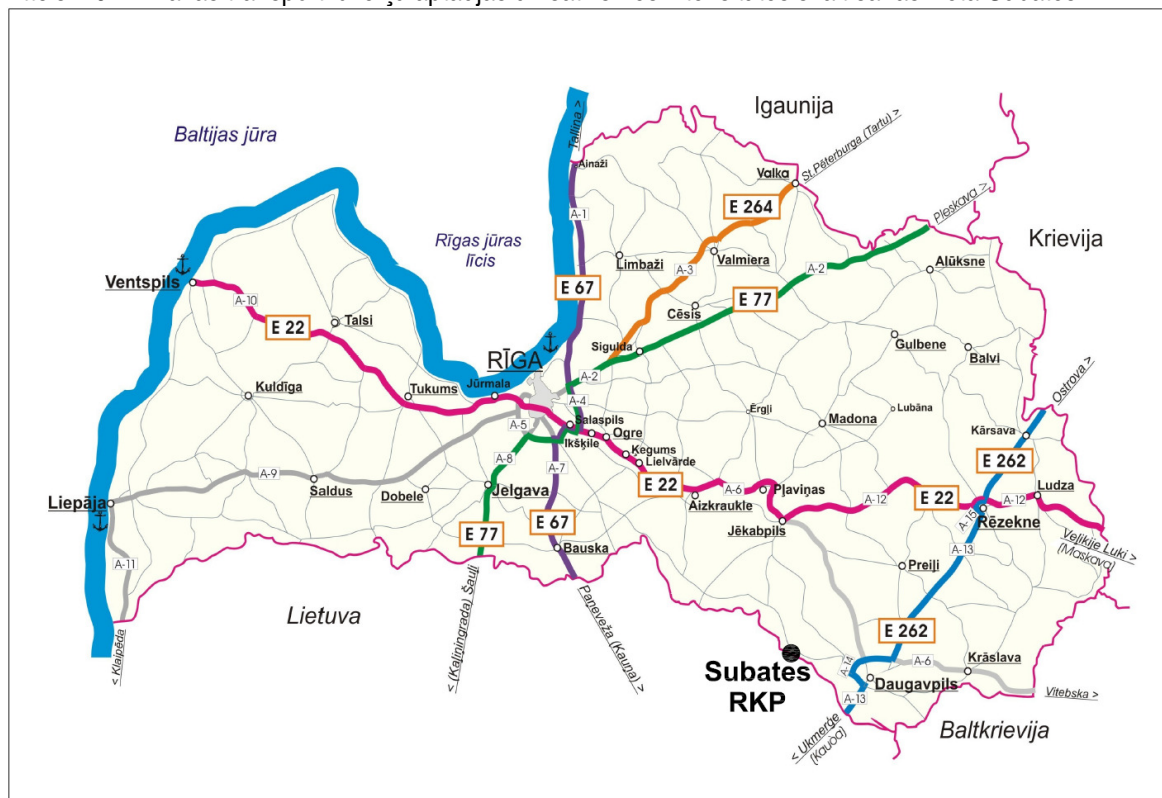
Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Terehova	24	14.3	22	13.6	46	13.9
Daugavpils	18	10.7	26	16.0	44	13.3
Medumi	8	4.8	11	6.8	19	5.8
Pātarieki	1	0.6	16	9.9	17	5.2
Rēzekne	5	3.0	-	0.0	5	1.5
Grebņeva	2	1.2	2	1.2	4	1.2
Jēkabpils	1	0.6	1	0.6	2	0.6
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	109	64.9	84	51.9	193	58.5

Kā redzams no atbildēm, tad apstāšanās vietas minētas visdažādākās, dažas no tām ir raksturīgas kā īslaicīgās apstāšanās vietas kur kravas auto vadītājiem paēst, ieliet degvielu. Latgales robežpunktu anketās bieži tiek minētas Daugavpils un Rēzeknes DUS un Jēkabpils kafejnīca. Tranzīta transportam Latvijā šķērsojamais attālums starp Medumu, Terehovas, Grebņevas un Pātarieku robežpunktiem ir mazs, tādēļ vairums izbrauc Latvijas teritoriju īpaši neapstājoties, uzgaidot tikai nākamajā robežpunktā.

Loģistikas centri Medumu RKP aptaujas anketās tikpat kā nav minēti. Atsevišķām kravām no Latvijas kā sākumpunkts braucienam ir kāda noliktava, uzņēmums Daugavpilī vai Rēzeknē.

4.9. Subates RKP

Attēls 4.9.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Subates RKP.



4.9.1. Satiksmes intensitāte

Subates RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 22. un 23.12.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebrucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Subates RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.9.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Subates RKP	23.12.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	LT - LV	LV - LT
Vieglie automobiļi	52	44
Mazie kravas un mikroautobusi	3	5
Autobusi	0	1
*Kravas 1. tipa automobiļi	1	2
*Kravas 2. tipa automobiļi	16	29
*Kravas 3. tipa automobiļi	6	8
kopā:	78	89
abos virzienos pavisam:	167	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļi 4 tipi (piemēram skat. p.4.9.4.)

Tabula 4.9.2. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
167	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Pirmdiena	23.12.13	0.273	0.9	0.87	781	37%	289

Subates RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem)

Tabula 4.9.3. Subate. P70, P73 – Latvijas robeža (36,00 – 38,99 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaits
2008	744 CP 384	50% CP 61%	372 CP 234
2011	657	32%	210
2013	BRD 781	BRD 37%	BRD 289

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātes ir zemas, kaut arī mērījumi nav veikti regulāri katru gadu, var novērot izteikti lielu kravas transporta īpatsvaru kopējā satiksmē.

SIA „BRD projekts” satiksmes skaitīšanas rezultāti ir nedaudz augstāki par VAS „Latvijas Valsts ceļi” datiem. Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **781** un kravas automobiļu intensitāte Subates RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **289** kravas automobiļi.

4.9.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Subates RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir, Krievija (Maskava, St.Pēterburga), Latvija (Daugavpils, Rēzekne), Baltkrievija un galapunkts ir Lietuva (Vilņa, Klaipēda), Polija.

Kravas automobiļiem caur Subates RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Lietuva (Vilņa, Klaipēda, Kauņa) un galapunkts ir Krievija (Maskava), Baltkrievija, Latvija.

Tabula 4.9.4. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)

No valsts, pilsētas	Skaits (72)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaits (33)	Uz valsti, pilsētu	Skaits kopā abos virzienos (105)	Kopā abos virzienos %
No RU	(51)	Uz LT / no LT	(21)	Uz RU	(72)	(68,6)
Maskava	11	Vilņa	7	Maskava	18	17,1
Maskava	7	Kauņa	6	Maskava	13	12,4
Maskava	14	Klaipēda	3	Maskava	17	16,2
Maskava	1	Šauļi / Paņeveža	2	Maskava	3	2,9
St.Pēterburga	5	Vilņa	-	-	5	4,8
St.Pēterburga	4	Kauņa 3, Paņeveža 1	-	-	4	3,9
Ivanova	5	Vilņa / Kauņa	1	Ivanova	6	5,8
Pleskava	2	Vilņa	1	Pleskava	3	2,9
-	-	Šauļi	1	Pleskava	1	1,0
Smolenska	1	Kauņa	-	-	1	1,0

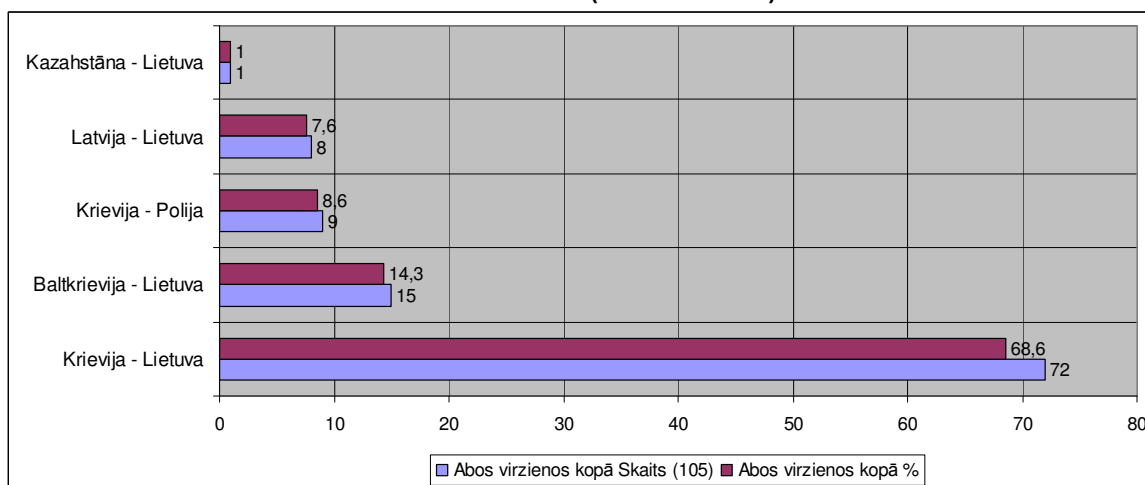
Nižnijnovgoroda	1	Pakroja	-	-	1	1,0
No BY	(8)	Uz LT / no LT	(7)	Uz BY	(15)	(14,3)
Minska	1	Viļņa	5	Minska	6	5,7
Minska	3	Kauna, Paņeveža	-	-	3	2,9
Minska	2	Šauļi, Klaipēda	-	-	2	1,9
Vitebska	1	Kauna, Paņeveža	2	Vitebska	3	2,9
Novopolocka	1	Klaipēda	-	-	1	1,0
No RU	(6)	Uz PL / no PL	(3)	Uz RU	(9)	(8,6)
Maskava	3	Varšava, Lodza	-	-	3	2,9
Maskava	1	Ļubļina	1	Maskava	2	1,9
Nižnijnovgoroda	2	Varšava, Lodza	-	-	2	1,9
-	-	Varšava	2	St. Pēterburga	2	1,9
No LV	(6)	Uz LT / no LT	(2)	Uz LV	(8)	(7,6)
Daugavpils	2	Klaipēda	1	Daugavpils	3	2,9
Daugavpils	1	Viļņa	1	Daugavpils	2	1,9
Rēzekne	2	Viļņa, Klaipēda	-	-	2	1,9
Jēkabpils	1	Viļņa	-	-	1	1,0
No KZ	(1)	Uz LT / no LT	(-)	Uz KZ	(1)	(1,0)
Kazahstāna	1	Paņeveža	-	-	1	1,0

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.9.4. **kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)**

Maršruts turp atpakaļ	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (72)	%	Skaits (33)	%	Skaits (105)	%
Krievija - Lietuva	51	70.8	21	63.6	72	68.6
Baltkrievija - Lietuva	8	11.1	7	21.2	15	14.3
Krievija - Polija	6	8.3	3	9.1	9	8.6
Latvija - Lietuva	6	8.3	2	6.1	8	7.6
Kazahstāna - Lietuva	1	1.4	-	-	1	1.0

Attēls 4.9.2. **Brauciena maršruti caur Subates RKP (abos virzienos)**



4.9.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar lielāku pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Lietuvas valsts reģistrācijas numuriem, seko Krievijā, Polijā un Baltkrievijā reģistrētie kravas automobiļi.

Tabula 4.9.5.

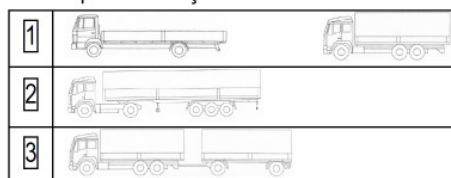
Reģ. valsts	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (72)	%	Skaits (33)	%	Skaits (105)	%
LT	60	83	25	76	85	81
RU	7	10	2	6	9	8
PL	4	6	3	9	7	7
BY	-	-	3	9	3	3
LV	1	1	-	-	1	1

4.9.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

* Transporta līdzekļa veids

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)



Pārsvarā caur Subates RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļu, no kuriem vairāk par 70% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos.

Tabula 4.9.6.

Tips	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (72)	%	Skaits (33)	%	Skaits (105)	%
1	3	4	-	-	3	3
2	53	74	23	70	76	72
3	16	22	10	30	26	25

4.9.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozībā virzienā uz Latviju, tālāk Krieviju ir pārsvarā auto ar kravu, tai skaitā konteinerkravas, salīdzinoši mazāks tukšo kravas automobiļu skaits. Virzienā no Krievijas caur Latviju liels lietuviešu tukšo kravas auto skaits.

Tabula 4.9.7.

	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (72)	%	Skaits (33)	%	Skaits (105)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	9 2	12,5 2,8	22 11	66,7 33,3	31 13	29,5 12,4
Bez kravas, tukšie (TEU)	54 7	75,0 9,7	- -	- -	54 7	51,4 6,7

4.9.6. Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Tranzīta kravas automobiļu pamatplūsma uz/no Subates RKP ie brauc un izbrauc no Latvijas caur Terehovas RKP, kā nākamie biežāk izmantotie ir Pātarnieku un Grebņevas RKP. Subates RKP nav fiksētas kravas uz kādām no Latvijas lielākajām ostām vai ostu pilsētām (Rīgu, Ventspili vai Liepāju). Caur Terehovas RKP no Latvijas ir taisnākais savienojums ar Krievijas galvaspilsētu Maskavu.

Kravas transporta plūsmas un tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Subates RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 9.1. un 9.2. aiz teksta daļas.

Aptaujas anketās fiksēti 105 kravas automobiļi, no tiem **96** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā. Kopumā vairāk par **90%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Subates RKP ir tranzīta. Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Subates RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **289** krA/24h (aptaujāti **105** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.752** (289/105)).

Tabula 4.9.8. Tranzīta kravas transporta plūsmas

Otrs šķērsojamais RKP	Subates RKP (LV – LT)		Subates (LT – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Terehova	44	121	17	47	61	168
Pātarņieki	6	17	9	25	15	42
Grebņeva	9	25	3	8	12	33
Silene	6	17	2	6	8	23
		180		86	Kopā:	266

Līdzīgi kā Medumu RKP vērojama tendence, ka kravas automobiļi virzienā LT-LV aktīvāk izmanto Pātarņieku RKP, iespējams, lai apbrauktu Terehovas RKP un izvairītos no gaidīšanas.

4.9.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži uz šo jautājumu anketās nav atbildēts, tāpat arī viens vadītājs min vairākas vietas. Subates RKP anketās ir vērojams liels uz šo jautājumu neatbildējušo autovadītāju skaits. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.9.9.

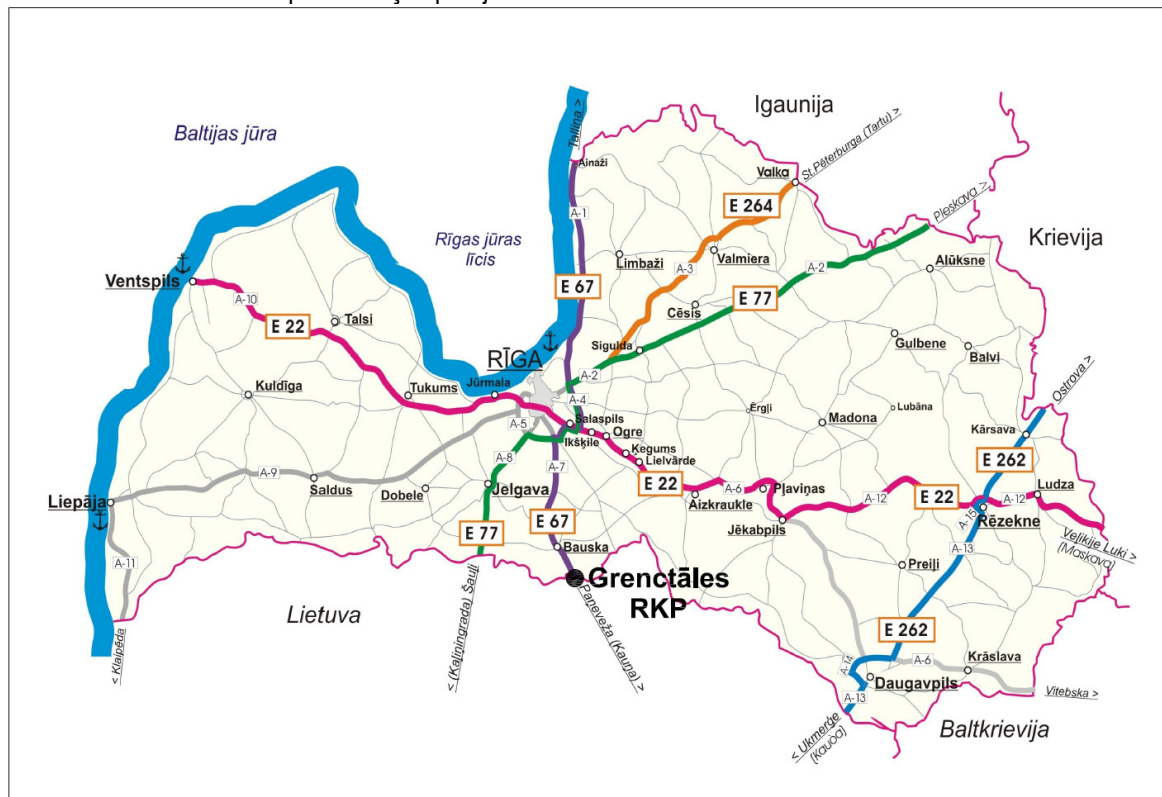
Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Subate	9	12,5	5	15,2	14	13,3
Terehova	6	8,3	5	15,2	11	10,5
Pātarņieki	1	1,4	5	15,2	6	5,7
Daugavpils	4	5,6	2	6,1	6	5,7
Rēzekne	2	2,8	-	-	2	1,9
Silene	1	1,4	-	-	1	1,0
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	49	68,1	16	48,5	65	61,9

Kā redzams no atbildēm, tad apstāšanās vietas minētas visdažādākās, dažas no tām ir raksturīgas kā īslaicīgās apstāšanās vietas kur kravas auto vadītājiem paēst, ieliet degvielu. Latgales robežpunktu anketās bieži tiek minētas Daugavpils un Rēzeknes DUS. Tranzīta transportam Latvijā šķērsojamais attālums starp Medumu, Terehovas, Grebņevas un Pātarņieku robežpunktiem ir mazs, tādēļ vairums izbrauc Latvijas teritoriju īpaši neapstājoties, uzgaidot tikai nākamajā robežpunktā.

Loģistikas centri Subates RKP aptaujas anketās tikpat kā nav minēti. Atsevišķām kravām no Latvijas kā sākumpunkts braucienam ir kāda noliktava, uzņēmums Daugavpilī.

4.10. Grenctāles RKP

Attēls 4.10.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Grenctāles RKP.



4.10.1. Satiksmes intensitāte

Grenctāles RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 11.-13.12.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebrucošajiem un no Latvijas izbrucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Grenctāles RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.10.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Grenctāles RKP	11.12.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	LV - LT	LT - LV
Vieglie automobiļi	241	214
Mazie kravas un mikroautobusi	28	46
Autobusi	7	5
*Kravas 1. tipa automobiļi	23	29
*Kravas 2. tipa automobiļi	213	192
*Kravas 3. tipa automobiļi	37	26
kopā:	549	512
abos virzienos pavisam:	1061	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļi 4 tipi (piemēram skat. p.4.10.4.)

Tabula 4.10.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
1061	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Trešdiena	11.12.13	0.273	0.99	0.87	4512	49%	2211

Grenctāles RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem)

Tabula 4.10.3. Grenctāle. A7, Bauska – Latvijas robeža (68.55-85.09 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaits
2008	3788	51%	1932
	CP 2665	CP 48%	CP 1270
2009	3517	44%	1547
2010	3801	48%	1824
2011	3951	50%	1976
2012	3938	52%	2048
2013	4598	53%	2437
	BRD 4512	BRD 49%	BRD 2211

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojamas svārstības ar tendenci nedaudz pieaugt. Satiksmes intensitātē var novērot izteikti lielu kravas transporta īpatsvaru ~50% kopējā satiksmē.

SIA „BRD projekts” satiksmes skaitīšanas rezultāti ir diezgan līdzīgi VAS „Latvijas Valsts ceļi” datiem. Jāpiebilst gan, ka LVC dati uzrādīti garākam ~16km posmam no Bauskas līdz Grenctāles RKP, šajā posmā autoceļam A7 pieslēdzas vairāki vietējas nozīmes ceļi, kā arī iespējama Bauskas vietējās satiksmes ietekme. Gan CP, gan BRD izpētēs veiktās transporta skaitīšanas intensitātes dati uzrāda mazākas gada vidējās intensitātes.

Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **4512** a/24h un kravas automobiļu intensitāte Grenctāles RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **2211** kravas automobiļi.

4.10.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Grenctāles RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir, Latvija (Rīga), Somija (Helsinki, Turku), Igaunija (Tallina, Pērnavā) un galapunkts ir Polija (Varšava), Lietuva (Viļņa, Kauņa).

Kravas automobiļiem caur Grenctāles RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums visbiežāk ir kāda EU valsts un galapunkts ir Latvija (Rīga), Somija (Helsinki, Turku), Igaunija (Tallina, Pērnavā).

Tabula 4.10.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	skaits (493)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaits (482)	Uz valsti, pilsētu	Skaits kopā abos virzienos (975)	Kopā abos virzienos %
No LV	(49)	Uz LT / no LT	(89)	Uz LV	(138)	(14,1)
Rīga	20	Viļņa	35	Rīga	55	5,6
Rīga	10	Kauņa	20	Rīga	30	3,1
Rīga	2	Paņeveža	11	Rīga	13	1,4
Bauska	2	Viļņa	1	Bauska	3	0,3
Bauska	2	Paņeveža	2	Bauska	4	0,4

-	-	Kauņa	1	Bauska	1	0,1
Ogre	2	Lietuva, Kauņa / Viļņa	2	Ogre	4	0,4
Jelgava	2	Kauņa, Pāneveža	-	-	2	0,2
Cēsis	1	Pāneveža / Viļņa	3	Valka	4	0,4
Sigulda	2	Viļņa, Kauņa / Viļņa	2	Jūrmala, Ķekava	4	0,4
Ventspils	2	Viļņa / Viļņa	2	Talsi, Tukums	4	0,4
Valmiera	4	Viļņa 3, Pāneveža 1	4	Valmiera	8	0,8
-	-	Viļņa 3, Pāneveža 1	4	Ventspils	4	0,4
-	-	Pāneveža	2	Limbaži, Latvija	2	0,2
No LV	(45)	Uz PL / no PL	(43)	Uz LV	(88)	(9,0)
Rīga	28	Varšava	22	Rīga	50	5,2
Rīga	4	Lomža	1	Rīga	5	0,5
Rīga	4	Ļubjina / Olština	6	Rīga	10	1,0
Rīga	2	Gdaņska / Radoma	1	Rīga	3	0,3
Rīga	2	Elblonga	1	Rīga	3	0,3
Valmiera	5	Varšava, Ļubjina	-	-	5	0,5
-	-	Varšava, Belastoka	5	Bauska	5	0,5
-	-	Varšava, Katowice	4	Valmiera	4	0,4
		Varšava	3	Cēsis	3	0,3
No LV	(16)	Uz DE / no DE	(19)	Uz LV	(35)	(3,6)
Rīga	7	Berlīne	4	Rīga	11	1,1
Rīga	4	Minhene	5	Rīga	9	0,9
Rīga	2	Hamburga	3	Rīga	5	0,5
Rīga	2	Brēmene / Minstere	1	Rīga	3	0,3
Rīga	1	Kelne / Frankfurte	1	Rīga	2	0,2
-	-	Štutgarte	3	Rīga	3	0,3
-	-	Berlīne	2	Bauska, Valmiera	2	0,2
No LV	(17)	Uz CZ / no CZ	(9)	Uz LV	(26)	(2,7)
Rīga	13	Prāga	8	Rīga	21	2,2
Rīga	1	Čehija	-	-	1	0,1
Valmiera	2	Čehija, Prāga	-	-	2	0,2
Bauska	1	Zlin / Prāga	1	Jēkabpils	2	0,2
No LV	(7)	Uz FR / no FR	(7)	Uz LV	(14)	(1,4)
Rīga	3	Parīze	7	Rīga	10	1,0
Rīga	2	Nica	-	-	2	0,2
Rīga	2	Bordo, Strasbūra	-	-	2	0,2
No LV	(4)	Uz CH / no CH	(9)	Uz LV	(13)	(1,3)
Rīga	2	Berne	9	Rīga	11	1,1
Rīga	1	Vaduca	-	-	1	0,1
Bauska	1	Berne	-	-	1	0,1
No LV	(4)	Uz AT / no AT	(3)	Uz LV	(7)	(0,7)
Rīga	4	Vīne	2	Rīga	6	0,6
-	-	Zalcburga	1	Rīga	1	0,1
No LV	(3)	Uz SK / no SK	(4)	Uz LV	(7)	(0,7)
Rīga	2	Bratislava	2	Rīga	4	0,4
Rīga	1	Košice / Bratislava	2	Bauska, Ogre	3	0,3
No LV	(-)	Uz BY / no BY	(3)	Uz LV	(3)	(0,3)
-	-	Minska	3	Rīga	3	0,3
No LV	(2)	Uz UA / no UA	(1)	Uz LV	(3)	(0,3)
Rīga	2	Ļvova / Ļvova	1	Valmiera	3	0,3
No LV	(1)	Uz HU / no HU	(1)	Uz LV	(2)	(0,2)
Rīga	1	Budapešta	1	Rīga	2	0,2
	No LV		Uz LV		No / uz LV (336)	
	(148)		(188)			

No FI	(115)	Uz PL / no PL	(59)	Uz FI	(174)	(17,8)
Somija	67	Polija	7	Somija	74	7,6
Somija	1	Varšava	4	Somija	5	0,5
Helsinki	25	Varšava	30	Helsinki	55	5,6
Helsinki	1	Ļubļina	1	Helsinki	2	0,2
Helsinki	2	Lodza / Olština	2	Helsinki	4	0,4
Helsinki	2	Bisgošča, Kelce	-	-	2	0,2
Helsinki	2	Radoma, Tamova	-	-	2	0,2
Helsinki	2	Toruņa, Zabrze	-	-	2	0,2
Helsinki	3	Polija / Ploka, Katovice	2	Helsinki	5	0,5
-	-	Bilsno, Elblonga	2	Helsinki	2	0,2
Turku	1	Varšava	1	Turku	2	0,2
-	-	Olština, Lodza	2	Turku	2	0,2
Lahti	1	Polija	1	Lahti	2	0,2
Lahti	3	Varšava, Ļubļina	-	-	3	0,3
Kajāni	2	Varšava / Kalisz	1	Kajāni	3	0,3
Konde, Tampere	2	Varšava / Varšava	1	Jivaskila	3	0,3
Espoo	1	Polija / Varšava	2	Poti, Kokkola	3	0,3
-	-	Varšava, Polija	2	Oulu	2	0,2
-	-	Lodza	1	Joensuu	1	0,1
No FI	(24)	Uz LT / no LT	(13)	Uz FI	(37)	(3,7)
Helsinki	10	Viļņa	5	Helsinki	15	1,5
Helsinki	8	Paņeveža	-	-	8	0,8
Helsinki	2	Kauņa	2	Helsinki	4	0,4
Turku	2	Paņeveža / Viļņa	2	Turku	4	0,4
Espoo	1	Kauņa	2	Espoo	3	0,3
Rutu	1	Viļņa / Viļņa	2	Lahti, Kokkola	3	0,3
No FI	(14)	Uz CZ / no CZ	(16)	Uz FI	(30)	(3,1)
Helsinki	13	Prāga	16	Helsinki	29	3,0
Turku	1	Prāga	-	-	1	0,1
No FI	(20)	Uz DE / no DE	(12)	Uz FI	(32)	(3,2)
Helsinki	8	Berlīne	9	Helsinki	17	1,7
Helsinki	5	Minhene	2	Helsinki	7	0,7
Helsinki	2	Brēmene, Frankfurte	-	-	2	0,2
Helsinki	2	Hamburga	-	-	2	0,2
Turku	1	Ķelne / Ķelne	1	Helsinki	2	0,2
Lahti	1	Minhene	-	-	1	0,1
Somija	1	Vācija	-	-	1	0,1
No FI	(15)	Uz IT / no IT	(-)	Uz FI	(15)	(1,5)
Somija	14	Itālija	-	-	14	1,4
Helsinki	1	Trento	-	-	1	0,1
No FI	(7)	Uz AT / no AT	(4)	Uz FI	(11)	(1,1)
Helsinki	6	Vīne	2	Helsinki	8	0,8
-	-	Zalcburga	1	Helsinki	1	0,1
Turku	1	Vīne	1	Turku	2	0,2
No FI	(3)	Uz FR / no FR	(6)	Uz FI	(9)	(0,9)
Helsinki	2	Parīze	6	Helsinki	8	0,8
Helsinki	1	Nica	-	-	1	0,1
No FI	(4)	Uz TR / no TR	(-)	Uz FI	(4)	(0,4)
Helsinki	3	Trucija, Ankara	-	-	3	0,3
Somija	1	Turcija	-	-	1	0,1
No FI	(1)	Uz CH / no CH	(3)	Uz FI	(4)	(0,4)
Somija	1	Šveice / Berne	3	Helsinki	4	0,3
No FI	(1)	Uz SK / no SK	(2)	Uz FI	(3)	(0,3)

Ruta	1	Bratislava / Bratislava	2	Helsinki	3	0,3
No FI	(-)	Uz RS / no RS	(3)	Uz FI	(3)	(0,3)
-	-	Belgrada	3	Helsinki	3	0,3
No FI	(1)	Uz HU / no HU	(-)	Uz FI	(1)	(0,1)
Helsinki	1	Budapešta	-	-	1	0,1
No FI	(1)	Uz NL / no NL	(-)	Uz FI	(1)	(0,1)
Porvo	1	Hāga	-	-	1	0,1
No FI	(-)	Uz UA / no UA	(1)	Uz FI	(1)	(0,1)
-	-	Kijeva	1	Helsinki	1	0,1
	No FI (206)		Uz FI (119)		No / uz FI (325)	
No EE	(39)	Uz LT / no LT	(33)	Uz EE	(72)	(7,3)
Tallina	21	Vilņa	13	Tallina	34	3,5
Tallina	2	Kauņa	8	Tallina	10	1,0
Pērnavā	7	Vilņa	7	Pērnavā	14	1,4
Pērnavā	2	Kauņa	2	Pērnavā	4	0,4
Pērnavā	2	Paņeveža	1	Pērnavā	3	0,3
Tartu	1	Kauņa	1	Tartu	2	0,2
Tartu, Igaunija	2	Vilņa	-	-	2	0,2
Narva	1	Kauņa / Vilņa	1	Narva	2	0,2
Munameģis	1	Vilņa	-	-	1	0,1
No EE	(30)	Uz PL / no PL	(35)	Uz EE	(65)	(6,6)
Tallina	15	Varšava	22	Tallina	37	3,8
Tallina	3	Ļubjina, Katovice	-	-	3	0,3
-	-	Olština, Zabze	4	Tallina	4	0,4
Tartu	4	Varšava	2	Tartu	6	0,6
Tartu	1	Gdaņska, Kalisz	1	Tartu	2	0,2
Narva	1	Varšava / Varšava	5	Pērnavā	6	0,6
Igaunija	6	Polija / Lomža	1	Pērnavā	7	0,7
No EE	(13)	Uz DE / no DE	(29)	Uz EE	(42)	(4,3)
Tallina	7	Berlīne	5	Tallina	12	1,2
Tallina	1	Frankfurte	1	Tallina	2	0,2
Tallina	1	Brēmene / Leipciga	1	Tallina	2	0,2
-	-	Minhene	10	Tallina	10	1,0
-	-	Kelne 7, Hamburga	8	Tallina	8	0,8
Tartu	1	Berlīne	1	Tartu	2	0,2
Tartu	2	Frankfurte, Hamburga	-	-	2	0,2
-	-	Minhene	1	Tartu	1	0,1
Pērnavā	1	Minhene / Berlīne	1	Pērnavā	2	0,2
-	-	Berlīne	1	Rakvere	1	0,1
No EE	(17)	Uz CZ / no CZ	(14)	Uz EE	(31)	(3,2)
Tallina	8	Prāga	11	Tallina	19	2,0
Tallina	4	Ostrava	1	Tallina	5	0,5
Tallina	2	Brno	-	-	2	0,2
Tartu	2	Prāga	2	Tartu	4	0,4
Pērnavā	1	Prāga	-	-	1	0,1
No EE	(7)	Uz FR / no FR	(9)	Uz EE	(16)	(1,6)
Tallina	2	Parīze	8	Tallina	10	1,0
Tallina	3	Bordo / Metz	1	Tallina	4	0,4
Pērnavā	2	Bordo, Nica	-	-	2	0,2
No EE	(8)	Uz AT / no AT	(7)	Uz EE	(15)	(1,5)
Tallina	8	Vīne	5	Tallina	13	1,3

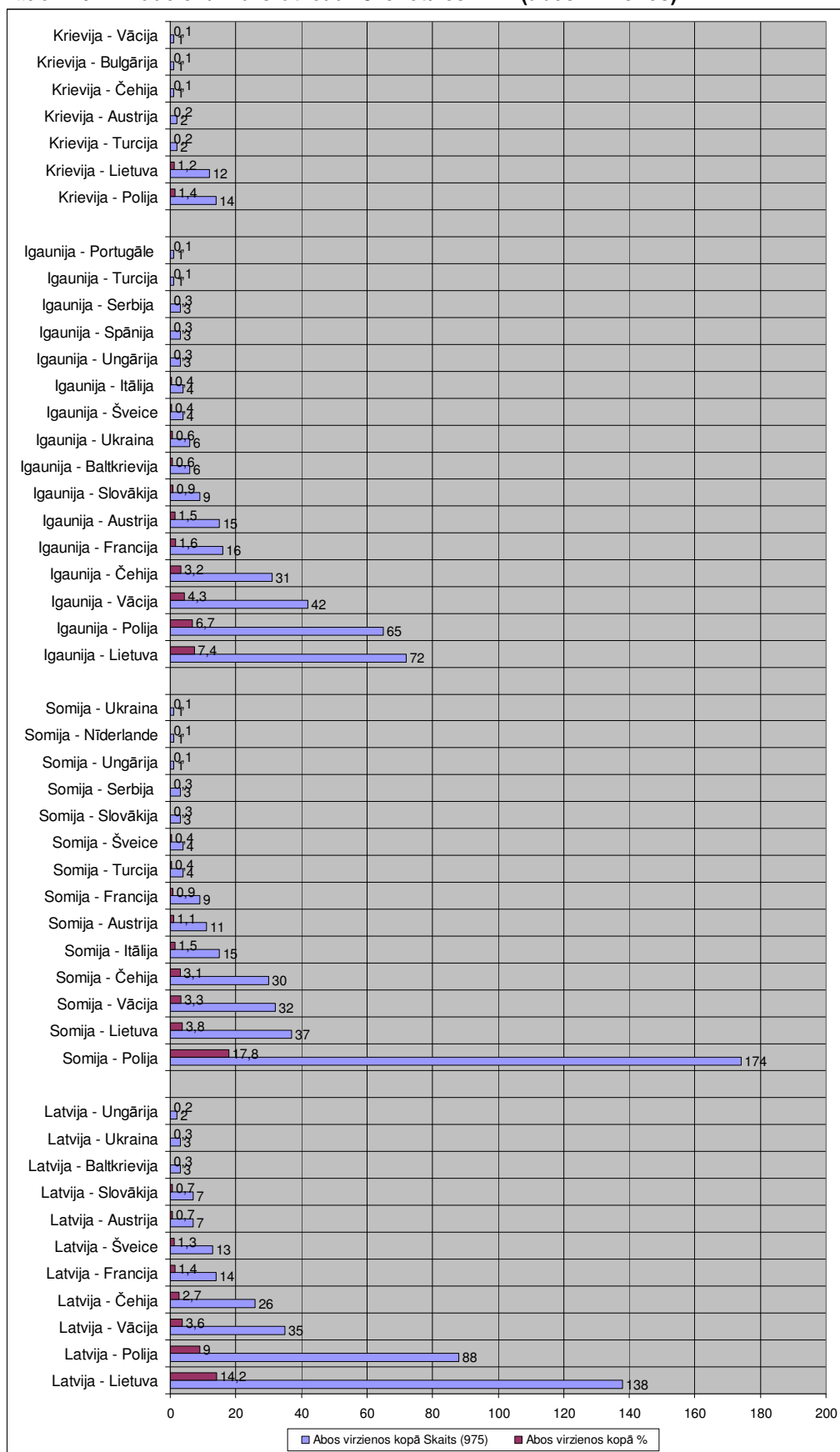
-	-	Zalcburga	1	Tallina	1	0,1
-	-	Vīne	1	<i>Tartu</i>	1	0,1
No EE	(1)	Uz SK / no SK	(8)	Uz EE	(9)	(0,9)
<i>Tartu</i>	1	Bratislava / Bratislava	7	<i>Tallina</i>	8	0,8
-	-	Košice	1	Tallina	1	0,1
No EE	(5)	Uz BY / no BY	(1)	Uz EE	(6)	(0,6)
<i>Tallina</i>	5	Minska	1	<i>Tallina</i>	6	0,6
No EE	(-)	Uz UA / no UA	(6)	Uz EE	(6)	(0,6)
-	-	Kijeva	2	<i>Pērnavā</i>	2	0,2
-	-	Kijeva, Lucka	4	<i>Tallina</i>	4	0,4
No EE	(2)	Uz CH / no CH	(2)	Uz EE	(4)	(0,4)
<i>Tallina</i>	1	Berne	1	<i>Tallina</i>	2	0,2
<i>Tartu</i>	1	Berne / Cīrihe	1	<i>Tartu</i>	2	0,2
No EE	(-)	Uz IT / no IT	(4)	Uz EE	(4)	(0,4)
-	-	Milāna, Udine	4	<i>Tallina</i>	4	0,4
No EE	(1)	Uz HU / no HU	(2)	Uz EE	(3)	(0,3)
<i>Tallina</i>	1	Budapešta	2	<i>Tallina</i>	3	0,3
No EE	(-)	Uz ES / no ES	(3)	Uz EE	(3)	(0,3)
-	-	Madride	3	<i>Tallina</i>	3	0,3
No EE	(-)	Uz RS / no RS	(3)	Uz EE	(3)	(0,3)
-	-	Belgrada	3	<i>Tallina</i>	3	0,3
No EE	(1)	Uz TR / no TR	(-)	Uz EE	(1)	(0,1)
<i>Tallina</i>	1	Bursa	-	-	1	0,1
No EE	(-)	Uz PT / no PT	(1)	Uz EE	(1)	(0,1)
-	-	Lisabona	1	<i>Pērnavā</i>	1	0,1
	No EE (124)		Uz EE (157)		No / uz EE (281)	
No RU	(5)	Uz PL / no PL	(9)	Uz RU	(14)	(1,4)
<i>Maskava</i>	2	Varšava	3	<i>Maskava</i>	5	0,5
<i>Sanktpēterburga</i>	1	Varšava	4	<i>Sanktpēterburga</i>	5	0,5
-	-	Lomža	1	Sanktpēterburga	1	0,1
<i>Pleskava</i>	1	Varšava	1	<i>Pleskava</i>	2	0,2
<i>Luga</i>	1	Lodza	-	-	1	0,1
No RU	(5)	Uz LT / no LT	(7)	Uz RU	(12)	(1,2)
<i>Sanktpēterburga</i>	3	Vilņa	3	<i>Sanktpēterburga</i>	6	0,6
-	-	Kauņa	1	Sanktpēterburga	1	0,1
<i>Pleskava</i>	2	Kauņa / Vilņa	2	<i>Pleskava</i>	4	0,4
-	-	Kauņa	1	<i>Maskava</i>	1	0,1
No RU	(2)	Uz TR / no TR	(-)	Uz RU	(2)	(0,2)
<i>Pleskava</i>	1	Ankara	-	-	1	0,1
<i>St.Pēterburga</i>	1	Ankara	-	-	1	0,1
No RU	(-)	Uz AT / no AT	(2)	Uz RU	(2)	(0,2)
-	-	Austrija, Grāca	2	<i>Pleskava</i>	2	0,2
No RU	(1)	Uz CZ / no CZ	(-)	Uz RU	(1)	(0,1)
<i>St.Pēterburga</i>	1	Prāga	-	-	1	0,1
No RU	(1)	Uz BG / no BG	(-)	Uz RU	(1)	(0,1)
<i>Pleskava</i>	1	Sofija	-	-	1	0,1
No RU	(1)	Uz DE / no DE	(-)	Uz RU	(1)	(0,1)
<i>Sanktpēterburga</i>	1	Minhene	-	-	1	0,1
	No RU (15)		Uz RU (18)		No / uz RU (33)	

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.10.4. kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)

Maršruts turp atpakaļ	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (493)	%	Skaits (482)	%	Skaits (975)	%
Latvija - Lietuva	49	9,9	89	18,5	138	14,2
Latvija - Polija	45	9,1	43	8,9	88	9,0
Latvija - Vācija	16	3,2	19	3,9	35	3,6
Latvija - Čehija	17	3,4	9	1,9	26	2,7
Latvija - Francija	7	1,4	7	1,5	14	1,4
Latvija - Šveice	4	0,8	9	1,9	13	1,3
Latvija - Austrija	4	0,8	3	0,6	7	0,7
Latvija - Slovākija	3	0,6	4	0,8	7	0,7
Latvija - Baltkrievija	-	0,0	3	0,6	3	0,3
Latvija - Ukraina	2	0,4	1	0,2	3	0,3
Latvija - Ungārija	1	0,2	1	0,2	2	0,2
No LV (148)			Uz LV (188)		No / uz LV (336)	
Somija - Polija	115	23,3	59	12,2	174	17,8
Somija - Lietuva	24	4,9	13	2,7	37	3,8
Somija - Vācija	20	4,1	12	2,5	32	3,3
Somija - Čehija	14	2,8	16	3,3	30	3,1
Somija - Itālija	15	3,0	-	0,0	15	1,5
Somija - Austrija	7	1,4	4	0,8	11	1,1
Somija - Francija	3	0,6	6	1,2	9	0,9
Somija - Turcija	4	0,8	-	0,0	4	0,4
Somija - Šveice	1	0,2	3	0,6	4	0,4
Somija - Slovākija	1	0,2	2	0,4	3	0,3
Somija - Serbija	-	0,0	3	0,6	3	0,3
Somija - Ungārija	1	0,2	-	0,0	1	0,1
Somija - Nīderlande	1	0,2	-	0,0	1	0,1
Somija - Ukraina	-	0,0	1	0,2	1	0,1
No FI (206)			Uz FI (119)		No / uz FI (325)	
Igaunija - Lietuva	39	7,9	33	6,8	72	7,4
Igaunija - Polija	30	6,1	35	7,3	65	6,7
Igaunija - Vācija	13	2,6	29	6,0	42	4,3
Igaunija - Čehija	17	3,4	14	2,9	31	3,2
Igaunija - Francija	7	1,4	9	1,9	16	1,6
Igaunija - Austrija	8	1,6	7	1,5	15	1,5
Igaunija - Slovākija	1	0,2	8	1,7	9	0,9
Igaunija - Baltkrievija	5	1,0	1	0,2	6	0,6
Igaunija - Ukraina	-	0,0	6	1,2	6	0,6
Igaunija - Šveice	2	0,4	2	0,4	4	0,4
Igaunija - Itālija	-	0,0	4	0,8	4	0,4
Igaunija - Ungārija	1	0,2	2	0,4	3	0,3
Igaunija - Spānija	-	0,0	3	0,6	3	0,3
Igaunija - Serbija	-	0,0	3	0,6	3	0,3
Igaunija - Turcija	1	0,2	-	0,0	1	0,1
Igaunija - Portugāle	-	0,0	1	0,2	1	0,1
No EE (124)			Uz EE (157)		No / uz EE (281)	
Krievija - Polija	5	1,0	9	1,9	14	1,4
Krievija - Lietuva	5	1,0	7	1,5	12	1,2
Krievija - Turcija	2	0,4	-	0,0	2	0,2
Krievija - Austrija	-	0,0	2	0,4	2	0,2
Krievija - Čehija	1	0,2	-	0,0	1	0,1
Krievija - Bulgārija	1	0,2	-	0,0	1	0,1
Krievija - Vācija	1	0,2	-	0,0	1	0,1
No RU (15)			Uz RU (18)		No / uz RU (33)	

Attēls 4.10.2. Brauciena maršruti caur Grenctāles RKP (abos virzienos)



4.10.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar lielāku pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Polijas valsts reģistrācijas numuriem, seko Igaunijā, Latvijā, Lietuvā un Somijā reģistrētie kravas automobiļi. Samērā maz redzami Krievijā reģistrētie kravas automobiļi.

Tabula 4.10.5.

Reģ. valsts	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (493)	%	Skaits (482)	%	Skaits (975)	%
PL	162	32.9	130	27.0	292	29.9
EE	87	17.6	92	19.1	179	18.4
LV	117	23.7	57	11.8	174	17.8
LT	42	8.5	123	25.5	165	16.9
FI	40	8.1	34	7.1	74	7.6
CZ	31	6.3	21	4.4	52	5.3
RU	5	1.0	10	2.1	15	1.5
UA	-	-	8	1.7	8	0.8
TR	8	1.6	-	-	8	0.8
SK	1	0.2	5	1.0	6	0.6
BY	-	-	2	0.4	2	0.2

4.10.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)

* Transporta līdzekļa veids

1		
2		
3		

Pārsvarā caur Grenctāles RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem ap 80% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos. 4. tips uzrādīts 2. anketās kā lielgabariņa muca un autotreileris ar traktoriem.

Tabula 4.10.6.

Tips	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (493)	%	Skaits (482)	%	Skaits (975)	%
1	27	5.5	73	15.1	100	10.3
2	409	83.0	360	74.7	769	78.9
3	55	11.2	49	10.2	104	10.7
4	2	0.4	-	-	2	0.2

4.10.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozībā abos virzienos pārsvarā auto ar kravu, salīdzinoši maz konteinerkravu.

Tabula 4.10.7.

	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (493)	%	Skaits (482)	%	Skaits (975)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	434 13	88.0 2.6	412 49	85.5 10.2	846 62	86.8 6.4
Bez kravas, tukšie (TEU)	44 2	9.0 0.4	16 5	3.3 1.0	60 7	6.1 0.7

4.10.6. Kravas tranzīsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas caur Grenctāles RKP fiksētas uz Ainažu robežkontroles punktu. Anketās vēl minēti Veclaicenes, Valkas, Terehovas un Grebņevas RKP. Savienojums Ainaži – Grenctāle pa autoceļu E67 „Via Baltica” Latvijā, ir daļa no nozīmīga tranzīta koridora (Helsinki – Tallina – Rīga – Paņevēža – Kauņa – Varšava – Prāga).

Kravas transporta plūsmas un tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Grenctāles RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 10.1. un 10.2. aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Grenctāles RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **2211** krA/24h (aptaujāti **975** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.267** (2211/975)).

Tabula 4.10.8. Tranzīta kravas transporta plūsmas

Otrs šķērsojamais RKP	Grenctāles RKP (LV – LT)		Grenctāles (LT – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Ainaži	325	737	274	621	599	1358
Veclaicene	12	27	13	30	25	57
Valka	6	14	3	7	9	21
Terehova	2	5	2	5	4	10
Grebņeva	-	-	2	5	2	5
Rīgas osta	18	41	22	50	40	91
Ventspils osta	2	5	3	7	5	12
		829		725	Kopā:	1554

Aptaujas anketās fiksēti 975 kravas automobiļi, no tiem **639** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā, un vēl uzrādīti braucieni no/uz kādu ostas pilsētu. Kaut arī kravas transporta aptaujā šajā RKP trūkst datu par ostu apmeklējumiem, saistībā ar aprēķinu p.6., lai kravas transporta tranzīta kartēs uzrādītu pareizāku uz/no ostām braucošo skaitu, tiek pieņemts, ka 85% uz/no Ventspils braucošie apmeklē ostu, un arī 15% uz/no Rīgas brauc uz Rīgas ostu. Kopumā tad ap **70%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Grenctāles RKP ir tranzīta.

* Sakarā ar nepieciešamo anketu daudzumu (975), aptauja Grenctāles RKP notikusi 3 dienu laikā, iespējams tādēļ aptaujas rezultātus pārrēķinot uz diennakts vidējo intensitāti iegūstam ~2x varāk caur Ainažu RKP izbraucošo nekā uzrāda Ainažu RKP kravas transporta diennakts intensitāte. Kopējā tranzīttransporta kartē šie dati reducēti izmantojot Ainažu RKP kravas auto satiksmes intensitātes datus uz/no Grenctāles RKP.

4.10.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Anketās pārsvarā uz šo jautājumu ir atbildēts, pie tam viens vadītājs bieži min vairākas vietas. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē.

Tabula 4.10.9.

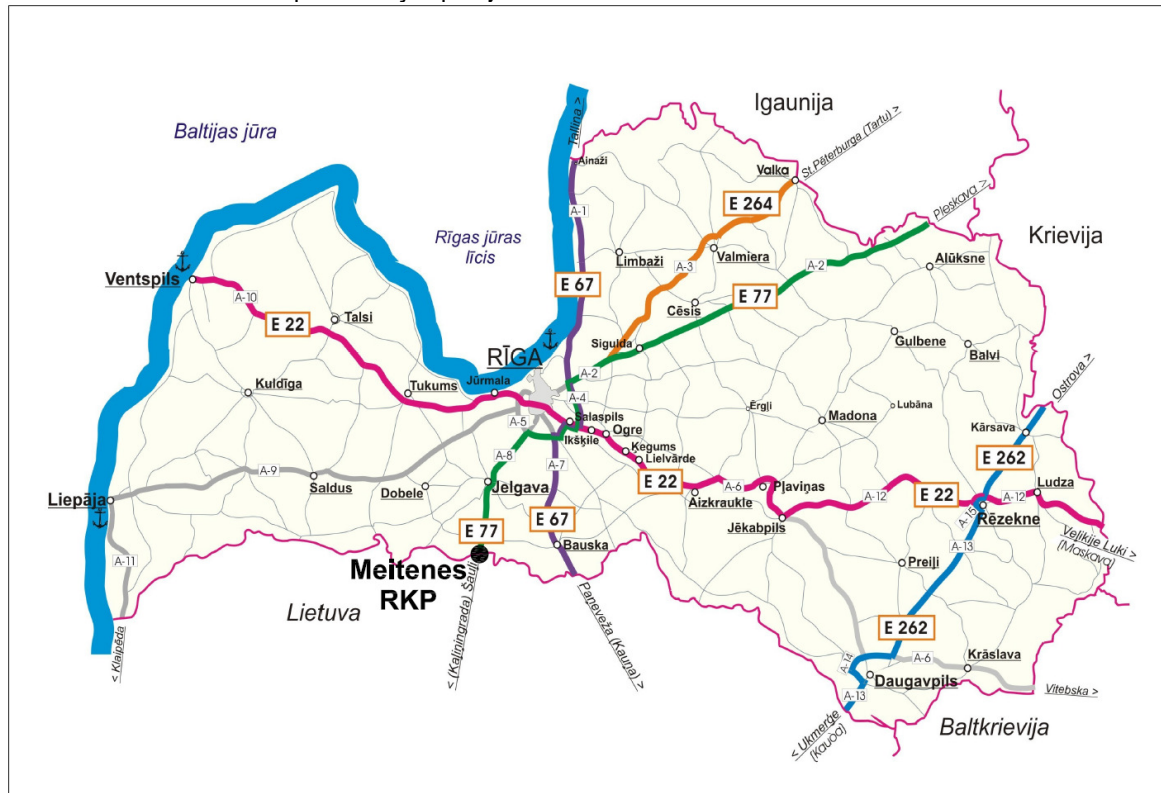
Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Rīga (pie Rīgas)	162	32.8	324	68.2	486	50.2
Bauska (pie Bauskas)	255	51.6	111	23.4	366	37.8
Grenctāle	45	9.1	16	3.4	59	6.3
Ainaži	19	3.8	11	2.3	30	3.1
Saulkrasti	8	1.6	4	0.8	12	1.2
Cēsis	2	0.4	3	0.6	5	0.5
Salaspils	-	-	3	0.6	3	0.3
Limbaži	1	0.2	-	-	1	0.1
Smiltene	1	0.2	-	-	1	0.1
Jēkabpils	1	0.2	-	-	1	0.1
Veclaicene	-	-	1	0.2	1	0.1
Valmiera	-	-	1	0.2	1	0.1
Tukums	-	-	1	0.2	1	0.1

Kā redzams no atbildēm, tad apstāšanās vietas minētas visdažādākās, dažas no tām ir raksturīgas kā īslaicīgās apstāšanās vietas kur kravas auto vadītājiem paēst, ieliet degvielu. Lielā pārsvarā uzrādīta ir Rīga (vairāk domājams Rīgas apvedceļš) un Bauska, Grenctāle, kas kopā veido ~90% no atbilžu skaita.

Loģistikas centri Grenctāles RKP aptaujas anketās tikpat kā nav minēti. Atsevišķām kravām no/uz Latviju (Rīga), kā loģistikas centrs varētu būt osta.

4.11. Meitenes RKP

Attēls 4.11.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Meitenes RKP.



4.11.1. Satiksmes intensitāte

Meitenes RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 18.12.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Meitenes RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.11.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Meitenes RKP	18.12.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	LV - LT	LT - LV
Vieglie automobiļi	204	162
Mazie kravas un mikroautobusi	19	13
Autobusi	3	4
*Kravas 1. tipa automobiļi	3	5
*Kravas 2. tipa automobiļi	61	47
*Kravas 3. tipa automobiļi	2	3
kopā:	292	234
abos virzienos pavisam:	526	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļi 4 tipi (piemēram skat. p.4.11.4.)

Tabula 4.11.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
526	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Trešdiena	18.12.13	0.273	0.99	0.87	2237	23%	514

Meitenes RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem).

Tabula 4.11.3. Meitene. A8, Eleja – Latvijas robeža (70.47-76.15 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaits
2008	972	33%	321
	CP 1457	CP 25%	CP 360
2009	1288	19%	245
2010	1765	28%	494
2011	1807	23%	416
2012	1846	27%	498
2013	1893	25%	473
	BRD 2237	BRD 23%	BRD 514

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojams neliels pastāvīgs pieaugums kopš 2008. gada. Kravas transporta īpatsvars ~25% no kopējās satiksmes un pēdējos gados svārstās 400 - 500 kravas auto 24h robežās.

SIA „BRD projekts” satiksmes skaitīšanas rezultāti ir nedaudz augstāki par VAS „Latvijas Valsts ceļi” datiem. Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **2237** a/24h un kravas automobiļu intensitāte Meitenes RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **514** kravas automobiļi.

4.11.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Meitenes RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir Latvija, Igaunija un galapunkts ir Lietuva, Polija.

Kravas automobiļiem caur Meitenes RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Lietuva, Polija un galapunkts ir Latvija Rīga, Jelgava, Igaunija Samērā maz kravas transporta no/uz citām EU valstīm.

Tabula 4.11.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	Skaits (118)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaits (116)	Uz valsti, pilsētu	Skaits kopā abos virzienos (234)	Kopā abos virzienos %
No LV	(77)	Uz LT / no LT	(60)	Uz LV	(137)	(58.5)
Rīga	20	Klaipēda	13	Rīga	33	14,1
Rīga	12	Šauli	7	Rīga	19	8,1
Rīga	2	Palanga / Taurage	2	Rīga	4	1,7
Rīga	3	Kelme, Kauņa / Jonišķi	4	Rīga	7	3,0
Jelgava	3	Šauli	5	Jelgava	8	3,4
Jelgava	1	Klaipēda	3	Jelgava	4	1,7
Jelgava	1	Kelme	3	Jelgava	4	1,7
-	-	Telši, Jonišķi	6	Jelgava	6	2,6
Olaine	3	Šauli	4	Olaine	7	3,0

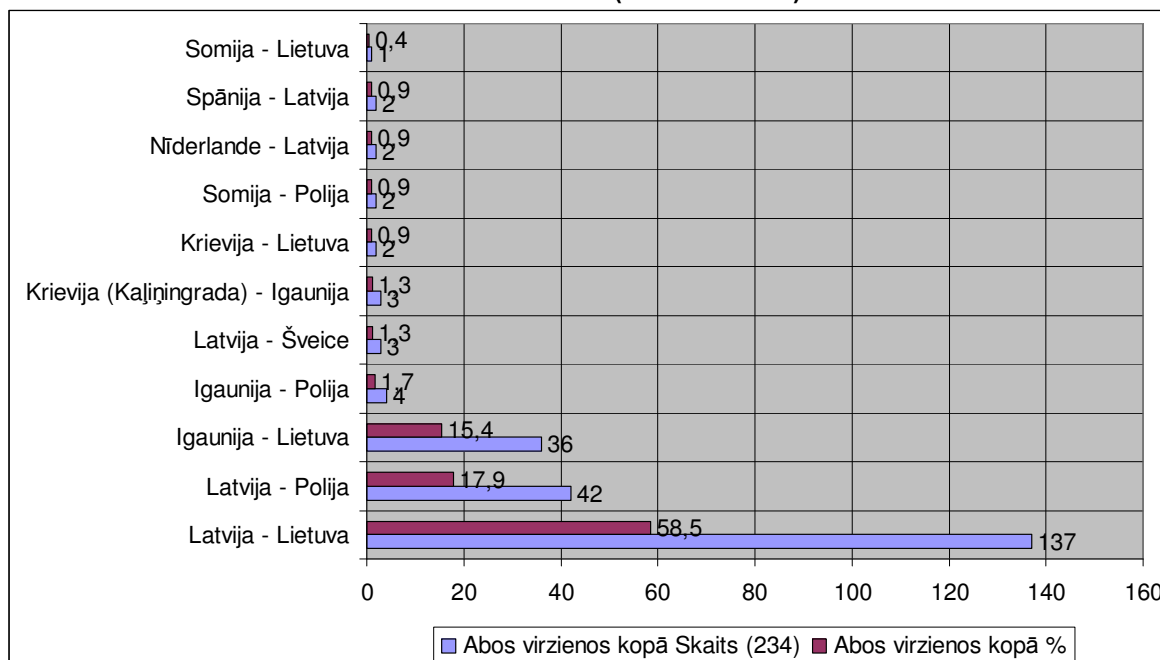
Olaine	2	Klaipēda	1	Olaine	3	1,3
Olaine	1	Kelme	-	-	1	0,4
Bauska	2	Šauli, Jonišķi	3	Bauska	5	2,1
Bauska	2	Kauna / Kelme, Klaipēda	2	Bauska	4	1,7
Tukums	5	Klaipēda, Jonišķi, Šauli, Lietuva	-	-	5	2,1
Ventspils	3	Lietuva / Klaipēda	1	Ventspils	4	1,7
Eleja	2	Lietuva, Jonišķi	1	Eleja	3	1,3
Valmiera	2	Šauli	1	Valmiera	3	1,3
Cēsis	1	Klaipēda / Šauli	1	Cēsis	2	0,9
Dobele	2	Lietuva, Jonišķi	-	-	2	0,9
Talsi	2	Šauli	-	-	2	0,9
Jūrmala	1	Šauli	1	Jūrmala	2	0,9
Salaspils	2	Klaipēda, Šauli	-	-	2	0,9
Smiltene	2	Šauli	-	-	2	0,9
Limbaži	1	Klaipēda	-	-	1	0,4
Ogre, Saldus	2	Šauli	-	-	2	0,9
-	-	Lietuva	2	Latvija	2	0,9
No LV	(15)	Uz PL / no PL	(27)	Uz LV	(42)	(17,9)
Rīga	6	Varšava	7	Rīga	13	5,6
Rīga	2	Lodze	2	Rīga	4	1,7
-	-	Elblonga	2	Rīga	2	0,9
-	-	Krakova, Lublina	2	Rīga	2	0,9
-	-	Olština, Ostroda	2	Rīga	2	0,9
Jelgava	2	Varšava	3	Jelgava	5	2,1
Jelgava	1	Lodze	2	Jelgava	3	1,3
Jelgava	1	Katovice / Krakova	1	Jelgava	2	0,9
Brocēni	2	Varšava	2	Brocēni	4	1,7
-	-	Polija	3	Olaine, LV	3	1,3
Ventspils	1	Varšava / Varšava	1	Ventspils	2	0,9
No EE	(17)	Uz LT / no LT	(19)	Uz EE	(36)	(15,4)
Tallina	6	Klaipēda	10	Tallina	16	6,8
Tallina	7	Šauli	4	Tallina	11	4,7
Pērnavā	2	Klaipēda	5	Pērnavā	7	3,0
Pērnavā	1	Šauli	-	-	1	0,4
Valga	1	Klaipēda	-	-	1	0,4
No EE	(3)	Uz PL / no PL	(1)	Uz EE	(4)	(1,7)
Tallina	3	Varšava, Krakova	1	Igaunija	4	1,7
No LV	(1)	Uz CH / no CH	(2)	Uz LV	(3)	(1,3)
Jelgava	1	Šveice / Cīrihe	2	Rīga	3	1,3
No EE	(-)	Uz RU / no RU	(3)	Uz EE	(3)	(1,3)
-	-	Kaliningrada	3	Tallina	3	1,9
No RU	(2)	Uz LT / no LT	(-)	Uz RU	(2)	(0,9)
Krievija, Pleskava	2	Šauli	-	-	2	0,9
No FI	(2)	Uz PL / no PL	(-)	Uz FI	(2)	(0,9)
Helsinki	2	Varšava, Elblonga	-	-	2	0,9
No LV	(-)	Uz NL / no NL	(2)	Uz LV	(2)	(0,9)
-	-	Amsterdamā, Apeldorna	2	Rīga	2	0,9
No LV	(-)	Uz ESP / no ESP	(2)	Uz LV	(2)	(0,9)
-	-	Spānija	1	Olaine	1	0,43
-	-	Alikante	1	Jelgava	1	0,43
No FI	(1)	Uz LT / no LT	(-)	Uz FI	(1)	(0,4)
Helsinki	1	Klaipēda	-	-	1	0,4

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.11.4. kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)

Maršruts turp atpakaļ	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (118)	%	Skaits (116)	%	Skaits (234)	%
Latvija - Lietuva	77	65.3	60	51.7	137	58.5
Latvija - Polija	15	12.7	27	23.3	42	17.9
Igaunija - Lietuva	17	14.4	19	16.4	36	15.4
Igaunija - Polija	3	2.5	1	0.9	4	1.7
Latvija - Šveice	1	0.8	2	1.7	3	1.3
Krievija (Kaļiņingrada) - Igaunija	-	-	3	2.6	3	1.3
Krievija - Lietuva	2	1.7	-	-	2	0.9
Somija - Polija	2	1.7	-	-	2	0.9
Nīderlande - Latvija	-	-	2	1.7	2	0.9
Spānija - Latvija	-	-	2	1.7	2	0.9
Somija - Lietuva	1	0.8	-	-	1	0.4

Attēls 4.11.2. Brauciena maršruti caur Meitenes RKP (abos virzienos)



4.11.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar lielāku pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Lietuvas valsts reģistrācijas numuriem, seko Latvijā, Polijā un Igaunijā reģistrētie kravas automobiļi.

Tabula 4.11.5.

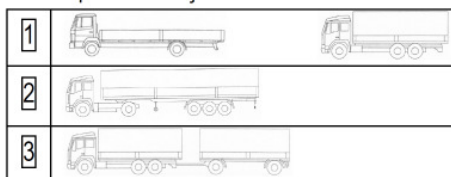
Reģ. valsts	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (118)	%	Skaits (116)	%	Skaits (234)	%
LT	40	33.9	63	54.3	103	44.0
LV	34	28.8	20	17.2	54	23.1
PL	19	16.1	24	20.7	43	18.4
EE	21	17.8	5	4.3	26	11.1
FI	3	2.5	4	3.4	7	3.0
RU	1	0.8	-	-	1	0.4

4.11.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

* Transporta līdzekļa veids

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)



Pārsvarā caur Meitenes RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem ap 90% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos. Reģistrēta arī viena 4.tipam pieskaitāma kravas automobīlis - autotreileris ar auto.

Tabula 4.11.6.

Tips	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (118)	%	Skaits (116)	%	Skaits (234)	%
1	6	5	11	9	17	7,3
2	106	90	102	88	208	88,9
3	5	4	3	3	8	3,4
4	1	1	-	-	1	0,4

4.11.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozībā abos virzienos ir lielā pārsvarā auto ar kravu, gandrīz bez konteinerkravām, salīdzinoši mazs tukšo kravas automobiļu skaits.

Tabula 4.11.7.

	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (118)	%	Skaits (116)	%	Skaits (234)	%
Ar kravu, Konteinerkravas (TEU)	104 1	88 1	103 1	89 1	207 2	88 1
Bez kravas	13	11	12	10	25	11

4.11.6. Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Tranzīta kravas automobiļu pamatplūsma uz/no Meitenes RKP iebrauc un izbrauc no Latvijas caur Ainažu RKP, vēl tiek izmantoti Veclaicenes un Valkas RKP.

Kravas transporta plūsmas un tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Meitenes RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 11.1. un 11.2. aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Meitenes RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **514** krA/24h (aptaujāti **234** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.196** (514/234)).

Tabula 4.11.8. Tranzīta kravas transporta plūsmas

Otrs šķērsojamais RKP	Meitenes RKP (LV – LT)		Meitenes (LT – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Ainaži	22	48	23	51	45	99
Veclaicene	2	4	-	-	2	4
Valka	1	2	-	-	1	2
Rīgas osta	7	15	6	13	13	28
Ventspils osta	3	7	2	4	5	11
		76		68	Kopā:	144

Aptaujas anketās fiksēti 234 kravas automobili, no tiem **48** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā, un vēl uzrādīti braucieni no/uz kādu ostas pilsētu. Kaut arī kravas transporta aptaujā šajā RKP trūkst datu par ostu apmeklējumiem, saistībā ar aprēķinu p.6., lai kravas transporta tranzīta kartēs uzradītu pareizāku uz/no ostām braucošo skaitu, tiek pieņemts, ka 85% uz/no Ventspils braucošie apmeklē ostu, un arī 15% uz/no Rīgas brauc uz Rīgas ostu. Kopumā vairāk par **60%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Meitenes RKP ir tranzīta.

4.11.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Bieži viens vadītājs min vairākas vietas. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, tāpat ir vadītāji, kas neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.11.9.

Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Rīga (pie Rīgas)	21	15.8	17	14.2	38	15.0
Ainaži	22	16.5	15	12.5	37	14.6
Jelgava	5	3.8	7	5.8	12	4.7
Olaine	5	3.8	3	2.5	8	3.2
Salaspils	3	2.3	1	0.8	4	1.6
Neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā	4	3.0	-	-	4	1.6
Valmiera	2	1.5	-	-	2	0.8
Smiltene	-	-	2	1.7	2	0.8
Talsi	1	0.8	-	-	1	0.4
Salacgrīva	1	0.8	-	-	1	0.4
Ventspils	-	-	1	0.8	1	0.4
*Bauska, Iecava (Grenctāle)	69	51.9	74	61.7	143	56.5

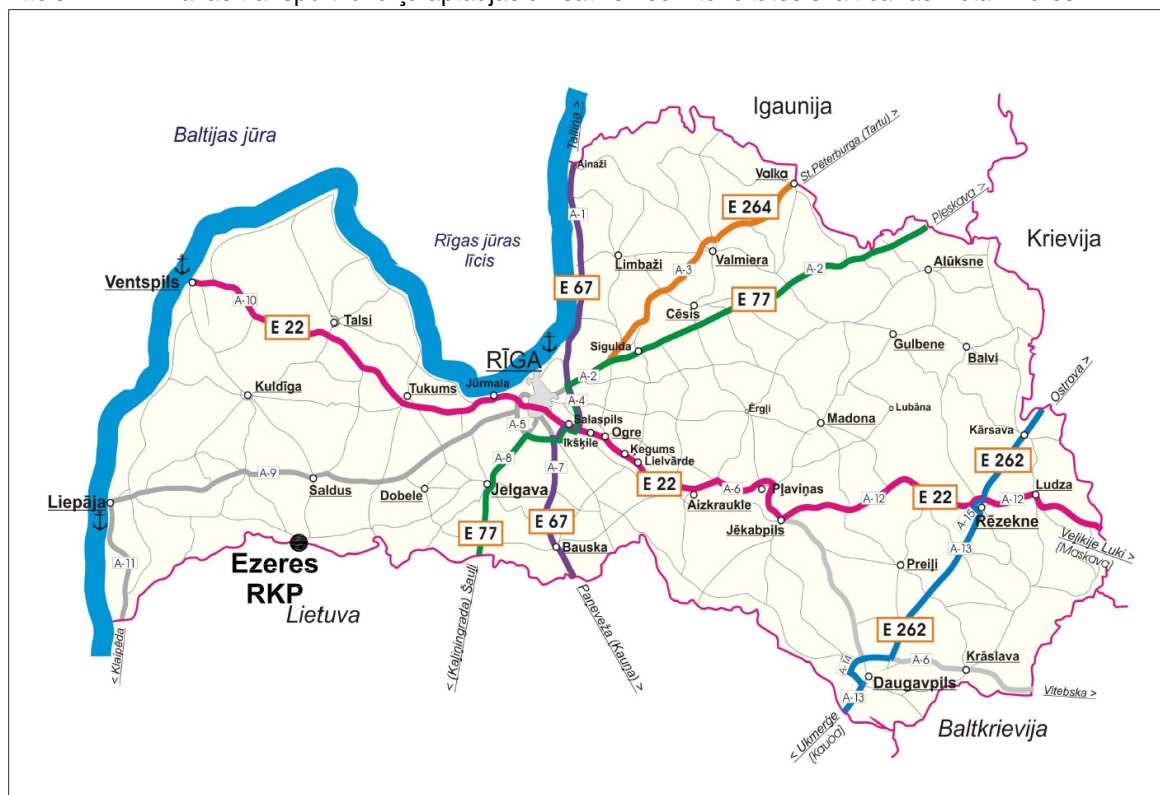
*Vairākums aptaujāto kā svarīgāko apstāšanās vietu minējuši Bausku, kas gan reti iekļaujas maršrutos caur Meitenes RKP. Tas izskaidrojams ar to, ka lielākā daļa kravas auto vadītāju biežāk brauc maršrutos caur Grenctāles RKP.

Kā redzams no atbildēm, tad apstāšanās vietas minētas visdažādākās, dažas no tām ir raksturīgas kā īslaicīgās apstāšanās vietas kur kravas auto vadītājiem paēst, ieliet degvielu.

Loģistikas centri Meitenes RKP aptaujas anketās tikpat kā nav minēti. Atsevišķām kravām no Latvijas kā sākumpunkts braucienam ir Rīgas osta.

4.12. Ezeres RKP

Attēls 4.12.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Ezeres RKP.



4.12.1. Satiksmes intensitāte

Ezeres RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 19.12.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Ezeres RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.12.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Ezeres RKP	19.12.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	LT - LV	LV - LT
Vieglie automobiļi	68	85
Mazie kravas un mikroautobusi	5	8
Autobusi	1	2
*Kravas 1. tipa automobiļi	7	4
*Kravas 2. tipa automobiļi	19	12
*Kravas 3. tipa automobiļi	3	5
kopā:	103	116
abos virzienos pavisam:	219	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļi 4 tipi (piemēram skat. p.4.12.4.)

Tabula 4.12.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
219	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Ceturtdiena	19.12.13	0.273	0.99	0.87	931	23%	214

Ezeres RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem).

Tabula 4.12.3. Ezere. P105, V1162 – Latvijas robeža (23,59-37,21 km)

Gads	GVDI (A/24h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaits
2006	873	20%	175
2008	CP 635	CP 31%	CP 196
2013	1091	21%	229
	BRD 931	BRD 23%	BRD 214

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātes mērījumi nav veikti regulāri katru gadu, tomēr arī ļoti būtiskas izmaiņas nav novērojamas pieejamajos datos. Kravas transporta īpatsvars 20-30% no kopējās satiksmes, un skaits ~200 kravas auto 24h.

SIA „BRD projekts” satiksmes skaitīšanas rezultāti ir zemāki par VAS „Latvijas Valsts ceļi” datiem. Jāpiebilst gan, ka LVC dati uzrādīti garākam ~14km posmam no Saldus līdz Ezeres RKP, šajā posmā autoceļam P105 pieslēdzas vairāki vietējas nozīmes ceļi uz nelielām apdzīvotām vietām. Iespējams, ka pie robežas intensitāte ir bez vietējo ceļu pieslēgumu satiksmes ietekmes.

Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **931** a/24h un kravas automobiļu intensitāte Ezeres RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **214** kravas automobiļi.

4.12.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Ezeres RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir, Latvija (Rīga, Ventspils), Igaunija, Krievija un galapunkts ir pārsvarā Lietuva (Mažeiki, Klaipēda).

Kravas automobiļiem caur Ezeres RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Lietuva un galapunkts ir Latvija.

Tabula 4.12.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	Skaits (48)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaits (49)	Uz valsti, pilsētu	Skaits kopā abos virzienos (97)	Kopā abos virzienos %
No LV	(41)	Uz LT / no LT	(38)	Uz LV	(79)	(81,4)
Rīga	9	Mažeiki	6	Rīga	15	15,5
Rīga	6	Palanga	5	Rīga	11	11,3
Rīga	1	Klaipēda	4	Rīga	5	5,2
Rīga	2	Žemaičiu	2	Rīga	4	4,1
Rīga	1	Šauli	2	Rīga	3	3,1
Rīga	2	Vilņa, Plūņe	-	-	2	2,1
Rīga	1	Lietuva / Šillute	1	Rīga	2	2,1
Saldus	1	Plūņe / Klaipēda	2	Saldus	3	3,1
Saldus	1	Telši / Šauli	1	Saldus	2	2,1
Saldus	1	Šilute / Mažeiki	1	Saldus	2	2,1

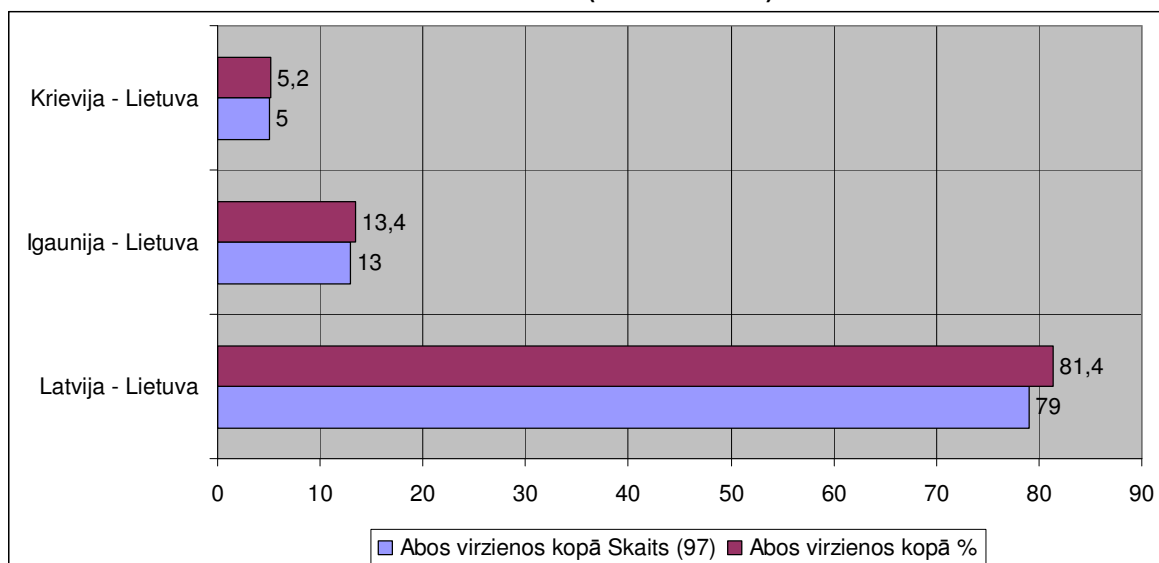
Saldus	1	Kretinga	-	-	1	1,0
Brocēni	1	Palanga / Plūņe	1	Brocēni	2	2,1
Brocēni	1	Vilņa / Mažeiki	1	Brocēni	2	2,1
Brocēni	1	Pāneveža / Žemaičiu	1	Brocēni	2	2,1
Ventspils	8	Mažeiki	2	Ventspils	10	10,3
Ventspils	2	Šauli	2	Ventspils	4	4,1
Kuldīga	1	Šauli	1	Kuldīga	2	2,1
Koknese	1	Šauli / Klaipēda	1	Sigulda	2	2,1
-	-	Palanga, Mažeiki	3	Jūrmala	3	3,1
-	-	Mažeiki	2	Ogre, Valmiera	2	2,1
No EST	(5)	Uz LT / no LT	(8)	Uz EST	(13)	(13,4)
Tallina	3	Klaipēda	1	Tallina	4	4,1
-	-	Palanga, Šauli, Kretinga	3	Tallina	3	3,1
-	-	Mažeiki	2	Tallina	2	2,1
Pērnavā	1	Mažeiki	1	Pērnavā	2	2,1
Tartu	1	Palanga / Klaipēda	1	Narva	2	2,1
No RUS	(2)	Uz LT / no LT	(3)	Uz RUS	(5)	(5,2)
Pleskava	1	Mažeiki	1	Pleskava	2	2,1
-	-	Mažeiki, Klaipēda	2	St. Pēterburga	2	2,1
Kingisepp	1	Klaipēda	-	-	1	1,0

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.12.4. kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)

Maršruts turp atpakaļ	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (48)	%	Skaits (49)	%	Skaits (97)	%
Latvija - Lietuva	41	85,4	38	77,6	79	81,4
Igaunija - Lietuva	5	10,4	8	16,3	13	13,4
Krievija - Lietuva	2	4,2	3	6,1	5	5,2

Attēls 4.12.2. Brauciena maršruti caur Ezeres RKP (abos virzienos)



4.12.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar lielāku pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Lietuvas valsts reģistrācijas numuriem, seko Latvijā, reģistrētie kravas automobiļi.

Tabula 4.12.5.

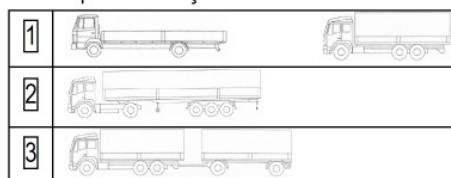
Reģ. valsts	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (48)	%	Skaits (49)	%	Skaits (97)	%
LT	13	27,1	34	69,4	47	48,5
LV	29	60,4	10	20,4	39	40,2
EE	3	6,3	2	4,1	5	5,2
RU	2	4,2	3	6,1	5	5,2
PL	1	2,1	-	-	1	1,0

4.12.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

* Transporta līdzekļa veids

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)



Pārsvārā caur Ezeres RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļu, no kuriem vairāk par 60% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos.

Tabula 4.12.6.

Tips	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (48)	%	Skaits (49)	%	Skaits (97)	%
1	11	22,9	12	24,5	23	23,7
2	29	60,4	32	65,3	61	62,9
3	8	16,7	5	10,2	13	13,4

4.12.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozībā abos virzienos ir lielā pārsvārā auto ar kravu, maz konteinerkravu, salīdzinoši mazs arī tukšo kravas automobiļu skaits.

Tabula 4.12.7.

	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (48)	%	Skaits (49)	%	Skaits (97)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	35 7	72,9 14,6	32 6	65,3 12,2	67 13	69,1 13,4
Bez kravas, tukšie (TEU)	5 1	10,4 2,1	8 1	16,3 2,0	13 2	13,4 2,1
Nav ziņu	-	-	2	4,1	2	2,1

4.12.6. Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas caur Ezeres RKP fiksētas uz Ainažu robežkontroles punktu, kā arī Rīgas un Ventspils ostu, vēl tiek izmantoti ir Veclaicenes un Valkas RKP. Kravas transporta plūsmas un tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Ezeres RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 12.1. un 12.2. aiz teksta daļas.

Aptaujas anketās fiksēti 97 kravas automobiļu, no tiem 18 ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā un vēl 42 braukuši no/uz kādu ostu. Kopumā ap 60% no kopējās kravas transporta plūsmas caur Ezeres RKP ir tranzīta. Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Ezeres RKP uzrādīta diennakts

vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **214** krA/24h (aptaujāti **97** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.206** (214/97)).

Kaut arī kravas transporta aptaujā šajā RKP ir dati par ostu apmeklējušo transportu, datu izlīdzināšanai un saistībā ar aprēķinu p.6., lai kravas transporta tranzīta kartēs uzradītu pareizāku uz/no ostām braucošo skaitu, tiek pieņemts papildus, ka arī 85% uz/no Ventspils braucošie apmeklē Ventspils ostu un uz/no Rīgas braucošie - 15% Rīgas ostu.

Tabula 4.12.8. Tranzīta kravas transporta plūsmas

Otrs šķērsojamais RKP	Ezeres RKP (LV – LT)		Ezeres RKP (LT – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Ainaži	4	9	7	15	11	24
Veclaicene	1	2	3	7	4	9
Valka	2	4	1	2	3	6
Rīgas osta	13	29	15	33	28	62
Ventspils osta	10	22	4	9	14	31
		66		66	Kopā:	132

4.12.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Ezeres RKP anketās ir vērojams liels uz šo jautājumu neatbildējušo autovadītāju skaits. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.12.9.

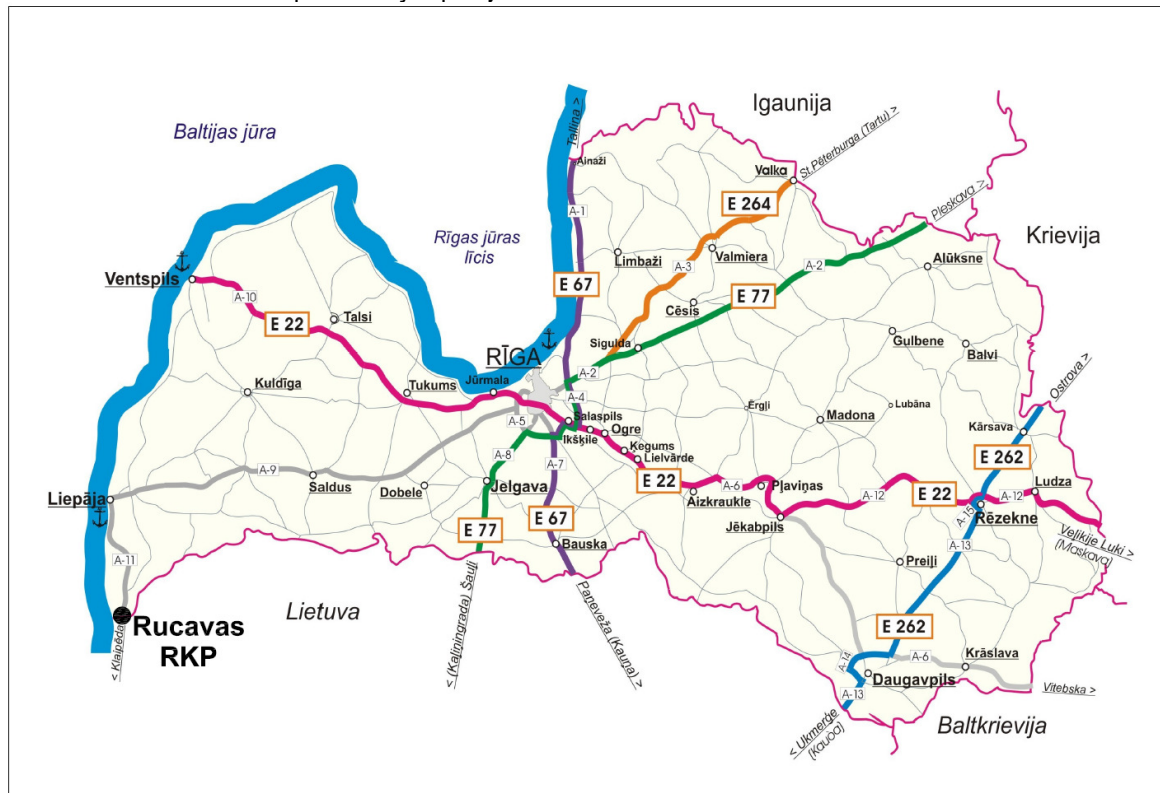
Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Rīga (pie Rīgas)	4	8,3	8	16,3	12	12,4
Brocēni	3	6,3	2	4,1	5	5,1
Saldus	-	-	4	8,2	4	4,1
Ainaži	1	2,1	1	2,0	2	2,1
Saulkrasti	1	2,1	1	2,0	2	2,1
Bauska	1	2,1	-	-	1	1,0
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	38	79,1	33	67,4	71	73,2

Kā redzams no atbildēm, tad šis jautājums nav aktuāls Ezeres RKP. Maz minētas konkrētas apstāšanās vietas. Vairums aptaujāto veic maršrutu bez apstāšanās, tas gan saistīts galvenokārt ar to, ka dominē braucieni Latvija – Lietuva ap 80%. Vairāk par 70 aptaujāto anketās nav atbildējuši uz šo jautājumu, un daļēji tas saistīts ar iepriekš minēto.

Loģistikas centri Ezeres RKP aptaujas anketās daudz nav minēti. Atsevišķām kravām no Latvijas kā loģistikas centrs braucienam ir Rīgas osta, Ventspils osta. Pa vienai, divām atbildēm anketās minētas bāze „Maxima”, loģistika „AKKA”.

4.13. Rucavas RKP

Attēls 4.13.1. Kravas transportlīdzekļu aptaujas un satiksmes intensitātes skaitīšanas vieta Rucavas RKP.



4.13.1. Satiksmes intensitāte

Rucavas RKP tika veikta autotransporta satiksmes intensitātes skaitīšana abos satiksmes virzienos ar kravas transporta aptauju 19.12.2013., tika iegūti dati par Latvijas teritorijā iebraucošajiem un no Latvijas izbraucošajiem kravas automobiļiem, kā arī par transporta plūsmas kopējo sastāvu. Izveidota detalizēta karte ar kravu plūsmas virzieniem no/uz Rucavas RKP. Atbilstoši iegūtajiem satiksmes intensitātes skaitīšanas rezultātiem aprēķināta gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte, saskaņā ar darba uzdevumu, par pamatu ņemot 4. punkta ievadā minēto intensitātes skaitīšanas datu korektūru (skat. p.4. korekciju 4.2. tabulas).

Tabula 4.13.1. Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati izdalot vieglo transportu, autobusus un kravas transportu. (SIA „BRD projekts”)

Rucavas RKP	19.12.13	
Laiks (pavisam 4h)	8.00 - 10.00 un 16.00 - 18.00	
Virziens	LT - LV	LV - LT
Vieglie automobiļi	59	87
Mazie kravas un mikroautobusi	6	9
Autobusi	2	3
*Kravas 1. tipa automobiļi	7	5
*Kravas 2. tipa automobiļi	24	28
*Kravas 3. tipa automobiļi	8	3
kopā:	106	135
abos virzienos pavisam:	241	

*Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļi 4 tipi (piemēram skat. p.4.13.4.)

Tabula 4.13.2. **Satiksmes intensitātes skaitīšanas dati ar korekciju** (SIA „BRD projekts”)

Sat. int. (aut./4h)	Skaitīšanas apstākļi			Datu korektūras			GVDI (aut./24h)	KrA/24h	
	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Datums	Skaitīšanas laiks	Nedēļas diena	Mēnesis			
241	8.00 - 10.00 16.00-18.00	Ceturtdiena	19.12.13	0.273	0.99	0.87	1025	31%	318

Rucavas RKP gada vidējās diennakts satiksmes intensitātes (VAS „Latvijas Valsts ceļi” ikgadējie dati salīdzinot ar A/s „Ceļuprojekts” un SIA „BRD projekts” transporta skaitīšanu rezultātiem).

Tabula 4.13.3. Rucava. A11, V1221 – Latvijas robeža (44.19 – 53.48 km)

Gads	GVDI (A/4h)	Kravas auto (A/24h)	
		%	Skaitis
2008	923	28%	258
	CP 842	CP 24%	CP 199
2009	966	24%	232
2010	884	34%	301
2011	879	32%	281
2012	921	36%	332
2013	968	30%	290
	BRD 1025	BRD 31%	BRD 318

Apzīmējumi:

GVDI - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte,

KrA/24h - gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte tikai kravas automobiļiem,

CP - AS „Ceļuprojekts” 2008. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati,

BRD - SIA „BRD projekts” 2013. gada satiksmes intensitātes skaitīšanas dati.

Satiksmes intensitātē novērojamas minimālas svārstības bez izteikta pieauguma kopš 2008. gada. Kravas transporta īpatsvars ~30% no kopējās satiksmes un pēdējos gados svārstās pie ~ 300 kravas auto 24h robežas.

SIA „BRD projekts” satiksmes skaitīšanas rezultāti ir nedaudz augstāki par VAS „Latvijas Valsts ceļi” datiem. Kopējā gada diennakts vidējā intensitāte **1025** a/24h un kravas automobiļu intensitāte Rucavas RKP 2013. gadā pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas rezultātiem ir **318** kravas automobiļi.

4.13.2. Brauciena sākuma un beigu galapunkti

Kravas transportam izbraucot caur Rucavas RKP virzienā no Latvijas, sākuma punkts lielākoties ir, Latvija (Ventspils, Liepāja, Rīga), Igaunija un galapunkts ir Lietuva (Klaipēda, Kauņa), Baltkrievija (Minska) Polija.

Kravas automobiļiem caur Rucavas RKP uz Latviju, līdzīgi iepriekšminētajam apgrieztā secībā brauciena sākums ir Lietuva (Kauņa, Viļņa, Klaipēda), Baltkrievija (Minska), un galapunkts ir Latvija, Igaunija, Krievija.

Tabula 4.13.4. **Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis un pilsētas)**

No valsts, pilsētas	Skaitis (77)	Uz / no valsts, pilsētas	Skaitis (74)	Uz valsti, pilsētu	Skaitis kopā abos virzienos (151)	Kopā abos virzienos %
No LV	(58)	Uz LT / no LT	(54)	Uz LV	(112)	(74,2)
Ventspils	25	Kauņa	10	Ventspils	35	23,1
Ventspils	7	Klaipēda	6	Ventspils	13	8,6
Ventspils	8	Palanga	2	Ventspils	10	6,6
Ventspils	2	Viļņa	2	Ventspils	4	2,6
Ventspils	5	Mažeiki, Žemaičiu	-	-	5	3,3
-	-	Marjampole, Šauli, Kretinga	3	Ventspils	3	2,0
Rīga	4	Klaipēda	8	Rīga	12	7,9

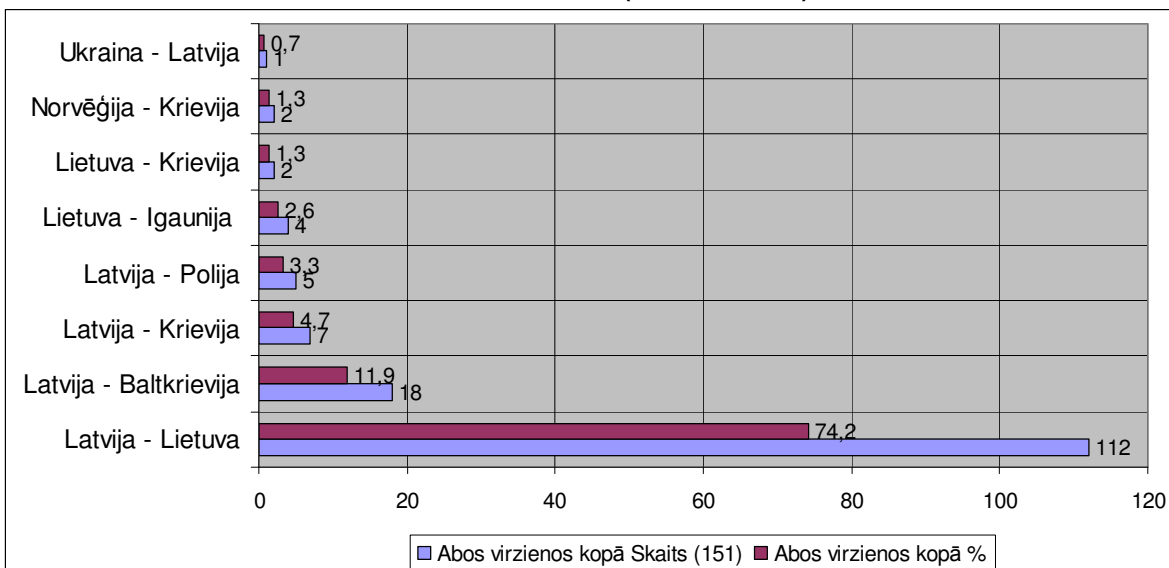
Rīga	3	Palanga	1	Rīga	4	2,6
Rīga	3	Vilņa, Kauņa, Žemaičiu	-	-	3	2,0
Liepāja	1	Klaipēda	5	Liepāja	6	4,0
-	-	Vilņa	2	Liepāja	2	1,3
-	-	Kauņa	2	Liepāja	2	1,3
-	-	Lietuva	5	Liepāja	5	3,3
-	-	Šilute, Palanga	3	Grobiņa	3	2,0
-	-	Lietuva, Palanga	2	Rucava	2	1,3
-	-	Klaipēda	2	Kuldīga, Talsi	2	1,3
-	-	Palanga	1	Valmiera	1	0,7
No LV	(11)	Uz BY / no BY	(7)	Uz LV	(18)	(11,9)
Ventspils	1	Baranoviči	-	-	1	0,7
Ventspils	10	Minska	7	Ventspils	17	11,2
No LV	(4)	Uz RU / no RU	(3)	Uz LV	(7)	(4,7)
Rīga	1	Kaļiņgrada	-	-	1	0,7
Ventspils	3	Kaļiņgrada	2	Ventspils	5	3,3
-	-	Kaļiņgrada	1	Liepāja	1	0,7
No LV	(2)	Uz PL / no PL	(3)	Uz LV	(5)	(3,3)
Rīga	1	Krakova	-	-	1	0,7
Ventspils	1	Varšava / Varšava	1	Liepāja	2	1,3
-	-	Belastoka, Lomža	2	Liepāja	2	1,3
No EST	(-)	Uz LT / no LT	(4)	Uz EST	(4)	(2,6)
-	-	Klaipēda	3	Tallina	3	1,98
-	-	Klaipēda	1	Tartu	1	0,66
No NOR	(2)	Uz RU / no RU	(-)	Uz NOR	(2)	(1,3)
Norvēģija (no Ventspils)	2	Kaļiņgrada	-	-	2	1,3
No RUS	(-)	Uz LT / no LT	(2)	Uz RUS	(2)	(1,3)
-	-	Klaipēda	1	Maskava	1	0,66
-	-	Klaipēda	1	Pleskava	1	0,66
No LV	(-)	Uz UA / no UA	(1)	Uz LV	(1)	(0,7)
-	-	Ukraina	1	Ventspils	1	0,7

* Daži autovadītāji anketās nenosauca sākuma/beigu punkta pilsētu.

Tabulas 4.13.4. **kopsavilkums. Brauciena sākuma un beigu punkti (Valstis)**

Maršruts turp atpakaļ	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (77)	%	Skaits (74)	%	Skaits (151)	%
Latvija - Lietuva	58	75,3	54	73,0	112	74,2
Latvija - Baltkrievija	11	14,3	7	9,5	18	11,9
Latvija - Krievija	4	5,2	3	4,1	7	4,7
Latvija - Polija	2	2,6	3	4,1	5	3,3
Lietuva - Igaunija	-	-	4	5,4	4	2,6
Lietuva - Krievija	-	-	2	2,7	2	1,3
Norvēģija - Krievija	2	2,6	-	-	2	1,3
Ukraina - Latvija	-	-	1	1,4	1	0,7

Attēls 4.13.2. Brauciena maršruti caur Rucavas RKP (abos virzienos)



4.13.3. Kravas automobiļu reģistrācijas valsts

Skatoties pēc auto reģistrācijas valsts, tad ar lielāku pārsvaru abos virzienos ir kravas automobiļi ar Latvijas reģistrācijas numuriem, seko Lietuvā reģistrētie kravas automobiļi, maz kravas automobiļi ar citu valstu reģistrācijas numuriem.

Tabula 4.13.5.

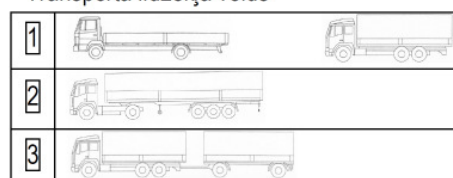
Reģ. valsts	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaitis (77)	%	Skaitis (74)	%	Skaitis (151)	%
LV	64	83,1	29	39,2	93	61,6
LT	12	15,6	35	47,3	47	31,1
RU	1	1,3	4	5,4	5	3,3
PL	-	-	3	4,1	3	2,0
EE	-	-	2	2,7	2	1,3
BY	-	-	1	1,4	1	0,7

4.13.4. Kravas automobiļu tips

Atkarībā no asu skaita anketēšanā tika izdalīti Kravas automobiļu 4 tipi:

- 1 2/3 asu kravas automašīna
- 2 vilcējs ar puspiekabi (5 asis)
- 3 vilcējs ar piekabi (5 asis)
- 4 cits (norādot)

* Transporta līdzekļa veids



Pārsvarā caur Rucavas RKP izbrauc piecu asu kravas automobiļi, no kuriem ap 70% ir puspiekabes, kādas arī visvairāk izmanto kravu pārvadājumos.

Tabula 4.13.6.

Tips	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaitis (77)	%	Skaitis (74)	%	Skaitis (151)	%
1	12	15,6	10	13,5	22	14,6
2	50	64,9	56	75,7	106	70,2
3	15	19,5	8	10,8	23	15,2

4.13.5. Kravu apgrozība

Kravu apgrozībā abos virzienos ir lielā pārsvarā auto ar kravu, ap 20% konteinerkravu uz/no ostām, salīdzinoši mazs tukšo kravas automobiļu skaits.

Tabula 4.13.7.

	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Skaits (77)	%	Skaits (74)	%	Skaits (151)	%
Ar kravu, konteinerkravas (TEU)	49 20	63,6 26,0	56 6	75,7 8,1	105 26	69,5 17,2
Bez kravas, tukšie (TEU)	4 1	5,2 1,3	10 2	13,5 2,7	14 3	9,3 2,0
Nav ziņu	3	3,9	-	-	3	2,0

4.13.6. Kravas tranzītsatiksmes otra šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti

Galvenās kravas tranzīta plūsmas caur Rucavas RKP fiksētas uz Ventspils ostu, ļoti neliels skaits iebrauc un izbrauc no Latvijas caur Ainažu, Veclaicenes, Valkas un Terehovas RKP un Liepājas, Rīgas ostu. Kravas transporta plūsmas un tranzīta kravas automobiļu maršrutus caur Latviju no/uz Rucavas RKP skatīt atsevišķi A3 formāta rasējumos 13.1. un 13.2. aiz teksta daļas.

Kopējā kravas transporta plūsmas rasējumā caur Rucavas RKP uzrādīta diennakts vidējā kravas transporta satiksmes intensitāte **318** krA/24h (aptaujāti **151** kravas auto, aptaujas dati pārnesti uz kravas auto GVDI ar koeficientu **2.106** (318/151)).

Tabula 4.13.8. Tranzīta kravas transporta plūsmas

Otrs šķērsojamais RKP	Rucavas RKP (LV – LT)		Rucavas RKP (LT – LV)		Abos virzienos kopā	
	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI	Skaits - aptaujas dati	Kravas auto GVDI
Ainaži	-	-	3	6	3	6
Veclaicene	-	-	1	2	1	2
Valka	-	-	1	2	1	2
Terehova	-	-	1	2	1	2
Rīgas osta	6	13	1	2	7	15
Ventspils osta	62	131	32	67	94	198
Liepājas osta	1	2	16	34	17	36
		146		115	Kopā:	261

Kaut arī kravas transporta aptaujā šajā RKP ir dati par ostu apmeklējušo transportu, datu izlīdzināšanai un saistībā ar aprēķinu p.6., lai kravas transporta tranzīta kartēs uzrādītu pareizāku uz/no ostām braucošo skaitu, tiek pieņemts papildus, ka arī 85% uz/no Ventspils un Liepāju braucošie apmeklē Ventspils vai Liepājas ostu un uz/no Rīgas braucošie - 15% Rīgas ostu.

Aptaujas anketās fiksēti 151 kravas automobiļi, no tiem **6** ir šķērsojuši otru sauszemes RKP Latvijas teritorijā un vēl **118** braukuši no/uz kādu ostu. Kopumā vairāk par **80%** no kopējās kravas transporta plūsmas caur Rucavas RKP ir tranzīta.

4.13.7. Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi un loģistikas centri Latvijā

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Rucavas RKP anketās ir vērojams liels uz šo jautājumu neatbildējušo autovadītāju skaits. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnē, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie.

Tabula 4.13.9.

Apstāšanās vietas, vēlamie kravas auto stāvlaukumi	LV - LT		LT - LV		Abos virzienos kopā	
	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%	Norādīto vietu skaits	%
Liepāja	11	14,3	12	16,2	23	15,2
Rīga (pie Rīgas)	-	-	7	9,4	7	4,6
Nīca	-	-	1	1,4	1	0,7
Grobiņa	-	-	1	1,4	1	0,7
Nav atbildējuši (kā arī neapstājas vai neizmanto stāvl. LV teritorijā)	66	85,7	53	71,6	119	78,8

Kā redzams no atbildēm, tad šis jautājums nav aktuāls Rucavas RKP. Maz minētas konkrētas apstāšanās vietas. Vairums aptaujāto veic maršrutu bez apstāšanās, tas gan saistīts galvenokārt ar to, ka dominē braucieni Latvija – Lietuva vairāk par 70%. Aptuveni 80% aptaujāto anketās neizmanto stāvlaukumus LV teritorijā vai arī nav atbildējuši uz šo jautājumu, un daļēji tas saistīts ar iepriekš minēto.

Loģistikas centri Rucavas RKP aptaujas anketās daudz nav minēti. Pārsvārā kravām no Latvijas kā loģistikas centrs braucienam ir Ventspils, Rīgas, Liepājas ostas. Pa divām atbildēm anketās minēta noliktava „Maxima”.

Darba grupas piezīmes Rucavas RKP.

Lietuvas – Latvijas robežu šķērso kravas auto pārsvārā no Lietuvas, Krievijas, Baltkrievijas brauc uz Ventspils ostu, tāpat pretējā virzienā no Ventspils ostas, līdz ar to izmantotākais maršruts pa autoceļiem A11, P111.

5. Kravas transporta apstāšanās vietas, stāvlaukumi, loģistikas centri, lielgabarīta kravas transports

Rasējumā Nr.15 apkopoti aptaujas rezultāti no visiem 13 robežpunktiem, derīgo atbilžu skaits – 2295, nederīgo - 1225. Aptaujāta aptuveni puse no diennakts kravas transporta satiksmes dalībniekiem, par cik ir liels nederīgo atbilžu skaits, tad dati nav pārrēķināti uz diennakts vidējo kravas satiksmes intensitāti.

Apstāšanās vietas anketās uzrādītas gan īslaicīgās, gan ilgstošās. Tiek minētas pilsētas un to apkārtnes, daudzi vadītāji neapstājas Latvijas teritorijā, kur iemesli ir visdažādākie. Viens no neapstāšanās iemesliem ir tas, ka cauri Latvijas teritorijai mērojamais attālums ir īss un apstāšanās nav nepieciešama, bet kā otru var minēt bīstamību, kas saistās ar risku, ka Latvijas teritorijā bieži tiek zagta no tvertnēm degviela un pārgrieztu kravas pārvalki un to stiprinājumi.

Kartē redzams, ka vairākums atbilžu saistīta ar Rīgu (Rīgas priekšpilsētu, apvedceļu), Bausku (Grenctāli), kas ir likumsakarīgi, jo no visiem 13 sauszemes RKP vislielākā diennakts kravas transporta satiksmes intensitāte iziet caur Grenctāles RKP un arī anketēto autovadītāju skaits šeit ir 975, turpretī pārējos RKP anketēto skaits svārstās aptuveni robežās no 100-350.

Attiecībā par stāvlaukumiem Latvijas teritorijā īsumā, var teikt, ka tie visvairāk nepieciešami Krievijas pierobežā, kur robežas šķērsošana ilgi jāgaida. Nākamās nozīmīgākās vietas ir pie lielākajām pilsētām uz autoceļiem A12, A13 – Daugavpils, Rēzekne. Ļoti nozīmīgs pieturas punkts daudziem tranzīta maršrutiem ir Rīga, ar tās apvedceļu, pie kura vajadzētu izvietoties šādiem kravas transporta stāvlaukumiem.

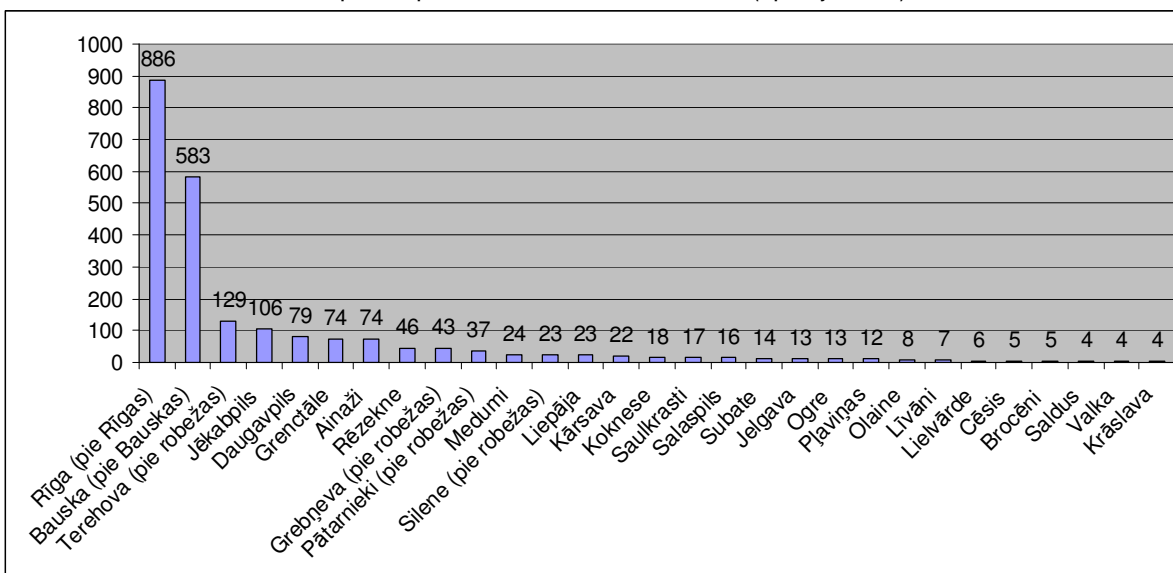
Saprotams, ka kravas transporta vadītāji vēlas arī pilna servisa stāvlaukumus, kur būtu ne tikai tualetes, dušas, bet arī kafējnīca, viesnīca un vēlams arī DUS. Krievijas pierobežā jāpievērš uzmanība drošības jautājumam, tādēļ šeit nepieciešams izveidot apsargājamus, naktīs apgaismotus stāvlaukumus.

Atkarībā no aptaujas rezultātiem pēc lielākā pieprasījuma varam sakārtot apstāšanās vietas (ieteicamās vietas perspektīvajiem stāvlaukumiem) sekojošā secībā:

1. **Rīga** (886) (apvedceļš E67 maršrutā starp autoceļu A7-A2 pieslēgumiem);
2. **Bauska - Grenctāle** (583+74);
3. **Terehova** (129);
4. **Jēkabpils** (106);
5. **Daugavpils** (79) (apvedceļš E262 maršrutā starp autoceļiem A6-A13);
6. **Ainaži** (74);
7. **Rēzekne** (46) (apvedceļš E262, autoceļa A12 maršrutā);
8. **Grebņeva** (43);
9. **Pātarnieki** (37);
10. **Medumi** (24).

* Iekavās norādīts atbilžu skaits saskaitot apstāšanās vietas no visiem 13 aptaujas robežpunktiem, diennakts pieprasījumu var aptuveni iegūt šos aptaujas datus palielinot ~2 reizes.

Attēls 5.1. Kravas transporta apstāšanās vietas, stāvlaukumi (aptaujas dati).



Loģistikas centri anketās ir reti minēti. Pārsvārā ar loģistikas centru tiek apzīmēta osta, vai kāda noliktava, pārsvārā pazīstamu lielveikalu „Maxima”, „Rimi”, „Elvi” bāzes. Pavisam nedaudz uzrādītas ir kravas transporta tranzītkompāniju loģistikas centri Rīgā, ap Rīgu, Rēzeknē un Daugavpilī.

Lielgabarīta kravas transports fiksēts tikai Ainažu, Valkas, Grenctāles un Meitenes RKP pa 1-2 transportlīdzekļiem katrā. Atzīmētais lielgabarīta transports minēts kā lielgabarīta muca vai autotreileris ar traktoriem. Šāda transporta parādīšanas RKP vairāk ir gadījuma raksturs, tādēļ ir grūti vispārināt un minēt raksturīgos šādu kravu maršrutus. Spriežot pēc šīs aptaujas rezultātiem un kravas satiksmes diennakts intensitātēm, tad lielāka iespējamība, ka šādas lielgabarīta kravas tranzītā šķērso Latviju caur Ainažu – Grenctāles RKP pa autoceļu E67 ap 5 kravām diennaktī.

6. Ar autotransportu uz/no ostām vestās kravas salīdzinot ar pa dzelceļu pārvadātajām kravām uz/no ostām

Visām trim lielāko ostu pārvaldēm 16.06.2014.g. tika nosūtītas oficiāli ierakstītas vēstules un iegūtas atbildes par darba uzdevuma 3.7. punkta apakšpunktos norādīto (skat. pielikums Nr.1.-4.). Jāatzīmē, ka bez oficiāli pieejamās statistikas (skat. 3.p. uzrādītās tabulas) iegūtā papildus informācija par ar autotransportu uz/no ostām vestajām kravām ir nepilnīga.

Ostu pārvaldes neuzskaita atsevišķi ar autotransportu vestās kravas vai arī tā ir nepilnvērtīga. Ostu pārvaldes apkopo datus no termināliem ostu teritorijās. Nav informācijas par kravas izcelsmes sākumpunktu un nogādes galapunktu. Kopējā uzskaitē tiek veikta tikai par kuģos iekrauto/izkrauto kravu apjomu un veidu. Attiecībā uz informāciju par to vai kravas tiek ievestas/izvestas ar autotransportu vai arī gan ar autotransportu, gan pa dzelceļu, katrā no ostām situācija ir savādāka:

- Rīgas ostā pēdējo gadu laikā tiek veikta ikgadēja terminālu anketēšana (sākot ar 2012.g.), kuras rezultātā ir pieejami dati par ar autotransportu no/uz ostas vestajām kravām, uzrādīti vispārējie apjomi neizdalot vietējās un tranzīta kravas;
- Ventspils ostā netiek uzskaitītas ar autotransportu uz/no ostas vestās kravas;
- Liepājas ostā ir informācija par autotransporta kravām kravas – pasažieru prāmju līnijā Liepāja – Traveminde (Vācija). Tās būtu vairāk pieskaitāmas pie ar autotransportu uz/no ostas vestajām tranzīta kravām, trūkst informācijas par ar autotransportu uz/no ostas vestajām vietējām kravām.

Rīgas osta.

Dati no Rīgas Brīvdostas pārvaldes 08.07.2014.g. vēstules Nr.1-09/1973 (vēstuli skat. pielikumā Nr.2.).

Rīgas brīvdostas pārvaldei (turpmāk RBP) informāciju par autotransporta izmantošanu kravu saņemšanā un nosūtīšanā no/uz ostu sniedz ostā strādājošās stividorkompānijas ostas uzņēmumu ikgadējās anketēšanas ietvaros. Dati par sauszemes transporta izmantošanu tika iekļauti anketēšanā sākot ar 2012.g., līdz ar to informācija RBP ir pieejama par 2012.g. un 2013. g.. Jānorāda, ka stividorkompānijas ne vienmēr veic precīzu uzskaiti par autotransporta un dzelzceļa pārvadājumu izmantošanu, tāpēc apkopotā informācija sniedz vispārīgu priekšstatu par sauszemes transporta izmantošanu kravu saņemšanai/nosūtīšanai no ostas.

2013. gadā Rīgas ostā tika pārkrauts 35,47 milj. tonnu jūras kravu un saskaņā ar RBP apkopotajiem datiem ~30% šo kravu no/uz ostu tika nosūtīti, izmantojot autotransportu.

Tabula 6.1.

	2012.g. (tūkst.t.)	2013.g. (tūkst.t.)	Galvenie kravu veidi
Kopējais ostas jūras kravu apgrozījums	36 051,9	35 466,7	
Ar autotransportu ostā saņemtās kravas, kas tālāk nosūtītas ar kuģiem	6 909,5	6 451,1	Dažādi kokmateriāli (zāģmateriāli, šķeldas, koksnes granulas, apalkoki), kūdra, metāllūžņi, krava konteineros, labība un labības produkti, ro-ro vienības
Ar kuģiem saņemtās kravas, kas tālāk no ostas nosūtītas ar autotransportu	3 247,9	3 656,4	Dažādi metāli, akmens šķembas, krava konteineros, tehniskā sāls, asfalts, ro-ro vienības
Kopā jūras kravas, kas saņemtas/nosūtītas no ostas, izmantojot autotransportu	10 157,4	10 107,5	

Konteinerkravas 2013. gadā veidoja 11% no ostas kopējā jūras kravu apgrozījuma un ostā tika pārkrauts vairāk kā 381 tūkst. TEU vienību. Saskaņā ar RBP apkopoto informāciju 2013. gadā 74% no visām TEU vienībām tika nogādātas no/uz ostu ar autotransportu. Nākamajā tabulā apkopota informācija par konteinerkravu pārvadājumiem no/uz ostu, izmantojot autotransportu.

Tabula 6.2.

	2013.g. (tūkst. TEU)	Īpatsvars
Saņemti ostā ar autotransportu, kas tālāk nosūtīti ar kuģiem	116,1	66% no visiem pa sauszemi ostā saņemtajiem jūras konteineriem
Saņemti ar kuģiem, kas tālāk no ostas nosūtīti ar autotransportu	166,4	81% no visiem pa sauszemi no ostas nosūtītajiem jūras konteineriem
Kopā jūras konteineri, kas saņemti/nosūtīti no ostas, izmantojot autotransportu	282,5	74% no visiem ostā saņemtajiem/nosūtītajiem jūras konteineriem

Nozīmīgi šķiet arī iegūtie dati par ostas darbību kā loģistikas centru, kur kravas tiek uzglabātas vai apstrādātas un tālāk netiek izmantots jūras transports, bet gan sauszemes kombinācijas autotransports - autotransports, autotransports – dzelzceļš vai dzelzceļš - autotransports (skat. tab 6.3.).

Tabula 6.3.

	2013.g. (tūkst.t.)	Galvenie kravu veidi
Saņemtas ar autotransportu un nosūtītas ar autotransportu	299,1	Krava konteineros, dažādi kokmateriāli, dažāds ģenerālkravas
Saņemtas ar autotransportu un nosūtītas pa dzelzceļu	923,3	Krava konteineros
Saņemtas pa dzelzceļu un nosūtītas ar autotransportu	897,5	Krava konteineros, sašķidrinātā propāna gāze, šķembas, kokvilna, naftas produkti

Ventspils osta.

Saskaņā ar Ventspils Brīvdostas pārvaldes 26.06.2014.g. vēstuli Nr.A/VU/DP-7-1/1029 (vēstuli skat. pielikumā Nr.3.), Ventspils Brīvdostas pārvalde neuzskaita ar autotransportu uz/no ostas vestās kravas. Tiek uzrādīti vien kravu termināli, kuros ar autotransportu tiek vestas kravas uz/no ostas. Atbildes no šiem termināliem par kravu apjomiem nav saņemtas.

Liepājas osta.

Liepājas ostā tiek uzskaitīti tikai dati par Ro-Ro un TEU vienību kravām kravas – pasažieru prāmju līnijā Liepāja – Travemünde (Vācija). Liepājas Speciālās Ekonomiskās zonas pārvaldes 09.07.2014.g. vēstulē Nr.1.4.R/221./444 (vēstuli skat. pielikumā Nr.4.)

Tabula 6.4.

Ro – Ro kravas veids	2013.g.		Kopā (Ro-Ro vienības)
	Saņemtās	Nosūtītās	
Kravas automobiļi ieskaitot vilcējus ar puspiekabi	12 117	12 511	24 628
Piekabes un puspiekabes bez vilcēja	885	252	1 137
Kopā:			25 765

Liepājas ostas datus par konteinerkravām (TEU) nav izdalītas ar autotransportu un pa dzelzceļu uz/no ostas transportētais, tomēr var pieņemt, ka konteinerkravas pārsvarā tiek vestas ar autotransportu līdzīgi kā Rīgas ostā.

Tabula 6.5.

TEU vienības	2013.g.	
	Tūkst.t.	Skaits TEU
Kravas konteineros	41,20	4262
Tukšie konteineri	0,1	261
Kopā:	41,30	4523

No/uz Liepājas ostu ar autotransportu tranzītā līdz 0.7 milj.t. 2013.g. (apkopojot LSEZ datus - skaitot Ro-Ro un TEU) kopā skaits kravas auto+konteineri 30 288 gb. (83gb diennaktī).

Sakarā ar ostu sniegto statistikas datu nepilnībām izdarīsim papildus matemātisku aplēsi balstoties uz vispārēji pieejamajiem ikgadējiem statistikas datiem, konkrēti izmantojot 2013. gada datus, kā arī ostu pārvalžu sniegtos datus. Par cik ir zināms Rīgas, Ventspils un Liepājas ostās pārkrauto kravu apjoms un veids, pa dzelzceļu un ar autotransportu vesto kravu apjoms un veids, zinot, ka ~80% dzelzceļa kravu tiek ievestas/izvestas caur ostām, var veikt aplēsi ar autotransportu vestajam kravu apjomam no/uz ostām.

Apskatot ostās pārkrauto kravu veidus, tos salīdzinot ar autotransportu un pa dzelzceļu vestajām kravām, var secināt, ka pa dzelzceļu uz/no ostām tiek vesti pārsvarā naftas produkti, akmeņogles, ķīmiskās kravas (sastāda ~65% no ostu kravu apgrozījuma), savukārt ar autotransportu tiek pārvadāta galvenokārt vietējā produkcija - lauksaimniecības produkti, koksne, metālu rūdas un karjeru izstrādes produkti, kūdra (skat. tab 6.3.).

Turpmākai labākai statistikas datu salīdzināšanai apkopotas un nedaudz pārveidotas 3.p. dotās statistikas datu tabulas (skat. tab. 6.6. – 6.8.).

Tabula 6.6. KRAVU PĀRVADĀJUMI PA DZELZCEĻU UN AR AUTOTRANSPORTU (tūkst. tonnu)

	2013.g.			2013.g.	
PAVISAM	55 831	100%	PAVISAM	60 609	100%
Iekšzemes pārvadājumos	1 178	2,1	Iekšzemes pārvadājumos	50 484	83,3
Starptautiskajos pārvadājumos	54 653	97,9	Starptautiskajos pārvadājumos	10 125	16,7
..eksporta pārvadājumos	4 356	7,8	..eksporta pārvadājumos	4 166	6,9
.. importa pārvadājumos	47 669	85,4	.. importa pārvadājumos	2 453	4,0
.. tranzīta pārvadājumos	2 628	4,7	.. ārvalstīs	3 506	5,8
....no starptautiskajiem pārvadājumiem - caur Latvijas ostām	45 240	81,0	Pašpārvadājumos pārvadātas kravas	17 912	29,6
			Komercpārvadājumos pārvadātas kravas	42 697	70,4

Tabulā redzams, ka pa dzelzceļu tiek veikti pārsvarā starptautiskie pārvadājumi ap 98%, salīdzinoši ar autotransportu, kur dominējoši ir iekšzemes pārvadājumi 83%. 2013.gadā pa dzelzceļu uz/no ostām vestas 81% no kopējā pa dzelzceļa transportētā kravu apjoma.

Tabula 6.7. AR JŪRAS TRANSPORTU NOSŪTĪTAS, SAŅEMTAS KRAVAS LATVIJAS OSTĀS

(tūkst. tonnu)					(% no kravas veida apgrozības)			
2013.g.	Nosūtītas kravas	Saņemtas kravas	kopā	%	2013.g.	RĪGAS OSTA	VENTSPILS OSTA	LIEPĀJAS OSTA
PAVISAM	62 350	8 130	70 480	100%	Naftas produkti	19,8	54,3	3,6
Rīga	30 613	4 854	35 467	50%	Ogles	39,6	25,9	-
Ventspils	26 766	2 000	28 766	41%	Kālija sāls	-	5,4	-
Liepāja	3 715	1 123	4 838	7%	Mobilās kravas	1,7	6,5	14,3
mazās ostas	1 256	153	1 409	2%	Sašķīdināta gāze	-	1,2	-
					Labība un labības produkti	1,1	1,2	39,7
					Koksnes šķelda	2,6	0,4	3,3
					Jēlnafta	-	-	3,0
					Kokmateriāli	5,8	1,3	10,7
					Rūda	1,3	2,0	-
					Celtniecības materiāli	-	0,5	9,3
					Metāli un to izstrādājumi	1,7	-	6,5
					Minerālmēsli	4,0	-	0,6

Kravas konteineros	10,5	-	0,9
Kūdra	0,4	-	0,4
Metāllūžņi	-	-	1,2
Ķīmiskās kravas	-	-	3,6
Pārējās kravas	11,5	1,3	2,9

Tabula 6.8. KRAVU PĀRVADĀJUMI PA DZELZCEĻU, AR AUTOTRANSPORTU UN AR JŪRAS TRANSPORTU (kravu veidi)

2013.g.	KRAVU PĀRVADĀJUMI AR AUTOTRANSPORTU		KRAVU PĀRVADĀJUMI PA DZELZCEĻU		* KRAVU PĀRVADĀJUMI AR JŪRAS TRANSPORTU	
	Pārvadātas kravas, tūkst. t	Pārvadāto kravu īpatsvars, %	Pārvadātas kravas, tūkst. t	Pārvadāto kravu īpatsvars, %	Pārvadātas kravas, tūkst. t	Pārvadāto kravu īpatsvars, %
Pavisam	60 609,5	100,0	55 831	100,0	70 480	100,0
Lauksaimniecības, medniecības un mežsaimniecības produkti; zivis un citi zvejniecības produkti	11 229,6	18,5	1 374	2,4	336	0,5
Akmeņogles un brūnogles; jēlnafta un dabasgāze	34,0	0,1	21 173	39,2	21 412	30,4
Metālu rūdas un citi ieguves rūpniecības un karjeru izstrādes produkti; kūdra	22 693,0	37,4	1 447	2,4	1 007	1,4
Pārtikas produkti, dzērieni un tabaka	4 893,6	8,1	1 486	3,0	-	-
Tekstilpreces un apģērbi; āda un ādas izstrādājumi	183,8	0,3	81	0,1	-	-
Koks, koksnes un korķa izstrādājumi (izņemot mēbeles); izstrādājumi no salmiem un pīšanas materiāliem; celuloze, papīrs un papīra izstrādājumi; iespieddarbi un ierakstīti informācijas nesēji	7 922,6	13,1	931	1,4	5 291	7,5
Kokss un naftas pārstrādes produkti	1 293,1	2,1	21 732	38,5	22 955	32,6
Ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un ķīmiskās šķiedras; gumijas un plastmasas izstrādājumi	1 014,3	1,7	4 755	8,6	3 211	4,6
Citi nemetālu minerālprodukti	2 647,7	4,3	119	0,2	-	-
Parastie metāli; gatavie metālizstrādājumi, izņemot mehānismus un iekārtas	1 607,7	2,6	1 885	2,8	1 311	1,9
Iekārtas, aprīkojums, citur neiekļauts; biroju tehnika, PC; elektriskie aparāti, citur neiekļauti; radio, tv un sakaru iekārtas, aprīkojums; medicīnas, precizitātes un optiskie instrumenti; pulksteņi	1 895,6	3,1	109	0,1	-	-
Transportlīdzekļi	277,5	0,4	185	0,2	-	-
Mēbeles; citas rūpnieciski ražotas preces, citur neiekļautas	422,3	0,7	13	0,0	-	-
Otrreizējās izejvielas; sadzīves atkritumi un citi atkritumi	2 594,6	4,3	-	-	-	-
Pasts, pakas	30,4	0,1	-	-	-	-
Iekārtas un materiāli, ko izmanto preču transportēšanā	298,6	0,5	-	-	-	-
Preces, ko pārvieto mājāsaimniecībai, birojam pārceļoties; bagāža, ko ved atsevišķi no pasažieriem; mehāniskie transportlīdz., ko pārvieto uz remonta vietu; citas preces, kas nav tirdzniecības aprīte	30,5	0,1	-	-	-	-
Preces, kas iedalītas grupās: vairāku tādu preču grupu salikums, kuras	1 251,2	2,1	-	-	-	-

pārvadā kopā						
Nenosakāmas preces: preces, kuras kādu iemeslu dēļ nav identificējamas, un tādēļ tās nevar iedalīt atsevišķās iepriekš minētās grupās	289,4	0,5	541	1,1	8009	11,4
Mobilās kravas	-	-	-	-	3 170	4,5
Kravas konteineros	-	-	-	-	3 778	5,4

* Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes no 3.p. tabulas 3.3.2. datu pozīcijas Kravu pārvadājumiem ar jūras transportu ir atšķirīgas no autotransporta un dzelzceļa pārvadājumiem, tādēļ šī tabula pielāgota salīdzināšanai ar autotransporta un dzelzceļa pārvadājumiem (apvienojot ar jūras transportu saņemtās un nosūtītās kravas).

Salīdzinot no 6.8. tabulas var secināt, ka ar autotransportu pārsvarā tiek pārvadāti lauksaimniecības u.c. pārtikas produkcija, kā arī karjeru izstrādes produkti, kas procentuāli ļoti maz iziet caur ostām. Savukārt ar autotransportu vestā koksne un kokmateriālu produkcija aizņem lielāko daļu no uz/no ostām ar autotransportu vesto identificējamo kravu apjoma.

Tālāk no iepriekšējo tabulu datiem varam aplēst no/uz Latvijas ostām ar autotransportu vesto kravu aptuveno apjomu 2013. gadā.

Ar jūras transportu nosūtītās/saņemtās kravas	70 480 tūkst.t
No starptautiskajiem pārvadājumiem caur Latvijas ostām pa dzelzceļu transportēts	45 240 tūkst.t
Pa maģistrālo naftas produktu vadu transportēto naftas produktu apjoms	5 466 tūkst.t

Iespējams, ka ne viss pa naftas vadu transportētais apjoms nonāk ostās, bet vismaz daļēji. No šiem datiem varam secināt, ka ar autotransportu uz/no Latvijas ostām 2013.g. vesto kravu apjoms ir ap **20 000 tūkst.t**. Diezgan droši var teikt, ka ap 5 000 tūkst.t (1/4 no apjoma) ir koksne un kokmateriālu produkcija. Sīkāk noteikt kravu veida sadalījumu uz/no ostām vestajām kravām ar autotransportu ir visai grūti. Tomēr vispārējam ieskatam, varam izveidot ļoti aptuvenu kravu veidu proporciju sadalījumu, noapaļojot kravu apjomu līdz 1000 tūkst.t., izvērtējot tabulas 6.8. raksturlielumus.

Tabula 6.9.

Koks, koksnes un koka izstrādājumi (izņemot mēbeles); izstrādājumi no salmiem un pīšanas materiāliem; celuloze, papīrs un papīra izstrādājumi; iespieddarbi un ierakstīti informācijas nesēji	ap 5000 tūkst.t.
Kokss un naftas pārstrādes produkti	līdz 1000 tūkst.t.
Ķīmiskās vielas, ķīmiskie produkti un ķīmiskās šķiedras; gumijas un plastmasas izstrādājumi	līdz 1000 tūkst.t.
Parastie metāli; gatavie metālizstrādājumi, izņemot mehānismus un iekārtas	līdz 1000 tūkst.t.
Ieguves rūpniecības un karjeru izstrādes produkti; kūdra	līdz 1000 tūkst.t.
Mobilās kravas	ap 3000 tūkst.t.
Kravas konteineros	virs 2000 tūkst.t.
Nav identificētas (tai skaitā minerālprodukti, būvmateriāli, iekārtas, aprīkojums u.c.)	līdz 6000 tūkst.t.
Kopā:	20 000 tūkst.t.

Ostu statistikā uzsvars ir likts uz ogļu, naftas un ķīmisko produktu uzskaiti, tai pat laikā trūkst ziņu par smalkākām preču grupām, tāpat nav ziņu par mobilo un konteinerkravu saturu.

No kopējā ar autotransportu vestā apjoma atņemot vietējo produkciju - koksnes un vietējo ieguves rūpniecības, karjeru kravu apjomu var iegūt, ka autotransporta tranzītkravu saturs teorētiski iespējams ne vairāk kā 14 000 tūkst.t., bet praktiski aptuveni puse no šī apjoma, jo tabulā 6.6 ailē. „KRAVU PĀRVADĀJUMI AR AUTOTRANSPORTU” redzams, ka kopā starptautiskie kravu pārvadājumi ar autotransportu 2013.g. sastāda 10 125 tūkst.t.

Apskatot sīkāk tabulas 6.6. - 6.8. varētu izveidot arī aptuvenu procentuālo sadalījumu autotransporta kravām uz/no konkrētām Latvijas ostām, iedziļinoties, tomēr arī pieejamajiem statistikas datiem ir savas nepilnības un robi, tādēļ izmantosim Pasaules Bankas 2013.g. pētījuma „LATVIJAS OSTU NOZARES ANALĪZE: KONKURĒTSPĒJA UN PĀRVALDĪBA” atrodamo informāciju par sauszemes transportu (ietverot tab.6.10.):

„Salīdzinoši liela daļa ostas kravu tiek pārvadāta pa autoceļiem. Kravas, ko ved kravas automobiļos, ietver konteinerkravas un Ro-Ro kravas, kā arī kokmateriālus, būvmateriālus, metālus un kūdras. Informācija par Rīgas ostas termināļiem liecina, ka aptuveni 24 procenti no kopējā kravu apjoma uz un no ostām tiek vesti kravas automobiļos. Pārvadātās kravas ietver visas ģenerālkraavas un aptuveni 10,5 procentus lejamkravu un beramkravu, īpaši graudus un naftas produktus.”

Tabula 6.10.

Dzelzceļa kravu pārvadājumu sadalījums pa ostām, miljoni tonnu.	2008	2009	2010	2011	2012	Dzelzceļa kravu pārvadājumi pret visiem pārvadājumiem, %*
Kopā	43,9	45,1	39,1	47,7	49,2	69,7
Ventspils	18,6	19,2	15,0	19,9	19,9	69,8
Rīga	22,9	23,8	22,1	25,5	25,8	71,5
Liepāja	2,4	2,2	1,9	2,3	3,4	56,7

* Dzelzceļa kravu pārvadājumu daļa noteiktā ostā no visiem dzelzceļa kravu pārvadājumiem cauri trim galvenajām ostām.

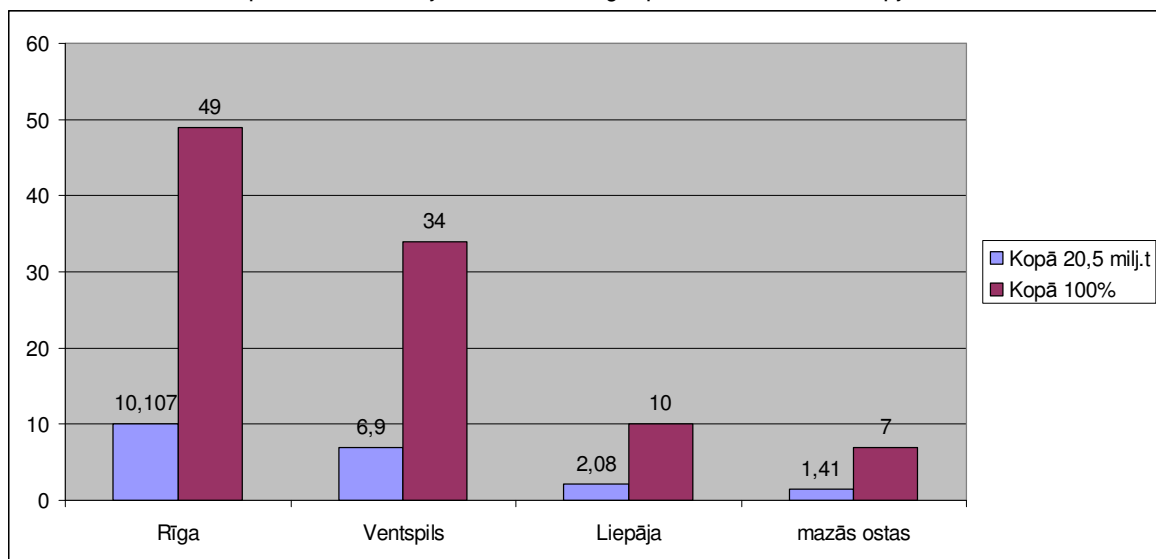
Avots: Baltic Transport Journal

Balstoties uz iepriekš minēto, redzams, ka pēdējo 2 gadu laikā Rīgas un Ventspils ostās pa dzelzceļu transportētais kravu apjoms nav īpaši mainījies un sastāda ap 70% no visām kravām. Arī 2013.g. prognozējamās līdzīgas kravu proporcijas. Attiecībā par autotransporta vestajām kravām uz/no ostām, tad aplēsē izmantoti Rīgas ostas dati, mazajām ostām nav dzelzceļa pievedceļu, tādēļ tur 100% kravu apgrozību nodrošina autotransports. Ventspils un Liepājas ostām iztrūkst statistikas datu, tādēļ balstoties uz Pasaules Bankas 2013.g. pētījuma „LATVIJAS OSTU NOZARES ANALĪZE: KONKURĒTSPĒJA UN PĀRVALDĪBA” datiem, pieņemts, ka autotransporta kravas uz/no šīm ostām attiecīgi ir 24% un 43% līmenī. Tālāk varam iegūt aptuvenu proporcionālu sadalījumu uz/no ostām vestajām kravām ar autotransportu.

Tabula 6.11.

Ar jūras transportu nosūtītās un saņemtās kravas 2013.g.		Ar autotransportu uz/no Latvijas ostām 2013.g. vesto kravu apjoms milj.t		
Kopā:	70,48 milj.t	Autotransporta kravas % no kopējā kravu apjoma ostās	Kopā 20,5 milj.t	Kopā 100%
Rīga	35,47	28,5%	10,107	49
Ventspils	28,77	24%	6,90	34
Liepāja	4,84	43%	2,08	10
mazās ostas	1,41	100%	1,41	7

Attēls 6.1. Ar autotransportu uz/no Latvijas ostām 2013.g. aplēstais vesto kravu apjoms.



Tabulās 6.11. un 6.9. iegūtais ar autotransportu no/uz ostām vesto kravu apjoms ir līdzīgs, tā, ka varam secināt, ka iepriekš minētais 20milj.t. ir pietiekami optimāls skaitlis. Sprotams, ka datu nepietiekamības dēļ šim skaitlim ir iespējama korekcija +/- uz vienu vai otru pusi, kurai nevajadzētu būt vairāk par 2milj.t.

Procentuāli vairāk pa dzelzceļu un cauruļvadiem tiek transportēts uz/no Ventspils ostas, savukārt vismazāk uz/no Liepājas ostu, tādēļ, ka Ventspils osta orientēta uz naftas, ķīmisko produktu, ogļu transportu, savukārt Liepājas osta uz labības, koksnes un mobilo kravu transportu. No tabulas izriet, ka ar autotransportu visvairāk kravu tiek vests uz/no Rīgas ostas ap 49% no kopējā apjoma.

Pieņemot, ka viens kravas automobilis vidēji ar kravu sver 20t, varam iegūt, ka gada laikā uz/no ostām braukuši ap 1 025 000 kravas automobiļu 2013.gadā (ietverot arī tukšo kravas automobiļu skaitu), jeb 2800 krA uz/no ostām diennaktī. Aptuveni var spriest, ka kopumā uz/no Rīgas ostu diennaktī brauc <1400krA, uz/no Ventspils ostu <1000krA, uz/no Liepājas ostu <300krA un pārējām mazajām ostām <200krA.

Šīs aplēses rezultātus nevar tieši salīdzināt ar kravas transporta aptaujas datiem, kur fiksēts no/uz ostām braucošais kravas transports šķērsojot kādu no Latvijas sauszemes RKP, jo no statistikas datiem aplēstais ir vispārīgais no/uz ostām vestais kravu apjoms ar autotransportu, bet aptaujā fiksētais – tranzītkravas. Tranzītkravu apjomu var prognozēt aptuveni 1/3 no visa ar autotransportu no/uz ostām vesto kravu apjoma - robežās sākot no 30% Liepājas ostai un līdz 50% apmērā Rīgas ostai. Visas uz/no ostām ar autotransportu vestās tranzītkravas skaitliski prognozējamas >1000 krA/24h (ievērtējot tab.6.6. Starptautisko kravu pārvadājumu ar autotransportu datus). Aptuveno sadalījumu uz konkrētām ostām skatīt rasējumā 14.1.

7. Kopējā tranzītraspporta plūsmu raksturojošā karte

Kravas transporta aptaujā iegūtie dati visos 13 sauszemes robežkontroles punktos tika pārrēķināti uz vidējo diennakts kravas transporta intensitāti šajos RKP. Tika izveidotas kartes ar autotransporta kravu plūsmas virzieniem katram RKP atsevišķi, kā arī šo RKP tranzītplūsmu kartes. Informācijas uzskatāmāmai, atsevišķās tranzītplūsmu kartes tika apkopotas vienā kopējā tranzītraspportu raksturojošā kartē. Visos sauszemes RKP uzrādīta tranzīta kravas transporta gada diennakts vidējā intensitāte pēc SIA „BRD projekts” skaitīšanas un aptaujas rezultātiem - dati no tabulām „*Kravas tranzītsatiksmes otrs šķērsojamais robežkontroles punkts, kravas autotransporta maršruti*”. Izmērot Grenctāles RKP, kur dati reducēti izmantojot Ainažu RKP tranzīta kravas satiksmes intensitāti uz/no Grenctāles RKP, to summējot ar pārējo sauszemes RKP tranzīta kravas satiksmes intensitāti uz/no Grenctāles RKP.

*(*Sakarā ar nepieciešamo anketu daudzumu (975), aptauja Grenctāles RKP notikusi 3 dienu laikā, iespējams tādēļ aptaujas rezultātus pārrēķinot uz diennakts vidējo intensitāti iegūstam ~2x vairāk caur Ainažu RKP izbraucošo nekā uzrāda Ainažu RKP kravas transporta diennakts intensitāte.)*

Apvienojot atsevišķās RKP raksturojošās kartes, daudzi virzieni savā starpā pārklājas, tādēļ nav iespējas vienkārši sasummēt diennakts vidējo tranzītraspporta satiksmes intensitāti visos RKP. Atsevišķos maršrutos kravas transporta satiksmes plūsma tika reducēta uz vidējo intensitāti, lai rezultāti vairāk atbilstu reālajai situācijai.

Skat. rasējumu Nr.14.1.

Šajā aptaujā līdzīgi kā minēts 2008.g. veiktajā izpētē Tranzīta kravas transportam caur Latvijas teritoriju iezīmējas 2 galvenie maršruti - no Grenctāles RKP līdz Ainažu RKP un posmā starp Terehovas (Grebņevas) RKP un Medumu (Subates) RKP.

8. Perspektīvā tranzītraspporta plūsmu raksturojošā karte

Autotransporta kravu plūsma, tai skaitā tranzīta plūsma, ir grūti prognozējama, par cik tā ir atkarīga gan no ekonomiskajiem, gan politiskajiem faktoriem kā Latvijā, tā arī tās kaimiņvalstīs.

Lai iegūtu tranzīta kravas transporta prognozei izmantojamus koeficientus, varētu izmantot valstu IKP prognozes, tomēr šīs prognozes nav ilgtermiņa, un ir vispārīgas, neatspoguļojot situāciju tieši transporta sfērā. Tādēļ kravas transporta un tranzīta plūsmu prognozēšanai tiks izmantota Eiropas komisijas izdevumā „EU ENERGY, TRANSPORT AND GHG EMISSIONS. TRENDS TO 2050. REFERENCE SCENARIO 2013” izveidotā prognoze autotransporta kravu pārvadājumiem. Tiek prognozēts pieaugums par aptuveni 55% starp 2010 un 2050.g. (1,1% gadā) visā Eiropas savienībā, maksimāli līdz 1.4% gadā vecajās Eiropas savienības dalībvalstīs ar augstāku IKP. Attiecīgi tiek prognozēts arī, ka vairāk smago kravu pārvadāšanai tiks izmantots dzelzceļš, kā arī attīstoties informācijas un loģistikas sistēmām tiks vairāk izmantota autotransporta un dzelzceļa kombinācija, lai samazinātu izmaksas, iegūtu laiku, ko, piemēram kravas transports pavada sastrēgumos utml.

Kravas transporta, tai skaitā tranzītraspporta satiksmes intensitāte Latvijā piedzīvo gan kāpumus, gan kritumus apkārtējo ekonomisko un politisko procesu iespaidā. Apskatot kravas transporta satiksmes intensitātes vairāku gadu garumā robežkontroles punktus, var secināt, ka satiksmes intensitāte ir straujāk augusi pēdējo 3 gadu laikā (par 10-20% gadā), bet atskatoties pagātnē tas bieži vien ir satiksmes intensitātes līmenis kāds bija pirms 5-6 gadiem. Kaut arī Latvijas teritorijā tranzītraspports neattīstās vienmērīgi visā ceļu tīklā, pamatā tiks pieņemts pieaugums 1,1% gadā. Aktīvākais tranzītsatiksmes virziens ir Ainaži – Grenctāle, arī kravas transporta satiksmes intensitāte šeit vērojama ar pieaugumu daudzu gadu garumā, tāpat arī šo koridoru mazāk iespaido kaimiņvalstu politiskās aktivitātes, tādēļ šim virzienam tiks piemērots lielāks pieaugums līdz 1.4% gadā.

Skat. rasējumu Nr.14.2.

9. Secinājumi

Apskatot visus Kravas transporta aptaujā minētos Latvijas robežpunktus, var novērot, ka:

- Šajā aptaujā līdzīgi kā minēts 2008.g. veiktajā izpētē Tranzīta kravas transportam caur Latvijas teritoriju iezīmējas 2 galvenie maršruti - no Grenctāles RKP līdz Ainažu RKP un posmā starp Terehovas (Grebņevas) RKP un Medumu (Subates) RKP, kā arī perspektīvā šie virzieni saglabāsies kā aktīvākie kravas autotransporta tranzīta maršruti.
- Tranzīta kravas transporta daudzums, kas šķērso 2 sauszemes robežpunktus, un transports no/uz ostām kopā sasniedz vidēji 60-70% no kravas transporta satiksmes abos virzienos.
- Kravas transporta tips anketās pārsvarā atzīmēts kā 5 asu vilcējs ar puspiekabi, vidēji robežpunktos ~70%. Ļoti reti robežpunktos uzrādīti lielgabarīta transportlīdzekļi, to parādīšanās RKP ir gadījuma raksturs.
- Kravas automobiļi fiksēti pārsvarā ar kravu, konteinerkravas reti kurā robežpunktā pārsniedz 20% no kopējā kravas transporta apjoma, aptuveni līdz 25% robežai arī svārstās fiksētais tukšo kravas automobiļu skaits. Tukšo kravas automobiļu īpatsvars lielāks novērojams atpakaļceļā no Krievijas un Baltkrievijas.
- Loģistikas centri anketās ir reti minēti. Pārsvarā ar loģistikas centru tiek apzīmēta osta, vai kāda noliktava, pārsvarā pazīstamu lielveikalu „Maxima”, „Rimi”, „Elvi” bāzes. Pavisam nedaudz uzrādītas ir kravas transporta tranzītkompāniju loģistikas centri Rīgā, ap Rīgu, Rēzeknē un Daugavpilī.
- Attiecībā par stāvlaukumiem Latvijas teritorijā īsumā, var teikt, ka tie visvairāk nepieciešami Krievijas pierobežā, kur robežas šķērsošana ilgi jāgaida, nākamās nozīmīgākās vietas ir pie lielākajām pilsētām uz autoceļiem A12, A13 – Daugavpils, Rēzekne. Ļoti nozīmīgs pieturas punkts daudziem tranzīta maršrutiem ir Rīga, ar tās apvedceļu, pie kura vajadzētu izvietoties šādiem kravas transporta stāvlaukumiem, šeit būtiski ņemt vērā arī tranzīta kravas transporta satiksmes intensitāti virzienā Ainaži - Grenctāle.
- Tranzīta kravas transporta satiksmes intensitātes ir visaugstākās maršrutā - no Grenctāles RKP līdz Ainažu RKP ~1000KrA/24h un posmā starp Terehovas RKP un Medumu RKP ~700 KrA/24h.
- Bez šiem galveniem virzieniem uz 2030.g. augstāka kravas transporta intensitāte (līdz 500krA/24h) prognozējama arī Valkas un Silenes RKP, tāpat arī ceļu posmos Rīga – Jēkabpils, Rīga – Sigulda (600 - 700krA/24h).
- Kurzemes reģiona ceļos tranzīta kravas satiksmes intensitāte vairāk atkarīga no ostu darbības un tā pārsvarā nepārsniedz 200krA/24h.
- Attiecībā uz informāciju no ostām par to vai kravas tiek ievestas/izvestas ar autotransportu vai arī pa dzelzceļu, katrā no ostām situācija ir savādāka, vislabākā ir Rīgas ostā, bet tāpat informācija nav īsti pilnvērtīga un atbilstoša šī darba uzdevumam. Ostu pārvaldes neuzskaita atsevišķi ar autotransportu vestās kravas, nav informācijas par kravas izcelsmes sākumpunktu un nogādes galapunktu. Kopējā uzskaitē tiek veikta tikai par kuģos iekrauto/izkrauto kravu apjomu un veidu. Ostu pārvaldes apkopo datus no termināliem ostu teritorijās.
- Izmantojot Latvijas Republikas Centrālās Statistikas pārvaldes datus un ostu pārvalžu sniegto informāciju var aplēst, ka aptuvenais uz/no ostām ar autotransportu vesto kravu apjoms 2013.g ir ap 20 milj.t., un tranzīta kravu apjoms no tā sastāda aptuveni 1/3.

10. Izmantotie statistikas datu avoti

1. Eurostat, epp.eurostat.ec.europa.eu;
2. Latvijas Republikas Centrālā Statistikas pārvalde, www.csb.gov.lv;
3. Valsts ieņēmumu dienests, www.vid.gov.lv;
4. VAS Latvijas Valsts ceļi, www.lvceli.lv;
5. LR Satiksmes Ministrija, www.sam.gov.lv;
6. Latvijas nacionālā kravu ekspeditoru asociācija LAFF, www.laff.lv;
7. Autotransporta direkcija, www.atd.lv;
8. Latvijas Dzelzceļš, www.ldz.lv;
9. Rīgas Brīvostas pārvalde, www.rop.lv;
10. Liepājas Speciālās Ekonomiskās Zonas pārvalde, www.liepaja-sez.lv;
11. Ventspils Brīvostas pārvalde, www.portofventspils.lv.

Izpētes vadītājs:

J. Bidzāns

Sastādīja: U.Bušs

11. Rasējumi

(teksta daļā p. Nr.6 aiz katra robežpunkta)

1. **Ainažu RKP:**
 - 1.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 1.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
2. **Valkas RKP:**
 - 2.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 2.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
3. **Veclaicenes RKP:**
 - 3.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 3.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
4. **Grebņevas RKP:**
 - 4.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 4.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
5. **Terehovas RKP:**
 - 5.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 5.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
6. **Pātarņieku RKP:**
 - 6.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 6.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
7. **Sīlenes RKP:**
 - 7.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 7.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
8. **Medumu RKP:**
 - 8.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 8.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
9. **Subates RKP:**
 - 9.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 9.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
10. **Grenctāles RKP:**
 - 10.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 10.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
11. **Meitenes RKP:**
 - 11.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 11.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
12. **Ezeres RKP:**
 - 12.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 12.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
13. **Rucavas RKP:**
 - 13.1. Kopējā transporta plūsma;
 - 13.2. Kravas transporta tranzītplūsma;
- 14.1. **Kopējā kravas transporta tranzīta plūsma caur Latviju.** (teksta daļā aiz p.Nr.7.)
- 14.2. **Kopējā perspektīvā kravas transporta tranzīta plūsma caur Latviju (2030.g.).** (teksta daļā aiz p.Nr.8.)
15. **Latvijas teritorijā izmantotās apstāšanās vietas, stāvlaukumi (to vēlamās vietas).** (teksta daļā aiz p.Nr.5.)

12. Pielikumi

(vēstules)

1. SIA „BRD projekts” vēstule Rīgas Brīvdabas pārvaldei 16.06.2014. („piemērs”, vēstules ar analogu tekstu Ventspils Brīvdabas pārvaldei un Liepājas Speciālās Ekonomiskās zonas pārvaldei).
2. Rīgas Brīvdabas pārvaldes 08.07.2014.g. vēstule Nr.1-09/1973.
3. Ventspils Brīvdabas pārvaldes 26.06.2014.g. vēstule Nr.AVU/DP-7-1/1029.
4. Liepājas Speciālās Ekonomiskās zonas pārvaldes 09.07.2014.g. vēstule Nr.1.4.R/221./444.