



2018

Valsts autoceļu tīkls
Statistika
State Road Network
Statistics

Valsts autoceļu tīkls

Vispārējās ziņas

Latvijas teritorija – 64 589 km².

Iedzīvotāju skaits 2017. gada 31. decembrī – 1 919 968.*

Kopējais Latvijā uzskaitīto autoceļu un ielu garums – 70 437 km. Ceļu tīkla vidējais blīvums – 1,091 km uz 1 km².

VAS „Latvijas Valsts ceļi” (LVC) pārziņā esošais valsts autoceļu kopgarums ir 20 066 km.

Valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums – 0,311 km uz 1 km².

LVC pārziņā ir 963 tilti, no kuriem 897 ir dzelzsbetona, 14 – akmens, 47 – metāla un 5 – koka. Visu tiltu kopgarums ir 31 354 m.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits ir 931 111**, no tiem:

- tehniskā kārtībā esoši – 808 260,
- apdrošināti (OCTA) – 792 724.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem ir 485.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits ir 707 841**, no tiem:

- tehniskā kārtībā esoši – 644 535,
- apdrošināti (OCTA) – 635 411.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem – 369.

State Road Network

General Information

Territory of Latvia – 64 589 km².

Population as at 31 December 2017 – 1 919 968.*

Total length of roads and streets – 70 437 km.

Average road network density – 1.091 km per km².

Total length of roads managed by SJSC *Latvian State Roads* – 20 066 km.

Average state road network density – 0.311 km per km².

SJSC *Latvian State Roads* is responsible for 963 bridges of which 897 are made of reinforced concrete, 14 – stone, 47 – steel and 5 – timber. The total length of these bridges is 31 354 m.

Number of registered vehicles – 931 111,**

- of which in appropriate technical condition – 808 260,
- insured – 792 724.

Number of registered vehicles per 1 000 residents – 485.

Total number of registered cars – 707 841,**

- of which in appropriate technical condition – 644 535,
- insured – 635 411.

Number of registered cars per 1 000 residents – 369.

Autoceļu iedalījums

Ceļu klasifikācija <i>Classification of roads</i>	Ceļu garums 2018. gada 31. decembrī, km <i>Road length as at 31 December 2018, km</i>			
	Ar melno segumu <i>Bituminous pavement</i>	Ar šķembu un grants segumu <i>Crushed stone and gravel pavement</i>	Bez seguma <i>Without pavement</i>	Kopā <i>Total</i>
Valsts autoceļi, t. sk.: <i>State roads:</i>	9 254	10 812	–	20 066
galvenie autoceļi (A) • <i>main roads (A)</i>	1 673	–	–	1 673
reģionālie autoceļi (P) • <i>regional roads (P)</i>	4 638	815	–	5 453
vietējie autoceļi (V) • <i>local roads (V)</i>	2 939	9 944	–	12 883
blakusceļi • <i>auxiliary roads</i>	4	53	–	57
Pašvaldību autoceļi un ielas, t. sk.: <i>Municipal roads and streets:</i>	6 108	32 345	–	38 453
autoceļi • <i>roads</i>	1 206	28 941	–	30 147
ielas • <i>streets</i>	4 902	3 404	–	8 306
Meža ceļi*** • <i>Forest roads***</i>	26	10 276	1 616	11 918
Kopā ceļi un ielas • <i>Total roads and streets</i>	15 388	53 433	1 616	70 437

* Centrālās statistikas pārvaldes dati.

** Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati.

*** *Latvijas valsts meži* dati.

* Central Statistical Bureau data.

** Road Traffic Safety Directorate data.

*** *Latvian state forests* data.

State Road Map



Sasniegtie rezultāti Būvdarbi

Results Achieved Construction Works

Visu veidu darbi valsts autoceļu tīklā

All construction works on state roads

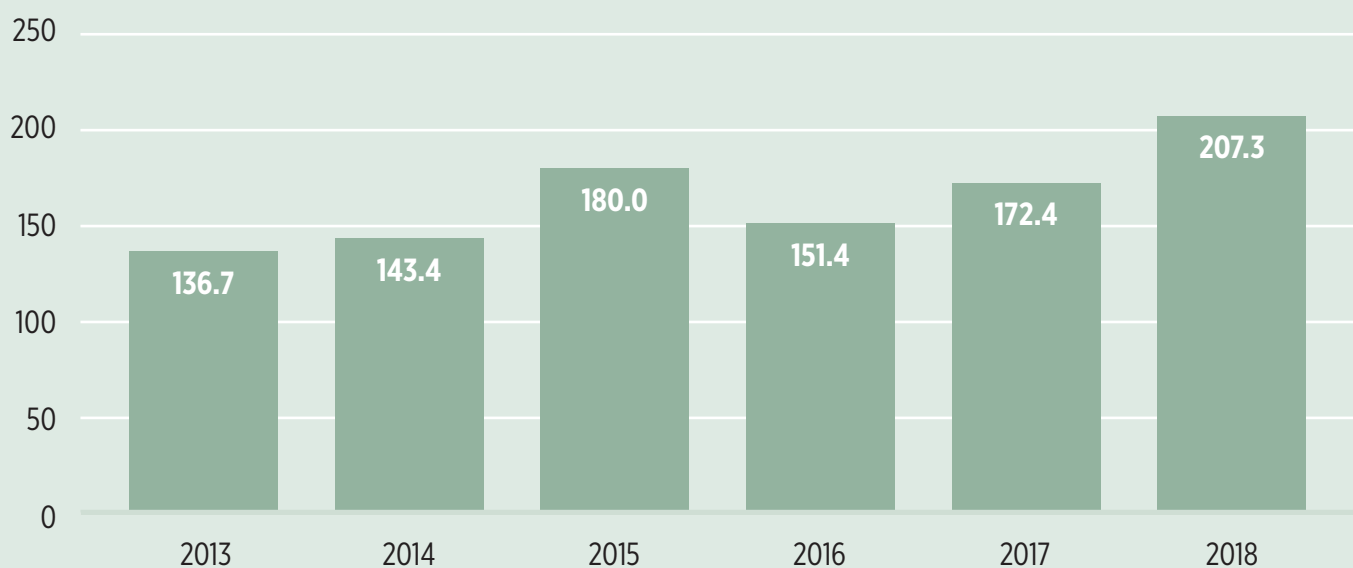
Gads • Year	2014	2015	2016	2017	2018
km	987	1 187	1 141	1 100	1 240

2018. gadā uz valsts autoceļiem veikti būvdarbi par 207 miljoniem EUR, rekonstruēti, atjaunoti vai izbūvēti melnie segumi posmos ar kopējo garumu 500 km, pārbūvēti vai atjaunoti 25 tilti.

In 2018, works with a value of EUR 207 million were carried out on state roads. 500 km of bituminous pavements were reconstructed, renovated or constructed and 25 bridges were refurbished or reconstructed.

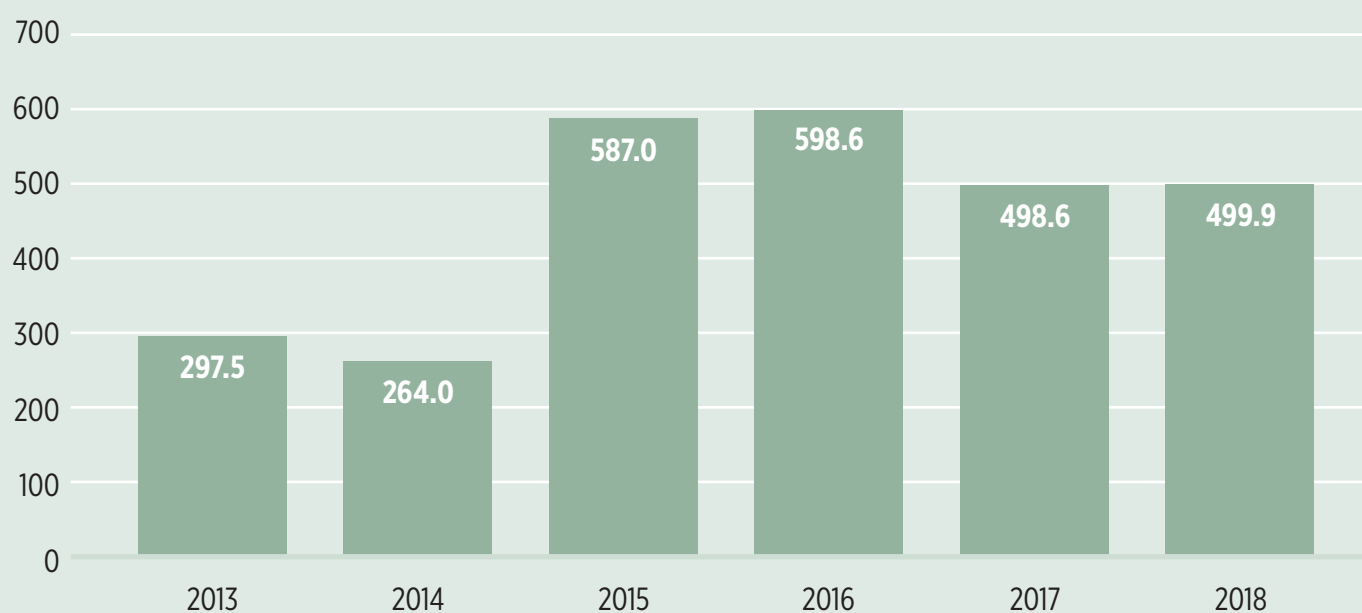
Kapitālieguldījumi valsts autoceļos, miljonos EUR

Financing of construction works, million EUR



Melno segumu atjaunošana un izbūve, km

Renewal and construction of bituminous pavements, km



Autoceļu ikdienas uzturēšana

20 209 km valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas 2018. gadā bija 66,348 miljoni EUR. Uzturamo autoceļu kopgarums ir lielāks par autoceļu tīkla garumu, jo ietver autoceļus ar divām brauktuvmēm un divlīmeņu šķērsojumu nobrauktuves.

Autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas, miljonus EUR

Darbu veids • <i>Type of works</i>	2014	2015	2016	2017	2018
Autoceļu uzturēšana ziemā • <i>Winter road maintenance</i>	12.339	20.761	27.079	23.043	23.158
Tiltu, satiksmes pārvadu un caurteku uzturēšana <i>Maintenance of bridges, interchanges and culverts</i>	2.625	1.409	1.041	1.556	1.093
Satiksmes organizācija • <i>Traffic organisation</i>	2.015	1.834	1.987	1.748	1.591
Segumu ikdienas uzturēšana <i>Routine pavement maintenance</i>	36.452	30.419	27.211	28.411	24.753
Ceļu kopšana, apsekošana un citi darbi <i>Road treatment, inspection and other works</i>	12.921	12.274	10.779	9.186	9.319
Asfaltēto segumu uzturēšana (virsmas apstrāde) <i>Bituminous pavement maintenance (surface dressing)</i>	8.280	–	–	–	–
Horizontālo marķējumu uzturēšana <i>Horizontal marking maintenance</i>	3.821	4.753	6.046	5.761	6.435
Kopā • Total	78.453	70.639	74.143	70.544	66.348

Routine Road Maintenance

In 2018 routine maintenance works were carried out on 20 209 kilometres of state roads with a value of EUR 66.348 million. The total length of roads to be maintained is longer than that listed in the road network statistics as it includes roads with dual carriageways and junctions.

Expenditures for routine state road maintenance works, million EUR

Valsts autoceļu uzturēšana 2017./2018. gada ziemas sezonā

Valsts autoceļi 2017./2018. gada ziemas sezonā tika uzturēti atbilstoši 2017. gada 30. novembra Satiksmes ministrijas rīkojumā Nr. 01-03/187 apstiprinātajām uzturēšanas klasēm:

State road maintenance during the winter of 2017/2018

During the winter of 2017/2018 winter road maintenance was carried out in accordance with maintenance classes defined by the Regulations No. 01-03/187 of the Ministry of Transport of November 30, 2017:

Uzturēšanas klase <i>Maintenance class</i>	Uz galvenajiem autoceļiem, km <i>Main roads, km</i>	Uz reģionālajiem autoceļiem, km <i>Regional roads, km</i>	Uz vietējiem autoceļiem, km <i>Local roads, km</i>	Kopā, km <i>Total, km</i>
A	659	133	–	792
A1	1 096	1 454	71	2 621
B	–	2 322	580	2 901
C	–	1 556	10 580	12 135
D	–	10	1 721	1 730
Kopā, km • Total, km	1 755	5 474	12 951	20 180

Valsts autoceļu uzturēšana 2018. gada vasaras sezonā

Valsts autoceļi 2018. gada vasaras sezonā tika uzturēti atbilstoši 2018. gada 3. aprīļa Satiksmes ministrijas rīkojumā Nr. 01-03/53 apstiprinātajām klasēm:

State road maintenance during the summer of 2018

During the summer of 2018 road maintenance was carried out in accordance with maintenance classes defined by the Regulations No. 01-03/53 of the Ministry of Transport of April 3, 2019:

Uzturēšanas klase <i>Maintenance class</i>	Uz galvenajiem autoceļiem, km <i>Main roads, km</i>	Uz reģionālajiem autoceļiem, km <i>Regional roads, km</i>	Uz vietējiem autoceļiem, km <i>Local roads, km</i>	Kopā, km <i>Total, km</i>
A	1 755	2 589	133	4 477
B	-	1 459	566	2 025
C	-	1 412	9 849	11 260
D	-	10	2 395	2 405
Kopā, km • Total, km	1 755	5 470	12 943	20 168

Valsts autoceļu uzturēšana 2018./2019. gada ziemas sezonā

Valsts autoceļi 2018./2019. gada ziemas sezonā tika uzturēti atbilstoši 2018. gada 9. oktobra Satiksmes ministrijas rīkojumā Nr. 01-03/141 apstiprinātajām uzturēšanas klasēm:

State road maintenance during the winter of 2018/2019

During winter of 2018/2019 winter road maintenance was carried out in accordance with maintenance classes defined by the Regulations No. 01-03/141 of the Ministry of Transport of October 9, 2018:

Uzturēšanas klase <i>Maintenance class</i>	Uz galvenajiem autoceļiem, km <i>Main roads, km</i>	Uz reģionālajiem autoceļiem, km <i>Regional roads, km</i>	Uz vietējiem autoceļiem, km <i>Local roads, km</i>	Kopā, km <i>Total, km</i>
A	659	138	-	797
A1	1 060	1 503	76	2 675
B	-	2 308	641	2 949
C	-	1 511	10 548	12 059
D	-	10	1 676	1 686
Kopā, km • Total, km	1 755	5 469	12 942	20 166

Valsts autoceļu uzturēšanas līmenis pa klasēm ziemas sezonās, km**Winter state road maintenance by class, km**

Uzturēšanas klase <i>Maintenance class</i>	2014/2015	2015/2016	2016/2017	2017/2018	2018/2019
A	624	689	748	792	797
A1	2 381	2 396	2 400	2 621	2 675
B	2 784	2 899	3 024	2 901	2 949
C	12 424	12 449	12 286	12 135	12 059
D	2 045	1 814	1 765	1 730	1 686
Kopā • Total	20 258	20 247	20 222	20 180	20 166

Valsts autoceļu uzturēšanas līmenis pa klasēm vasaras sezonās, km

Summer state road maintenance by class, km

Uzturēšanas klase <i>Maintenance class</i>	2014	2015	2016	2017	2018
A	3 050	3 174	3 979	4 106	4 477
B	2 756	2 752	2 294	2 150	2 025
C	11 723	11 656	11 438	11 537	11 261
D	2 722	2 658	2 515	2 415	2 405
Kopā • Total	20 252	20 240	20 226	20 209	20 168

Satiksmes drošības projekti

Traffic Safety Projects

Nozīmīgākie satiksmes drošības paaugstināšanas darbi

Most important traffic safety improvements

Gājēju un veloceļi – kopā • Pedestrian and cycling paths, total:	15 763 m
A/c Pļaviņas–Madona–Gulbene (P37) posms no Tanslavu kapiem līdz Gulbenei <i>Road Pļaviņas–Madona–Gulbene (P37), section Tanslavi cemetery–Gulbene</i>	772 m
A/c Cēsis–Vecpiebalga–Madona (P30) posms no Cēsīm līdz Priekuļiem <i>Road Cēsis–Vecpiebalga–Madona (P30), section from Cēsis to Priekuļi</i>	2 320 m
A/c Stropi–Krauža (P65) posms Kraujā • <i>Road Stropi–Krauža (P65), section in Krauja</i>	1 405 m
A/c Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas robeža (A13) krustojums ar Daugavpils apvedceļu (A14) <i>Road Rēzekne–Daugavpils–Lithuanian border (A13), crossing with Daugavpils bypass (A14)</i>	200 m
A/c Jelgava–Dobele–Annenieki (P97) posms no Dobeles līdz Gardenei <i>Road Jelgava–Dobele–Annenieki (P97), section Dobele–Gardene</i>	3 160 m
A/c Jelgava (Tušķi)–Tukums (P98) posms Tušķos • <i>Road Jelgava (Tušķi)–Tukums (P98), section in Tušķi</i>	80 m
A/c Aizkraukle–Jēkabpils (P76) posms Salā • <i>Road Aizkraukle–Jēkabpils (P76), section in Sala</i>	180 m
A/c Ventspils–Kuldīga–Saldus (P108) posms Kuldīgas Pārventā <i>Road Ventspils–Kuldīga–Saldus (P108), section in Kuldīga Pārventa</i>	466 m
A/c Ulbroka–Ogre (P5) posms Ogres Zilajos kalnos • <i>Road Ulbroka–Ogre (P5), section in Ogre Zilie kalni</i>	2 000 m
A/c Inciems–Sigulda–Ķegums (P8) posms Ķegumā <i>Road Inciems–Sigulda–Ķegums (P8), section in Ķegums</i>	660 m
A/c Rēzekne–Gulbene (P36) posmi Audriņos • <i>Road Rēzekne–Gulbene (P36), section in Audriņi</i>	285 m
A/c Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (A12) posms Viļānos <i>Road Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Russian border (A12), section in Viļāni</i>	495 m
A/c Rīga–Mārupe (P132) posms Mārupē • <i>Road Rīga–Mārupe (P132), section in Mārupe</i>	3 740 m

Akustiskās ribjoslas • Rumble strips	
Uz autoceļa Tīnuži–Koknese (P80) • <i>Road Tīnuži–Koknese (P80)</i>	32 km
uz Tallinas šosejas (A1) • <i>Road A1</i>	33.18 km

Apgaismojums, kopā • Lighting, total		12 705 m
Bauskas šosejas (A7) Grenctāles robežkontroles punkts <i>Road Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) (A7), Grenctāle border crossing station</i>		200 m
A/c Rēzekne–Daugavpils–Lietuvas rob. (A13) krustojums ar Daugavpils apvedceļu (A14) <i>Road Rēzekne–Daugavpils–Lithuanian border (A13), crossing with Daugavpils bypass (A14)</i>		300 m
A/c Stropi–Krauja (P65) posms Kraujā • <i>Road Stropi–Krauja (P65), section in Krauja</i>		1 445 m
A/c Jelgava–Dobele–Annenieki (P97) posms no Dobeles līdz Gardenei <i>Road Jelgava–Dobele–Annenieki (P97), section Dobele–Gardene</i>		3 160 m
A/c Jelgava (Tušķi)–Tukums (P98) posms Tušķos • <i>Road Jelgava (Tušķi)–Tukums (P98), section in Tušķi</i>		180 m
A/c Ulbroka–Ogre (P5) posms Ogres Zilajos kalnos • <i>Road Ulbroka–Ogre (P5), section in Ogre Zilie kalni</i>		3 185 m
A/c Inciems–Sigulda–Ķegums (P8) posms Ķegumā <i>Road Inciems–Sigulda–Ķegums (P8), section in Ķegums</i>		500 m
A/c Rēzekne–Gulbene (P36) posmi Audriņos • <i>Road Rēzekne–Gulbene (P36), section in Audriņi</i>		595 m
A/c Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Krievijas robeža (A12) posms Viļānos <i>Road Jēkabpils–Rēzekne–Ludza–Russian border (A12), section in Viļāni</i>		300 m
A/c Rīga–Mārupe (P132) posms Mārupē • <i>Road Rīga–Mārupe (P132), section in Mārupe</i>		2 340 m
Rīgas apvedceļa (A4) Mucenieku krustojums • <i>Rīga bypass (A4), Mucenieki crossing</i>		500 m

Rotācijas apli • Roundabouts	
A/c Stropi–Krauja (P65) krustojums ar Daugavpils šoseju (A6) pie Kraujas <i>Road Stropi–Krauja (P65), crossing with Daugavpils highway (A6) at Krauja</i>	
a/c Jelgava (Tušķi)–Tukums (P98) krustojums ar autoceļu Tušķi–Kalnciems (V1065) Tušķos <i>Road Jelgava (Tušķi)–Tukums (P98), crossing with road Tušķi–Kalnciems (V1065)</i>	

Drošības barjeras • Guard-rails	
Uz Vidzemes šosejas (A2) posmā no Lorupes gravas līdz dz./c. pārbrauktuvei pie Āraišu stacijas <i>Road Vidzeme highway (A2), section Lorupe ravine–railway crossing at Āraiši station</i>	7.5 km

Autoceļu finansējums

Road Financing

Valsts autoceļu programmu finansējums, miljonos EUR

Financing of state road programmes, million EUR

	2008	2009	2010*	2011*	2012*	2013*	2014*	2015	2016	2017*	2018
Finansējums no valsts pamatbudžeta <i>Financing from state consolidated budget</i>	234.63	132.90	104.77	96.8	100.50	102.70	115.20	142.3	145.89	160.6	183.01
ES līdzfinansētie projekti <i>EU co-financed projects</i>	99.32	50.40	45.59	118.8	124.50	123.80	95.50	125.7	109.44	110.7	103.53
Kopā • Total	333.95	183.27	150.36	215.6	224.00	226.50	210.70	268.0	255.33	271.3	286.54

* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem: 2010. gadā – 0,65 miljoni, 2011. gadā – 9,0 miljoni, 2012. gadā – 4,1 miljoni, 2013. gadā – 9,7 miljoni, 2014. gadā – 0,89 miljoni un 2017. gadā 1,345 miljoni.

* Including financing from state budget for unforeseen expenditures – in 2010: 0.65 million, in 2011: 9.0 million, in 2012: 4.1 million, in 2013: 9.7 million, in 2014: 0.89 million and in 2017: 1.345 million.

Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām), miljonos EUR

Subsidies for municipal roads (streets), million EUR

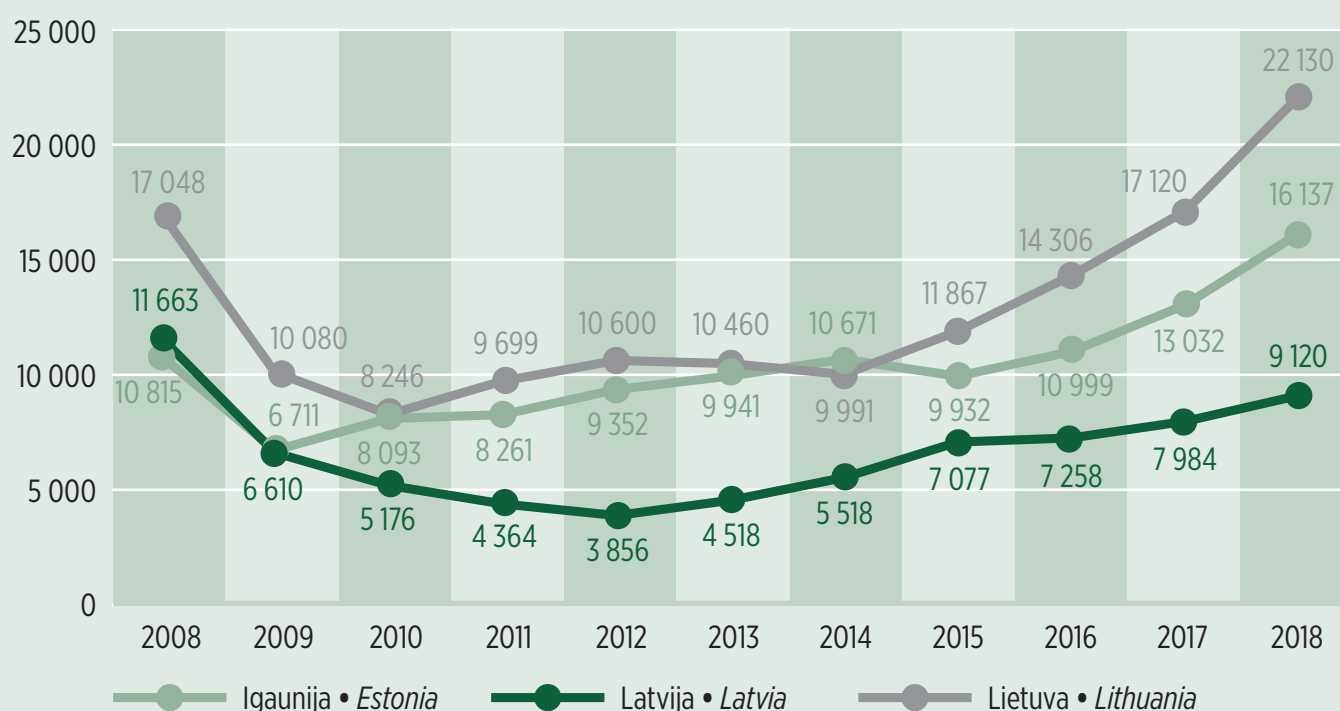
2008	2009	2010	2011*	2012	2013*	2014	2015	2016	2017	2018
100.8	40.2	29.0	33.8	28.9	33.2	43.0	45.1	48.69	48.69	50.1

* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem: 2011. gadā 4,8 miljoni un 2013. gadā – 7,1 miljoni.

* Including financing from the state budget for unforeseen cases – in 2011: 4.8 million and in 2013: 7.1 million.

Valsts autoceļu viena kilometra finansējums no valsts budžeta Baltijā, EUR/km*

State budget financing per km of state roads in the Baltic States, EUR*



* Saskaņā ar Baltijas valstu ceļu administrāciju datiem.

* Data from road administrations of the Baltic States.

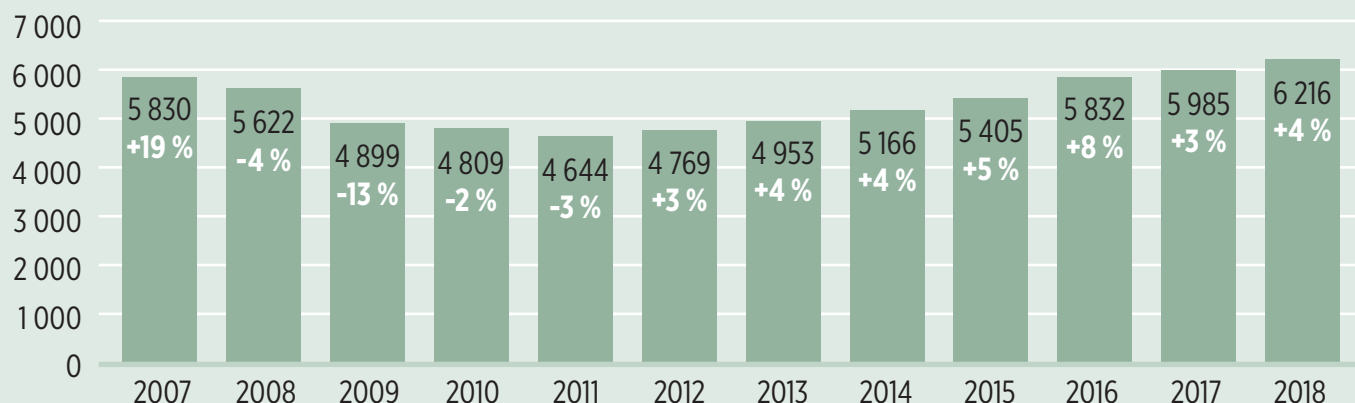
Ceļu satiksme

Satiksmes dati

Vidējā diennakts satiksmes intensitāte

Satiksmes uzskaites dati par 2018. gadu uz valsts galvenajiem autoceļiem liecina par satiksmes plūsmas četru procentu pieaugumu attiecībā pret iepriekšējo gadu.

Auto skaits diennaktī un tā procentuālās izmaiņas pa gadiem



Road Traffic

Traffic Data

Average annual daily traffic

Traffic counting data on state main roads for 2018 shows that the traffic flow has increased by 4 % in comparison with the previous year.

AADT and its changes in %

Vieglā un kravas transporta plūsmas izmaiņas uz valsts galvenajiem autoceļiem

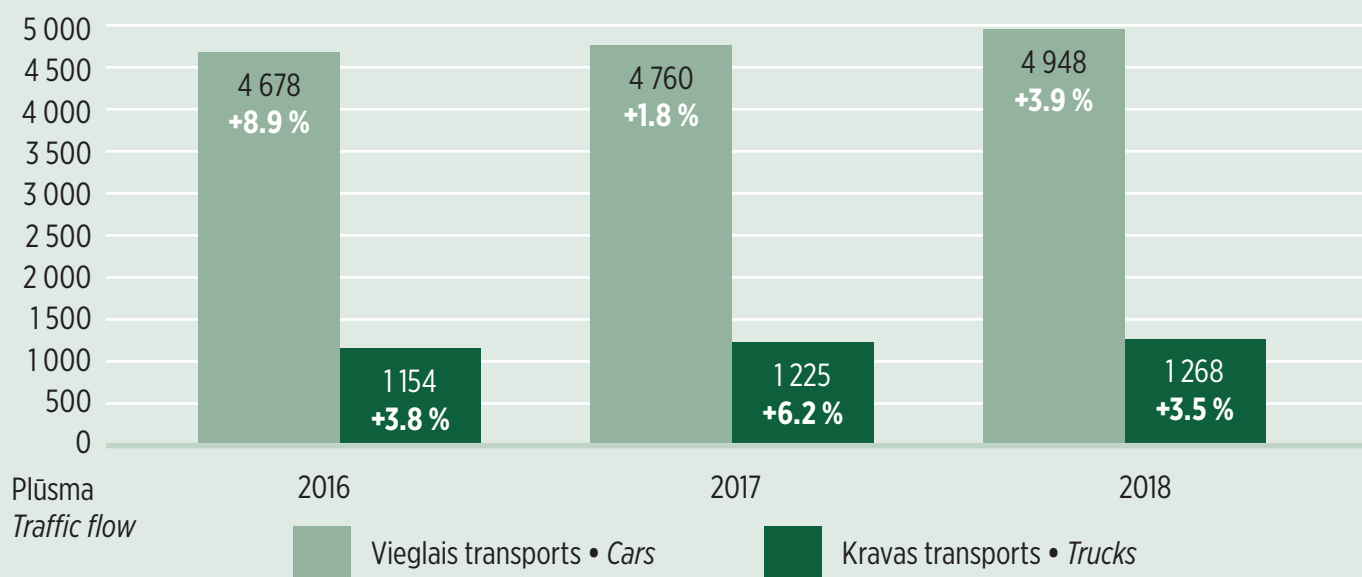
2018. gadā pretēji iepriekšējam gadam vieglā transporta un kravas transporta plūsmas pieauguma tendences ir līdzīgas, attiecīgi 3,9 % un 3,5 %.

Vidējās transporta plūsmas izmaiņas uz valsts galvenajiem autoceļiem

Changes in car and truck traffic on state main roads

In 2018, on the contrary to previous year, both car and truck traffic flow is on the even increase, rising by 3.9 % and 3.5 % respectively.

Changes in annual average daily traffic on state main roads



Vidējās transporta plūsmas izmaiņas uz valsts galvenajiem autoceļiem

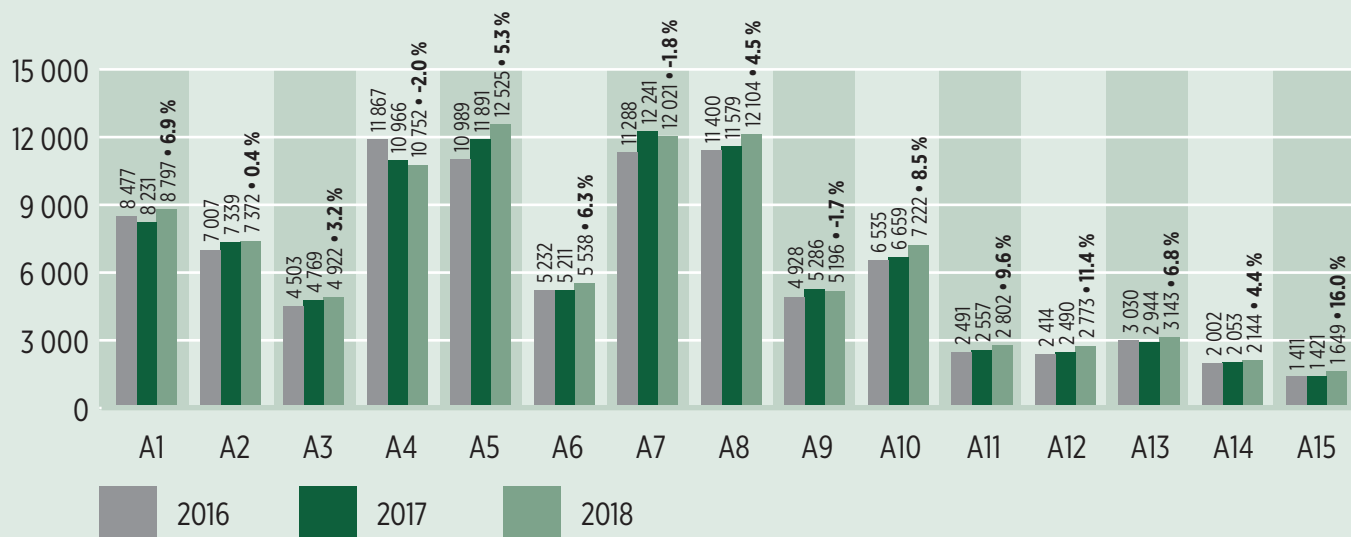
Izvērtējot valsts galvenos autoceļus visā to garumā, visblīvākā satiksme ir Rīgas apvedceļā A5 (Salaspils–Babīte), bet vismazākā plūsma saglabājas autoceļā A15 Rēzeknes apvedceļš, kurā gan ir lielākais procentuālais pieaugums salīdzinājumā ar iepriekšējo gadu.

Auto skaits diennaktī un tā procentuālās izmaiņas attiecībā pret 2016. un 2017. gadu

Changes in annual average daily traffic on state main roads

When evaluating state main roads, the most heavily used road is A5 Riga Bypass (Salaspils–Babīte). The lowest traffic intensity remains on the road A15 – Rēzekne bypass, nevertheless, the traffic increase on this specific road in per cent in comparison with the previous year has been the biggest.

Changes in car traffic on state main roads, % per year



Valsts galveno autoceļu noslodze

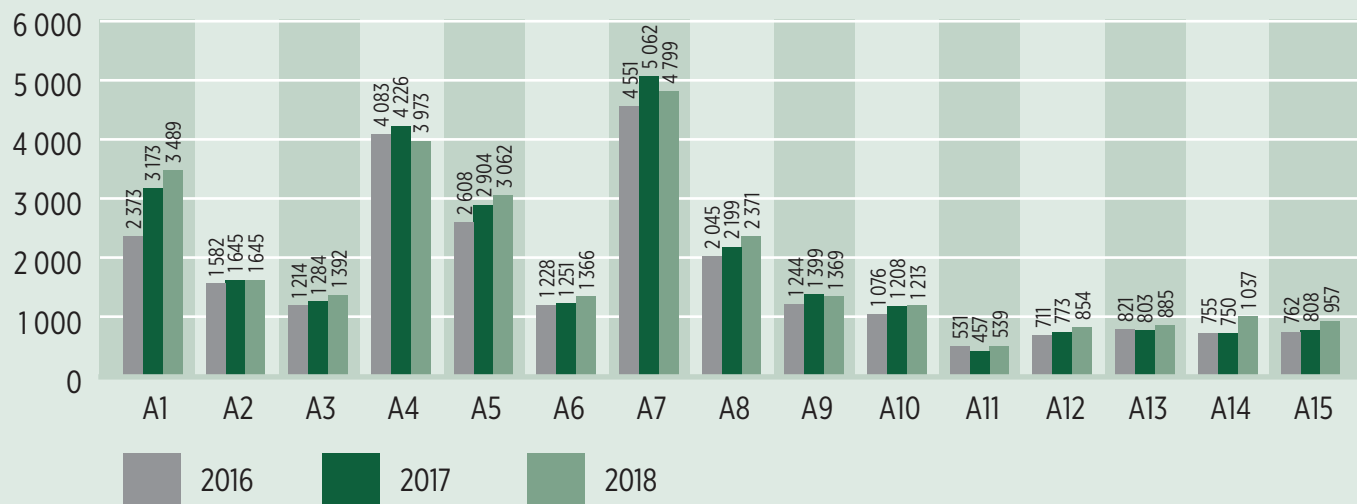
Ceļu noslogojumu raksturo arī satiksmes plūsma, pārrēķināta ekvivalentās 10 tonnu ass slodzēs jeb E10, kas parāda autoceļa uzņemtais slodzes. Tradicionāli visvairāk noslogotie ir tranzīta ceļi. Nemainīgi visaugstākajai noslodzei ir pakļauts autoceļš A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle).

Loading of state main roads

Road loading may be characterised by traffic flow expressed in equivalent 10 tonne axle loads or E10, which shows the loads carried by roads. Traditionally the most loaded roads are transit roads. The highest numerical loading value continues to be on the road A7 Riga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle).

Noslodzes izmaiņas valsts galveno autoceļu tīklā

Changes in road loading on state main roads



Autoceļu tīkla stāvokļa novērtēšanas rezultāti

Autoceļu vizuālā apsekošana katru gadu tiek veikta pēc vienotas metodikas. Iegūtais ceļu segumu novērtējums ir viens no kritērijiem rekonstrukcijas un periodiskās uzturēšanas programmu izveidei.

Visual Assessment of the State Network

Visual assessment of roads is performed annually in accordance with a unified method. The obtained road pavement assessment is one of the criteria for the development of reconstruction and routine maintenance programmes.

Melno segumu tehniskais stāvoklis apsekotajos autoceļos

Technical condition of bituminous pavements

Tehniskais stāvoklis <i>Technical condition</i>	2016		2017		2018	
	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>
Ļoti labs <i>Very good</i>	1 326.0	14.6	1 348.6	14.8	1 526.0	16.6
Labs • <i>Good</i>	1 909.9	21.0	1 986.0	21.8	2 093.6	2.7
Apmierinošs <i>Satisfactory</i>	1 863.5	20.5	1 881.6	20.6	1 917.5	21.4
Slikts • <i>Poor</i>	1 806.3	19.8	1 753.4	19.2	1 622.2	17.6
Ļoti slikts <i>Very poor</i>	2 204.3	24.2	2 159.5	23.7	1 992.8	21.6
Kopā • Total	9 109.9	100.0	9 129.0	100.0	9 206.1	100.0

Grants segumu tehniskais stāvoklis apsekotajos autoceļos

Technical condition of gravel pavements

Tehniskais stāvoklis <i>Technical condition</i>	2016		2017		2018	
	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>
Labs • <i>Good</i>	813.8	7.3	1 018.6	9.2	675.2	6.2
Apmierinošs <i>Satisfactory</i>	5 559.4	50.1	5 356.2	48.4	5 192.3	47.4
Slikts • <i>Poor</i>	4 725.2	42.6	4 680.9	42.3	5 081.6	46.4
Kopā • Total	11 098.4	100.0	11 055.6	100.0	10 949.1	100.0

Tiltu tehniskais stāvoklis

Technical condition of bridges

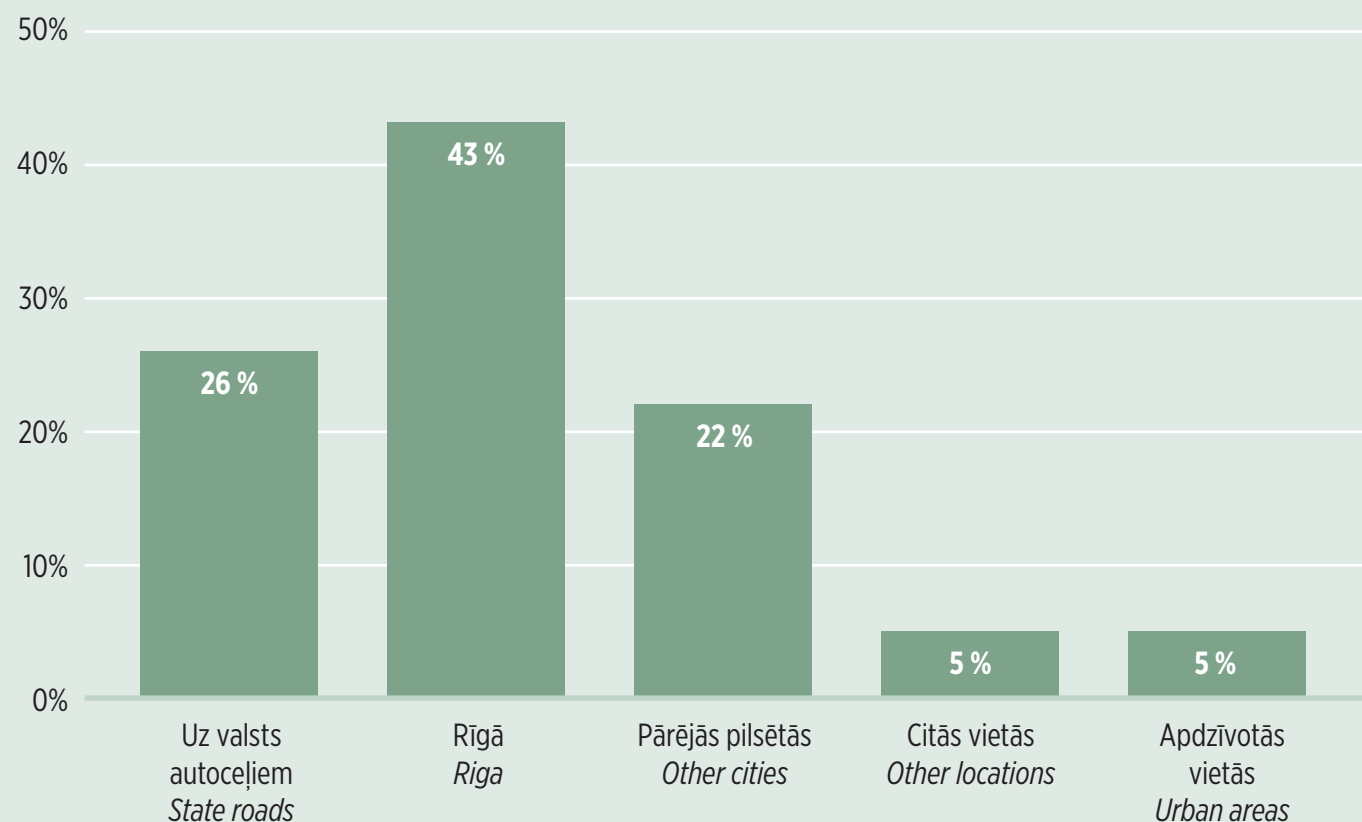
Tehniskais stāvoklis <i>Technical condition</i>	Tiltu skaits <i>Number of bridges</i>	tajā skaitā • <i>including</i>			% no kopējā skaita <i>% of total number</i>
		uz galvenajiem autoceļiem <i>Main roads</i>	uz reģionālajiem autoceļiem <i>Regional roads</i>	uz vietējiem autoceļiem <i>Local roads</i>	
Labs • <i>Good</i>	273	85	131	57	28.3
Apmierinošs <i>Satisfactory</i>	250	59	92	99	26.0
Slikts • <i>Poor</i>	331	19	95	217	34.4
Ļoti slikts • <i>Very poor</i>	109	13	33	63	11.3
Kopā • <i>Total</i>	963	176	351	436	100.0

Satiksmes negadījumi

Reģistrēto CSNg ar cietušajiem procentuālais sadalījums pēc to notikuma vietas*

Traffic Accidents

Registered traffic accidents with fatalities or seriously injured, by accident location*



* Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati

* Data from Road Traffic Safety Directorate