



Valsts akciju sabiedrība **LATVIJAS VALSTS CEĻI**
Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvalde
Reģistrācijas Nr. 40003344207
Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV-1050 Tālr.: 67028169 Fakss: 67028171 www.lvceli.lv

Rīgā 22.11.2018

Nr. 4.8 / 13952

SIA "AUGSTCELTNE"
sandis.jermuts@augstceltne.lv

Kopija: VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Rīgas nodaļai

Tehniskie noteikumi elektroapgādei

Tehniskie noteikumi izdoti: SIA “AUGSTCELTNE” (reģ. Nr. 40103000117), adrese: Republikas laukums 2, Rīga, LV-1010.

Objekta adrese: Nekustamā īpašuma “Kursīši” (kadastra Nr. 80700110491) zemes vienība ar kadastra apzīmējumu 80700110476, valsts galvenā autoceļa A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle) aizsargjoslā, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads.

Tehniskās prasības un sevišķie noteikumi:

1. Elektroapgādes būvprojektu izstrādāt saskaņā ar Ķekavas novada teritorijas plānojumu, AS “Sadales tīkls” projektēšanas uzdevumu Nr. 105674179 un būvniecību regulējošajiem normatīvajiem aktiem, kā arī spēkā esošo projektēšanas un būvniecības normu un noteikumu prasībām uz aktualizēta teritorijas topogrāfiskā plāna.
2. Kabeļu līnijas (KL) novietojumu paredzēt atbilstoši Ministru kabineta 2014. gada 30. septembra noteikumu Nr.574 „Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 „Inženiertīklu izvietojums”” prasībām, ārpus autoceļa A7 ceļa zemes nodalījuma joslas (kadastra apzīmējumus 80700110145).
3. Būvprojektā uzrādīt precīzu KL attālumu no autoceļa A7 brauktuves tuvākās malas vai ass līnijas.
4. KL šķērsojumu ar autoceļu A7 veikt 90° leņķī pret autoceļa asi, orientējot autoceļa A7 23,6. km, ne tuvāk par 2 m no esošām vai projektējamām caurtekām, izmantojot caurdures (bez tranšēju) metodi, vismaz 2 m zem autoceļa brauktuves seguma virsmas atzīmes un 1,5 m zem sāngrāvja gultnes atzīmes. Šķērsojuma vietā KL ievietot aizsargcaurulē. Caurdures darba un uztveršanas būvbedres paredzēt ārpus autoceļa A7 ceļa zemes nodalījuma joslas. Būvprojekta realizācijai pielietotā caurdures metode nedrīkst pazemināt autoceļa A7 konstrukcijas nestspēju un noturību.
5. Transformatoru apakšstacijas un sadalnes izvietot ārpus autoceļa A7 ceļa zemes nodalījuma joslas, to aizsargjoslai nepārklājoties ar autoceļa A7 ceļa zemes nodalījuma joslu.
6. Būvprojekta risinājumus salāgot ar perspektīvā autoceļa A7 posma km 7,90-25,0 (Ķekavas apvedceļa) būvprojekta risinājumiem.
7. Izstrādāto būvprojektu saskaņot VAS „Latvijas Valsts ceļi” Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas pārvaldes Pārvaldīšanas daļā (adrese: Torņa iela 7/9, 206. kab., Rīga, LV-1050, tālr.: 67036431), iepriekš iesūtot izskatīšanai uz e-pastu: bajars@lvceli.lv..
8. Būvprojektā norādīt, ka pirms darbu uzsākšanas rakstiski informēt VAS „Latvijas Valsts ceļi” Rīgas nodaļu (adrese: Mazā Rencēnu iela 3, Rīga, LV1073, e-pasts riga@lvceli.lv, tālr.: 67249066). Par būvdarbiem autoceļa A7 ceļa zemes nodalījuma joslā saņemt nodaļas atļauju. Nododot objektu ekspluatācijā, saņemt nodaļas rakstisku atzinumu, kā arī iesniegt nodaļai uz datu nesēja LKS-92 koordinātu sistēmā būvprojekta izpildrasējumu (.dgn vai dwg. formātā).
9. Veicot būvdarbus izpildīt Ministru kabineta 2001. gada 2. oktobra noteikumu Nr.421 „Noteikumi par darba vietu aprīkošanu uz ceļiem” prasības.
10. Tehniskie noteikumi derīgi līdz 2020. gada 30. novembrim.

Tehniskie noteikumi izsniegti pamatojoties uz:

1. SIA “AUGSTCELTNE” 2018. gada 31. oktobra iesniegums.
2. AS “Sadales tīkls” projektēšanas uzdevumu Nr. 105674179

3. Likuma "Par autoceļiem" 7. panta (1) un (3) daļu un 18. pantu.
4. „Aizsargjoslu likums” 13. panta (1), (2) daļu un 42. panta (1) daļu un 35. panta 2) daļu.

Ceļu pārvaldīšanas un uzturēšanas
pārvaldes vecākais eksperts

V.Malahovs

ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU

Bajārs 67036431
Alberts.Bajars@lvceli.lv