**Kohēzijas fonda līdzfinansētie valsts galveno autoceļu rekonstrukcijas objekti
2007.-2013.g. plānošanas periodā**

| **Nr.****p.k.**  | **Nosaukums** |
| --- | --- |
|
|  |
| 1. | A5 | Rīgas apvedceļš (Salaspils-Babīte), km 2,76.-6,98. |
| 2. | A7 | Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle), km 42,90.-44,80. |
| 3. | A8 | Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene), kreisā brauktuve, km 9,93.-19,20 |
| 4. | A7 | Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle), km 9,46.-24,94. |
| 5. | A8 | Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene), km 31,80.-43,14. |
| 6. | A10 | Rīga-Ventspils, km 23,84.-36,49. |
| 7. | A8 | Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene), labā brauktuve, km 18,93.-29,95. |
| 8. | A4 | Rīgas apvedceļš (Baltezers-Saulkalne), km 0,70.-12,48. |
| 9. | A9 | Rīga (Skulte)-Liepāja, km 79,30.-97,58. |
| 10. | A3 | Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža (Valka), km 1,65.-26,90. |
| 11. | A9 | Rīga (Skulte)-Liepāja, km 9,90.-22,90. |
| 12. | A10 | Rīga-Ventspils, km 68,60.-79,50. |
| 13. | A9 | Rīga (Skulte)-Liepāja, km 0,00.-9,90. |
| 14. | A5 | Rīgas apvedceļš (Salaspils-Babīte), km 21,77.-35,50. |
| 15. | A10 | Rīga-Ventspils, km 145,48.-164,36. |
| 16. | A10 | Rīga-Ventspils, km 126,52.-136,40. |
| 17. | A13 | Krievijas robeža (Grebņeva)-Rēzekne-Daugavpils-Lietuvas robeža (Medumi), km 61,30.-73,20. |
| 18. | A10 | Rīga-Ventspils, km 92,84.-115,30. |
| 19. | A9 | Rīga (Skulte)-Liepāja, km 148,59.-163,28. |
| 20. | A8 | Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene), km 49,378.-60,000. |
| 21. | A3 | Inčukalns-Valmiera-Igaunijas robeža (Valka), km 48,50.-60,20. |
| 22. | A12 | Jēkabpils-Rēzekne-Ludza-Krievijas robeža (Terehova), km 83,00.-96,60. |
| 23. | A8 | Rīga-Jelgava-Lietuvas robeža (Meitene), km 60,00.-76,14. |
| 24. | A3 | Inčukalns–Valmiera–Igaunijas robeža (Valka), km 32,14.-36,40. |
| 25. | A12 | Jēkabpils-Rēzekne-Ludza-Krievijas robeža (Terehova), km 72,78.-83,00. |
| 26. | A1 | Rīga (Baltezers)-Igaunijas robeža (Ainaži), km 81,27.-87,10. |
| 27. | E22 | Ludza-Terehova būvniecība |
| 28. | E22 | Rīga (Tīnūži)-Koknese būvniecība |