

CEĻU SPECIFIKĀCIJU GROZĪJUMI NR.2

Apstiprināti VAS “Latvijas Valsts ceļi”
Tehniskajā komisijā 2020. gada 22.maijā

Rīga, 2020

IEVADS

Izteikt septīto un astoto rindkopu sekojošā secībā:

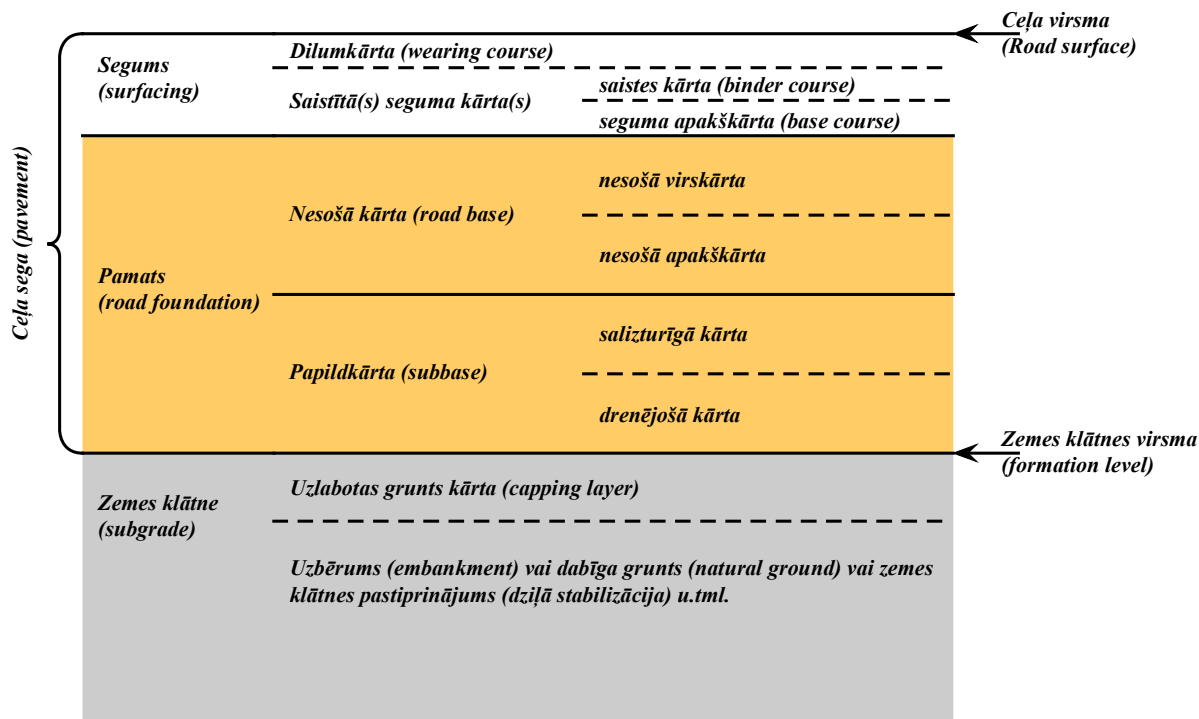
- “Darba nosaukums – Doti ieteikumi darba daudzumu sarakstu sastādīšanai un lietojamajām mērvienībām.

PIEZĪME: Pasūtītājs var paredzēt, ka darbu daudzumu sarakstā (būvprojektā) nenorāda konkrētus ceļa segas konstruktīvajās kārtās lietojamo materiālu tipus, bet saskaņā ar šajās specifikācijās izvirzītajām prasībām būvdarbu veicējs pats var sastādīt ceļa segu un izvēlēties konkrētos ceļa segas konstruktīvajās kārtās lietojamo materiālu tipus.

- Definīcijas - Dotas konkrētā darba specifikācijai svarīgāko terminu definīcijas un skaidrojumi.”

1 VISPĀRĒJĀS DEFINĪCIJAS UN SKAIDROJUMI

Izteikt 1.1-1 attēlu “Ceļa konstruktīvās kārtas” sekojošā redakcijā:



Piekto piezīmi zem 1.1-1 attēla “Ceļa konstruktīvās kārtas” izteikt sekojošā redakcijā:

Papildkārtu var paredzēt vienā vai divās vai trijās kārtās (pastiprināta salizturīgā kārtā un/vai nepastiprināta salizturīgā kārtā, un/vai drenējošā kārtā). 1.1-1 attēlā šīs kārtas atdalītas ar pārtrauktu līniju.

Sekojošās definīcijas mainīt uz šādām redakcijām:

“AADT – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte (A/24h). Transportlīdzekļu kopējais skaits (kas gada laikā izbrauc caur ceļa brīvtempa šķērsriezumu) dalīts ar 365.

AADT_j – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24h). Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu. Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu vai veicot atsevišķu uzskaiti.

AADT_{j, pievestā} – gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus (A/24h). Gada vidējais transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu, ņemot vērā lietošanas un uzturēšanas apstākļus. Nosaka no AADT ņemot vērā joslu koeficientu, kā arī koeficientu, kas ievērtē lietošanas un uzturēšanas apstākļus. Gadījumos, ja intensitāte jānosaka 1. segas kalpošanas gadam, lietojams intensitātes pieauguma koeficients – konstante KS.

AADT_{j, kravas} – kravas transportlīdzekļu (virs 3,5 t) gada vidējā diennakts satiksmes intensitāte vienā joslā (A/24h). Gada vidējais kravas transportlīdzekļu skaits, kas diennakts laikā (24 h) izbrauc caur vienu joslu un kuru pilna masa pārsniedz 3,5 tonnas. Nosaka no AADT atņemot transportlīdzekļus, kuru masa ≤ 3,5 t un ņemot vērā joslu koeficientu.

PIEZĪME. Būvprojektā ir jānorāda AADT_{j, pievestā} un AADT_{j, kravas}, kas ir aprēķinātas pirmajam segas konstrukcijas kalpošanas gadam.

Drenējošā kārtā – ceļa segas konstrukcijas papildkārtā, kuras funkcijas ir:

- kapilārā ūdens plūsmas pārtraukšana, neļaujot tam pacelties līdz ceļa segas nesošajām kārtām;
- grunts ūdens līmeņa pazemināšana, neļaujot tam nokļūt sasaluma zonā Z_{sasal} .

Salizturīgā kārtā – ceļa segas konstrukcijas papildkārtā, kuras funkcijas ir:

- ceļa segas konstrukcijas salizturības un paredzētās nestspējas nodrošināšana;
- sasaluma zonā Z_{sasal} nokļuvušā kapilārā ūdens ietekmes uz ceļa segas konstrukciju mazināšana;
- kapilārā ūdens plūsmas pārtraukšana, neļaujot tam pacelties līdz ceļa segas nesošajām kārtām (palielināta biezuma salizturīgās kārtas gadījumā);
- ceļa segā no augšas un sāniem nokļuvušā ūdens izvadīšana un akumulācija konstrukcijas atkušanas laikā.”

2 VISPĀRĒJĀ NODAĻA

2.6. Kvalitātes kontrole un darba daudzuma noteikšana

2.6-1 tabula "Atbilstības novērtēšanas sistēmas"

Dzēst atsauces uz mīksto asfaltu un porasfaltu.

Izteikt tabulas 1.daļu sekojoši, kā arī precizēt 6.2.atsauci uz sekojošo:

Nr. p.k.	Būvuzstrādājums	Paredzētā izmantošana	Atsauce uz standartu	Atbilstības novērtēšanas sistēma ⁽¹⁾
1. Bitumens un ar to saistītie produkti				
1.1	Ceļu bitumēni	Ceļu būvniecībai un virsmas apstrādei	LVS EN 12591	2+
1.2	Ar polimēriem modificēti bitumēni	Ceļu būvniecībai un virsmas apstrādei	LVS EN 14023	2+
1.3	Grupa: bitumens Apakšgrupa: katjonu bitumēna emulsijas	Ceļu būvniecībai un virsmas apstrādei	LVS EN 13808 ZA. pielikums	2+
1.4	Bituminētie maisījumi. Asfaltbetons	Ceļiem un citām satiksmes platībām	LVS EN 13108-1 ZA.pielikums	2+
1.5	Bituminētie maisījumi. Šķembu mastikas asfalts	Ceļiem un citām satiksmes platībām	LVS EN 13108-5 ZA.pielikums	2+
1.6	Bituminētie maisījumi. Reciklētais asfalts	Asfalta maisījuma sastāvdaļa	LVS EN 13108-8	Nav noteikta
1.7	Virsmas apstrāde	Ceļu virsmu apstrāde	LVS EN 12271 ZA.pielikums	2+
6.2	Ceļa apzīmējumu materiāli: - atstarojošās ceļa kniedes - stikla lodītes, pretslīdes materiāli, un to maisījumi - iepriekš sagatavoti ceļa apzīmējumi	Satiksmes zonās	LVS EN 1463-1 ZA.pielikums LVS EN 1423 ZA.pielikums LVS EN 1790 ZA.pielikums	1 1 1

2.9 Digitālā inženierkomunikāciju uzmērīšana

Visā sadaļā labot vārdu "izpilduzmērījuma" uz "izpildmērījuma".

Izteikt pirmo un otro rindkopu sekojošā redakcijā:

"Būvdarbu veicējs nodrošina augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas (turpmāk - topogrāfiskā informācija) iegūšanu par būvi un/vai inženiertīklu, kas iegūta tās būvniecības laikā, un tās attēlošanu izpildmērījuma plānā, atbilstoši 16.12.2010. Ģeotelpiskās informācijas likumā, Ministru kabineta 24.04.2012. noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi”, Ministru kabineta 16.06.2015. noteikumos Nr.325 “Noteikumi par Latvijas būvnormatīvu LBN 305-15 “Ģeodēziskie darbi būvniecībā” un Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumos Nr.633 “Autoceļu būvnoteikumi” noteiktajam topogrāfiskās uzmērīšanas ģeodēziskajam

pamatojumam, topogrāfiskās informācijas specifikācijai, informācijas iegūšanas, sagatavošanas un apstrādes metodikai, izpildmērījuma plāna sagatavošanas vispārīgajām prasībām, tā saskaņošanas vispārīgajām prasībām, kā arī mērniecības darbu veicēja atbildībai topogrāfiskās informācijas iegūšanas un sagatavošanas procesā. Izstrādājot valsts autoceļa, izpildmērījuma plānu, papildus 24.04.2012. Ministru kabineta noteikumos Nr.281 „Augstas detalizācijas topogrāfiskās informācijas un tās centrālās datu bāzes noteikumi” noteiktajam, tajā tiek attēlota ceļa ass līnija, brauktuves malas, ceļa klātnes šķautnes, nogāzes un nobrauktuves un iekļauta Ministru kabineta 14.10.2014. noteikumu Nr.633 „Autoceļu un ielu būvnoteikumi” 43. un 44. punktos norādītā informācija.

Izpildmērījuma plānā tiek parādītas zemes vienību robežas ar to kadastra apzīmējumiem, zemes vienību daļu robežas un to kadastra apzīmējumi atbilstoši Nekustamo īpašumu valsts kadastra informācijas sistēmas datiem.”

Papildināt devītās rindkopas uzskaitījumu ar pirmo apakšpunktu:

- “sagatavotais izpildmērījuma plāns ir saskaņots ar Pasūtītāju;”

Izteikt Darba nodevuma pirmo apakšpunktu sekojošā redakcijā:

- “izgatavots būves un/vai inženierkomunikācijas, kas iegūta tās būvniecības laikā, digitālais izpildmērījuma plāns uz elektroniskā datu nesēja un topogrāfiskās uzmērīšanas lietas apliecināta kopija;”

Pēdējo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Pasūtītājam ir tiesības izlases veidā papildus pārbaudīt digitālo uzmērījumu atbilstību.”

3 DAŽĀDI DARBI

3.2. Konstruktiju demontāža

Dzēst vārdu “nojaukšana” no sadaļas un mainīt to uz “demontāža”.

Dzēst sadaļu 3.2.1 Definīcijas.

3.2.1. Darba nosaukums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

- “Stabu demontāža – gab
- Betona vai dzelzsbetona konstrukciju demontāža – m³
- Asfaltbetona seguma demontāža – m³
- Šķembu vai grants maisījuma seguma vai pamata demontāža – m³
- Bruģakmens vai betona seguma demontāža – m²
- Pasažieru platformas demontāža – gab vai m²
- Autopaviljona demontāža – gab
- Mūra konstrukciju, drupu (būvgružu) vai akmeņu krāvuma demontāža – m³
- Koka konstrukciju demontāža – m³
- Metāla konstrukciju demontāža – t
- Jumta asbestcementsa lokšņu (šifera) demontāža – m²
- Apmaļu demontāža – m
- Ūdens novadteķņu demontāža – m
- Betona šķēršļa demontāža - gab
- Caurtekas ar DN/ID ... /diametrs – norādīt/ demontāža – m
- Akas demontāža – gab
- Žoga demontāža – m
- Drenāžas kolektoru un drenu vadu demontāža – m
- Gūlīju un to pievadu demontāža – gab
- Pasažieru vai atpūtas solu demontāža – gab
- Atkritumu urnas demontāža – gab
- Ceļa zīmju un stabu demontāža – gab
- Ceļa zīmju vairogu demontāža – gab
- Ceļa signālstabiņu demontāža – gab
- Metāla barjeru demontāža – m

- Informatīvā vai reklāmas stenda demontāža – gab”.

Iekļaut sadaļu 3.2.2 Definījas sekojošā redakcijā:

“3.2.2 Definīcijas

...”

3.2.3 Darba apraksts

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Konstrukciju demontāžas darbi ietver visus nepieciešamos darbus, kas jāveic, lai demontētu paredzētās konstrukcijas, aizvāktu tās uz videi drošu atbērtni vai noliktavu, vai pārstrādātu, sakārtotu visu skarto teritoriju, kā arī materiālus vai iekārtas, kas jāpiegādā un jāizlieto, lai izpildītu darbu.”

3.2.6 Darba izpilde

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Demontētās konstrukcijas, atkārtoti lietojamie materiāli, būvgruži u.c. jānogādā paredzētajā atbērnē vai noliktavā.

Ja demontētās konstrukcijas paredzēts nodot pasūtītājam, par to nodošanas un pieņemšanas faktu jā sastāda attiecīgs demontēto konstrukciju nodošanas-pieņemšanas akts.”

3.3 Asfalta seguma frēzēšana

3.3.1 Darba nosaukums

Mainīt atkāpes “Asfalta seguma nofrēzēšana” mērvienību uz “m³”.

3.3.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Asfalta seguma frēzēšanai jāuzmēra nofrēzētais laukums kvadrātmetros – m² vai nofrēzētais tilpums kubikmetros – m³, atbilstoši paredzētajam.”

3.4 Ūdens noteku pārsedžu vai lūku pārsedžu nomaiņa

Izņemt no punkta vārdu “uzstādīšana”.

3.4.1 Darba nosaukums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

- “Ūdens noteku (gūliju) pārsedžu ... /tips, klase – norādīt/ nomaiņa – gab
- Lūku pārsedžu ... /tips, klase – norādīt/ nomaiņa – gab
- Aku vāku nomaiņa – gab”

3.4.2 Definīcijas

Izteikt uzskaitītās definīcijas sekojošā redakcijā:

“Ūdens notekas pārsedze – ūdens notekas daļa, kas sastāv no rāmja un režģa un ir novietota uzstādīšanas vietā uz ūdens notekas rezervuāra.

Lūkas pārsedze – lūkas daļa, kas sastāv no rāmja un vāka.

Režģis – ūdens notekas pārsedzes daļa, kas caur sevi pieļauj ūdens caurplūdi uz ūdens noteku.

Vāks – lūkas pārsedzes kustīgā daļa(s), kas nosedz lūkas atvērumu.”

3.5 Koku un meža ciršana, krūmu un zaru zāgēšana

3.5.1 Darba nosaukums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

- “Koku ciršana – gab
- Koku ciršana ar celmu laušanu – gab
- Meža ciršana – ha
- Meža ciršana ar celmu laušanu – ha
- Teritorijas attīrīšana no krūmiem – ha
- Zaru zāgēšana, izveidojot vainagu – gab
- Sauso un lieko zaru izzāgēšana – gab
- Atsevišķa koka novākšana sarežģītos apstākļos (ar autoceltni) – gab
- Ceļa klātnes atbrīvošana no vētrā lauza koka (-iem) – gab
- Celma laušana vai nofrēzēšana – gab
- Celmu laušana vai nofrēzēšana – ha
- Apageuma likvidēšana – ha”.

3.5.2 Definīcijas

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Mežs – zemes, kas Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā reģistrēta kā mežs, kur tā lietošanas veida kategorijas sasniedz 0,5 ha un vairāk un uz kuras ir izveidojusies mežaudze ar koku vidējo augstumu vismaz pieci metri un kur mežaudzes šķērslaukums ir vienāds vai lielāks par mežaudzes minimālo šķērslaukumu, kā arī mežā ietilpstošie pārplūstošie klajumi un lauces, tam piegulošie un tajā ietilpstošie meža infrastruktūras objekti un purvi.

Krūmi – kokaini, daudzgadīgi augi, kas aug cieši viens pie otra, tiem nav izteikts viens stumbrs.

Šo specifiku izpratnē krūmu, kuru celma caurmērs sasniedz 20 centimetrus, ciršana tiek pielīdzināta koku ciršanai. Koku, kuru celmu caurmērs ir mazāks par 20 centimetriem, ciršana tiek pielīdzināta krūmu ciršanai. Celma caurmērs uzmērāms 20cm augstumā no piegulošās zemes virsmas.

Apageums – koki un krūmi Satiksmes ministrijas īpašumā vai valdījumā esošās ceļu zemes nodalījuma joslas robežās.

Apageuma likvidēšana - koku un krūmu ciršana, celmu laušana definētajā teritorijā valsts īpašumā ceļu zemes nodalījuma joslas robežās.

Meža ciršana – koku un krūmu ciršana teritorijā, kurai noteikts attiecīgs zemes lietošanas veids atbilstoši Ministru kabineta 2007. gada 21. augusta noteikumiem Nr. 562 “Noteikumi par zemes lietošanas veidu klasifikācijas kārtību un to noteikšanas kritērijiem”.

Koku ciršana – ārpus meža augošu koku un krūmu, kuru celma caurmērs sasniedz vai pārsniedz 20 cm, ciršana.

Teritorijas attīrīšana no krūmiem – ārpus meža augošu krūmu un koku, kuru celma caurmērs ir mazāks par 20 cm, ciršana definētajā teritorijā.

Celmu laušana – nocirsto, atsevišķi augošo koku, krūmu vai nocirstā meža celmu laušana.

Sauso un lieko zaru izzāģēšana – paredzēto zaru nozāģēšana.

Zaru zāģēšana, izveidojot vainagu – zaru apzāģēšana vainaga izveidošanai.”

3.5.3. Darba apraksts

Dzēst no teksta vārdus “pameža un”.

3.5.6. Darba izpilde

Iekļaut sadaļas sākumā sekojošu tekstu:

“Meža ciršanu drīkst uzsākt pēc koku ciršanas apliecinājuma saņemšanas Valsts meža dienestā. Būvdarbu veicējs koku ciršanas apliecinājuma pilnvarojumu saņem būvdarbu līgumā. Meža ciršanu būvdarbu veicējs drīkst veikt atbilstoši koku ciršanas apliecinājumā noteiktajā apjomā (m³, ha) noteiktās zemes vienības robežās.

Būvdarbu līgumā tiek noteikts cērtamo koku īpašnieks pēc to nociršanas. Ja nocērtamie koki paliek zemes īpašnieka, no kura tika atsavināta zeme, īpašumā, būvdarbu veicējs tos pēc nociršanas nodod īpašniekam ar nodošanas – pieņemšanas aktu. Ja nocērtamie koki pēc to nociršanas paliek būvdarbu veicēja īpašumā, tiek sastādīts koku pārdošanas līgums.

Pēc būvdarbu pabeigšanas un būves pieņemšanas ekspluatācijā, būvdarbu veicējs desmit darba dienu laikā iesniedz Valsts meža dienestā būves pieņemšanas ekspluatācijā aktu. Būvdarbu veicējs nodrošina Valsts meža dienestā un Valsts zemes dienestā reģistrēto datu par mežiem aktualizāciju un atbilstību faktiskajai situācijai pēc būvdarbu pabeigšanas.

Pēc meža ciršanas darbu pabeigšanas, būvdarbu veicējs:

- sagatavo pārskatu par koku ciršanu un to iesniedz Valsts meža dienestā, tam pievienojot nocirsto koku pārdošanas līgumu vai, ja tie tika nodoti bijušā zemes īpašnieka īpašumā – izdarīta attiecīga atzīme koku ciršanas pārskatā,
- veic zemes vienības situācijas un apgrūtinājuma plāna aktualizāciju Nekustamā īpašuma valsts kadastra informācijas sistēmā.”

Izteikt pirmo rindkopu sekojošā redakcijā:

“Koku ciršanu ārpus meža veic ievērojot Ministru kabineta 2012. gada 2. maija noteikumu Nr. 309 „Noteikumi par koku ciršanu ārpus meža” prasības.”

Dzēst no otrās rindkopas tekstu “pamežs,”.

Izteikt desmito rindkopu sekojošā redakcijā:

“Nocirsto krūmu atvases jāizvāc no ceļa klātnes un grāvjiem, tās vienmērīgi jāizklidē ceļu zemes nodalījuma joslā.”

3.5.7 Kvalitātes novērtējums

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā:

“Kokam jābūt nozāģētam augstumā, kas nepārsniedz 1/3 no celma diametra, bet ne augstāk par 20 cm virs zemes.”

3.5.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Izteikt otro rindkopu sekojošā redakcijā:

“Likvidējot apaugumu, cērtot krūmus vai mežu un laužot celmus, paveikto darbu uzmēra, mērot laukumu pēc zaru vainaga kvadrātmetros – m² vai hektāros – ha.”

3.6 Zaru, krūmu un atvašu šķeldošana

Dzēst no apakšnodajas tekstu: "ar diametru ≤ 12 cm".

4 ZEMES KLĀTNE

4.1 Grāvju rakšana un tīrīšana

4.1.1 Darba nosaukums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

- “Grāvju rakšana grunti aizvedot – m³”
- Grāvju rakšana grunti izlīdzinot – m³”
- Grāvju tīrīšana grunti aizvedot – m
- Grāvju tīrīšana grunti izlīdzinot – m
- Ceļa sāngrāvju tīrīšana un profila atjaunošana ar roku darbu – m
- Ceļa sāngrāvju tīrīšana / atjaunošana ar autogreideri – m”

4.3.3 Darba apraksts

Piektajā rindkopā nomainīt vārdu “oranžas” uz vārdu “baltas”.

4.4. Zemes klātnes būvniecība

4.4.1 Darba nosaukums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

- “Augu zemes noņemšana – m³”
- Zemes klātnes uzbēruma būvniecība – m³”
- Zemes klātnes ierakuma būvniecība – m³”
- Zemes klātnes grunts stabilizēšana ... /norādīt/ cm biezumā, normāla / paaugstināta ... /norādīt/ mitruma eksploatācijas apstākļos – m², pievienojot (atbilstoši paredzētajam):
 - ... /norādīt grunti vai materiālu/ – %
 - cementu / kaļķi ... /norādīt/ – t”.

4.4.4 Materiāli

4.4.4.3 Ar cementu, CHCS un kaļķi+cementu stabilizētas grunts projektēšana

Aiz 4.4-2 tabulas “Prasības grunts un grunts-saistvielas maisījuma deklarējamajām īpašībām un TNI” pirmās rindkopas iekļaut sekojošo tekstu:

“Laboratorijā sagatavotu maisījumu paraugu izgatavošana jāveic nekavējotī pēc uzglabāšanas laika beigām.

Paraugus izgatavo Proktora “B” veidnēs vai “A” veidnēs.”

Aiz 4.4-2 tabulas “Prasības grunts un grunts-saistvielas maisījuma deklarējamajām īpašībām un TNI” trešo rindkopu precizēt uz sekojošo:

“Ja paredzami stabilizētās kārtas eksploatācija normāla mitruma apstākļos, tad ar cementu un kaļķi+cementu izgatavotie paraugi jākondicionē veidnē (20 ± 2) 0C 1 dienu, tad 90 – 100 % mitrumā 26 dienas (90 – 100 % mitruma apstākļi būs nodrošināti paraugu cieši ietinot

plastikāta iesaiņojumā un iegremdējot zem ūdens), tad izsaiņoti paraugi jāiegremdē ūdenī (20 ± 2) OC uz 24 h.”

Aiz 4.4-2 tabulas “Prasības grunts un grunts-saistvielas maisījuma deklarējamajām īpašībām un TNI” ceturto rindkopu precizēt uz sekojošo:

“Ja paredzama stabilizētās kārtas ekspluatācija paaugstināta mitruma apstākļos, tad ar cementu un kaļķi+cementu izgatavotie paraugi jākondicionē formā (20 ± 2) OC 1 dienu, tad 90 – 100 % mitrumā (20 ± 2) OC 13 dienas, tad izsaiņoti paraugi jāiegremdē ūdenī (20 ± 2) OC uz 14 dienām.”

4.4-3 tabulā “Prasības spiedes stiprībai ar cementu vai kaļķi+cementu stabilizētai gruntij saskaņā ar LVS EN 14227-10 8.3.2. punktu” mainīt vārdu “smagie” uz vārdu “kravas”.

4.4.4.4 Ar kaļķi stabilizētas grunts projektēšana

Aiz 4.4-4 tabulas “Prasības grunts un grunts-kaļķa maisījuma deklarējamajām īpašībām un TNI.” pirmās rindkopas iekļaut sekojošo tekstu:

“Laboratorijā sagatavotu maisījumu paraugu izgatavošana jāveic nekavējoši pēc uzglabāšanas laika beigām.

Paraugus izgatavo Proktora “B” veidnēs vai “A” veidnēs.”

4.4-5 tabulā “Prasības spiedes stiprībai ar kaļķi stabilizētai gruntij saskaņā ar LVS EN 14227-11 6.5.3. punktu” mainīt vārdu “smagie” uz vārdu “kravas”.

4.4.6 Darba izpilde

Aiz 4.4-6 tabulas “Maksimāli pieļaujamais sablīvēta slāņa biezums (m) dažādiem materiāliem un blīvēšanas iekārtām (informatīvi – blīvēšanas iekārtu tipa un blīvēšanas režīma noteikšanai)” astoto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Stabilizētās kārtas būvniecības laikā nepārtraukti vizuāli jākontrolē maisījuma un virsmas viendabīgums un kondīcija, vismaz 1 reizi dienā jāveic izlietotās saistvielas daudzuma uzmērījums (tas drīkst atšķirties ne vairāk kā ± 15 % no paredzētā daudzuma uz 1 m^2) - uzmērīšanas metodika jānosaka piemērota saistvielas iestrādes tehnoloģijai, kā arī jāuzskaita un jāaprēķina kopējais izlietotais saistvielas daudzums (tas drīkst atšķirties ne vairāk kā ± 5 % no kopējā paredzētā daudzuma), kā arī vismaz no katriem 5000 m^2 (vai no katra tehnoloģiskā tvēriena posma vai daļas, ja mazāka platība) jānoņem ar saistvielu samaisītās grunts paraugi un jātestē Ceļu specifikāciju 4.4.4 punktā noteiktās īpašības (izņemot granulometrisko sastāvu - tas nav jātestē), un tiem jāatbilst Ceļu specifikāciju 4.4.4 punktā noteiktajām prasībām.”

Aiz 4.4-6 tabulas “Maksimāli pieļaujamais sablīvēta slāņa biezums (m) dažādiem materiāliem un blīvēšanas iekārtām (informatīvi – blīvēšanas iekārtu tipa un blīvēšanas režīma noteikšanai)” astotās rindkopas iekļaut sekojošu tekstu:

“Nosacījumi paraugu ņemšanai, piegādei un izgatavošanai:

- parauga ņemšana jāuzsāk nekavējoši pēc tam kad maisījums samaisīts uz ceļa;
- dokumentāli jāfiksē parauga ņemšanas datums un laiks (h:min) – laiks, kad uzsākta parauga ņemšana;
- paraugs jāņem un jāsadala nodrošinot tādus apstākļus un lietojot metodes, kas nepieļaujot mitruma zudumus, kā arī svešķermeņu piemaisījumus;
- vienas parauga daļas apjomam jābūt $\geq 50 \text{ kg}$, ja nav paredzēts savādāk;

- paraugs jāiesaiņo gaisa un mitruma necaurlaidīgā iesaiņojumā (piemēram, polietilēna maisā);
- Proktora paraugi jāizgatavo veidnēs "B" vai "A", kādas izmantotas projektējot maisījumu;
- jānodrošina, lai laiks no paraugu ņemšanas uzsākšanas līdz Proktora paraugu izgatavošanas pabeigšanai nepārsniedz laboratorijā lietoto uzglabāšanas laiku, projektējot maisījumu, ja nav paredzēts savādāk.

Maisījuma parauga ņemšanu un testēšanu var aizstāt ar parauga izurbšanu un testēšanu no uzbūvētas kārtas."

4.4.7 Kvalitātes novērtējums

Izteikt 4.4-7 tabulas "Zemes klātnes kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem" ceturto piezīmi izteikt sekojošā redakcijā:

"PIEZĪME(4) Paraugi jāizurbj pilnā kārtas biezumā. Urbtā parauga diametram jābūt tādā pašam, kā lietotās Proktora veidnes diametrs."

4.6 Apzaļumošana, nogāžu un tekņu nostiprināšana

4.6.1 Darba nosaukums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

- "Apzaļumošana ar augu zemi NN-3 – m²
- Nogāžu vai teknes /norādīt/ nostiprināšana ar ... materiāls – norādīt/ NN-... – m²".

4.6.2 Definīcijas

Sestajā rindkopā teikums: "NN-8 Akmeņu bērumus uz grants pamatnes;" tiek mainīts uz sekojošo: "NN-8 Akmeņu bērumus vai šķembas uz grants pamatnes;"

4.6.4.8. Akmeņu bērumus vai šķembas uz grants pamatnes (NN-8) nosaukums tiek papildināts ar vārdiem "vai šķembas".

4.7 Ūdens novadtekņu tīrīšana, uzstādīšana un atjaunošana

Pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā: "Ūdens novadtekņu tīrīšanu, uzstādīšanu un atjaunošanu paredz, lai novērstu ceļa izskalojumus, kā arī nodrošinātu netraucētu virsūdeņu novadi no ceļa."

4.7.1 Darba nosaukums

Otro atkāpi mainīt uz sekojošo:

- "Ūdens novadtekņu ... /tips – norādīt/ uzstādīšana – m".

Dzēst trešo atkāpi.

4.7.3 Darba apraksts

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

"Ūdens novadtekņu uzstādīšana un atjaunošana ietver tekņu pamatu sagatavošanu un jaunās teknes montāžu."

4.7.6 Darba izpilde

Trešajā teikumā vārdu “jāizbūvē” mainīt uz vārdu “jāuzstāda”.

4.7.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Jāuzmēra iztīrīto, atjaunoto vai uzstādīto tekņu garums paralēli to asīm metros – m. Iztīrītās akas jāuzskaita sistēmās, visas vienas sistēmas akas ir viens gabals – gab.”

5 AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

Visā nodaļā mainīt vārdu "AADT_{j,smagie}" uz vārdu "AADT_{j,kravas}".

5.1 Ar saistvielām nesaistītas papildkārtas būvniecība

Pirmo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

"Drenējošās kārtas būvniecībai var paredzēt Ceļu specifikāciju 5.1.4.1 punktā noteiktajām prasībām atbilstošu materiālu.

Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecībai var paredzēt jebkuru Ceļu specifikāciju 5.1.4 punktā noteiktajām prasībām atbilstošu materiālu.

Pastiprinātas salizturīgās papildkārtas būvniecībai var paredzēt Ceļu specifikāciju 5.1.4.3 punktā noteiktajām prasībām atbilstošu materiālu."

Dzēst otro rindkopu.

Trešajā rindkopā dzēst otro teikumu.

5.1.1 Darba nosaukums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

- "Drenējošās kārtas būvniecība ... /norādīt/ cm biezumā – m³ vai m²
- Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība ... /norādīt/ cm biezumā – m³ vai m²
- Pastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecība ... /norādīt/ cm biezumā – m³ vai m²".

5.1.4 Materiāli

5.1-1 tabulā "Prasības materiāliem drenējošajai kārtai" dzēst ceturto aili "Smalkās frakcijas kvalitāte (1) metilēnzilā vērtība (kategorija), metilēnzilā lielums, g/kg".

5.1-1 tabulā "Prasības materiāliem drenējošajai kārtai" izteikt 1.piezīmi sekojošā redakcijā: "PIEZĪME⁽¹⁾ Ja smalkās frakcijas saturs ≤ 2 masas %, filtrācijas koeficients nav jātestē. Filtrācijas koeficients nav jātestē arī gadījumos, ja paredzēta frakcionētu šķembu, kuru D ≤ 4d un d ≥ 4 mm, lietošana."

Iekļaut apakšsadaļu 5.1.4.2 "Materiāli nepastiprinātai salizturīgajai kārtai" sekojošā redakcijā:

"Nepastiprinātas salizturīgās kārtas būvniecībai lietojama smilšaina grunts, dabīgi vai drupināti, smalki vai jaukti minerālmateriāli, reciklēti materiāli (iepriekš būvniecībā izmantoti, pārstrādāti materiāli), drupināts stikls, kā arī domnas un tēraudkausēšanas sārņi, kuriem jāatbilst 5.1-2 tabulā izvirzītajām prasībām.

Materiāliem nepastiprinātai salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients nav jānosaka un nav jāvērtē.

5.1-2 tabula. Prasības materiāliem nepastiprinātai salizturīgajai kārtai

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13285	Kategorija	Prasība
Minerālmateriāla daļiņu saturs, kas mazākas par 90 mm, masas %	LVS EN 933-1	---	---	100
Minerālmateriāla (jaukta) procentuālais daudzums, kas iziet caur 0,063 mm sietu, svāra %	LVS EN 933-1	4.3.2. p-ts	UF ₇	≤ 7

Apakšsadaļas 5.1.4.3 nosaukumu mainīt uz sekojošo “Materiāli pastiprinātai salizturīgajai kārtai”

5.1.4.3 “Materiāli pastiprinātai salizturīgajai kārtai”

Pirmās rindkopas pirmo vārdu “Salizturīgās” mainīt uz “Pastiprinātas salizturīgās”.

Otrās rindkopas pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Lietojami, atbilstoši LVS EN 13285 granulometriskā sastāva diapazona kategorijai, būvuzņēmēja deklarēti materiālu maisījumi ar $11 \text{ mm} \leq D \leq 63 \text{ mm}$, kuri atbilst arī 5.1-3 un 5.1-4 tabulā izvirzītajām prasībām.”.

Trešo rindkopu izteikt sekojoši:

“Materiāliem pastiprinātai salizturīgajai kārtai filtrācijas koeficients nav jānoska un nav jāvērtē.”

5.1-3 tabulas nosaukumu izteikt sekojoši: “Smalkās frakcijas saturs materiāliem pastiprinātai salizturīgajai kārtai”.

5.1-3 tabulai “Smalkās frakcijas saturs materiāliem pastiprinātai salizturīgajai kārtai” dzēst 1.piezīmi.

5.1-4 tabulas nosaukumu izteikt sekojoši: “Virszmērs materiāliem pastiprinātai salizturīgajai kārtai.”.

Dzēst tabulu 5.1-4 “Granulometriskais sastāvs materiāliem salizturīgajai kārtai. Kopējā granulometriskā sastāva diapazona kategorija – GV (LVS EN 13285, 4.4.1 p-ts), virszmērs – OC80 (LVS EN 13285, 4.3.3 p-ts), smalkās frakcijas saturs – UF5 (LVS EN 13285, 4.3.2 p-ts)”.

Dzēst ceturto rindkopu.

5.1.6 Darba izpilde

Trešās rindkopas pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Pirms darba izpildes jātestē granulometriskais sastāvs un smalko daļiņu saturs vai citas paredzētās materiāla īpašības.”.

5.1.7 Kvalitātes novērtējums

Pirmās rindkopas pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Uzbūvētai ar saistvielām nesaistītai papildkārtai (slānim) jābūt viendabīgai un līdzenai, nodrošinot pilnīgu ūdens noteci no kārtas virsmas.”.

5.1-5 tabulas nosaukumu izteikt sekojoši: “Prasības ar saistvielām nesaistītas papildkārtas kvalitātei un testēšanas nosacījumi”.

5.1-5 tabula “Prasības ar saistvielām nesaistītas papildkārtas kvalitātei un testēšanas nosacījumi”

Septīto aili labot uz sekojošo:

Deformācijas modulis pastiprinātai salizturīgajai kārtai	Kopējais deformācijas modulis E_{v2} nedrīkst būt zemāks par 90 MPa	DIN 18134	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m
--	---	-----------	---

5.2. Nesaistītu minerālmateriālu pamata nesošās kārtas vai seguma būvniecība

5.2.4 Materiāli

No pirmās rindkopas dzēst ceturto teikumu: “Pasūtītājs var noteikt lietojamā materiāla izcelsmi.”

5.2.4.4 Maisījumu projektēšanas un atbilstības kritēriji

5.2.4.4.1. Vispārēji nosacījumi

5.2-7 tabulu “Prasības nesaistīto maisījumu īpašībām un sastāvam” izteikt sekojošā redakcijā:

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13285	Kategorija	Prasība
Smalkās frakcijas maksimālais saturs, masas %	LVS EN 933-1	4.3.2	---	Atbilstoši konkrētajam nesaistītā maisījuma tipam Ceļu specifikāciju 0 punktā
Smalkās frakcijas minimālais saturs, masas %		4.3.2		
Virszmērs, masas %		4.3.3		
Kopējais granulometriskais sastāvs ⁽¹⁾		4.3.4.1		
Atsevišķu partiju granulometriskais sastāvs		4.3.4.2	---	Atbilstoši prasībām konkrētajam maisījuma tipam Error! Reference source not found. un Error! Reference source not found. tabulās
Proktora blīvums un optimālais mitrums	LVS EN 13286-2	4.3.5	---	Deklarē
Citas prasības ⁽²⁾	---	4.3.6	---	Error! Reference source not found. punktā
Bīstamas vielas ⁽³⁾	---	4.3.7	---	Nav

PIEZĪME⁽¹⁾ Piegādātājam jādeklarē vērtība (S) norādītajā PDV granulometriskā sastāva diapazonā starp norādīto PDV minimālo un maksimālo vērtību. PDV netiek prasīta maisījumiem 0/63pn un 0/63ps, kā arī gadījumos, ja būvobjektā izmantojamā jebkura maisījuma tipa daudzums ≤ 1500 t, tad jāvērtē tikai pēc kopējā granulometriskā sastāva diapazona. Visiem granulometrisko testu rezultātiem jāatbilst kopējam granulometriskā sastāva diapazonam. Vidējai vērtībai, kas izrēķināta no visiem granulometrisko testu rezultātiem, jāatbilst piegādātāja granulometriskā sastāva diapazona deklarētajai vērtībai.

PIEZĪME⁽²⁾ Citas noteiktās prasības skatīt 5.2.4.punktā, un atkarībā no konstrukcijas veida un paredzamajiem ekspluatācijas apstākļiem būvprojektā var tikt noteiktas papildus prasības, kas jāievēro (salizturībai, caurlaidībai, izskalošanai, ūdens aizturei).

PIEZĪME⁽³⁾ Testēšana bīstamu vielu konstatācijai jāveic, ja tas paredzēts būvprojektā.

Piektās rindkopas segumam paredzēto maisījumu uzskaitījumu papildināt ar sekojošo: “0/22”.

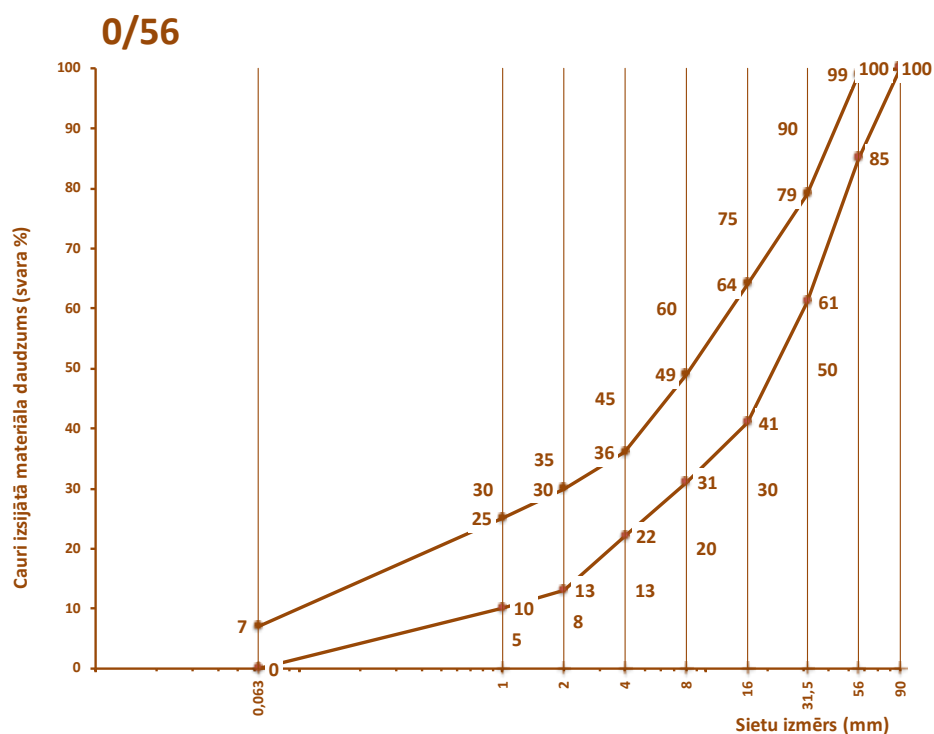
Sesto rindkopu papildināt ar otro teikumu sekojošā redakcijā:

“Izmantojot 0/32ps maisījumu pamata nesošajā virskārtā ceļiem ar vienkārtas segumu, jāparedz 0/32ps maisījuma virsmas papildus apstrāde, piemēram, iemaisot bitumena emulsiju.”.

5.2.4.4.6 Tipa lapa. Maisījums 0/56

5.2-24 tabulu "Prasības 0/56 maisījuma granulometriskajam sastāvam" izteikt sekojoši:

Kopējā granulometriskā sastāva diapazona kategorija – G_c



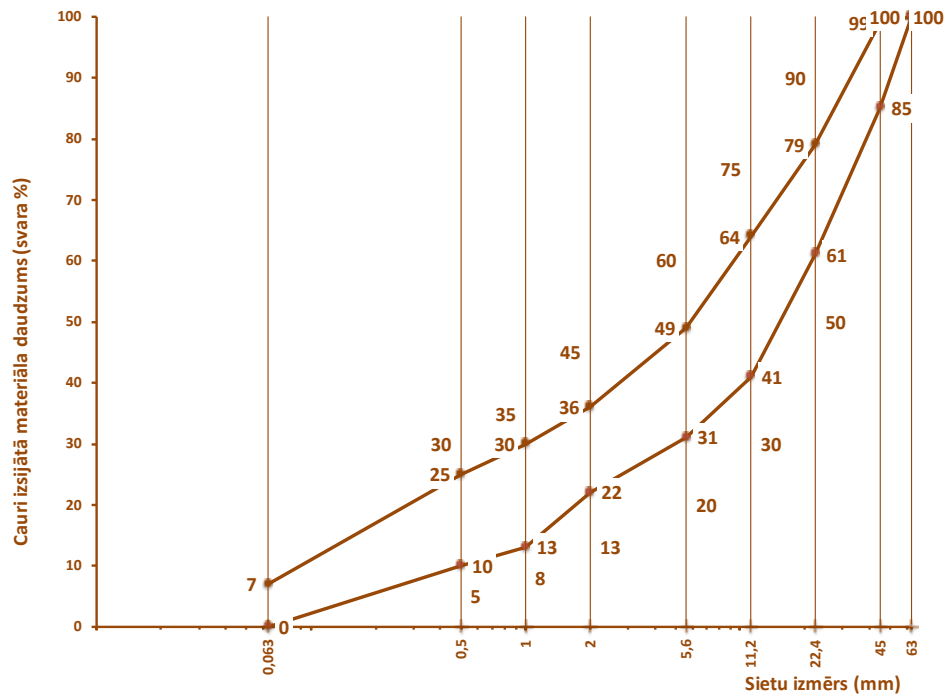
Sieti	UF, LF	G	F	E	C	B	A	D	1,4D
Sieti, mm	0,063	1	2	4	8	16	31,5	56	90
Kopējais maks. %	-	30	35	45	60	75	90	-	-
PDV (S) maks. %	7	25	30	36	49	64	79	99	100
PDV (S) min. %	0	10	13	22	31	41	61	85	100
Kopējais min. %	-	5	8	13	20	30	50	-	-

5.2.4.4.7 Tipa lapa. Maisījums 0/45

5.2-27 tabulu "Prasības 0/45 maisījuma granulometriskajam sastāvam" izteikt sekojoši:

Kopējā granulometriskā sastāva diapazona kategorija – G_c

0/45



Sieti	UF, LF	G	F	E	C	B	A	D	1,4D
Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	5,6	11,2	22,4	45	63
Kopējais maks. %	-	30	35	45	60	75	90	-	-
PDV (S) maks. %	7	25	30	36	49	64	79	99	100
PDV (S) min. %	0	10	13	22	31	41	61	85	100
Kopējais min. %	-	5	8	13	20	30	50	-	-

5.2.4.4.7 Tipa lapa. Maisījums 0/32s

5.2-27 tabulu "Prasības 0/32s maisījuma granulometriskajam sastāvam" izteikt sekojoši:

Kopējā granulometriskā sastāva diapazona kategorija – G_B

Iekļaut jaunu Tipa lapu:

"5.2.4.4.9 Tipa lapa. Maisījums 0/22

Maisījums 0/22 jāparedz lietošanai segumam, būvējot ceļus ar nesaistītu segumu.

5.2-31 tabula. Rupjo minerālmateriālu stiprības klase

AADT _{j, pievestā}	
≤ 100	> 100
N-IV klase	N-III klase

Nesaistītu minerālmateriālu maisījums:

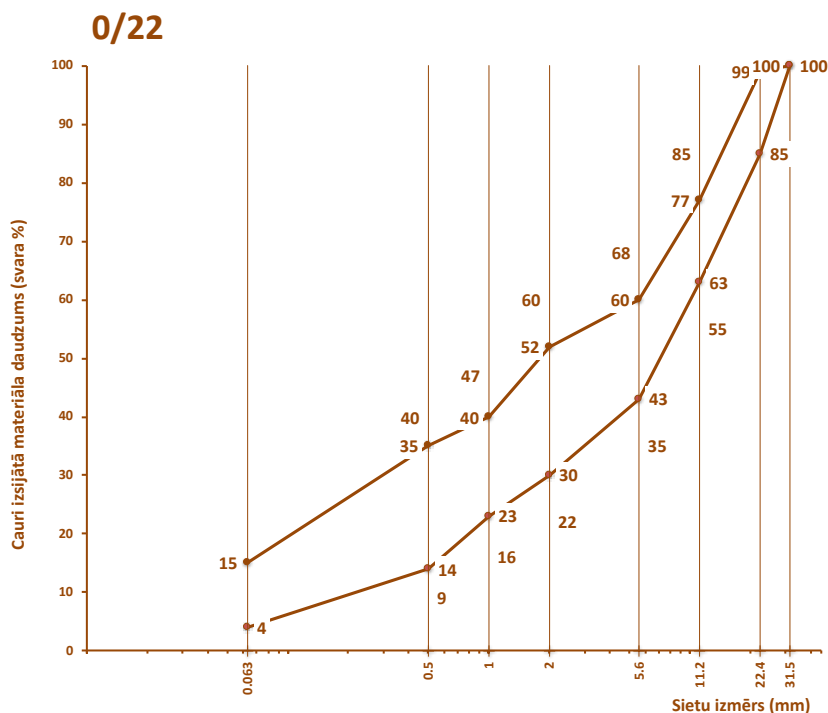
5.2-32 tabula. Prasības 0/22 maisījuma īpašībām

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13285	Kategorija	Prasība
Smalkās frakcijas maksimālais saturs, masas %	LVS EN 933-1	4.3.2	UF 15	≤ 15
Smalkās frakcijas minimālais saturs, masas %		4.3.2	LF 4	≥ 4

Virszmērs masas % - daļiņu daudzums < 22,4 mm - daļiņu daudzums < 31,5 mm		4.3.3	OC 85	85 – 99 100
---	--	-------	-------	----------------

5.2-33 tabula. Prasības 0/22 maisījuma granulometriskajam sastāvam

Kopējā granulometriskā sastāva diapazona kategorija – G_B



Sieti	UF, LF	F	E	C	B	A	D	1,4D
Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	5,6	11,2	22,4	31,5
Kopējais maks. %	-	40	47	60	68	85	-	-
PDV (S) maks. %	15	35	40	52	60	77	99	100
PDV (S) min. %	4	14	23	30	43	63	85	100
Kopējais min. %	-	9	16	22	35	55	-	-

5.2.4.4.10 Tipa lapa. Maisījums 0/16

5.2-35 tabula “Prasības 0/16 maisījuma īpašībām”

Īpašībai “Smalkās frakcijas maksimālais saturs, masas %” prasību “≤20” mainīt uz prasību “≤15”.

5.3 Atputekļošana

5.3.4 Materiāli

Papildināt ar ceturto rindkopu sekojošā redakcijā: “Citi grants segumu atputekļošanai ražoti reaģenti.”

5.3.5 Iekārtas

Trešo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Ūdens cisterna(s), ar ierīci vienmērīgai ūdens vai/un CaCl_2 , vai citu reģentu, vai rūpniecības (papīra u.c.) atlikuma produktu šķīduma izsmidzināšanai uz brauktuves grants seguma virsmas.”

Ceturto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Ziemas dienesta kaisītājs vai cits piemērots kaisītājs, kurš nodrošina vienmērīgu kalcija hlorīda pārslu, vai citu reģentu izkaisīšanu uz grants seguma virsmas.”

5.3.6 Darba izpilde

Papildināt ar sesto rindkopu sekojošā redakcijā:

“Izmantojot citus reģentus, jāievēro ražotāja norādījumi reģenta iestrādei.”

5.4 Nomaļu uzpildīšana, profilēšana un blīvēšana

5.4.4 Materiāli

Papildināt pirmās rindkopas uzskaitījumu iekavās ar sekojošo: “0/22”.

5.5 Betona bruģa (plātnīšu) seguma būvniecība

5.5.1 Darba nosaukums izteikt sekojošā redakcijā:

- Betona bruģa/plātnīšu ... /tips, u.c. – norādīt/ seguma būvniecība ... /norādīt/ cm biezumā – m^2
- Betona bruģa/plātnīšu ... /tips, u.c. – norādīt/ seguma atjaunošana ... /norādīt/ cm biezumā – m^2

5.6 Dabīgā akmens bruģa seguma būvniecība

5.6.1 Darba nosaukums

Papildināt ar otro atkāpi sekojošā redakcijā:

- Dabīgā (kaltā) akmens bruģa seguma būvniecība ... /norādīt/ cm biezumā – m^2

6 AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

Visā nodaļā mainīt vārdu "AADT_{j,smagie}" uz vārdu "AADT_{j,kravas}".

6.1 Gruntēšana

6.1.2 Definīcijas

Dzēst otro rindkopu:

"Ar saistvielām nesaistītu blīvu segas pamata kārtu gruntēšana (Seal coat) – saistvielas iemaisīšana virsējā kārtā vai saistvielas izsmidzināšana un sīkšķembu iestrāde. Stabilizē virsējo kārtu (ja saistvielu iemaisa), aizsargā no virsūdens iesūkšanās, ierobežo mitruma iztvaikošanu, īslaicīgi aizsargā no transporta slodžu iedarbības. Ieteicama tūlīt pēc pamata nesošās virskārtas uzbūvēšanas."

6.1.3 Darba apraksts

Izteikt otro un trešo rindkopu sekojošā redakcijā:

"Ar saistvielām nesaistītu segas pamata kārtu gruntēšana ietver saistvielas izsmidzināšanu un sīkšķembu iestrādi."

6.1.4 Materiāli

No otrās rindkopas dzēst vārdu "blīvi".

Dzēst trešo rindkopu:

"Ar saistvielām nesaistītu raupju segas pamatu gruntēšanai lietojama bitumena emulsija ar saistvielas saturu $\geq 38\%$. Bitumena emulsijai jāsadalās iemaisīšanas procesā vai pēc sīkšķembu iestrādes."

6.1.5 Iekārtas

Dzēst trešo rindkopu:

"Autogreiders, kura masa ir vismaz 14 t, aprīkots ar rotējošiem zobu nažiem un grants vaļņa līdzinātāju (ar saistvielām nesaistītu blīvu segas pamata kārtu gruntēšanai)."

Ceturtajā rindkopā dzēst vārdus "blīvu vai raupju".

6.1.6 Darba izpilde

Dzēst trešo rindkopu:

"Ar saistvielām nesaistītas blīvas segas pamata kārtas gruntē, vispirms profilējot kārtas virsmu, izveidojot paredzēto šķērsprofilu un līdzenumu, tad iemaisot saistvielu 2 – 4 cm biezumā un sablīvējot. Bitumena emulsijas izlietojums aptuveni $1,5 \pm 0,5$ l/m². Var arī gruntēt, vispirms profilējot kārtas virsmu, izveidojot paredzēto šķērsprofilu un līdzenumu, tad sablīvējot, pēc tam izsmidzinot bitumena emulsiju aptuveni $1,5 \pm 0,5$ l/m² un nekavējoties iestrādājot sīkšķembas aptuveni 9 – 12 kg/m², noslēgumā pieblīvējot."

Ceturto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

"Ar saistvielām nesaistītas segas pamata kārtas gruntē, vispirms izsmidzinot bitumena emulsiju aptuveni $1,5$ l/m², tad nekavējoties iestrādājot sīkšķembas aptuveni 12 kg/m², noslēgumā pieblīvējot."

6.1.7 Kvalitātes novērtējums

Pirmajā rindkopā no trešā teikuma dzēst vārdus “saistvielu iemaisa vai arī”.

6.2 Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība

Izteikt 6.2 apakšnodaļas nosaukumu sekojošā redakcijā: “6.2 Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība”.

Dzēst piekto atkāpi:

- porasfaltu PA drīkst paredzēt tikai tad, ja tas iepriekš ir saskaņots ar pasūtītāju;

6.2.2 Definīcijas

Dzēst definīciju “Porasfalts”.

6.2.3 Darba apraksts

Izteikt pirmās rindkopas pirmo teikumu sekojošā redakcijā:

“Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta kārtas būvniecība ietver nepieciešamo materiālu sagatavošanu un piegādi, asfalta maisījuma projektēšanu un ražošanu, kā arī pamatnes sagatavošanu (tīrīšana, gruntēšana) un asfalta kārtas būvniecību.”

6.2.4 Materiāli

Pirmās rindkopas pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Asfaltbetona un šķembu mastikas asfalta maisījumos lietojami minerālmateriāli no kalnu iežiem, kā saistviela – bitumens (bitumena klases ar penetrāciju no 20×0,1 mm līdz 330×0,1 mm).”.

6.2.4.1 Prasības rupjiem un smalkiem minerālmateriāliem

6.2-6 tabula “Smalko minerālmateriālu šķautņainība”

Papildināt ar vēl vienu aili sekojošā redakcijā:

Plūšanas koeficients, ja materiālu lieto priekš AC 16 surf - VK	LVS EN 933-6	4.1.8.p-ts	EcsDekalrēts	≥ 26
---	--------------	------------	--------------	------

6.2-6 tabula “Prasības rupjajiem minerālmateriāliem”

Trešo aili izteikt sekojošā redakcijā:

Drupinātās vai lauztās un apaļās virsmas, procentuālais daudzums pēc masas ⁽²⁾ : kategorija	LVS EN 933-5	4.1.7. p-ts	C _{NR}	Asf.mais. / VA:	Asfalta maisījumi	Virsmas apstrādei:
				C _{50/30} / C _{80/10}	m: C _{50/10}	C _{90/5}
- pilnīgi drupinātās vai lauztās virsmas			N	N / N	N	N
- pilnīgi un daļēji drupinātās vai lauztās virsmas			N	50-100 / 80-100	50-100	90-100
- pilnīgi apaļās virsmas			N	0-30 / 0-10	0-10	0-5

6.2.4.5 Kritēriji asfalta projektēšanai

Otro rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Asfalta kārtas biezums jānosaka būvprojektā, aprēķinot ceļa segas konstrukcijas, izvēloties konkrēto asfalta tipu šajās specifikācijās doto pielaižu ietvaros, bet, ja asfalta maisījumu plānots izmantot zemas intensitātes ceļiem ar $AADT_{j, pievestā} < 100$, māju pagalmos, gājēju, velosipēdistu celiņiem u.tml., kur nav paredzama intensīva vai smagā autotransporta kustība, drīkst paredzēt līdz 100% lielāku kārtas biezumu par maksimālo konkrētajam asfalta tipam. Asfalta kārtām gājēju, velosipēdistu celiņiem, ietvēm, kā arī platībām, kur neparedz autotransporta kustību, piemērojamas izvirzītās prasības $AADT_{j, pievestā} \leq 500$ vai $AADT_{j, kravas} \leq 100$.”

Ceturtajā rindkopā visus skaitļus “2,2” nomainīt uz “2,5”.

6.2-13 tabula “Prasības asfaltbetona projektēšanai”

Papildināt ar jaunu astoto aili un sekojošās deviņo un desmito ailes izteikt sekojošā redakcijā:

Izturība pret paliekošām deformācijām. Maza izmēra iekārta:									
Maksimālais dziļums mm ⁽³⁾	sliedes	LVS 13108-20, D.6	EN	5.3.5.1 p-ts	$RD_{AIR\ max}$ 10,0 / 10,0	$RD_{AIR\ max\ 8,0 / 8,0}$			
Maksimālais proporcionālais dziļums % ⁽³⁾	sliedes	LVS 13108-20, D.6	EN	5.3.5.1 p-ts	$PRD_{AIR\ max}$ NR / NR	$PRD_{AIR\ max\ NR / NR}$			
Maksimālais slīdums mm uz 10 ³ slodzes ciklu ⁽³⁾	riteņa	LVS 13108-20, D.6 (D.1.6)	EN	5.3.5.1 p-ts	$WTS_{AIR\ max}$ 1,00 / 1,00	$WTS_{AIR\ max}$ 0,80 / 0,80	$WTS_{AIR\ max}$ 0,50 / 0,50	$WTS_{AIR\ max}$ 0,30 / 0,30	$WTS_{AIR\ max}$ 0,10 / 0,10

Dzēst pēdējās trīs ailes:

Minimālais MPa	stingums,	LVS 12697-26	EN	5.3.6. p-ts	$S_{min\ NR /}$ nav prasību	$S_{min\ NR /}$ nav prasību	$S_{min\ NR /}$ nav prasību	$S_{min\ NR /}$ nav prasību	Deklarē
Maksimālais MPa	stingums,	LVS 12697-26	EN	5.3.6. p-ts	$S_{max\ NR /}$ nav prasību	$S_{max\ NR /}$ nav prasību	$S_{max\ NR /}$ nav prasību	$S_{max\ NR /}$ nav prasību	Deklarē
Nogurumizturība		LVS 12697-24	EN	5.3.7. p-ts	$\epsilon\ 6\text{-min}$ NR / nav prasību	$\epsilon\ 6\text{-min}$ NR / nav prasību	$\epsilon\ 6\text{-min}$ NR / nav prasību	$\epsilon\ 6\text{-min}$ NR / nav prasību	Deklarē

Izteikt 3.piezīmi sekojošā redakcijā:

“PIEZĪME⁽³⁾ Asfalta kārtām gājēju un velosipēdistu celiņiem, ietvēm, platībām, kur neparedz autotransporta kustību, kā arī ja lieto AC 16 surf – VK, piemērojams $WTS_{AIR\ max\ NR}$, $PRD_{AIR\ max\ NR}$ un $RD_{AIR\ max\ NR}$.”

4.piezīmē mainīt gada skaitli “2020” uz “2021”.

6.2.4.5.1 Asfaltbetons (AC)

6.2.4.5.1.3 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 6 surf

Izteikt pirmo Tipa lapa. teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 15 mm līdz 25 mm.”

6.2.4.5.1.4 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 8 surf

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 20 mm līdz 30 mm.”

6.2.4.5.1.5 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 11 surf

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 35 mm līdz 55 mm.”

6.2.4.5.1.6 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 16 surf

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 50 mm līdz 70 mm.”

Iekļaut jaunu tipa lapu “6.2.4.5.1.7 Tipa lapa Karstais asfalts AC 16 surf – VK (vienkārtas asfalts)” sekojošā redakcijā:

“6.2.4.5.1.7 Tipa lapa Karstais asfalts AC 16 surf – VK (vienkārtas asfalts)

AC 16 surf – VK paredzēts izmantošanai nelielas noslodzes satiksmes platībās, ieklāšanai vienā kārtā uz ar hidrauliskajām saistvielām saistīta pamata, vai uz ar saistvielām nesaistīta pamata.

6.2-29 tabula. Lietojamo rupjo minerālmateriālu stiprības klase

AADT _{j, pievestā}			
≤ 500	501-1500	1501-3500	> 3500
S-III klase	AC 16 surf – VK lietošana nav ieteicama		

Asfalts

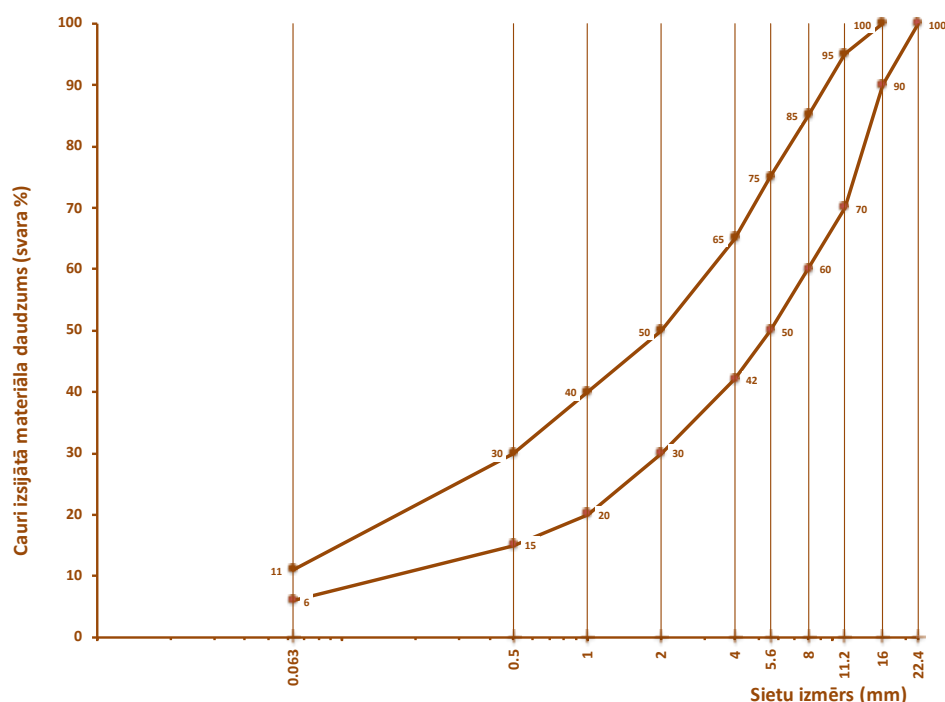
Ieteicamais kārtas biezums no 50 mm līdz 80 mm.

6.2-30 tabula. Prasības karstā asfalta AC 16 surf – VK īpašībām

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 13108-1	Kategorija	Prasība
Poru saturs %: maksimālais	LVS EN 13108-20, D.2	5.3.2.1. p-ts	V _{max3,0}	3,0
minimālais			V _{min1,0}	1,0
Minimālais saistvielas saturs % pēc masas	LVS EN 12697-1	5.2.3. p-ts	B _{min5,2}	5,2

6.2-31 tabula. Prasības karstā asfalta AC 16 surf – VK granulometriskajam sastāvam

AC 16 surf - VK



Sieti, mm	0,063	0,5	1	2	4	5,6	8	11,2	16	22,4
Maks. %	11,0	30	40	50	65	75	85	95	100	100
Min. %	6,0	15	20	30	42	50	60	70	90	100

“

6.2.4.5.1.8 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 22 surf

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 60 mm līdz 90 mm.”

6.2.4.5.1.9 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 6 base/bin

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 20 mm līdz 30 mm.”

6.2.4.5.1.10 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 8 base/bin

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 25 mm līdz 40 mm.”

6.2.4.5.1.11 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 11 base/bin

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 35 mm līdz 55 mm.”

6.2.4.5.1.12 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 16 base/bin

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 50 mm līdz 70 mm.”

6.2.4.5.1.13 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 22 base/bin

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biezums no 60 mm līdz 90 mm.”

6.2.4.5.1.14 Tipa lapa. Karstais asfalts AC 32 base/bin

Izteikt pirmo teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biežums no 80 mm līdz 130 mm.”

6.2-53 tabula Prasības šķembu mastikas asfalta projektēšanai

Papildināt ar jaunu desmito aili un sekojošās vienpadsmito un divpadsmito ailes izteikt sekojošā redakcijā:

Izturība pret paliekošām deformācijām. Maza izmēra iekārta:										
Maksimālais dziļums mm	sliedes	LVS 13108-20, D.6	EN	5.3.6. p-ts	RD_{AIRmax} 10,0 / 10,0	PRD_{AIRmax} 8,0 / 8,0				
Maksimālais proporcionālais dziļums %	sliedes	LVS 13108-20, D.6	EN	5.3.6. p-ts	PRD_{AIRmax} NR / NR	PRD_{AIRmax} NR / NR				
Maksimālais sliedes slīpums mm uz 10^3 slodzes ciklu	riteņa	LVS 13108-20, D.6 (D.1.6)	EN	5.3.6. p-ts	WTS_{AIRmax} 1,00 / 1,00	WTS_{AIRmax} 0,80 / 0,80	WTS_{AIRmax} 0,50 / 0,50	WTS_{AIRmax} 0,30 / 0,30	WTS_{AIRmax} 0,10 / 0,10	

3.piezīmē mainīt gada skaitli “2020” uz “2021”.

6.2.4.5.2 Šķembu mastikas asfalts (SMA)

6.2.4.5.2.2 Tipa lapa. Šķembu mastikas asfalts SMA 4

Izteikt otro teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biežums no 15 mm līdz 25 mm.”

6.2.4.5.2.3 Tipa lapa. Šķembu mastikas asfalts SMA 8

Izteikt otro teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biežums no 25 mm līdz 35 mm.”

6.2.4.5.2.4 Tipa lapa. Šķembu mastikas asfalts SMA 11

Izteikt otro teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biežums no 30 mm līdz 45 mm.”

6.2.4.5.2.5 Tipa lapa. Šķembu mastikas asfalts SMA 16

Izteikt otro teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biežums no 40 mm līdz 65 mm.”

6.2.4.5.2.6 Tipa lapa. Šķembu mastikas asfalts SMA 22

Izteikt otro teikumu sekojošā redakcijā: “Ieteicamais kārtas biežums no 55 mm līdz 85 mm.”

Dzēst apakšnodaļu 6.2.4.5.3 Porasfalts (PA).

6.2.4.6.3 Asfalta maisījuma darba formula

Trešās rindkopas desmitās atkāpes septīto apakš atkāpi izteikt sekojoši:

- visu sastāvdaļu atbilstības deklarācijas, papildus var tikt iesniegti testēšanas rezultāti;

6.2.4.7 Darba formula. Veidlapa. Paraugs

Dzēst no tabulas vārdus “tikai” un “un PA”.

Tabulā īpašībai “Asfalts” pēdējo aili izteikt sekojoši: “- izturība pret paliekošām deformācijām, maza izmēra iekārta: - maksimālais riteņa sliedes slīpums (WTS), mm uz 10^3 slodzes ciklu; - maksimālais sliedes dziļums (RD), mm.”

6.2.6.4.3. Ieklāšana un blīvēšana

Trešajā rindkopā trešajā teikumā skaitli "80" nomainīt uz "90".

6.2.7 Kvalitātes novērtējums

6.2-73 tabula "Asfalta kārtu kvalitātes parametri, prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem"

Tabulas desmito, vienpadsmito un divpadsmito aili izteikt sekojošā redakcijā:

Kārtas paliekošā porainība ⁽¹⁾ ⁽²⁾ (noteikta biezuma kārtām) ⁽¹²⁾	AC surf	≤ 6 %	LVS EN 12697-5	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m ⁽³⁾ . Ieteikums paraugus ņemt ne ātrāk kā 3 dienas un ne vēlāk kā 14 dienas pēc asfalta kārtas uzbūvēšanas	
	AC surf-VK	≤ 7 %	LVS EN 12697-6		
	AC base/bin	≤ 10 % ≥ 1 %	LVS EN 12697-8		
	SMA	≤ 6 %			
	Platībās bez autotransporta ⁽⁸⁾	1 – 10 %			
Izurbtu paraugu izturība pret paliekošām deformācijām (noteikta biezuma kārtām). Maza izmēra iekārta ⁽¹⁾ Maksimālais riteņa sliekšņa slīpums mm uz 10 ³ slodzes ciklu ⁽¹⁾ ⁽¹³⁾	AADT _{j,kravas} / AADT _{j,pievestā}		LVS EN 13108-20, D.6 (D.1.6)	Vismaz viens tests būvobjektā katrā kārtā ⁽³⁾	
	līdz 100 / līdz 500	WTS _{AIR max} 1,00			
	101-500 / 501-1500	WTS _{AIR max} 0,80			
	501-1000 / 1501-3500	WTS _{AIR max} 0,50			
	1001-2000 / 3501-5000	WTS _{AIR max} 0,30			
	virs 2000 / virs 5000	WTS _{AIR max} 0,10			
	Maksimālais sliekšņa dziļums mm ⁽¹⁾ ⁽¹³⁾	līdz 100 / līdz 500			RD _{AIRmax} 10,0
		virs 100 / virs 500			RD _{AIRmax} 8,0

Dzēst trīspadsmito aili:

Minimālais stingums	Prasības atbilstoši šo	LVS EN 13108-20, D.8	Paraugu ņemšanu un testēšanu nodrošina pasūtītājs, ja uzskata to par nepieciešamu, par saviem līdzekļiem
Maksimālais stingums	specifikāciju prasībām 6.2-13	LVS EN 13108-20, D.2	
Nogurumizturība (tikai, ja lietots AC tipa asfalta maisījums)			

Tabulas piektās piezīmes pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

"Līdzenumu ar lāzera profilogrāfu nemēra posmos, kas īsāki par 100 m, rotācijas apļos un garenkrituma lūzumu vietās, kā arī vietās, kur aprēķina braukšanas ātrums ir mazāks par 60 km/h."

Tabulas astoto piezīmi izteikt sekojošā redakcijā:

"Gājēju, velosipēdistu celiņiem, kā arī platībās, kur netiek plānota autotransporta kustība."

Tabulas desmitajā piezīmē gada skaitli "2020" nomainīt uz "2021".

Iekļaut divpadsmito piezīmi sekojošā redakcijā:

“Piemērotos apstākļos asfaltbetona kārtu biezums un virskārtas sablīvējumu pasūtītājs par saviem līdzekļiem nosaka ar grunts penetrācijas radaru (GPR) atbilstoši Ceļu specifikāciju 12.13 punktam. Apakšējo kārtu sablīvējums tiek noteikts veicot urbto paraugu, kas ņemti atbilstoši Ceļu specifikāciju 12.13.5 punkta norādēm, testēšanu. Ja ar grunts penetrācijas radaru kārtu biezumu vai virskārtas sablīvējumu noteikt nav iespējams, attiecīgos rādītājus nosaka urbtiem paraugiem.”

Iekļaut trīspadsmito piezīmi sekojošā redakcijā:

“Netestē asfalta kārtām gājēju un velosipēdistu celiņiem, ietvēm, laukumiem, kur neparedz autotransporta kustību, kā arī ja pielieto AC 16 surf – VK.”

Dzēst 6.3 punktu “Mīkstā asfalta kārtas būvniecība”.

6.3 Ar saistvielām saistīta minerālmateriālu pamata nesošās kārtas būvniecība aukstā veidā

6.3.1 Darba nosaukums

Pirmo atkāpi izteikt sekojošā redakcijā:

- Ar cementu saistītu minerālmateriālu pamata CBGM ... /maisījuma granulometriskā sastāva tips - norādīt/ pamata nesošās kārtas būvniecība ... /norādīt/ cm biezumā – m² vai m³ (papildus norādāmās prasības atbilstoši nepieciešamajam):
 - Pārstrādājot (reciklējot) uz vietas būvobjektā
 - Samaisot rūpnīcā
 - Pievienojot cementu ... /norādīt/ – t
 - Pievienojot minerālmateriālu ... /veids, frakcija – norādīt/ ... /norādīt/ – t vai m³

6.3.4 Materiāli

6.3.4.1 Izejmateriāli

Desmito rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Cementam jāatbilst LVS EN 197-1 izvirzītajām prasībām. Jādeklarē lietotā cementa klase un ražotājs.”

Vienpadsmito rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“CHCS (cementa hidrauliskā ceļa saistviela) jāatbilst LVS ENV 13282 izvirzītajām prasībām. Jādeklarē lietotā CHCS klase un ražotājs.”

Divpadsmitās rindkopas pirmo un otro teikumus izteikt sekojošā redakcijā:

“Kā piedevas var lietot arī LVS EN 459-1 atbilstošu kaļķi vai dolomīta miltus. Jādeklarē lietotā kaļķa vai dolomīta miltu klase un ražotājs.”

6.3.4.3 Maisījuma projektēšana kā saistvielu izmantojot cementu vai CHCS

Piektās rindkopas ceturto teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Ja TNI atbilst prasībām, attiecīgi veic paraugu izgatavošanu pēc Proktora saskaņā ar LVS EN 13286-50 tālākajai testēšanai (laboratorijā sagatavotu maisījumu paraugu izgatavošana jāveic nekavējotīši pēc uzglabāšanas laika beigām).”

Iekļaut sesto rindkopu sekojošā redakcijā:

“Paraugu izgatavošanai jāizmanto Proktora “B” veidnes, iepriekš nolasot nost materiālu daļiņas > 32 mm, ja tādas ir. Maisījumiem ar $D \leq 22$ mm ir pieļaujams izmantot Proktora “A” veidnes.”

Septītajā rindkopā pirmajā teikumā vārdu “formā” nomainīt uz vārdu “veidnē”.

6.3-2 tabula Prasības ar cementu vai CHCS saistītam maisījumam

Pirmo piezīmi izteikt sekojošā redakcijā:

“Lai atvieglotu un paātrinātu kvalitātes kontroli būvobjektā darbu izpildes laikā, ieteicams iegūt spiedes stiprības rezultātus, piemēram, arī pēc 3 vai/un 7 dienu cietēšanas.”

Otro piezīmi izteikt sekojošā redakcijā:

“Spiedes stiprības samazinājuma koeficients no ceļa urbtajiem paraugiem $\geq 0,9$.”

Pirmo rindkopu aiz 6.3-2 tabulas izteikt sekojošā redakcijā:

“Nosakot projektētā maisījuma sastāvdaļu proporcijas, objektā pievienojamās saistvielas daudzumu ieteicams paredzēt par 0,5 % lielāku nekā projektētais, lai kompensētu kādas iestrādes tehnoloģijas vai lietoto materiālu iespējamās novirzes.”

6.3.6 Darba izpilde

Vienpadsmito rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Būvdarbu izpildes laikā nepārtraukti vizuāli jākontrolē maisījuma un virsmas viendabīgums un kondīcija, vismaz 1 reizi dienā jāveic izlietotās saistvielas daudzuma uzmērījums (tas drīkst atšķirties ne vairāk kā ± 15 % no paredzētā daudzuma uz 1 m^2) - uzmērīšanas metodika jānosaka piemērota saistvielas iestrādes tehnoloģijai, kā arī jāuzskaita un jāaprēķina kopējais izlietotais saistvielas daudzums (tas drīkst atšķirties ne vairāk kā ± 5 % no kopējā paredzētā daudzuma).

Vismaz no katriem 5000 m^2 (vai no katra tehnoloģiskā tvēriena posma vai daļas, ja mazāka platība) jāņem ar saistvielu samaisīta materiāla paraugi un jātestē spiedes stiprība, un tai jāatbilst 6.3-2 tabulā noteiktajām prasībām. Nosacījumi paraugu ņemšanai, piegādei un izgatavošanai:

- parauga ņemšana jāuzsāk nekavējoši pēc tam kad maisījums samaisīts uz ceļa, vai ieklāšanas laikā no ieklājēja, vai nekavējoši pēc ieklāšanas no ceļa;
- dokumentāli jāfiksē parauga ņemšanas datums un laiks (h:min) – laiks, kad uzsākta parauga ņemšana;
- paraugs jāņem un jāsadala nodrošinot tādus apstākļus un lietojot metodes, kas nepieļaujot mitruma zudumus, kā arī svešķermeņu piemaisījumus;
- vienas parauga daļas apjomam jābūt ≥ 50 kg, ja nav paredzēts savādāk;
- paraugs jāiesaiņo gaisa un mitruma necaurlaidīgā iesaiņojumā (piemēram, polietilēna maisā);
- Proktora paraugi jāizgatavo veidnēs “B” vai “A”, kādas izmantotas projektējot maisījumu;
- pirms Proktora paraugu izgatavošanas jānolasa nost materiālu daļiņas > 32 mm (ja “B” veidne) vai attiecīgi > 22 mm (ja “A” veidne), ja tādas ir;
- jānodrošina, lai laiks no paraugu ņemšanas uzsākšanas līdz Proktora paraugu izgatavošanas pabeigšanai nepārsniedz 4h, ja nav paredzēts savādāk.

Maisījuma parauga ņemšanu un testēšanu var aizstāt ar parauga izurbšanu un testēšanu no uzbūvētas kārtas.”

6.3-4 tabula Aukstās pārstrādes kārtu kvalitātes parametri, prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Tabulas otro piezīmi papildināt ar teikumu sekojošā redakcijā:

“Urbtā parauga diametram jābūt tādā pašam, kā lietotās Proktora veidnes diametrs.”

Dzēst 6.5 punktu “Valčbetona (RCC) kārtas būvniecība”.

Dzēst 6.6 punktu “Aukstā bituminētā maisījuma kārtas būvniecība”.

6.4 Virsmas apstrāde un piesūcināta šķembu pamata nesošās kārtas būvniecība

6.4.1 Darba nosaukums

Izteikt darbu otrajā atkāpē sekojošā redakcijā:

- Piesūcināta šķembu pamata ... /tips – norādīt/ nesošās kārtas izbūve ... /norādīt/ cm biezumā – m²

6.4.4 Materiāli

6.4.4.2 Saistvielas

Pirmās rindkopas pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Virsmas apstrādei un piesūcināta šķembu pamata nesošās kārtas būvniecībai lietojama katjonu bitumena emulsija C 65 B 3 vai C 65 BP 3, C 65 B 4 vai C 65 BP 4.”

Pirmās rindkopas otrajā teikumā mainīt burtu kombināciju “C 60 B 2” uz “C 60 B 3”.

Otro rindkopu papildināt ar teikumu sekojošā redakcijā:

“Šādā gadījumā bitumena emulsijas atbilstību vērtē pēc tās ražotāja izsniegtās ekspluatācijas īpašību deklarācijas un tajā norādītajām īpašībām un to klasēm.”

6.4-4 tabula Prasības katjonu bitumena emulsijām un atgūtajam bitumenam (atbilstoši LVS EN 13808 2. tabula, 3. tabula un 4. tabula)

Izteikt 6.4-4 tabulu sekojošā redakcijā:

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Bitumena emulsijas klase, tehniskās prasības			
		C 50 B 3 (C 50 B/F 3)	C 65 B 3 (C 65 B/P/F 3)	C 65 B 4 (C 65 B/P 4)	C 60 BP 3 (C 60 B/P/F 4)
Saistvielas saturs vai atlikušās saistvielas saturs pēc destilācijas, % (m/m) ⁽³⁾	LVS EN 1428 ⁽¹⁾ vai	48-52	63-67	63-67	58-62
	LVS EN 1431 ⁽²⁾	≥ 48	≥ 63	≥ 63	≥ 58
		(C50)	(C65)	(C65)	(C60)
		(4. klase)	(7. klase)	(7. klase)	(6. klase)
Sadalīšanās īpašības					
Sadalīšanās vērtība ("Forshammer" aizpildītājs)	LVS EN 13075-1	70-155 (3. klase)	70-155 (3. klase)	110-195 (4. klase)	70-155 (3. klase)
Atlikums sijājot – 0,5 mm siets, % (m/m)	LVS EN 1429	≤ 0,5 (4. klase)	≤ 0,5 (4. klase)	≤ 0,5 (4. klase)	≤ 0,5 (4. klase)
Viskozitāte					

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Bitumena emulsijas klase, tehniskās prasības			
		C 50 B 3 (C 50 B/F 3)	C 65 B 3 (C 65 B/P/F 3)	C 65 B 4 (C 65 B/P 4)	C 60 BP 3 (C 60 B/P/F 4)
caurplūdes laiks 4 mm + 40 °C, s*	LVS EN 12846	NR (0. klase)	(5 – 70) 20 - 70 (5. klase)	NR (0. klase)	(5 – 70) 20 - 70 (5. klase)
Adhēzija ar objektā lietoto minerālmateriālu	LVS EN 13614	≥ 75 (2. klase)	≥ 75 (2. klase)	≥ 75 (2. klase)	≥ 75 (2. klase)
Adhēzija, ja lietotas polimēr-saistvielas	LVS EN 13614	NR (0. klase)	≥ 90 (3. klase)	≥ 90 (3. klase)	≥ 90 (3. klase)
Uzglabāšanas stabilitāte sijājot (7 dienas uzglabājot) 0,5 mm siets, % (m/m)	LVS EN 1429	≤ 0,5 (4. klase)	≤ 0,5 (4. klase)	≤ 0,5 (4. klase)	≤ 0,5 (4. klase)
LVS EN 13808 3. tabula un 4. tabula					
Atgūšanas metode: LVS EN 1431 (pēc ekstrakcijas), LVS EN 13074-1 (ar iztvaicēšanu)					
Penetrācija + 25 °C, 0,1mm	LVS EN 1426	≤ 220 (5. klase)	≤ 220 (5. klase)	≤ 220 (5. klase)	≤ 220 (5. klase)
Mīkstēšanas temperatūra, °C	LVS EN 1427	≥ 35 (8. klase)	≥ 35 (8. klase)	≥ 35 (8. klase)	≥ 35 (8. klase)
Mīkstēšanas temperatūra, ja lietotas polimēr-saistvielas, °C	LVS EN 1428	-	≥ 39 (7. klase)	≥ 39 (7. klase)	≥ 39 (7. klase)

NR – „nav prasību”

* - jānodrošina caurplūdes laiks, caur 4 mm pie + 40 °C, intervālā 20 – 70 s.

PIEZĪME⁽¹⁾ Emulsijas saistvielas saturs, kas noteikts ar LVS EN 1428 aprakstīto metodi, jādefinē kā [100 – ūdens saturs].

PIEZĪME⁽²⁾ Emulsijas saistvielas saturs, kas noteikts ar destilācijas metodi atbilstoši LVS EN 1431 aprakstīto metodi, jādefinē kā [atlikušās saistvielas procentuālais masas saturs + distilāta procentuālais masas saturs].

PIEZĪME⁽³⁾ Bitumena emulsijas atlikušās saistvielas saturs, kas noteikts ar destilācijas metodi atbilstoši LVS EN 1431 ir bitumena emulsijas saistvielas atlikums pēc ūdens eļļas destilāta destilēšanas.

PIEZĪME⁽⁴⁾ Bitumena emulsiju testēšanai ieteicams piegādāt tās darba temperatūrā vai ne zemākā temperatūrā par 60 °C.

6.4-5 tabula Prasības katjonu bitumena emulsijām (atbilstoši LVS EN 13808 3. tabula)

Izteikt 6.4-5 tabulu sekojošā redakcijā:

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Bitumena emulsijas klase, tehniskās prasības	
		C 60 3 – M (C 60 B/F 3 – M)	C 60 B 3 – M (C 60 B/P/F 3 – V6000)
Saistvielas saturs vai atlikušās saistvielas saturs pēc destilācijas, % (m/m) ⁽³⁾	LVS EN 1428 ⁽¹⁾ vai LVS EN 1431 ⁽²⁾	58-62 ≥ 58 (C60) (6. klase)	58-62 ≥ 58 (C60) (6. klase)
Sadališana īpašības			
Sadališanās vērtība (“Forshammer” aizpildītājs)	LVS EN 13075-1	70-155 (3. klase)	70-155 (3. klase)
Viskozitāte			
Atlikums sijājot – 0,5 mm siets, % (m/m)	LVS EN 1429	≤ 0,5 (4. klase)	≤ 0,5 (4. klase)
Adhēzija ar objektā lietoto minerālmateriālu	LVS EN 13614	≥ 75 (2. klase)	≥ 75 (2. klase)

Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Bitumena emulsijas klase, tehniskās prasības	
		C 60 3 – M (C 60 B/F 3 – M)	C 60 B 3 – M (C 60 B/P/F 3 – V6000)
Adhēzija, ja lietotas polimēr-saistvielas	LVS EN 13614	≥ 90 (3. klase)	≥ 90 (3. klase)
Uzglabāšanas stabilitāte sijājot (7 dienas uzglabājot) - 0,5 mm siets, % (m/m)	LVS EN 1429	≤ 0,5 (4. klase)	≤ 0,5 (4. klase)
LVS EN 13808 3. tabula un 4. tabula Atgūšanas metode: LVS EN 1431 (pēc ekstrakcijas), LVS EN 13074-1 (ar iztvaicēšanu)			
Penetrācija + 25 °C, 0,1mm	LVS EN 1426	≤ 100 (3. klase)	DV (1. klase)
Mīkstēšanas temperatūra, °C	LVS EN 1427	≥ 43 (6. klase)	DV (1. klase)
vai kinemātiskā viskozitāte +60° C, mm ² /s	LVS EN 12595	-	≤ 8000 (3. klase)

NR – „nav prasību”

DV – „īpašības vērtība jādeklarē”

M - bitumena emulsija paredzēta aukstajiem maisījumiem

V6000 - kā saistviela jālieto mīkstsais ceļu bitumens. Bitumena emulsija paredzēta vienkārtas virsmas apstrādei uz nesaistītu minerālmateriālu seguma.

PIEZĪME⁽¹⁾ Emulsijas saistvielas saturs, kas noteikts ar LVS EN 1428 aprakstīto metodi, jādefinē kā [100 – ūdens saturs].

PIEZĪME⁽²⁾ Emulsijas saistvielas saturs, kas noteikts ar destilācijas metodi atbilstoši LVS EN 1431 aprakstīto metodi, jādefinē kā [atlikušās saistvielas procentuālais masas saturs + distilāta procentuālais masas saturs].

PIEZĪME⁽³⁾ Bitumena emulsijas atlikušās saistvielas saturs, kas noteikts ar destilācijas metodi atbilstoši LVS EN 1431 ir bitumena emulsijas saistvielas atlikums pēc ūdens eļļas destilāta destilēšanas.

PIEZĪME⁽⁴⁾ Bitumena emulsiju testēšanai ieteicams piegādāt tās darba temperatūrā vai ne zemākā temperatūrā par 60 °C.

6.4.4.3 Virsmas apstrādes un piesūcinātu šķembu pamata nesošās kārtas tipi

Visā apakšsadaļā nomainīt bitumena emulsiju “C 65 B 2” uz “C 65 B 3” vai atbilstoši dzēst “C 65 B 2”.

Visā apakšsadaļā nomainīt bitumena emulsiju “C 65 BP 2” uz “C 65 BP 3” vai atbilstoši dzēst “C 65 BP 2”.

6.4.7 Kvalitātes novērtējums

6.4-34 tabula “Piesūcināta šķembu pamata nesošās kārtas kvalitātes parametri, prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem”

Papildināt 6.4-34 tabulu ar sesto aili sekojošā redakcijā:

Sīkbedrojums (P ₃)	Kategorija / prasība: 1 / ≤ 10 %	LVS EN 12271, 5.2.4. p-ts 2. tabula LVS EN 12272-2, 4.2.p.	Visā būvobjektā
--------------------------------	-------------------------------------	--	-----------------

6.4-35 tabula Virsmas apstrādes kvalitātes parametri, prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem (uzmērot ne agrāk kā 2 nedēļas pēc darba pabeigšanas)

Izteikt 6.4-35 tabulu sekojošā redakcijā:

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms	
Virsmas krāsa	Vienā tonī visā objektā	Vizuāla pārbaude	Visā būvobjektā	
Platums	≤ -5/+10 cm no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 50 m	
Īpašība, mērvienība	Testēšanas metode	Atsauce uz LVS EN 12271	Virsmas apstrāde ⁽²⁾ AADT _{j, pievestā}	
			≤ 1500	> 1500
			Kategorija / prasība	
Izblīdums, sliedējums un izsvīdums, % (P ₁)	LVS EN 12272-2 ⁽³⁾	5.2.4. p-ts 2. tabula	1 / ≤ 2,5	
Materiālu atdalīšanās un sīkšķembu izsitums, % (P ₂)			1 / ≤ 1,0	
Sīkbedrojums, % (P ₃)			2 / ≤ 6	3 / ≤ 3
Izšvīkas, m (P ₄)			2 / ≤ 30	3 / ≤ 10
Makrotekstūra ⁽¹⁾⁽²⁾	LVS EN 13036-1	5.2.5. p-ts 2. tabula	2 / ≥ 0,7	4 / ≥ 1,5

PIEZĪME⁽¹⁾ Makrotekstūra būvobjekta garantijas perioda uzraudzības ietvaros jātestē un tai izvirzītajām prasībām jāatbilst no vienpadsmitā līdz trīspadsmitajam mēnesim pēc darba pabeigšanas. LVS EN 13036-1 „smilšu apļa” tests ir atsauces metode, citas testēšanas metodes var lietot, pierādot, ka tās ir korelētas ar „smilšu apļa” testu kā atsauces metodi. Makrotekstūras uzmērījumi jāveic visā būvobjektā vismaz četri mērījumi nejauši izvēlētos punktos tā, lai mērījumi būtu veikti katrā joslā.

PIEZĪME⁽²⁾ Nemēra, ja veikta selektīvā virsmas apstrāde.

PIEZĪME⁽³⁾ Virsmas apstrādes defektu vizuālo novērtēšanu jāveic saskaņā ar LVS EN 12272-2 4.2. p. Kvalitatīvo novērtējumu:

ja pēc Kvalitatīvā novērtējuma iegūtie rezultāti atbilst prasībām, tad tālāka novērtēšana nav nepieciešama;

ja pēc Kvalitatīvā novērtējuma iegūtie rezultāti neatbilst prasībām, jāveic virsmas apstrādes defektu vizuālo novērtēšanu saskaņā ar LVS EN 12272-2 4.3. p. Kvantitatīvo novērtējumu, un, ja iegūtie rezultāti neatbilst prasībām, jāveic pasākumi virsmas apstrādes atbilstības nodrošināšanai.

7 SATIKSMES APRĪKOJUMS

Visā nodaļā mainīt vārdu "AADT_{j,smagie}" uz vārdu "AADT_{j,kravas}".

7.3 Ceļa zīmju un ceļa zīmju stabu uzstādīšana vai nomaiņa

7.3.1 Darba nosaukums

Ceturto atkāpi izteikt sekojošā redakcijā:

- Individuāli projektējamās lielformāta ceļa zīmes ... /apraksts, identifikācija/ uzstādīšana – m²

7.3.4 Materiāli

Pirmo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

"Ceļa zīmēm un vertikālajiem apzīmējumiem jābūt izgatavotiem atbilstoši LVS 77-1,2,3 un LVS EN 12899-1, vertikālajiem apzīmējumiem – atbilstoši LVS 85."

Otro rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

"Pasūtītājs nosaka lielo burtu augstumu saskaņā ar LVS 77-3 un atstarojošo materiālu klasi – R2 vai augstāk, saskaņā ar LVS EN 12899-1 prasībām."

Astotajā rindkopā trešo atkāpi izteikt sekojošā redakcijā:

- ceļa zīmju pamatnē jāiestrādā informācija par CE marķējumu, izgatavotāju, izgatavošanas laiku (mēnesi un gada skaitļa pēdējos divus ciparus) un atsauci uz LVS EN 12899-1;

Astotajā rindkopā ceturto atkāpi izteikt sekojošā redakcijā:

- marķējuma kopīgais laukums nedrīkst pārsniegt 30 cm², tam jābūt salasāmam un pietiekami izturīgam līdz ceļa zīmes paredzamā kalpošanas laika beigām;

7.5 Drošības barjeras uzstādīšana, nomaiņa vai atjaunošana

7.5.1 Darba nosaukums

Dzēst trešo atkāpi:

- Bojāto drošības barjeru nomaiņa – m

7.6 Atstarotāju uzlīmēšana vai uzstādīšana

Papildināt ar otro rindkopu:

"Visa veida stabus, kas atrodas uz ietves – luksofora, ceļa zīmju, reklāmu, apgaismojumu – jāparedz nokrāsot vai aplīmēt ar lenti dzeltenā, kontrastējošā krāsā 160 cm, 120 cm un 35 cm (augšējās malas) augstumā virs zemes. Visi krāsojumi vai lentes jāperedz 10 cm platā joslā."

7.6.1 Darba nosaukums

Papildināt ar trešo atkāpi sekojošā redakcijā:

- Balstu, stabu aprīkošana ar dzeltenu, atstarojošu marķējumu – gab

7.6.6 Darba izpilde

Papildināt ar trešo rindkopu:

“Visa veida stabiem, kas atrodas uz ietves jābūt nokrāsotiem vai aplīmētiem ar lenti dzeltenā, kontrastējošā krāsā atbilstoši paredzētajam.”

7.6.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Pirmo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Mērvienība: Jāuzskaita uzkrāsoto, uzlīmēto vai uzstādīto atstarotāju daudzums gabalos (gab).”

7.8 Ceļa horizontālie apzīmējumi

7.8.1 Darba nosaukums

Izteikt pirmo atkāpi sekojošā redakcijā:

- Ceļa horizontālie apzīmējumu uzklāšana ar ... /materiāls, uzklāšanas veids – norādīt/ – m² vai gab

7.8.7 Kvalitātes novērtējums

7.8-1 tabula Ceļa horizontālo apzīmējumu kvalitātes prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

No tabulas dzēst pirmo piezīmi un atsauces uz to.

Sestajā ailē pirmās divas kolonas izteikt sekojošā redakcijā:

Ceļa apzīmējuma atstarotā spožuma koeficients (RW) mitros apstākļos	(Klase RW3 $R_{Lmitr} \geq 50 \text{ mcd/m}^2 \times l_x$)
---	--

Septītajā ailē dzēst vārdus “D pielikums”.

Ceturtajā rindkopā nomainīt ciparus “+5” uz ciparu “0”.

8 SEGUMU REMONTS UN UZTURĒŠANA

8.1 Bedrīšu remonts

8.1.1 Darba nosaukums

Dzēst sesto atkāpi:

- Bedrīšu aizpildīšana ar mīksto asfaltu, izmantojot nepilno tehnoloģiju – t

Izteikt septīto atkāpi sekojošā redakcijā:

- Atsevišķu vietu vienlaidus bedrīšu remonts, iekļājot asfaltbetonu ar iekļājēju – m²

8.1.4 Materiāli

Dzēst otro rindkopu:

“Bedrīšu aizpildīšanai ar nepilno tehnoloģiju ar mīksto asfaltu – asfalta maisījums, kas atbilst Ceļu specifikāciju 6.3 punktā izvirzītajām prasībām.”

Trešo rindkopu līdz atkāpēm mainīt uz sekojošo redakciju:

“Aukstajam bituminētajam maisījumam, kuru pielieto ikdienas uzturēšanas darbos gan ar pilno, gan ar nepilno tehnoloģiju, visu veidu (tai skaitā satiksmei bīstamo) bedrīšu aizpildīšanai, jāatbilst šādiem vispārējiem nosacījumiem:”

Trešās rindkopas atkāpes papildināt ar sekojošām divām atkāpēm:

- saistvielas saturs $\pm 0,5$ masas % no ražotāja deklarētās vērtības, ja ražošanas procesā izmanto saistvielu bez šķīdinātāja;
- saistvielas ar šķīdinātāju saturs $\pm 0,6$ masas % no ražotāja deklarētās vērtības, ja ražošanas procesā izmanto saistvielu ar šķīdinātāju.

Dzēst ceturto un piekto rindkopu ar visām atkāpēm sekojošā redakcijā:

“Ja auksto bituminēto maisījumu lieto avārijas bedrīšu remontam, jāizpilda šādi, iepriekš minētajiem, papildus nosacījumi:

- minerālmateriālu un saistvielas sasaistei (savietojamībai), testējot saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2019 12.7 punktā doto metodiku vai testējot saskaņā ar LVS EN 12697-11 5.p., jābūt ≥ 75 % (netestē, ja sastāvā > 20 % lietots reciklēts asfalts).

Ja auksto bituminēto maisījumu lieto bedrīšu remontam ikdienas uzturēšanai, jāizpilda šādi, iepriekš minētajiem, papildus nosacījumi:

- saistvielas saturs $\pm 0,5$ masas % no ražotāja deklarētās vērtības;
- minerālmateriālu un saistvielas sasaistei (savietojamībai), testējot saskaņā ar Ceļu specifikācijas 2019 12.7 punktā doto metodiku vai testējot saskaņā ar LVS EN 12697-11 5.p., jābūt ≥ 85 % (netestē, ja sastāvā > 20 % lietots reciklēts asfalts);

- saistvielas noteici jābūt $\leq 0,5 \%$, testējot saskaņā ar LVS EN 12697-18 5.p. (Šellenberga metode);
- paraugus poru satura un Maršala īpašību testēšanai jāsabļivē $40 \text{ }^\circ\text{C}$ (saskaņā ar LVS EN 12697-30), jāizņem no veidnes ne ātrāk kā nākamajā dienā un jātestē **$25 \text{ }^\circ\text{C}$** pēc 3 dienām, vai kā noteicis ražotājs, bet nepārsniedzot sabļivēšanas temperatūru $60 \text{ }^\circ\text{C}$;
- tilpumblīvums jātestē saskaņā ar LVS EN 12697-6, B metode;
- maksimālais blīvums jātestē saskaņā ar 12697-5, ar ūdeni;
- poru īpašības jāaprēķina saskaņā ar LVS EN 12697-8;
- Maršala stabilitāte un plūstamība jātestē saskaņā ar LVS EN 12697-34;
- prasības Maršala īpašībām:
- Maršala poru saturs ≤ 14 masas %, vai mazāk, ja ražotājs tā noteicis;
- Maršala stabilitāte ≥ 2 kN;
- Maršala plūstamība 1 – 4 mm.”

No sestās rindkopas pirmā teikuma dzēst vārdus “un aukstajos bituminētajos”.

Iekļaut septīto rindkopu sekojošā redakcijā:

“Aukstajos bituminētajos maisījumos lietojamo rupjo minerālmateriālu stiprības klase – ne zemāka par S-III, izņemot prasība Losandželosas koeficientam, kurš pieļaujams $LA \leq 35$ (garantijas periodā – lietojamo rupjo minerālmateriālu stiprības klase atbilstoši satiksmes intensitātei), atbilstoši Ceļu specifikāciju 6.2 punktā izvirzītajām prasībām.”

Astoto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Gruntēšanai – vidēji ātri sadalīga katjonu bitumena emulsija C 50 B 3, kas atbilst 6.4-4 tabulā izvirzītajām prasībām.”

8.1-1 tabula “Prasības bitumena emulsijai aizpildīšanai ar šķembām un bitumena emulsiju (atbilstoši LVS EN 13808 2. tabula, 3. tabula un 4. tabula, izņemot adhēzija emulsijai C 60 B/P 2).”

8.1-1 tabulas nosaukumu izteikt sekojošā redakcija:

“Prasības bitumena emulsijai aizpildīšanai ar šķembām un bitumena emulsiju (atbilstoši LVS EN 13808 2. tabula, 3. tabula un 4. tabula, izņemot adhēzija emulsijai C 60 B/P 2).”

Tabulā viskozitātes sesto aili izteikt sekojošā redakcijā:

Adhēzija ar objektā lietoto minerālmateriālu	LVS EN 13614					
	(noteicošā 8.3 punktā aprakstītā metode)	≥ 75 (2. klase)	≥ 75 (2. klase)	≥ 75 (2. klase)	≥ 75 (2. klase)	≥ 75 (2. klase)

8.1.6 Darba izpilde

No pirmās rindkopas pirmā teikuma dzēst vārdus “mīksto vai emulsijas asfaltu,” un “vai 6.3.6”.

8.6 Nesaistītu minerālmateriālu seguma atjaunošana un remonts

8.6.4 Materiāli

Trešās rindkopas otrā teikuma minerālmateriālu maisījumu uzskaitījumu papildināt ar "0/22".

8.8 Nomaļu grunts uzauguma noņemšana

8.8.6 Darba izpilde

Trešās rindkopas otro teikumu izteikt sekojošā redakcijā:
"No bituminēta seguma jānoslauka tur uzburusī grunts."

9 CEĻU, CAURTEKU UN TILTU KOPŠANA

Iekļaut jaunu nodaļu "9.31 Tilta deformācijas šuvju elementu pievilkšana un regulēšana" sekojošā redakcijā:

9.31 Tilta deformācijas šuvju elementu pievilkšana un regulēšana

Tilta deformācijas šuvju pievilkšanu un regulēšanu paredz, lai nodrošinātu satiksmes drošību, konstrukciju ilgmūžību un aizsargātu tilta konstrukcijas no satiksmes slodžu un vides radītās ietekmes.

9.31.1 Darba nosaukums

- Deformācijas šuvju elementu pievilkšana un regulēšana – m

9.31.2 Definīcijas

Deformācijas šuvju elementi – rūpnieciski izgatavoti tilta deformācijas šuvju elementi, kas atsevišķi samontēti ar skrūvju savienojumiem pie tilta konstrukcijām veidojot vienotu deformācijas šuves konstrukciju.

9.31.3 Darba apraksts

Deformācijas šuvju elementu pievilkšana un regulēšana ietver šuves elementu un skrūvju ligzdu attīrīšanu no hermētiķa, smiltīm vai citiem sanesumiem; skrūvēto savienojumu pievilkšanu, šuves regulēšanu; deformācijas šuvju enkuru ligzdu atkārtotu tīrīšanu un attaukošanu; enkuru ligzdu hermetizāciju.

9.31.4 Materiāli

Enkuru ligzdas aizpilda ar hermētiķi atbilstoši VAS "Latvijas Valsts ceļi" projektēšanas un būvniecības vadlīnijās "Tilta klāja hidroizolācija un segums" 5.2.4.2 apakšpunktā noteiktajām prasībām.

Enkuru ligzdām pielietojams polimērmodificēta bitumena hermētiķis atbilstošs LVS EN 14188-1 "Šuvju aizpildītāji un hermētiķi. 1. daļa: Karsti lietoto hermētiķu specifikācijas" prasībām. Hermētiķa raksturlielumiem jāatbilst N2 tipam:

- mīkstēšanas temperatūra ≥ 85 °C (pēc LVS EN 1427);
- pagarinājumu pie 25 °C ≤ 60 % (pēc LVS EN 13880-3);
- saistes stiprība stiepē pie -20 °C >0.75 N/mm² (pēc LVS EN 13880-13).

Materiāla sagatavošana atbilstoši ražotāja tehniskajām prasībām. Nav pieļaujama hermētiķa pārkarsēšana. Atkāpes no materiāla raksturlielumiem saskaņojamas ar būvinženeri.

9.31.5 Iekārtas

...

9.31.6 Darba izpilde

Darbi jāveic ne retāk, kā 2 reizes gadā, pavasarī un rudenī. Darbus veic speciāli instruēts strādnieks. Deformācijas šuvju elementu pievilkšana un regulēšana jāveic tā, lai šuves konstrukcija būtu vienā līmenī vai ne zemāk par 5 mm no deformācijas šuves sliekšņa vai dilumkārtas. Ja ar šuves regulēšanu nav iespējams nodrošināt šuves konstrukcijas augstuma norādījumus, tad jāatjauno šuves sliekšnis vai dilumkārtā šuves zonā, atbilstoši Ceļu specifikācijām.

Enkurošanās ligzdās pēc skrūvēto savienojumu pievilšanas nepieciešams nodrošināt enkuru hermētiskumu, lai nodrošinātu aizsardzību pret ūdens un sāls iedarbēm.

9.31.7 Kvalitātes novērtējums

Deformācijas šuvju elementiem jābūt stingrai sasaistei savā starpā un pie tilta konstrukcijām. Jānodrošina deformācijas šuvju elementu stabilitāte un klusums, elementi nedrīkst kustēties un radīt troksni. Deformācijas šuves konstrukcijai jābūt vienā līmenī vai ne zemāk par 5mm no deformācijas šuves sliekšņa vai dilumkārtas. Neatbilstību gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

9.31.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Daudzumu mēra kā pievilktu deformācijas šuvju posmu garumu – m.”

Iekļaut jaunu nodaļu “9.32 Drenu aku un virszemes ūdens uztvērēju tīrīšana” sekojošā redakcijā:

“9.32 Drenu aku un virszemes ūdens uztvērēju tīrīšana

Drenu aku un virszemes ūdens uztvērēju tīrīšanu paredz, lai nodrošinātu meliorācijas un virszemes ūdens savākšanas sistēmas netraucētu darbību.

9.32.1 Darba nosaukums

- Drenu akas tīrīšana – gab.
- Virszemes ūdens uztvērēja akas tīrīšana – gab.

9.32.2 Definīcijas

Drenu aka – drenu sistēmas būve drenāžā iekļuvušo sanesumu izgulsnēšanai, kolektoru pievienošanai, kolektoru garenslīpuma un trases virziena krasai maiņai, virszemes noteces vai ūdens pieteces ievadīšanai drenu sistēmā un drenāžas darbības vizuālai kontrolēšanai. Virszemes ūdens uztvērējs – nodrošina virszemes noteces uztveršanu un ievadīšanu cauruļvadā.

9.32.3 Darba apraksts

Pārbrauciens līdz darbavietai. Darbavietas aprikošana ar ceļa zīmēm. Drenu akas vai virszemes ūdens uztvērēja tīrīšana no sanesumiem un piemēslojuma. Sanesumu izlīdzināšana un piemēslojuma aizvākšana un utilizācija. Ceļa zīmju noņemšana. Atgriešanās bāzē.

9.32.4 Materiāli

...

9.32.5 Iekārtas

Vakuuma mašīna/nosūcējs vai līdzvērtīga tehnika, atbilstošā darba uzdevuma izpildei.

9.32.6 Darba izpilde

Drenu aka jāattīra no sanesumiem un atkritumiem tā, lai pēc tīrīšanas zem iztekošā kolektora būtu brīva vieta. Ja akai ir betona pamatne, tad tai jābūt iztīrītai līdz pamatnei.

Virszemes ūdens uztvērējs jāattīra no sanesumiem un atkritumiem līdz pamatnei.

9.32.7 Kvalitātes novērtējums

Akai vai uztvērējam ir jābūt tīriem no sanesumiem un atkritumiem. Sanesumiem jābūt izlīdzinātiem vai aizvākti, atkritumiem aizvākti. Neatbilstību gadījumā veic trūkumu novēršanu.

9.32.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Jāuzskaita iztīrītās drenu akas un virszemes ūdens uztvērēji gabalos – gab.”

Iekļaut jaunu nodaļu “9.33 Drenu akas signālstabiņa uzstādīšana” sekojošā redakcijā:

“9.33 Drenu akas signālstabiņa uzstādīšana

Drenu akas signālstabiņa uzstādīšanu paredz, lai apzīmētu drenu akas atrašanās vietu.

9.33.1 Darba nosaukums

- Drenu akas signālstabiņa uzstādīšana – gab.

9.33.2 Definīcijas

Drenu aka – drenu sistēmas būve drenāžā iekļuvušo sanesumu izgulsnēšanai, kolektoru pievienošanai, kolektoru garenslīpuma un trases virziena krasai maiņai, virszemes noteces vai ūdens pieteces ievadīšanai drenu sistēmā un drenāžas darbības vizuālai kontrolēšanai.

9.33.3 Darba apraksts

Drenu akas signālstabiņa uzstādīšana ietver pārbraucienu līdz darba vietai, mietiņa piestiprināšanu pie akas groda vai ierakšanu. Atgriešanos atpakaļ bāzē.

9.33.4 Materiāli

Drenu akas signālstabiņu izgatavo no koka vai plastmasas. Tiem jābūt sarkanā vai oranžā krāsā bez atstarotājiem. Signālstabiņa garumam virs zemes jābūt ne mazāk par 120cm un diametram ne mazāk kā 2,5cm vai šķērsgriezumā ne mazākam kā 2,5x2,5 cm.

9.33.5 Iekārtas

...

9.33.6 Darba izpilde

Uzstādīšanu veic drenu akām kas atrodas ceļa zemes nodalījuma joslā. Signālstabiņu uzstāda pie drenu akas ceļa brauktuvei tuvākās malas. Signālstabiņam pie akas jābūt piestiprinātam tā, lai novērstu tā saskāršanos vēja, lietus vai sniega tīrīšanas rezultātā.

Uztvērējiskas gadījumā (ap aku akmeņu, oļu bērumus) signālstabiņu ierok aiz šī bēruma (ap 60 cm no akas).

9.33.7 Kvalitātes novērtējums

Drenu akas signālstabiņam jābūt 120 cm virs zemes (± 10 cm). Vertikāli nostiprinātam (± 50). Izpildītais darbs kontrolējams katrā vietā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

9.33.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Jāuzskaita uzstādīto drenu akas signālstabiņu daudzums gabalos – gab.”

Iekļaut jaunu nodaļu "9.34 Drenu akas pārsedzes uzstādīšana vai nomaiņa" sekojošā redakcijā:

"9.34 Drenu akas pārsedzes uzstādīšana vai nomaiņa

Drenu akas pārsedzes uzstādīšanu vai nomaiņu paredz, lai novērstu cilvēku un dzīvnieku iekrišanu akā un atkritumu izbēršanu. Pielieto drenu akām, kuras atrodas ārpus ceļa klātnes.

9.34.1 Darba nosaukums

- Dzelzsbetona drenu akas pārsedzes ar dzelzsbetona lūkas vāku uzstādīšana d = ... – gab
- Dzelzsbetona drenu akas pārsedzes ar dzelzsbetona lūkas vāku nomaiņa d = ... – gab
- Dzelzsbetona drenu akas pārsedzes bez lūkas uzstādīšana d=... – gab
- Dzelzsbetona drenu akas pārsedzes bez lūkas nomaiņa d=... – gab
- Drenu akas lūkas vāka uzstādīšana – gab

9.34.2 Definīcijas

Drenu aka – drenu sistēmas būve drenāžā iekļuvušo sanesumu izgulsnēšanai, kolektoru pievienošanai, kolektoru garenslīpuma un trases virziena krasai maiņai, virszemes noteces vai ūdens pieteces ievadīšanai drenu sistēmā un drenāžas darbības vizuālai kontrolēšanai.

9.34.3 Darba apraksts

Drenu akas pārsedzes uzstādīšana vai nomaiņa ietver pārbraucienu līdz darba vietai, nepieciešamo ceļa zīmju uzstādīšanu, akas pārsedzes uzstādīšanu vai nomaiņu. Atgriešanos atpakaļ bāzē ar bojātās pārsedzes un būvgružu transportēšanu pārstrādei.

9.34.4 Materiāli

Drenu akas pārsedzei jābūt izgatavotai no dzelzsbetona tāda pat diametra kāds ir akas groda ārējais diametrs. Dzelzsbetona izstrādājumiem jāatbilst standarta LVS EN 1917 prasībām. Lūkai un pārsedzei jāatbilst standarta LVS EN 124, slodzes B125 prasībām.

9.34.5 Iekārtas

Akas pārsedzes uzstādīšanai jālieto pacelšanas iekārtu.

9.34.6 Darba izpilde

Akas pārsedze jāuzstāda uz betona javas (cementa/smilts attiecība 1/3). Pārsedze jāuzstāda tā lai pārsedzes lūka atrastos virs izplūdes kolektora. Lūka jāaiztaisa ar lūkas vāku.

Ja starp akas grodu un pārsedzi vietām ir atstarpe lielāka par 2 cm, tad jāveic izdrupušo vietu remonts pielietojot specifikāciju 9.20 "Caurteku tīrīšana vai remonts".

Ja tiek pielietota akas pārsedze bez lūkas, tad akas pārsedzi uzstāda bez cementa javas pielietošanas. Ja nepieciešams groda izlīdzinošo betonēšanu veic savlaicīgi un ļauj javai nožūt. Ja nepieciešams, jāveic pieguļošās teritorijas sakārtošana.

9.34.7 Kvalitātes novērtējums

Drenu akas pārsedzei jābūt uzstādītai virs akas groda. Pārsedze vai vāks nedrīkst kustēties vai svārstīties. Starp akas pārsedzi un grodu nedrīkst būt atstarpe. Bojātajai pārsedzei vai vākam,

un būvgružiem jābūt aizvāktiem, apkārtējai teritorijai sakārtotai. Izpildītais darbs kontrolējams katrā vietā, neatbilstības gadījumā jāveic pasākumi prasību nodrošināšanai.

9.34.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Jāuzskaita uzstādīto drenu akas pārsedžu un vāku daudzums gabalos – gab.”

Iekļaut jaunu nodaļu “9.35 Drenu akas groda nomaiņa” sekojošā redakcijā:

“9.35 Drenu akas groda nomaiņa

Drenu akas grodu nomaiņu paredz, lai nodrošinātu meliorācijas sistēmas netraucētu darbību.

9.35.1 Darba nosaukums

- Drenu akas /diametrs – norādīt/ bojātā groda nomaiņa – m
- Drenu akas /diametrs – norādīt/ groda sakārtošana – gab
- Uztvērējakas filtra nomaiņa – m³

9.35.2 Definīcijas

Drenu aka – drenu sistēmas būve drenāžā iekļuvušo sanesumu izgulsnēšanai, kolektoru pievienošanai, kolektoru garenslīpuma un trases virziena krasai maiņai, virszemes noteces vai ūdens pieteces ievadīšanai drenu sistēmā un drenāžas darbības vizuālai kontrolēšanai.

Uztvērējaka – drenu aka virszemes noteces un kontūrgrāvja vai ceļa grāvja ūdens pieteces ievadīšanai drenāžā, kā arī drenāžas darbības vizuālai kontrolei.

Uztvērējakas filtrs – uztvērējakas elements drenāžas darbības efektivitātes paaugstināšanai, kas aizsargā drenu uztvērējaku no piesērēšanas.

9.35.3 Darba apraksts

Drenu akas un uztvērējakas groda nomaiņa vai sakārtošana ietver pārbraucienu līdz darba vietai, nepieciešamo ceļa zīmju uzstādīšanu, groda atrakšanu, aizbēršanu, nomaiņu vai sakārtošanu, ja nepieciešams uztvērējakas filtra nomaiņu. Būvgružu aizvākšanu un utilizāciju. Atgriešanos bāzē.

9.35.4 Materiāli

Betona vai dzelzsbetona akas grods – paredzētā diametra – apaļš, ražots lietošanai meliorācijas objektiem, kas atbilst LVS EN 1917 “Betona, dzelzsbetona un tērauda šķiedru betona skatakas un kontrolakas” prasībām.

Stiegru tērauda stieņi ar diametru 8mm uztvērējakas atveres aizsegšanai atbilstoši LVS191-1 “Tērauds betona stiegrošanai. 1. daļa: Metināmi un nemetināmi taisni stieņi, rituļi un attīta rituļa izstrādājumi. Tehniskie noteikumi un atbilstības novērtēšana” prasībām.

Ģeopaklājs uztvērējakas filtrācijas atveres aizsegšanai atbilstoši LVS EN 13252 “Ģeotekstilmateriāli un tiem radniecīgi izstrādājumi. Nepieciešamais raksturojums to lietošanai drenāžas sistēmās” prasībām.

Plastmasas caurule ar perforāciju un bez tās atbilstoši pielietojumam meliorācijai.

Akmens vai šķembu filtra materiāls atbilstoši 13383-1 “Akmeņi hidrotehniskām būvēm - 1.daļa: Specifikācija” prasībām.

Grants un oļi bērumam atbilstoši LVS 437:2002 "Būvniecība - Gruntis – Klasifikācija", māla saturs ne vairāk kā 3%.

9.35.5 Iekārtas

Darbu izpildei nepieciešamās iekārtas vai mehānismus, kas nodrošina kvalitatīvu darba izpildi, izvēlas būvdarbu veicējs.

9.35.6 Darba izpilde

Ja ekspluatācijas laikā drenu aku grodi ir bojāti vai nosēdušies, tad ir jānoskaidro šo defektu rašanās iemesls un pie posmu nomaiņas tie jānovērš.

Darbi jāveic atbilstoši (LR Zemkopības ministrija, Uzņēmumu tehniskie noteikumi (Nozares standarts) "Meliorācijas sistēmas – drenāžas būves, specifikācijas un prasības." LV UNT 90000064161-01-2008), atrodami VSIA "Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi" mājas lapā - <http://www.zmni.lv/nozares-standarts/prasibam>.

Nomaināmo akas groda sieniņu biezumam jābūt vienādam ar esošās akas groda posmu sieniņu biezumu. Uztvērējakas filtra atvērums 30X30 cm.

9.35.7 Kvalitātes novērtējums

Akas grodu uzstādīšanas precizitāte (kolektoru teknes atzīmes un novietojums) montāžas un filtra iebūves kvalitāte jāpārbauda pirms uztvērējakas aizbēršanas. Precizitātei jāatbilst 9.35-1 tabulā dotajām prasībām.

9.35-1 tabula. Drenu aku grodu nomaiņas precizitāte

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Teknes augstuma atzīmes	$\leq \pm 20$ mm no paredzētā	LBN 305-15 Veicot ģeodēziskus uzmērījumus	Vismaz divās vietās – ietecē un iztecē
Nomainīto grodu garums	$\leq \pm 20$ mm	Ar mērlenti	Testējot šaubu gadījumā par atbilstību
Novietojums plānā	$\leq \pm 10$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1 Veicot ģeodēziskus uzmērījumus	Testējot šaubu gadījumā par atbilstību
Uztvērējakas atveres izmērs un sprauga starp tērauda restēm	$\leq \pm 20$ mm	Ar mērlenti	Testējot šaubu gadījumā par atbilstību

Akai jābūt tīrai, brīvai no sanesumiem un priekšmetiem. Jābūt nodrošinātai brīvai ūdens caurtecei. Uztvērējakas filtra atvērums nosegtam ar restēm un ģeotekstila paklāju, filtrējošama materiālam iebērtam. Tranšējām aizbērtām un būvgružiem aizvāktiem. Neatbilstību gadījumā jāveic nepieciešamie labojumi prasību nodrošināšanai.

9.35.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Drenu akas grodu nomaiņa uzskaitāma metros – m. Drenu akas grodu sakārtošana uzskaitāma gabalos – gab. Uztvērējakas filtra nomaiņa uzskaitāma kubikmetros – m³.

Iekļaut jaunu nodaļu "9.36 Cauruļvadu un caurteku skalošana" sekojošā redakcijā:

“9.36 Cauruļvadu un caurteku skalošana

Cauruļvadu un caurteku skalošanu paredz, lai nodrošinātu virszemes ūdens novadīšanas un meliorācijas sistēmas netraucētu darbību.

9.36.1 Darba nosaukums

- Cauruļvadu skalošana – m
- Caurteku /diametrs/ skalošana – m

9.36.2 Definīcijas

...

9.36.3 Darba apraksts

Ietver pārbraucienu līdz darba vietai, nepieciešamo ceļa zīmju uzstādīšanu, cauruļvadu, caurteku skalošanu un atgriešanos atpakaļ bāzē un izskalo tā piesērējuma transportēšanu un utilizāciju.

9.36.4 Materiāli

...

9.36.5 Iekārtas

Skalošanas mašīna/vakuuma nosūcējs vai līdzvērtīga tehnika, atbilstošā darba uzdevuma izpildei.

9.36.6 Darba izpilde

Cauruļvadu, caurteku skalošanu veic novēršot to piesērēšanu vai novēršot aizsprostojumus. Pēc cauruļvadu skalošanas jāizskalo un jāiztīra no sanesumiem akas un virszemes ūdens uztvērēji (atsevišķs darbs). Drenu aka jāiztīra pilnībā līdz apakšējās plātnes virsmai.

9.36.7 Kvalitātes novērtējums

Akām, virszemes ūdens uztvērējiem un cauruļvadiem, caurtekām jābūt tīriem no smilts sanesumiem. Ja tiek konstatēta neatbilstība darbs jāveic atkārtoti.

9.36.8 Darba daudzuma uzmērīšana

Jāuzskaita izskaloto cauruļvadu, caurteku garums – m.”

10 CEĻU UN TILTU UZTURĒŠANA ZIEMĀ

10.4 Autoceļa attīrīšana no sniega

10.4.6 Darba izpilde

Otrajā rindkopā mainīt vārdu “koplietošanas” uz vārdiem “valsts un pašvaldību”.

10.5 Autoceļa attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu mitrās sāls kaisīšanu

Papildināt ar otro rindkopu:

“Alternatīvi var paredzēt arī citus slīdamības samazināšanas reaģentus. Šādā gadījumā, iepriekš jāspecificē konkrētā reaģenta pielietošanas nosacījumi, kā arī drošuma un kvalitātes kritēriji, kuri nedrīkst būt zemāki par šajā specifikācijā izvirzītajām prasībām.”

10.5.6 Darba izpilde

Otrās rindkopas pirmajā teikumā mainīt vārdu “koplietošanas” uz vārdiem “valsts un pašvaldību”.

10.6 Autoceļa attīrīšana no sniega ar vienlaicīgu smilts-sāls maisījuma kaisīšanu

Papildināt ar otro rindkopu:

“Alternatīvi var paredzēt arī citus slīdamības samazināšanas reaģentus. Šādā gadījumā, iepriekš jāspecificē konkrētā reaģenta pielietošanas nosacījumi, kā arī drošuma un kvalitātes kritēriji, kuri nedrīkst būt zemāki par šajā specifikācijā izvirzītajām prasībām.”

10.6.6 Darba izpilde

Pirmās rindkopas pirmajā teikumā mainīt vārdu “koplietošanas” uz vārdiem “valsts un pašvaldību”.

10.9 Slīdamības samazināšana ar smilts-sāls maisījumu

Papildināt ar otro rindkopu:

“Alternatīvi var paredzēt arī citus slīdamības samazināšanas reaģentus. Šādā gadījumā, iepriekš jāspecificē konkrētā reaģenta pielietošanas nosacījumi, kā arī drošuma un kvalitātes kritēriji, kuri nedrīkst būt zemāki par šajā specifikācijā izvirzītajām prasībām.”

10.11 Slīdamības samazināšana ar mitro sāli

Papildināt ar otro rindkopu:

“Alternatīvi var paredzēt arī citus slīdamības samazināšanas reaģentus. Šādā gadījumā, iepriekš jāspecificē konkrētā reaģenta pielietošanas nosacījumi, kā arī drošuma un kvalitātes kritēriji, kuri nedrīkst būt zemāki par šajā specifikācijā izvirzītajām prasībām.”

10.12 Slīdamības samazināšana ar sāls šķīdumu, izsmidzinot uz brauktuves 35 kg/km

Papildināt ar otro rindkopu:

“Alternatīvi var paredzēt arī citus slīdamības samazināšanas reaģentus. Šādā gadījumā, iepriekš jāspecificē konkrētā reaģenta pielietošanas nosacījumi, kā arī drošuma un kvalitātes kritēriji, kuri nedrīkst būt zemāki par šajā specifikācijā izvirzītajām prasībām.”

10.14 Gājēju un velosipēdu celiņu slīdamības samazināšana, kaisot smilti vai šķembiņas

Papildināt ar otro rindkopu:

“Alternatīvi var paredzēt arī citus slīdamības samazināšanas reaģentus. Šādā gadījumā, iepriekš jāspecificē konkrētā reaģenta pielietošanas nosacījumi, kā arī drošuma un kvalitātes kritēriji, kuri nedrīkst būt zemāki par šajā specifikācijā izvirzītajām prasībām.”

11 CEĻU APSEKOŠANA UN PĀRRAUDZĪBA

11.1 Autoceļu apsekošana vasarā

Pirmajā rindkopā dzēst vārdus “un aizsardzības pasākumu”.

Otro rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Apsekošanas rezultātus ikdienas uzturēšanas darbu būvdarbu veicējs izmanto autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu plānošanai.”

11.1.3 Darba apraksts

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Autoceļu apsekošana vasarā ietver apsekošanas pārbraucienus, atsevišķu vieglu priekšmetu novākšanu, defektu reģistrāciju.”

11.1.4 Materiāli

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Darbam nepieciešamie materiāli.”

11.1.5 Iekārtas

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Darba izpildei nepieciešamās iekārtas.”

11.1.6 Darba izpilde

Pirmās rindkopas trešo apakšpunktu izteikt sekojošā redakcijā un papildināt ar ceturto apakšpunktu:

- C uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi mēnesī;
- D uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi ceturksnī.

Otrajā rindkopā nomainīt vārdus “Reģiona nodaļu” uz vārdu “Pasūtītāju”.

Trešo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Jāapseko visi autoceļa kompleksa elementi, atzīmējot atkāpes no noteiktās ikdienas uzturēšanas klases prasībām.”

No ceturtais rindkopas dzēst otro teikumu:

“Ja nepieciešams, jāveic ceļa zīmju balstu iztaisnošana.”

No ceturtais rindkopas trešā teikuma dzēst vārdu “Reģiona”.

No ceturtais rindkopas ceturtā teikuma dzēst vārdus “papīra vai elektroniskā formātā”.

11.1.7 Kvalitātes novērtējums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Atklātajiem trūkumiem ir jābūt reģistrētiem, kustību traucējošiem vieglajiem priekšmetiem novāktiem, satiksmes drošības apdraudējuma novēršanas pasākumiem uzsāktiem.”

11.2 Satiksmes informācijas operatīva koordinācija vasarā

Pirmo rindkopu aiz vārda “Pasūtītāju” papildināt ar sekojošiem vārdiem “(Satiksmes informācijas centru)”.

11.2.4 Materiāli

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā: "...".

11.2.5 Iekārtas

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:
"Darba izpildei nepieciešamās iekārtas."

11.2.6 Darba izpilde

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

"Satiksmes informācijas operatīvā koordinācija vasarā tiek veikta laika periodā no 1. aprīļa līdz 31. oktobrim.

Satiksmes informācijas koordinators pēc informācijas par satiksmes traucējumu vai apdraudējumu saņemšanas, sazinās ar ikdienas uzturēšanas darbu veicēja atbildīgām amatpersonām un informē par izveidojošos situāciju.

Koordinatoram seko līdz neatliekamo darbu norisei, kā arī sniedz paskaidrojošo informāciju pēc pasūtītāja (Satiksmes informācijas centra) pieprasījuma.

Koordinatoram jābūt sazvanāmam pa telefonu, kura numurs ir saskaņots ar pasūtītāju."

11.2.6.1 Prasības kvalifikācijai

Koordinatoram jābūt vismaz 1 gada pieredzei autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu veikšanā, vadīšanā vai uzraudzībā, kā arī jāpārziņ autoceļu tīkls. Jāzin latviešu valoda.

11.3 Autoceļu apsekošana ziemā

No pirmās rindkopas dzēst sekojošus vārdus "un aizsardzības pasākumu".

Papildināt ar otro rindkopu:

"Apsekošanas rezultātus ikdienas uzturēšanas darbu veicējs izmanto autoceļu ikdienas uzturēšanas darbu plānošanai."

11.3.3 Darba apraksts

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

"Autoceļu apsekošana ziemā ietver apsekošanas pārbraucienus, atsevišķu vieglu priekšmetu novākšanu, defektu reģistrāciju."

11.3.4 Materiāli

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā: "Darbam nepieciešamie materiāli."

11.3.5 Iekārtas

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā: "Darba izpildei nepieciešamās iekārtas."

11.3.6 Darba izpilde

Pirmās rindkopas trešo atkāpi izteikt sekojošā redakcijā un papildināt ar ceturto atkāpi:

- C uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi mēnesī;
- D uzturēšanas klases autoceļos ne retāk kā reizi ceturksnī.

Otrajā rindkopā mainīt vārdus "LVC Reģiona nodaļu" uz vārdu "Pasūtītāju".

Trešo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

"Jāapseko visi autoceļa kompleksa elementi, atzīmējot atkāpes no noteiktās ikdienas uzturēšanas klases prasībām."

Ceturtais rindkopas otro teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Konstatējot satiksmes drošību apdraudošu situāciju, nekavējoties jāveic organizatoriskie pasākumi apdraudējuma novēršanai un par to jāinformē LVC nodaļa un Uzņēmēja atbildīgā amatpersona.”

No ceturtās rindkopas trešā teikuma dzēst sekojošus vārdus: “papīra vai elektroniskā formātā”.

11.3.7 Kvalitātes novērtējums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Atklātajiem trūkumiem ir jābūt reģistrētiem, kustību traucējošiem vieglajiem priekšmetiem novāktiem, satiksmes drošības apdraudējuma novēršanas pasākumiem uzsāktiem.”

11.4 Ziemas dienesta informatīvais dežurants reģionā

Izteikt pirmo rindkopu sekojošā redakcijā:

“Ziemas dienesta informatīvais dežurants reģionā nodrošina LVC un Pasūtītāju (Satiksmes informācijas centru) ar operatīvu informāciju par braukšanas apstākļiem valsts autoceļos (tālāk tekstā autoceļi), pieņem sūdzības par šo autoceļu stāvokli un nodrošina ikdienas uzturēšanas darbu veicēja diennakts saikni ar Pasūtītāju (Satiksmes informācijas centru).”

11.4.5 Iekārtas

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā: “Darba izpildei nepieciešamās iekārtas.”

11.4.6 Darba izpilde

No pirmās rindkopas dzēst trešo teikumu: “Par lēmuma pieņemšanu pasūtītājs 5 dienas iepriekš rakstiski informē Uzņēmēju.”

Otro rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Dežūras laikā dežurants nedrīkst veikt citus darbus, kā vien šajā specifikācijā aprakstītos, ja vien šie darbi nav iepriekš saskaņoti ar pasūtītāju.”

Trešās rindkopas pirmajā teikumā vārdus “rajonu dežurantiem un ziemas dienesta” mainīt uz vārdiem “ikdienas uzturēšanas”.

Trešās rindkopas otro teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Vajadzības gadījumā papildus informācija tiek iegūta no autoostām, pašvaldībām, policijas, ceļu meteostacijām, meteo dienestu sniegtajiem datiem u.c.”

Piekto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Dežurants sagatavo kopēju informāciju par autoceļu stāvokli reģionālajos un vietējos autoceļos, kā arī detalizētu informāciju par situāciju, kā arī uzsākot un pabeidzot darbu. Dežurants sagatavoto informāciju ievada pasūtītāja norādītajā web vietnē. Sagatavotā informācija no rīta jāievada laikā no plkst. 5⁴⁵ līdz plkst. 6¹⁵. Informācija jāatjauno, mainoties braukšanas apstākļiem, kā arī uzsākot un pabeidzot darbu, bet laikā no 6⁰⁰ līdz 20⁰⁰ informācija jāatjauno ne retāk kā ik pēc 2 stundām. Un jāfiksē situācijas izmaiņas.”

Dzēst septīto rindkopu:

“Pēc pieprasījuma, dežurants telefoniski informē ceļu lietotājus, masu saziņas līdzekļus un pasūtītāju par braukšanas apstākļiem autoceļos un ziemas dienesta norisi.”

Astoto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Dežurantam jābūt sazvanāmam pa telefonu, kura numurs pirms ziemas sezonas sākuma vai tā izmaiņu gadījumā ir saskaņots ar pasūtītāju.”

Devīto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Gadījumos, kad dežurantam nav iespējams nosūtīt datus izmantojot internetu, sagatavotie dati tiek telefoniski nodoti LVC Satiksmes informācijas centram.”

Dzēst 11.4.6.1 apakšsadaļu:

“11.4.6.1 Prasības darba vietai

Dežuranta rīcībā jābūt telefonam, kas nodrošina sarunu ierakstu, faksa aparātam un datoram ar pieslēgumu internetam. Telpā jābūt kušetei vai dīvānam, uz kuras dežurants var atpūsties nakts laikā, labierīcībām un ēdiena uzsildīšanas iespējām, lai maiņas laikā dežurants varētu strādāt autonomā režīmā.”

Izteikt 11.4.6.1 apakšsadaļu sekojošā redakcijā:

“11.4.6.1 Prasības kvalifikācijai

Dežurantam jābūt vismaz 1 gada pieredzei ziemas dienesta darbu veikšanā, vadīšanā vai uzraudzībā, kā arī jāpārzin autoceļu tīkls. Jāmāk apieties ar datoru un jāzin latviešu valoda.”

11.4.6.2 Informācijas nosūtīšana

Otrās rindkopas pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Atverot Pasūtītāja norādīto web vietni ir jāievada personificētais lietotājvārds un parole.”

Otrās rindkopas piekto teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

“Ievadītā informācija parādās lapas kreisajā daļā.”

Dzēst piemēra attēlu.

11.4.6.3 Paziņojuma struktūra

Izteikt apakšsadaļu sekojošā redakcijā:

“Paziņojums par braukšanas apstākļiem konkrētajā autoceļa posmā vai autoceļu tīkla daļā, sastāv no sekojošām daļām, kas ir aktīvas web lietotnes attiecīgajā datu ievadīšanas laukā (dežurants lieto unificētos terminus no izvēlnēm):

1. Braukšanas apstākļi (tiek novērtēti vispārēji, pēc uzdotās gradācijas).
2. Gaisa temperatūra no līdz.
3. Nokrišņi, to veids (skaidrs, līst, snieg, vietām snieg utt.)
4. Meteoroloģiskā parādība (migla, atkala, sarma utt.).
5. Ceļa stāvoklis (reālais brauktuves stāvoklis).
6. Ziemas dienesta darbības (tīra, kaisa, kaisa 2 reizi utt.)
7. Piezīmes (tiek norādīts uz atsevišķiem satiksmes riska faktoriem, ja tādi konstatēti; obligāti jāveic brīvās formas paskaidrojošie ieraksti ārkārtas situāciju gadījumos, piemēram: satiksmi ietekmējošā autoavārija un/vai sastrēgums, aizputināts vai citu iemeslu dēļ neizbraucams ceļš).”

11.5 Ziemas dienesta informatīvais dežurants nodaļā

Izteikt pirmo rindkopu sekojošā redakcijā:

“Dežurants nodaļā koordinē ziemas dienesta darbu izpildi ikdienas uzturēšanas darbu veicēja struktūrvienībai kompleksajā uzturēšanā nodotajā valsts autoceļu tīklā un pēc pieprasījuma nodrošina Pasūtītāju (Satiksmes informācijas centru) ar operatīvu informāciju par braukšanas apstākļiem valsts autoceļu tīklā, izpildītajiem un/vai ieplānotajiem ziemas dienesta darbiem, pieņem sūdzības par valsts autoceļu stāvokli.”

11.5.3 Darba apraksts

Pirmajā rindkopā vārdu "rajonā" mainīt uz "nodaļā".

11.5.5 Iekārtas

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā: "Darba izpildei nepieciešamās iekārtas."

11.5.6 Darba izpilde

No pirmās rindkopas dzēst trešo teikumu:

"Par lēmuma pieņemšanu pasūtītājs 5 dienas iepriekš rakstiski informē Uzņēmēju."

Otrās rindkopas otro teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

"Vajadzības gadījumā papildus informācija tiek iegūta no autoostām, pašvaldībām, policijas, ceļu meteostacijām, meteo dienestu sniegtajiem datiem u.c."

Trešajā rindkopā vārdu "rajonā" mainīt uz vārdiem "nodaļas autoceļu tīklā".

Ceturto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

"Dežurants sagatavo kopēju informāciju par autoceļu stāvokli, darbu uzsākšanu un pabeigšanu reģionālajos un vietējos autoceļos, kā arī informāciju par situāciju katrā valsts galvenajā autoceļā. Dežurants sagatavoto informāciju nodod reģiona dežurantam."

Piekto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

"Dežurants informē reģiona dežurantu par konstatētajām satiksmi traucējošām vai apdraudošām situācijām, kā arī par neparedzētu satiksmes ierobežojumu ieviešanu un atcelšanu autoceļu tīklā."

Sesto rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

"Pēc pieprasījuma dežurants informē Pasūtītāju (Satiksmes informācijas centru) par braukšanas apstākļiem, izpildītajiem un/vai ielānotajiem ziemas dienesta darbiem."

No septītās rindkopas dzēst otro teikumu:

"Telefona numura maiņa ziemas sezonas laikā nav pieļaujama."

Dzēst apakšsadaļu 11.5.6.1 Prasības darba vietai:

"11.5.6.1 Prasības darba vietai

Netiek izvirzītas."

11.5.6.1 Prasības kvalifikācijai

Otro teikumu izteikt sekojošā redakcijā: "Jāprot apieties ar datoru. Jāzin latviešu valoda."

11.5.6.2 Informācijas nosūtīšana

Izteikt apakšsadaļu sekojošā redakcijā: "Atbilstoši Uzņēmēja noteiktajām prasībām."

11.5.6.3 Paziņojuma struktūra

Izteikt apakšsadaļu sekojošā redakcijā:

"Paziņojums par braukšanas apstākļiem konkrētajā autoceļa posmā vai autoceļu tīkla daļā sastāv no sekojošām daļām (dežurants lieto unificētos terminus no izvēlnēm):

1. Braukšanas apstākļi (tiek novērtēti vispārēji, pēc uzdotās gradācijas).
2. Gaisa temperatūra no līdz.
3. Nokrišņi, to veids (skaidrs, līst, snieg, vietām snieg utt.).
4. Meteoroloģiskā parādība (migla, atkala, sarma utt.).
5. Ceļa stāvoklis (reālais brauktuves stāvoklis).
6. Ziemas dienesta darbības (tīra, kaisa, kaisa 2. reizi utt.).
7. Piezīmes (tiek norādīts uz atsevišķiem satiksmes riska faktoriem, ja tādi konstatēti; obligāti jāveic brīvās formas paskaidrojošie ieraksti ārkārtas situāciju

gadījumos, piemēram: satiksmi ietekmējošā autoavārija un/vai sastrēgums, aizputināts vai citu iemeslu dēļ neizbraucams ceļš).”

11.5.7 Kvalitātes novērtējums

Izteikt sadaļu sekojošā redakcijā:

“Dežurantam jāizpilda šajā specifikācijā izvirzītās prasības. Pasūtītājs (Satiksmes informācijas centrs) seko līdzi dežuranta sniegtajai informācijai un atklājot neatbilstības tajā, veic nepieciešamās korektīvās un preventīvās darbības.”

12 PIELIKUMI

12.1 Standarti un testēšanas metodes

Dzēst no apakšnodaļas sekojošus standartus:

“LVS EN 12697-17	Bituminētie maisījumi. Karstā asfalta maisījuma testēšanas metodes. 17. daļa. Porasfalta parauga daļiņu zudums.
LVS EN 13108-3	Bituminētie maisījumi. Materiāla specifiskācijas. 3. daļa. Mīkstais asfalts.
LVS EN 13108-7	Bituminētie maisījumi. Materiāla specifiskācijas. 7. daļa. Porasfalts
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes un lūku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.”

Papildināt apakšnodaļu ar sekojošiem standartiem:

“LVS EN 1423	Ceļa apzīmējumu materiāli. Uzberamie materiāli. Stikla lodītes, pretslīdēšanas komponentes un to maisījumi
LVS EN 1463-1	Ceļa apzīmējumu materiāli. Atstarojošās ceļa kniedes. 1. daļa: Sākotnējās prasības
LVS EN 1463-2	Ceļa apzīmējumu materiāli - Atstarojošās ceļa kniedes - 2.daļa: Ceļa testu izpildes tehniskās prasības
LVS EN 1790	Ceļa apzīmējumu materiāli. Iepriekšsagatavotie ceļa apzīmējumi
LVS EN 1824	Ceļa apzīmējumu materiāli. Lauka izmēģinājumi
LVS EN 1871	Ceļa apzīmējumu materiāli - Fizikālās īpašības
LVS EN 12802	Ceļa apzīmējumu materiāli. Laboratoriskās identifikācijas metodes
LVS EN 13197	Ceļa apzīmējumu materiāli. Nodiluma modelēšanas iekārta
LVS EN 13212	Ceļa apzīmējumu materiāli. Ražošanas procesa kontroles prasības
LVS EN 13459	Ceļa apzīmējumu materiāli. Paraugu ņemšana no krautnēm un testēšana
LVS EN 124	Transportlīdzekļu un gājēju zonu ūdens noteku pārsedzes un lūku pārsedzes. Projektēšanas prasības, tipa testēšana, marķēšana, kvalitātes kontrole.”

12.9 Izejmateriālu stiprības klases (kopsavilkums)

Visā apakšnodaļā mainīt vārdu “ $AADT_{j,smagie}$ ” uz vārdu “ $AADT_{j,kravas}$ ”.

12.9-3 tabula Nesaistītu minerālmateriālu maisījumiem segumiem

Papildināt tabulas otrās kolonas nosaukumu ar skaitļiem “0/22”.

Dzēst 12.9-6 tabulu “Mīkstā asfalta un emulsijas asfalta maisījumiem”.

12.13 Metodiskie norādījumi grunts penetrācijas radara (GPR) kvalitātes kontroles mērījumiem asfaltbetona biezuma un tā porainības noteikšanai

12.13.4 Mērījuma veikšana

Trešo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Ja iespējams, katrs mērījums jāuzsāk vismaz 100 m pirms mērāmā posma sākuma un jāpabeidz vismaz 100 m pēc tā beigām.”

12.13.5 Urbumu vietu noteikšana

Otro rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

“Katrā objektā jāidentificē dienas masas posmi un katrā posmā jāveic vismaz viena urbtā parauga noņemšana. Ja blakus esoši dienas masas posmi uzrāda līdzīgas dielektriskās vērtības, pieļaujams šos posmus uzskatīt kā vienu posmu un veikt vienu urbtā parauga noņemšanu visā posmā.”

No trešās rindkopas dzēst vārdus “dienas masas”.

12.13.7 Mērījumu pārskata sagatavošana.

Skaitli “20” mainīt uz skaitli “10”.