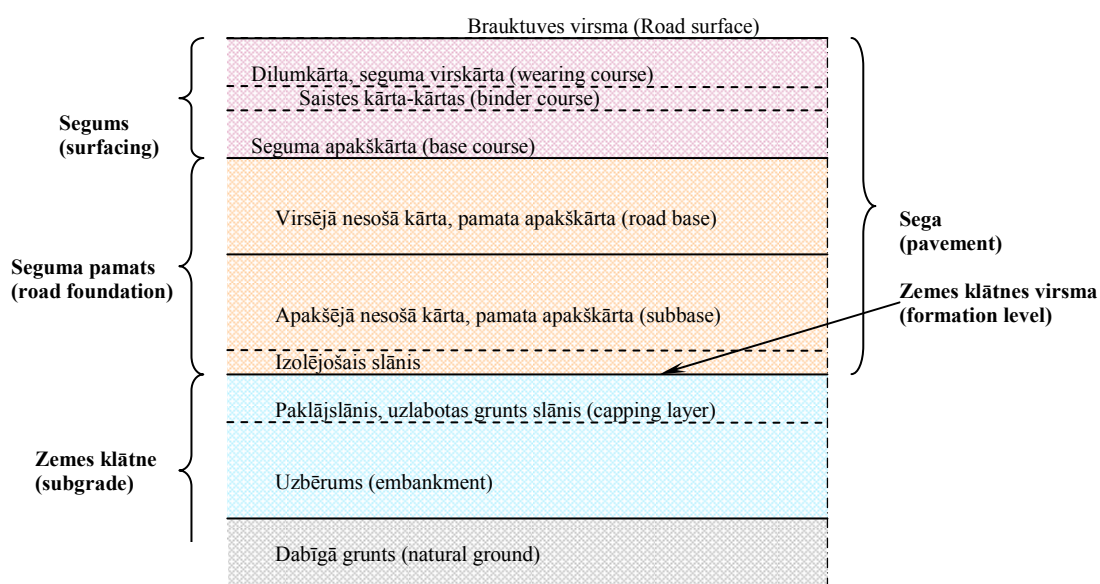


Autoceļu specifikācijas 2005 labojumi

1.DEFINĪCIJAS UN SKAIDROJUMI

1. attēlu aizstāt ar sekojošo:



Definīciju **Rupjie minerālmateriāli** izteikt sekojošā redakcijā:

Rupjie minerālmateriāli – materiāli, kuru mazāko daļiņu izmērs (d) ir lielāks vai vienāds ar 2 mm.

Svītrot skaidrojumu: Saistes kārtā (seguma apakškārtā)...

Ierakstīt skaidrojumus:

Seguma apakškārtā - segas konstrukcijas daļa, kas atrodas starp seguma pamatu un seguma saistes kārtu.

Saistes kārtā - segas konstrukcijas daļa, kas atrodas starp dilumkārtu un seguma apakškārtu.

2. VISPĀRĒJA NODAĻA

Punktu 2.2. papildināt ar tekstu: Pēc būvdarbu pabeigšanas būvuzņēmējam būves vietā jāatjauno ceļa horizontālos apzīmējumus tādā kvalitātē, kādi tie bija pirms darba uzsākšanas, ja būvprojektā nav norādīts citādi.

Punktu 2.6.1. izteikt sekojošā redakcijā:

Paraugus ņem būvuzņēmējs. Būvuzņēmējam laikus jāinformē būvuzraugs par plānoto paraugu ņemšanu, kā arī jānodrošina nepieciešamais aprīkojums paraugu ņemšanai un iesaiņošanai.

Noņemtais paraugs sadalāms trijās daļās (izņemot no gatava asfalta seguma izurbtos paraugus): A, B, C, katru iesaiņojot atsevišķi. Parauga apjomam jābūt pietiekamam paredzētajai testēšanai. A paraugu saņem būvuzņēmējs, B un C paraugu saņem un uzglabā būvuzraugs. Paraugu noņemšana un sadalīšana jāizpilda saskaņā ar 1. tabulā norādītajiem standartiem.

Paraugus no gatava asfalta seguma ņem atbilstoši šo labojumu pielikumam Nr. 1 „Metodiskie norādījumi urbto asfaltbetona paraugu noņemšanai”.

Pasūtītājs un būvuzraugs pēc saviem ieskatiem var ņemt paraugus būvobjektos, būvmateriālu ieguves vietās un ražotnēs, pieaicinot būvuzņēmēja pārstāvjus.

Punkta 2.6.2. 2. rindkopu papildināt ar tekstu: Būvuzņēmējam nekavējoties jātestē visi A paraugi izņemot bituminēto kārtu urbto paraugus. Bituminēto kārtu biezumu mērījumi, piedaloties būvuzņēmējam un būvuzraugam, jāveic tūlīt pēc paraugu izurbšanas objektā vai, savstarpēji vienojoties, citā vietā. Protokolā jānorāda katras kārtas biezums un visu kārtu kopējais biezums.

3. rindkopu papildināt ar tekstu: ...un nosedzošo darbu izpildes.

4. rindkopu papildināt ar tekstu: Testēšanas un mērījumu protokolos un pārskatos jānorāda veikto testu un mērījumu nenoteiktība.

ierakstīt 5. rindkopu: Testēšanai un mērījumiem drīkst izmantot arī no Autoceļu specifikācijās 2005 noteiktajām atšķirīgas metodes, ja būvuzņēmējs iepriekš ir veicis to salīdzināšanu ar Autoceļu specifikācijās 2005 noteiktajām metodēm un būvinženieris ir atzinis, ka abu metožu rezultāti ir salīdzināmi.

Papildināt punktu 2.6.2. ar apakšpunktu:

2.6.2.1. Izpildītā darba vērtējums:

Izpildīto darbu vērtē pēc A parauga testu un mērījumu rezultātiem. Ja pasūtītājs ir veicis B parauga testus un mērījumus, izpildīto darbu vērtē pēc B parauga rezultātiem. C paraugu pārbauda tikai strīdus gadījumos. C parauga testu un mērījumu veikšanai izvēlas pasūtītājam un būvuzņēmējam abpusēji pieņemamu laboratoriju. Ja ir veikti C parauga testi, izpildīto darbu vērtē pēc C parauga rezultātiem.

Papildināt punktu 2.6.3.1. ar tekstu: Ja paredzēts uzmērīt vairāku vienu virs otras esošu konstruktīvo kārtu platumu (B) un pasūtītājs nav noteicis, ka visu kārtu platumus pieņem vienādus ar virsējās kārtas jeb „efektīvo” platumu, tad katras nākamās apakšējās kārtas platumu nosaka pieskaitot virsējās kārtas platumam tās nogāzes ar slīpumu 1:1 horizontālo projekciju.

Aizstāt punkta 2.8. tekstu ar sekojošo: Darba programmā jāapraksta darba organizācija, tehnoloģijas, materiāli un kvalitātes kontroles metodes būvobjektam. Darba programma var tikt sagatavota pilnā apjomā vai pa atsevišķiem darbu veidiem, kārtām. Atbilstoši izpildāmo darbu specifikai un sastāvam darba programmā ietvertās informācijas apjoms var atšķirties no 2.8.1. punktā norādītā. Darba programmu sagatavo divos eksemplāros, no kuriem viens atrodas pie būvuzrauga, otrs pie atbildīgā būvdarbu vadītāja

3. SAGATAVOŠANAS DARBI

Punkta 3.5.3. pirmajā rindkopā aizstāt atsauci uz punktu 6.4. ar atsauci uz punktu 6.2.

Punkta 3.5.5. 5. rindkopā svītrot pēdējo teikumu: „Karstā asfalta temperatūra sablīvēšanas beigās nedrīkst būt zemāka par + 60°C”.

Punkta 3.6. pirmā teikuma pirmajā daļā svītrot vārdu „gan” un teikuma daļu aiz komata aizstāt ar tekstu: ja plaisas ir platāks par 3 mm.

Punktu 3.6.1. papildināt ar tekstu:

Sīkplaisa – plaisa ar platumu mazāku par 6 mm.

Maza plaisa – plaisa ar platumu no 6 līdz 19 mm.

Vidēja plaisa – plaisa ar platumu no 19 līdz 50 mm.

Liela plaisa – plaisa ar platumu virs 50 mm.

Punktu 3.6.3. izteikt sekojošā redakcijā: Drupināta smilts. Sīkšķembas 2/5mm; 5/8 mm, kuru īpašības atbilst 43. tabulas prasībām. Atgūtais asfalts ($\leq 8\text{mm}$). Bitumena emulsija BE65R, bitumena mastikas lenta, bitumens.

Punktu 3.6.4. izteikt sekojošā redakcijā: Frēze, asfalta zāģis, karsta gaisa kompresors, augsta spiediena ūdens strūkļas kompresors, plaisu aizlējējs, žāvēšanas iekārta, bitumena lentes turētājs, gāzes deglis.

Punktu 3.6.5. izteikt sekojošā redakcijā: Plaisas jāiztīra dziļumā, kas vismaz divreiz pārsniedz plaisas platumu. Aizpildīšanu jāveic nekavējoties pēc plaisas iztīrīšanas.

Sīkplaisas ar saspiesta gaisa strūklu attīra no visiem netīrumiem un pēc tam aizlej ar bitumena emulsiju un pieber ar minerālo materiālu, ko izvēlās atbilstošu plaisas platumam; vai plaisu aiztaisa ar bitumena mastikas lenti, kas ir ieteicami pie zemākām temperatūrām, lenti iepriekš uzsildot. Pirms bitumena mastikas lentes ieklāšanas plaisa jāgruntē ar bitumena emulsiju. Pēc plaisas aiztaisīšanas tā jāpieveltno ar automašīnās riteni, ieteicams braucot pa koka dēli.

Mazās plaisas ar saspiesta gaisa strūklu un frēzi vai asfaltbetona zāģi attīra no visiem netīrumiem un aiztaisa ar bitumena mastiku. Mastiku var iestrādāt karstā veidā vai kā mastikas lenti. Var izmantot uz bitumena emulsijas bāzes izgatavotas mastikas. Pirms lentes ieklāšanas plaisa jānogruntē ar bitumena emulsiju, pie zemākām vides temperatūrām bitumena mastikas lenta jāuzsilda. Pēc plaisas aiztaisīšanas tā jāblīvē ar veltni, vibroblieti, vai ar automašīnas riteni.

Vidējās plaisas ar saspiesta gaisa strūklu un frēzi vai asfaltbetona zāģi attīra no visiem netīrumiem un aizlej ar bitumena emulsiju un pieber ar minerālo materiālu, ko izvēlās atbilstošu plaisas platumam, pēc tam veicot atkārtotu saistvielas izliešanu

un minerālā materiāla pārbēršanu; vai plaisu aizlej ar uzkarsētu bitumenu, tad pieber ar minerālo materiālu 2/5; 5/8 mm, silda ar gāzes degli un atkārtoti pieber ar minerālo materiālu. Pēc plaisas aiztaisīšanas tā jāpieveltno ar automašīnās riteni.

Lielās plaisas ar saspiesta gaisa strūklu un frēzi vai asfaltbetona zāģi attīra no visiem netīrumiem un aizlej ar uzkarsētu bitumenu, tad pieber ar minerālo materiālu 2/5; 5/8 mm, silda ar gāzes degli un atkārtoti pieber ar minerālo materiālu. Pēc plaisas aiztaisīšanas tā jāpieveltno ar automašīnās riteni.

Punktā 3.7.6. aiz 6. tabulas pievienot sekojošu tekstu: Mērķīli jāpabīda zem latas perpendikulāri tai vai leņķī ne šaurākā par 45 grādiem.

4. ZEMES KLĀTNE

Punktu 4.1.1. papildināt ar tekstu:

Zemes klātnes grunts stabilizācija - darbs, kas paaugstina grunts nestspēju līdz projektā noteiktajai. Stabilizāciju drīkst veikt piemaisot minerālmateriālus, iestrādājot gruntī minerālās vai organiskās saistvielas vai apstrādājot grunti ar videi nekaitīgiem rūpniecības atlikuma produktiem.

Punkta 4.1.2. pirmo teikumu papildināt ar tekstu: ..., pakāpju veidošanu.

Punktu 4.1.3. aiz 9. tabulas, aiz pirmā teikuma papildināt ar sekojošu tekstu:

Organisko piemaisījumu daudzumu gruntī nosaka atbilstoši šo labojumu 2. pielikumam „Metodiskie norādījumi organisko savienojumu satura noteikšanai gruntīs ar izdedzināšanas metodi”.

Punkta 4.1.4. pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

Veltni. Grunts vibroveltni ar gludiem vai dūru valčiem, pneimoveltni. Sablīvējamās kārtas biezumu, veltnu tipu, statisko lineāro slodzi, vibrācijas frekvenci un centrifugālo trieciena spēku izvēlas saskaņā ar 11. tabulu.

12. tabulā (punkts 4.1.6.) prasību grunts sablīvējumam katrai kārtai vai pamatnei papildināt ar sekojošu tekstu: vai veicot dubulto sloģošanu ar statisko plātņi $E_{v2}/E_{v1} \leq 3,5$

un šajā pašā rindā svītrot metodi BS 1377-4 un papildināt ar metodēm DIN 18134 un LVS EN 13286-2.

No 14. tabulas (punkts 4.2.6.) svītrot visu rindu: Grunts kārtu blīvums, ja paredzēts...

5. AR SAISTVIELĀM NESAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

Punkta 5.1.3. pēdējā rindkopā aiz „Metodiskajiem norādījumiem smilšainas grunts filtrācijas koeficienta noteikšanai” ierakstīt: (3. pielikums)

Punkta 5.1.4. pirmo teikumu izteikt sekojošā redakcijā:

Veltņi. Grunts vibroveltņi ar gludiem valčiem, pneimoveltņi. Veltņu tipu, statisko lineāro slodzi, vibrācijas frekvenci un centrifugālo trieciena spēku izvēlas atkarībā no sablīvējamā materiāla kārtas biezuma.

Punkta 5.1.5. 3. rindkopu izteikt sekojošā redakcijā: Pirms darba izpildes jātestē 18. tabulā norādītās vai citas paredzētās materiāla īpašības. Paraugi jāņem pirms materiāla iestrādes. Paraugu testēšanas biežums norādīts 2.tabulā (punkts 2.6.2.).

Punkta 5.1.6. pirmās rindkopas pēdējo teikumu izteikt sekojošā redakcijā: Mērījumi, pārbaudes un testēšana jāveic pirms nākošās kārtas izbūves.

19. tabulā (punkts 5.1.6.) prasību sablīvējumam katrai kārtai papildināt ar sekojošu tekstu: vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātni $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5$ un šajā pašā rindā svītrot metodi BS 1377-4 un papildināt ar metodēm DIN 18134 un LVS EN 13286-2.

20. un 21. tabulā (punkts 5.2.3.1.) rindā „Losandželosas koeficients” kolonā „Standarts” aiz vārda „norādījumi” ierakstīt: 4. pielikums.

Tabulu 1. kolonas 2. rindas tekstam „Granulometriskais sastāvs” pierakstīt zīmi ⁽⁵⁾.

Aiz tabulām ierakstīt piezīmi:

⁽⁵⁾ – Izvirzītās prasības granulometriskajam sastāvam ir obligātas minerālmateriālu ražotājam, bet rekomendējošas – būvuzņēmējam.

Aiz 22. un 23. tabulas (punkts 5.2.3.2.) ierakstīt piezīmi:

⁽⁵⁾ – Izvirzītās prasības granulometriskajam sastāvam ir obligātas minerālmateriālu ražotājam, bet rekomendējošas – būvuzņēmējam.

Tabulu 1. kolonas 1. rindas tekstam „Granulometriskais sastāvs” pierakstīt zīmi ⁽⁵⁾.

Punktu 5.2.3.5.1. izteikt sekojošā redakcijā:

Apzīmējumi. Šķembu pamata apakškārtas maisījumus apzīmē: 0/56; 0/63; 0/80. Šķembu pamata virskārtas maisījumus apzīmē: 0/32; 0/40; 0/45; 0/56; 0/80.

Punkta 5.2.3.5.1. svītrot rindkopu: **Lietošana.** Maisījumi ...

31. tabulā (punkts 5.2.3.5.1.4.) kolonā „Losandželosas koeficients”, rindā $AADT_{j,smagie} > 500$ 25 vietā ierakstīt 30.

32. tabulā (punkts 5.2.3.5.1.4.) sietam 0,063 rindā „Augstākais maks. %” 7 vietā ierakstīt 9 un rindā „Normāls maks. %” 5 vietā ierakstīt 7.

33. tabulā (punkts 5.2.3.5.1.5.) kolonā „Losandželosas koeficients”, rindā $AADT_{j,smagie} > 500$ 25 vietā ierakstīt 30.

34. tabulā (punkts 5.2.3.5.1.5.) sietam 0,063 rindā „Augstākais maks. %” 7 vietā ierakstīt 9 un rindā „Normāls maks. % ” 5 vietā ierakstīt 7.

Punktu 5.2.3.6.2. izteikt sekojošā redakcijā:

Šķembu pamata vai grants seguma maisījums

Pēc tam, kad veikta materiālu testēšana un to procentuālā daudzuma aprēķini, jānosaka maisījuma granulometriskā sastāva atbilstība izvēlētajam šķembu pamata vai grants seguma maisījuma tipam un jāiesniedz apstiprināšanai, pievienojot visu izejmateriālu atbilstību apliecinošus dokumentus (testēšanas protokolus vai pārskatus, atbilstības sertifikātus u.c.).

Punkta 5.2.4. pirmo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

Veltni. Kombinētie vai valču vibroveltni. Veltņu tipu, statisko lineāro slodzi, vibrācijas frekvenci un centrifugālo trieciena spēku izvēlas atkarībā no sablīvējamā materiāla kārtas biezuma.

Punkta 5.2.5. rindkopu pirms 39. tabulas izteikt sekojošā redakcijā: Izmantojamais maisījums jānogatavo pirms iestrādes būvobjektā. Visam sagatavotajam materiālam jābūt viendabīgam, ar prasībām atbilstošu struktūru – granulometrisko sastāvu. Darba izpildes laikā jātestē materiāla granulometriskais sastāvs, vismaz 1 paraugs no katriem 7000 m². Iebūvējamajam maisījumam jāatbilst attiecīgā maisījuma tipa lapās noteiktajam. Testējamie paraugi jāņem pirms materiāla iestrādes. Strīdus gadījumā, tikai Losandželosa koeficienta noteikšanai, drīkst ņemt testējamo paraugu no iebūvēta maisījuma.

39. tabulu (punkts 5.2.5.) svītrot.

Punkta 5.2.6. pirmās rindkopas pēdējo teikumu izteikt sekojošā redakcijā: **Mērījumi, pārbaudes un testēšana jāveic pirms nākošās kārtas izbūves.**

40. tabulā (punkts 5.2.6.) prasību sablīvējumam katrai kārtai⁽¹⁾, ja lietoti maisījumi papildināt ar sekojošu tekstu: **vai veicot dubulto slogošanu ar statisko plātņi $E_{v2}/E_{v1} \leq 2,5$**

un šajā pašā rindā svītrot metodi **BS 1377-4** un papildināt ar metodēm **DIN 18134** un **LVS EN 13286-2**.

Punktā 5.4.4. svītrot pēdējo teikumu: „Katra veltņa svaram jābūt ap 8 t”.

6. AR SAISTVIELĀM SAISTĪTAS KONSTRUKTĪVĀS KĀRTAS

Punktā 6.2.3.1. aiz 45. tabulas ierakstīt tekstu: Jānodrošina laba savietojamība (salipšana) starp lietojamajiem minerālmateriāliem (saistes kārtām, pamatu kārtām, dilumkārtām) un bitumenu. Šo savietojamību nosaka rupjajiem minerālmateriāliem atbilstoši 5. pielikumam „Metodiskie norādījumi minerālmateriālu un bitumena savietojamības noteikšanai”. Asfaltbetona maisījuma ražošanai lietojamam bitumenam jānodrošina vismaz 85% bitumena pārklājums pēc ar bitumenu pārklātu šķembu 30 minūšu vārīšanas. Ja šis pārklājums ir <85%, jālieto adhēziju veicinošas piedevas.

Punktu 6.2.3.3. papildināt ar tekstu: Ja asfalta maisījuma ražošanā aizpildītāju sastāvā izmanto ražošanas procesā no minerālmateriāliem atdalīto daļu vai arī no minerālmateriāla atgūto smalko materiālu, tad asfalta maisījuma ražošanā jālieto adhēzijas piedevas.

Punkta 6.2.3.4. pēdējo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā: No 50.a tabulā norādītajām bitumena klasēm konkrētajā asfalta maisījumā jāparedz vienas klases bitumens. Ar polimēriem modificēts bitumens (PMB) jālieto asfalta dilumkārtām, ja autoceļa posmā ekvivalentā vienas ass slodze E-10 uz joslu ir >600. Šajos posmos ieteicams lietot PMB arī saistes un pamatkārtām. PMB fizikāli mehāniskajām īpašībām jāatbilst 50.a tabulā norādītajam. Lietojot PMB var paredzēt citas klases bitumenu nekā norādīts 49. vai 50. tabulā. Citas klases bitumena lietošana ir jāpamato. Lietojot PMB, jānodrošina, lai lietotā standarta bitumena īpašības atbilstu LVS EN 12591, turklāt PMB jānosaka pievienojamo polimēru tips un daudzums, ieteicamā uzglabāšanas temperatūra un termiņš, īpatnējais svars.

50.a tabula *Pieprasītāko polimēru modificēto bitumenu fizikālās un ķīmiskās īpašības*

Rādītāja nosaukums	Mērvien.	Pārbaudes metode	Bitumena klase						
			PMB 10/40 -63	PMB 30/50 -58	PMB 50/70 -53	PMB 70/100 -48	PMB 100/150 -43	PMB 150/200 -40	PMB 200/300 -38
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Penetrācija 25 ⁰ C temperatūrā	×0,1 mm	LVS EN 1426	10-40	30-50	50-70	70-100	100-150	150-200	200-300
Mīkstēšanas temperatūra (lode un gredzens) ne mazāka	⁰ C	LVS EN 1427	63	58	53	48	43	40	38
Uzliesmošanas temperatūra ne mazāka	⁰ C	LVS EN 22592	235	235	235	235	220	220	220
Elastīgā atjaunošanās(*) ne mazāk kā	%	prEN 13398	50	50	50	50	50	50	50
Trausluma temperatūra (Frass) ne vairāk kā	⁰ C	LVS EN 12593	-5	-10	-15	-18	-20	-20	-20

Homogēniskums pēc noslāņošanās	Mīkstēšanas temp. atšķirība ne vairāk par, °C	prEN 13399	5	5	5	5	5	5	5
	Penetrācijas atšķirība ne vairāk par, ×0,1 mm		8	8	9	13	19	26	38
Cietējumpretestība LVS EN 12607-1	Paliekošā penetrācija ne mazāk kā, %	LVS EN 1426	60	60	60	55	50	45	45
	Mīkstēšanas temp. palielin. ne vairāk kā, °C	LVS EN 1427	8	8	9	9	10	11	11
	Mīkstēšanas temp. samazin. ne vairāk kā, °C	LVS EN 1427	2	2	2	2	2	2	2
	Masas izmaiņas ne vairāk kā, %		0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5
	Elastīgā atjaunošanās ne mazāk kā, %	prEN 13398	50	50	50	50	50	50	50

(*) piemērojams tikai bitumēniem modificētiem ar elastomēriem

Punktu 6.2.3.5.1. papildināt ar tekstu: Aktīvo adhēzijas piedevu ieteicamais apjoms ir 0,2 - 0,7% no bitumena svara. Adhēzijas piedevu pielietojums noteikts punktā 6.2.3.1. un punktā 6.2.3.3. Obligāti jālieto adhēzijas piedevas visiem bitumēniem, kas iegūti oksidācijas procesā.

Punktu 6.2.3.5.3. izteikt sekojošā redakcijā:

Bitumena piedevas nofrēzētajam asfaltam

Bitumena piedevas lieto, lai uzlabotu nofrēzētajā asfaltā esošās saistvielas īpašības. Ja asfalta maisījuma sastāvā izmanto nofrēzēto asfaltu, atbilstoši 6.2.3.10. punktā noteiktajam, jālieto bitumena piedevas.

Punktā 6.2.3.6. aiz 51. tabulas ierakstīt tekstu: Granulometriskais sastāvs nosakāms pēc saistvielas ekstrakcijas.

Punktu 6.2.3.8. papildināt ar tekstu: Ja paredzēts ilgstošs tehnoloģisks pārtraukums, kura laikā asfalta segas apakšējā kārtā tiek pakļauta transporta slodzei, tad asfalta segas apakšējās kārtas AC_b maisījumi jāprojektē ar minimālajai robežai tuvu poru saturu.

Asfaltbetona (AC) kārtas biezums ieteicams robežās 2,2D - 4D, kur D - augšējā sieta atvēruma izmērs milimetros. Apakšējo kārtas robežu (2,2D) nedrīkst samazināt, bet augšējo (4D) drīkst pārsniegt, pamatojot nepieciešamību. Optimālais kārtas biezums ir 2,2D - 4D viduspunkts.

Ja nepieciešams nodrošināt īpaši augstu segas noturību pret deformācijām, prasības un sastāvs speciālajiem maisījumiem jānorāda projektā.

53. tabulā rindā „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab. pie $AADT_{j,smagie}$ 501-1000 un virs 1000 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50. Rindu „Paraugu sagatavošana” kolonā „Standarts” papildināt ar tekstu: Šo labojumu pielikums Nr. 6 „Metodiskie norādījumi karstā asfalta maisījuma paraugu ar minerālmateriālu daļiņu izmēru virs 22,4 mm sagatavošanai ar triecienblīvētāju”.

54. tabulā rindā „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab. pie $AADT_{j,pievestā}$ virs 3500 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

61. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,pievestā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.

Rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,pievestā}$ virs 3500 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

63. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,pievestā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.

Losandželosas koeficienta pie $AADT_{j,pievestā}$ 1501- 3500 lielumu 20 aizstāt ar 30.

Rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,pievestā}$ virs 3500 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

65. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,pievestā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.

Losandželosas koeficienta pie $AADT_{j,pievestā}$ 1501- 3500 lielumu 20 aizstāt ar 30.

Rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,pievestā}$ virs 3500 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

67. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,pievestā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.

Losandželosas koeficienta pie $AADT_{j,pievestā}$ 1501- 3500 lielumu 20 aizstāt ar 30.

Rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,pievestā}$ virs 3500” lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

71. tabulā rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,smagie}$ 501 - 1000 un virs 1000 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

73. tabulā rādītājam „Kārtas biezums ” prasību „Min., mm” lielumu 25 aizstāt ar 36 un prasību „Maks., mm” lielumu 44 ar 64.

Rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,smagie}$ 501 - 1000 un virs 1000 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

75. tabulā rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,smagie}$ 501 - 1000 un virs 1000 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

77. tabulā rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,smagie}$ 501 - 1000 un virs 1000 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

79. tabulā rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,smagie}$ 501 - 1000 un virs 1000 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.

81. tabulā rādītājam „Maršala paraugu sagatavošana, triecienu skaits gab.” pie $AADT_{j,smagie}$ 501 - 1000 un virs 1000 lielumu 2 x 75 aizstāt ar 2 x 50.
Rādītājam „Minerālā karkasa porainība, % ” lielumu 12 aizstāt ar 13.

83. tabulā īpašībai „pretestība deformācijām” abām testēšanas iekārtām pie $AADT_{j,piestvētā}$ līdz 500 lielumu 5 aizstāt ar 15 un pie $AADT_{j,piestvētā}$ līdz 3500 lielumu 15 aizstāt ar 5.

84. tabulas piezīmē (**) minēto „Maršala plīstamību” aizstāt ar „Maršala plūstamība”.

86. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,piestvētā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.
Piezīmē (**) minēto „Maršala plīstamību” mainīt uz „Maršala plūstamība”.

88. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,piestvētā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.
Piezīmi (*) izteikt sekojošā redakcijā:
Norādītā bitumena satura augšējā (lielākā) vērtība ir saistoša, ja paliekošā porainība $\leq 3\%$, bet apakšējā (mazākā) vērtība ir saistoša, ja paliekošā porainība $> 3\%$.
Piezīmē (**) minēto „Maršala plīstamību” aizstāt ar „Maršala plūstamība”.

90. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,piestvētā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.
Piezīmi (*) izteikt sekojošā redakcijā:
Norādītā bitumena satura augšējā (lielākā) vērtība ir saistoša, ja paliekošā porainība $\leq 3\%$, bet apakšējā (mazākā) vērtība ir saistoša, ja paliekošā porainība $> 3\%$.
Piezīmē (**) minēto „Maršala plīstamību ” aizstāt ar „Maršala plūstamība”.

92. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,piestvētā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.
Piezīmi (*) izteikt sekojošā redakcijā:
Norādītā bitumena satura augšējā (lielākā) vērtība ir saistoša, ja paliekošā porainība $\leq 3\%$, bet apakšējā (mazākā) vērtība ir saistoša, ja paliekošā porainība $> 3\%$.
Piezīmē (**) minēto „Maršala plīstamību” aizstāt ar „Maršala plūstamība”.

94. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,piestvētā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.
Piezīmē (**) minēto „Maršala plīstamību” aizstāt ar „Maršala plūstamība”.

96. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,piestvētā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.
Piezīmē (**) minēto „Maršala plīstamību” aizstāt ar „Maršala plūstamība”.

99. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j,piestvētā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.

101. tabulā rādītājam „smalkajiem minerālmateriāliem pie $AADT_{j, pievestā} > 3500$ saturs zem 0,063 mm,%” lielumu 4 aizstāt ar 10.

Punkta 6.2.3.10.1. svītrot vārdu „atjaunošanas”.

Punkta 6.2.4. 2. rindkopu papildināt ar tekstu: ..., šie dati jā saglabā datorā vai izdruku veidā līdz būves pieņemšanas akta apstiprināšanai.

Punktā 6.2.5.4.3. 2. rindkopas 1. teikumu izteikt sekojošā redakcijā: Ja ieklājēja darba pārtraukuma dēļ maisījuma temperatūra pazeminās zem attiecīgajam maisījumam noteiktās minimālās sablīvēšanas temperatūras, tad jāveido darba šuve.

Punkta 6.2.6. pirmo teikumu papildināta ar tekstu: ...bez segregācijas,...

Aiz 108 tabulas ierakstīt tekstu: Lai novērtētu izbūvētā asfaltbetona seguma vai seguma kārtas novecošanos ražošanas, uzglabāšanas, transportēšanas un iestrādes laikā, Pasūtītājs papildus var veikt bitumena atgūšanu no ceļa seguma izurbtajiem asfaltbetona paraugiem. Atgūtā bitumena fizikāli mehāniskajiem rādītājiem attiecībā uz cietējumpretestību (paliekošā penetrācija, mīkstēšanas temperatūras paaugstināšanās) jāatbilst LVS EN 12591 prasībām, salīdzinot ar asfaltbetona maisījuma ražošanā pielietoto bitumenu.

108.tabulu (punkts 6.2.6.) izteikt sekojošā redakcijā:

108.tabula. Asfalta kārtu kvalitātes parametri, prasības un nosacījumi testēšanai un mērījumiem

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Virsmas augstuma atzīmes (ja paredzēts)	$\leq \pm 2,5\text{cm}$ no paredzētā	LBN 305-1 Veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā vismaz trīs vietās šķērsprofilā ik pēc 50m, piemēram, uz ceļa ass un malās
Šķērsprofils	$\leq \pm 0,5 \%$ no paredzētā	Ar 3m mērlatu	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 200m
Platums	$\leq \pm 5 \text{ cm}$ no paredzētā uz katru pusi no ceļa ass	Ar mērlenti	
Kārtas biezums ⁽¹⁾ (noteikta biežuma kārtām)	$\leq \pm 0,5 \text{ cm}$ no paredzētā ⁽⁴⁾	EN 12697-36	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000m ⁽³⁾ .
Kārtas biezums ⁽¹⁾ (izlīdzinošajām kārtām)	Nedrīkst būt mazāks kā norādīts 6.2.3.8. punktā	EN 12697-36	Izurbjot katrā vietā četrus paraugus 10cm diametrā, atbilstoši metodiskajiem norādījumiem (pielikums Nr.1)
Garenlīdzenums un šķērslīdzenums dilumkārtai (ja neuzmēra ar lāzeru profilogrāfu)	Attālums no kārtas virsmas līdz mērāmās malas plaknei nedrīkst pārsniegt 6mm	LVS 13036-7 Katrā vietā ar ķīli veicot 5 mērījumus ik pēc 0,5m, sākot mērīt 0,5m no lātes gala. Mērlata garenvirzienā un šķērsvirzienā liekama ne tuvāk kā 0,25m no joslas malas.	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 100m
Līdzenums dilumkārtai, IRI (ja uzmēra ar lāzeru profilogrāfu):	vidējā vērtība 20m posmos, ja $AADT_{j, pievestā}$:	Lāzera profilogrāfs	Visā būvobjektā katrā joslā ^{(3); (5)}

Parametrs	Prasība		Metode	Izpildes laiks vai apjoms
a) periodiskās uzturēšanas būvobjektos		$\leq 2,9 \text{ mm/m}^{(7)}$		
b) jaunbūvēs, rekonstrukcijas vai renovācijas būvobjektos	≤ 1500 1501-3500 virs 3500	$\leq 2,5 \text{ mm/m}$ $\leq 2,0 \text{ mm/m}$ $\leq 1,5 \text{ mm/m}$		
Kārtas sablīvējums⁽²⁾ M – Maršala paliekošā porainība B – Izurbtā parauga paliekošā porainība	AC	$M-1,5 \leq B \leq M+2,5$	LVS EN 12697-8 Izurbtajiem paraugiem nosakot paliekošo porainību (B) un novērtējot to pret konkrētās dienas produkcijas vidējo Maršala paliekošo porainību (M).	Visā būvobjektā katrā joslā ik pēc 1000 m ⁽³⁾ . Rekomendācija paraugus ņemt ne ātrāk kā 3 dienas un ne vēlāk kā 14 dienas pēc asfalta kārtas izbūves
	AC _b	$M-1,5 \leq B \leq M+3,5$		
	SMA	$M-1,5 \leq B \leq M+3,0$		
	PA	$M-2,0 \leq B \leq M+3,0$		
Kārtas paliekošā porainība⁽²⁾ (ja nav datu par Maršala paliekošo porainību)	AC	$\leq 6 \%$	LVS EN 12697-5 LVS EN 12697-6 LVS EN 12697-8	
	AC _b	$\leq 10 \%$		
	SMA	$\leq 6 \%$		
	PA	$\leq 30 \%$		
Saķeres koeficients (dilumkārtām)	vidējā vērtība 100 m posmos, ja AADT _i pievestā:		LVS EN 13036-2 Saķeres koeficienta mērījums veicams vienā no joslas risu vietām.	Visā būvobjektā katrā joslā ^{(3); (6)} . Rekomendācija mērījumus veikt ne ātrāk kā 2 (SMA-6) nedēļas pēc asfalta kārtas izbūves.
	līdz 1500 virs 1500	$\geq 0,48$ $\geq 0,54$		

- (1) – urbtos paraugus nedrīkst ņemt tuvāk kā 0,5 m no asfalta malas un 0,2 m no komunikāciju pieslēgumiem;
- (2) – urbtie paraugi katrā vietā jāņem paralēli kustības virzienam joslā. Jāņem 4 paraugi (sērija) A₁; B₁; A₂; B₂, tā, lai attālums starp urbumu asīm būtu ap 30 cm. Paraugus nedrīkst ņemt tuvāk kā 0,5 m no asfalta malas un 0,2 m no garenšuves, darba šuves vai komunikāciju pieslēgumiem. Katra urbuma diametram jābūt ne mazākam par 10 cm. Paraugu ņemšanas vietas jāizvēlas tā, lai raksturotu vidējo joslā ieklātās asfalta kārtas kvalitāti. Novērtējumam jāaprēķina vidējais rezultāts no diviem paraugiem (1. un 2.);
- (3) – mērījumus ar lāzeru profilogrāfu, paraugu urbšanu un saķeres koeficienta mērījumus veic pasūtītājs par saviem līdzekļiem;
- (4) – ja vairāku kārtu segas pamatu vai saistes kārtas ieklāšanas laikā atsevišķos apgabalos tiek konstatēts nepietiekošs kārtas biezums, to var kompensēt attiecīgi palielinot nosedzošo kārtu biezumu, tomēr sabiezinātās kārtas biezums nedrīkst pārsniegt attiecīgā asfalta maisījuma tipa lapā noteikto maksimālo biezumu. Šādos gadījumos par kompensējamās un kompensējošās kārtas biezuma atkāpēm no paredzētā tiek pieņemta to paredzētā un faktiskā summārā biezumu starpība, kas dalīta ar kārtu skaitu.
- (5) – līdzenumu ar lāzera profilogrāfu nemēra posmos, kas īsāki par 100m, vai kuros atrodas saduršuves, tiltu deformāciju šuves (līdzenumu nosaka ar 3m latu);
- (6) – saķeres koeficientu nemēra autoceļu posmiem, kuros atļautais maksimālais ātrums ir mazāks par 50 km/st, ceļu posmi, kuros mērīšanas laikā uz segas atrodas svešķermeņi (piem. dubļi, kritušas lapas u.c.) vērtēšanā netiek ieslēgti;
- (7) – minētā prasība piemērojama, ja tiek būvēta viena dilumkārtā bez izlīdzinošās kārtas vai izlīdzinošās frēzēšanas, pie tam IRI pēc darbu veikšanas nedrīkst būt lielāks kā pirms periodiskās uzturēšanas darbu veikšanas. Ja tiek būvētas vairākas seguma kārtas IRI jāatbilst rekonstrukcijai noteiktajām prasībām.

Punkta 6.4. pirmajai rindkopai pierakstīt: Jāparedz esošā bituminētā slāņa uzirdināšana visā tā biezumā. Ja esošais bituminētais slānis ir biezāks par nepieciešamo pārstrādājamās kārtas biezumu, liekais uzirdinātais materiāls ir jāaizvāc.

Punkta 6.4.3. 3. rindkopu izteikt sekojošā redakcijā: Pārstrādātā maisījuma saistvielas daudzuma projektēšanu (nepieciešamības gadījumā - arī maisījuma projektēšanu) nodrošina būvuzņēmējs. Metodi maisījuma saistvielas daudzuma izvēlei un kvalitātes pārbaudei izvēlas un nodrošina būvuzņēmējs.

Punkta 6.4.4. 4. rindkopu izteikt sekojošā redakcijā:

Veltni. Kombinētie vai valču vibroveltni. Veltņu tipu, statisko lineāro slodzi, vibrācijas frekvenci un centrifugālo trieciena spēku izvēlas atkarībā no sablīvējamā materiāla kārtas biezuma.

Punkta 6.4.5. 5. rindkopā svītrot tekstu: Ja aukstajā pārstrādē neizmanto saistvielas, tad jāveic vismaz 10 veltņu gājienus pa vienu vietu.

Svītrot 6. rindkopu.

139. tabulā (punkts 6.4.5.) svītrot tekstu: „Līdzenums dilumkārtai, IRI, ja nosedzošajā kārtā paredzēta virsmas apstrāde un ja uzmēra ar lāzera profilogrāfu”.

Punkta 6.5.3.1. pirmo rindkopu izteikt sekojošā redakcijā: Virsmas apstrādei lietojamas frakcionētas, mazgātas šķembas, kuru īpašības atbilst 140. tabulā izvirzītajām prasībām.

143. un 145. tabulā (punkta 6.5.3.3.) pēdējo rindu izteikt sekojošā redakcijā: Ieteicamais 8/11 šķembu daudzums.

Ierakstīt jaunas specifikācijas:

9.5. Betona bruģa būve

9.5.1. Definīcijas

Betona bruģis – autotransporta, velosipēdistu vai gājēju kustībai paredzēts ceļa segums, kas izgatavots no precīziem iepriekš izgatavotiem betona, dabīgo kalnu iežu vai mākslīgo materiālu elementiem (ķieģeļiem).

Betona bruģa pamati – atbilstoši paredzētajām slodzēm no nesaistītiem vai saistītiem materiāliem būvēti segas pamati, atbilstoši 5. vai 6. nodaļas prasībām.

9.5.2. Darba apraksts

Betona bruģa būve ietver teritorijas sagatavošanu, izlīdzinošās starpkārtas, pamatus un seguma būvi.

9.5.3. Materiāli

Smilts, atbilstoša 5.1.3. nodaļas prasībām; sausais betona maisījums ar cementa smilts attiecību aptuveni 1:8, vai kā projektā, betona maisījums. Betona bruģa elementi, kam jāatbilst LVS EN 1338, kalti vai apzāģēti dabīgā akmens ķieģeļi, mākslīgā akmens ķieģeļi, smilts pārkaisīšanai atbilstoša 5.1.3. nodaļas prasībām.

9.5.4. Iekārtas

Vibroblīte. Vibroblīte ar speciālu plastikāta pēdu. Giljotīna. Bruģa ieklāšanas mašīna.

9.5.5. Darba izpilde

Izvieta augstuma atzīmes, kontrolē sablīvējumu, notīra virsmu no svešķermeņiem un materiālu pārpalikumiem.

Starpkārtā jāblīvē līdz tajā nepaliek pēdu nospiedumi. Ja nepieciešams, blīvējot jālaista ar ūdeni. Starpkārtā no sausā betona maisījuma maiņas beigās jānosedz ar bruģi.

Pēc bruģa ieklāšanas tie jānosēdina blīvējot ar vibroplati, kas aprīkota ar plastikāta pēdu. Bruģis jānoķīlē aizpildot spraugas ar smilti.

9.5.6. Kvalitātes vērtējums

Betona bruģa elementus pirms iestrādes vizuāli un pēc dokumentiem pārbauda, vai atbilst elementu forma, konfigurācija, biezums, betona marka (B 35), krāsa. Krāsai jābūt viendabīgai. Elementiem jābūt veseliem, bez plaisām un apsistām malām vai stūriem. Pieļaujami kalcija karbonāta izsvīdumi uz elementu virsmas.

Izpildītā darba kvalitātei jāatbilst 170.-1. tabulas prasībām.

170.-1. tabula. Prasības segumam no betona bruģa

Parametrs	Prasība	Metode	Izpildes laiks vai apjoms
Šuvju un krāsu raksts	Atbilstība projektam	Vizuāli	Visā laukumā
Virsmas augstuma atzīmes (ja paredzēts)	$\leq \pm 2,0$ cm no paredzētā	LBN 305 – 1, veicot ģeodēziskos uzmērījumus	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Novietojums plānā	$\leq \pm 5,0$ cm no paredzētā	Ar mērlenti	Visā būvobjektā raksturīgos punktos
Seguma pacēlums virs norobežojošas apmales	5 – 10 mm	Ar lineālu	Šaubu gadījumos
Spraugas starp bruģa akmeņiem	≤ 5 mm	Ar taustu	Šaubu gadījumos
Augstumu starpība blakus esošiem ķieģeļiem	≤ 5 mm	Ar latu un lineālu	Šaubu gadījumos

9.5.7. Darba daudzuma uzmērīšana

Bruģa darbu daudzums uzmērāms kvadrātmetros.

9.6. Ielu aprīkojums - aku, hidrantu un kapju nomaiņa pret „peldošajiem” elementiem

9.6.1. Definīcijas

9.6.2. Darba apraksts

Veco elementu (aku, hidrantu, kapju) nomaiņa pret „peldošajiem” elementiem.

9.6.3. Materiāli

Betona java B15, asfaltbetons, „peldošie elementi”.

9.6.4. Iekārtas

Vibroāmurs, veltnis, vibrobliete.

9.6.5. Darba izpilde

Vispirms jāizpilda sagatavošanas darbi. Veco elementu nomaiņai pielietojamas „peldošās” lūkas, kas saskaņotas ar komunikāciju īpašniekiem. Ap vecajiem elementiem atskalda segumu līdz pārsedzēm. Ja pārsedze ir bojāta, tā jāsaremontē. Jānovāc būvgruži, jānoceļ vecais elements, uz komunikāciju pārsedzēm jāuzstāda atbilstoša izmēra „peldošo” elementu čaulas, kas jānostiprina ar sauso betona javu B15. Nostiprinātajā čaulā jāievieto „peldošais” elements. Ieklājot asfaltbetonu, „peldošais” elements jāregulē ieklājamā seguma līmenī, nostiprinot to ar asfaltbetonu. Regulēšana jāveic ar aprēķinu, lai pēc ieklātā asfaltbetona seguma veltnošanas beigām „peldošais” elements būtu seguma virskārtas līmeni. Uzstādītā elementa iegrimšana nav pieļaujama.

9.6.6. Kvalitātes novērtējums

170.-2. tabula. „Peldošo” elementu kvalitātes prasības

Parametrs	Prasība	Metode	Pārbaudes apjoms
„Peldošā” elementa augstums ⁽¹⁾	no +10 mm līdz -5 mm attiecībā pret brauktuves virskārtu	Ar latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri „peldošajam” elementam	Visā būvobjektā
„Peldošais” elements ⁽²⁾	Vāks nedrīkst izkustēties no korpusa	Transportam pārbraucot pāri „peldošajam” elementam	Visā būvobjektā

⁽¹⁾ Ja prasība netiek nodrošināta, jāveic „peldošo” elementu atkārtota izlīdzināšana.

⁽²⁾ Ja vāks izkustās no korpusa, veic vāka nomaiņu.

9.6.7. Darba daudzuma uzmērīšana.

Paveikto darba apjomu skaita gabalos pa elementu veidiem.

9.7. Ielu aprīkojums - lietus ūdens uztvērējaku remonts

9.7.1. Definīcijas

9.7.2. Darba apraksts

Vecā tipa lietus ūdens uztvērējaku lūkas nomaina pret jaunā tipa lūkām.

9.7.3. Materiāli

Betona java B15, metāla redele (ar eņģēm, atverama).

9.7.4. Iekārtas

Vibroāmurs.

9.7.5. Darba izpilde

Jaunā tipa lūku restītes jānostiprina ar atveramām eņģēm. Lūkas jāasaka ar komunikāciju īpašnieku. Ap vecajām lietus ūdens uztvērējākām jāatskalda segumu līdz akas elementam, jānovāc būvgruži un jānoceļ veco lūku. Ja uztvērējaka un tās pievads ir aizsērējuši, tie jāiztīra. Jāpārbauda akas grods, bojājuma gadījumā tas jāatjauno. Jāuzstāda ūdens uztvērējakas lūka, kas jālīmeņo ar attiecīga izmēra betona gredzeniem. Ja vajadzīgais pacēlums mazāks par 10 cm, tad jāveido no betona javas. Uzstādīto lūku nostiprina ar betonu B15 un nosedz ar metāla redeli. Izbūvējot brauktuves virskārtu, lietus ūdens uztvērējaku lūkām jābūt ieklātā seguma līmenī. Nav pieļaujama uzstādītās lūkas iegrimšana.

9.7.6. Kvalitātes novērtējums

170.-3. tabula. Kvalitātes prasības uztvērējaku lūkām

Parametrs	Prasība	Metode	Pārbaudes apjoms
Lūkas līmenis ⁽¹⁾	+0 līdz -8 mm attiecībā pret brauktuves virskārtu	Ar latu, uzliekot to uz brauktuves šķērsām pāri akas lūkai	Visā būvobjektā
Uztvērējakas lūka ⁽²⁾	Redele nedrīkst izkustēties no korpusa	Transportam pārbraucot pāri akas lūkai	Visā būvobjektā

⁽¹⁾ Ja prasība netiek nodrošināta, jāveic atkārtota izlīdzināšana.

⁽²⁾ Ja redele izkustās no korpusa, redele jānomaina.

9.7.7. Darba daudzuma uzmērīšana.

Paveikto darba apjomu skaita gabalos.

8. APRĪKOJUMS

Punktu 8.1.3. izteikt sekojošā redakcijā: Pasūtītājs nosaka lielo burtu augstumu un atstarojošo materiālu klasi saskaņā ar LVS 77-2 un LVS EN 12899-1 prasībām.

Punktā 8.1.5. svītrot pirmos trīs teikumus un beigās ierakstīt tekstu: Kvalitātei jāatbilst LVS 77-1, 2, 3 un LVS EN 12899 -1 prasībām.

Punktā 8.2.1. ierakstīt tekstu: Ceļa signālstabiņš – atsevišķs ceļa vertikālo apzīmējumu elements, kas iezīmē ceļa klātņi un informē satiksmes dalībniekus.

Punktā 8.3.1. ierakstīt tekstu: Metāla aizsargbarjeras – ceļa aprīkojuma elementi, kas pasargā transporta līdzekļu vadītājus un pasažierus no ceļa satiksmes negadījuma sekām vai samazina to smagumu transporta līdzekļiem zaudējot vadāmību un novirzoties no ceļa.

Punktā 8.3.3. lielumu „7 mikroni” labot uz „70 mikroni”.

Punktā 8.3.4. ierakstīt tekstu: Iekārtas un mehānismus izvēlas būvuzņēmējs.

Punktu 8.3.7. izteikt sekojošā redakcijā: Metāla drošības barjeras mērāmas metros. Barjeru sākuma un gala elementus mēra gabalos (komplektos), nosakot sākuma un gala elementa garumu metros.