

**Trokšņa stratēģisko karšu izstrāde valsts galvenā
autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte)
posmiem no autoceļa A6 Rīga–Daugavpils–
Krāslava–Baltkrievijas robeža (Pāternieki) līdz
autoceļam A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža
(Grenctāle) un no autoceļa A8 Rīga–Jelgava–
Lietuvas robeža (Meitene)
līdz Babītei**

Rezultātu kopsavilkums

Satura rādītājs

Ievads	3
1. Autoceļa posma un tā apkārtnes raksturojums	4
2. Pārskats par izmantotajiem datiem trokšņa stratēģisko karšu izstrādei.....	8
2.1 Trokšņa avotus raksturojošie dati.....	8
2.2 Topogrāfiskā informācija	9
2.3 Dati par iedzīvotāju, veselības aprūpes un izglītības iestāžu novietojumu	10
2.4 Meteoroloģiskā informācija	11
2.5 Dati par teritorijas lietošanas funkciju	11
3. Trokšņa kartēšanas metodika.....	12
3.1 Programmatūra un aprēķinu metode.....	12
3.2 Trokšņa rādītāji un robežlielumi	12
4. Trokšņa kartēšanas rezultātu apkopojums	14
4.1 Informācija par sagatavotajām trokšņu kartēm	14
4.2 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļautās teritorijas platību	14
4.3 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu, mājokļu, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu skaitu	15
4.4 Informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem	18
4.5. Informācija par iedzīvotājiem, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi	19
5. Elektroniskā pielikuma saturs.....	20

IEVADS

Eiropas Parlamenta un Padomes direktīva 2002/49/EK „Par vides trokšņa novērtēšanu un pārvaldību” paredz, ka Eiropas Savienības dalībvalstīm ik pēc pieciem gadiem ir jāizstrādā (vai jāpārskata) un jāapstiprina trokšņu stratēģiskās kartes galveno autoceļu posmiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir vairāk nekā trīs miljoni transportlīdzekļu gadā.

Latvijas Republikas likums "Par piesārņojumu" nosaka, ka trokšņa stratēģisko karšu izstrādi autoceļiem nodrošina attiecīgā transporta infrastruktūras objekta pārvaldītājs, t.i., VAS „Latvijas Valsts ceļi”. Ministru kabineta 2014. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” (turpmāk – MK 2014. gada 7. janvāra noteikumi Nr. 16) nosaka kārtību trokšņa stratēģisko karšu izstrādei.

SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” ir sagatavojusi vides trokšņa novērtējumu valsts autoceļu posmiem, uz kuriem satiksmes intensitāte ir vairāk nekā trīs miljoni, ievērojot Latvijas Republikas normatīvajos aktos noteikto kārtību, kādā veicams vides trokšņa novērtējums. Novērtējums veikts saskaņā ar līgumu, kas noslēgts starp VAS „Latvijas Valsts ceļi” (Pasūtītājs) un SIA „Estonian, Latvian & Lithuanian Environment” (Izpildītājs).

Šis rezultātu kopsavilkums ietver:

- vispārīgu autoceļa un tā apkārtnes raksturojumu;
- informāciju par izmantotajām trokšņa aprēķina metodēm un programmatūru;
- informācijas apkopojumu par trokšņa stratēģiskajās kartēs izstrādei izmantotajiem datiem;
- informāciju par trokšņa stratēģiskās kartēšanas rezultātiem.

1. AUTOCEĻA POSMA UN TĀ APKĀRTNES RAKSTUROJUMS

Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posmu autoceļš A6 – P90; P85, autoceļš P90, autoceļš P85 – autoceļš A7 (turpmāk tekstā posms A6 – A7), autoceļš A8 – autoceļš A9, autoceļš A9 – autoceļš A10, autoceļš A10 – Babīte (turpmāk tekstā posms A9 – Babīte) kopējais garums ir 27,7 km, un tie šķērso Salaspils, Ķekavas, Olaines, Mārupes un Babītes novadus (skat. 1. un 2. attēlu). Autoceļa posms nešķērso Rīgas aglomerācijas teritoriju, kas ir vienīgā aglomerācija Latvijā atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 prasībām.

Autoceļa A5 posms autoceļš A6 Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Pāternieki) – autoceļš P90 Rīgas HES – Pulkarne; autoceļš P85 Rīgas HES – Jaunjelgava šķērso Rīgas HES tiltu, kā arī lauksaimniecības zemes un mežu teritorijas. Autoceļa posma tuvumā atrodas apdzīvota vieta Odukalns, kur dominē mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas.

Autoceļa A5 posms autoceļš P90; autoceļš P85 – autoceļš A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) šķērso mežu teritorijas un lauksaimniecībā izmantojamās zemes, kur ir novietotas atsevišķas viensētas.

Autoceļa A5 posms autoceļš A8 Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene) – autoceļš A9 Rīga (Skulte) – Liepāja šķērso lauksaimniecībā izmantojamās zemes un mežu teritorijas. Autoceļa posma tuvumā atrodas Stūnīšu ciems, kur autoceļa tuvumā ir novietotas jauktas komercapbūves un rūpniecisko objektu apbūves teritorijas. Autoceļa posms šķērso Jaunmārupi, ceļa tuvumā novietotas savrupmāju teritorijas, publiskas apbūves teritorijas, kā arī darījumu un vieglas rūpniecības uzņēmumu apbūves teritorijas.

Autoceļa A5 posms autoceļš A9 Rīga (Skulte) – Liepāja – autoceļš A10 Rīga – Ventspils šķērso mežu teritorijas un Brīvkalnu ciemu. Brīvkalnu ciematā autoceļa tuvumā novietotas mazstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas un darījumu teritorijas. Autoceļa posma tuvumā atrodas arī Piņķu ciems un Priežciems, kur izvietotas gan mazstāvu un daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas, gan sabiedriskas nozīmes teritorijas.

Autoceļa A5 posms autoceļš A10 Rīga – Ventspils – Rīga (Babīte) – Babīte šķērso mežu un darījumu teritorijas. Babītes ciemā autoceļa tuvumā novietotas gan mazstāvu, gan daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorijas, kā arī darījumu iestāžu apbūves teritorijas.

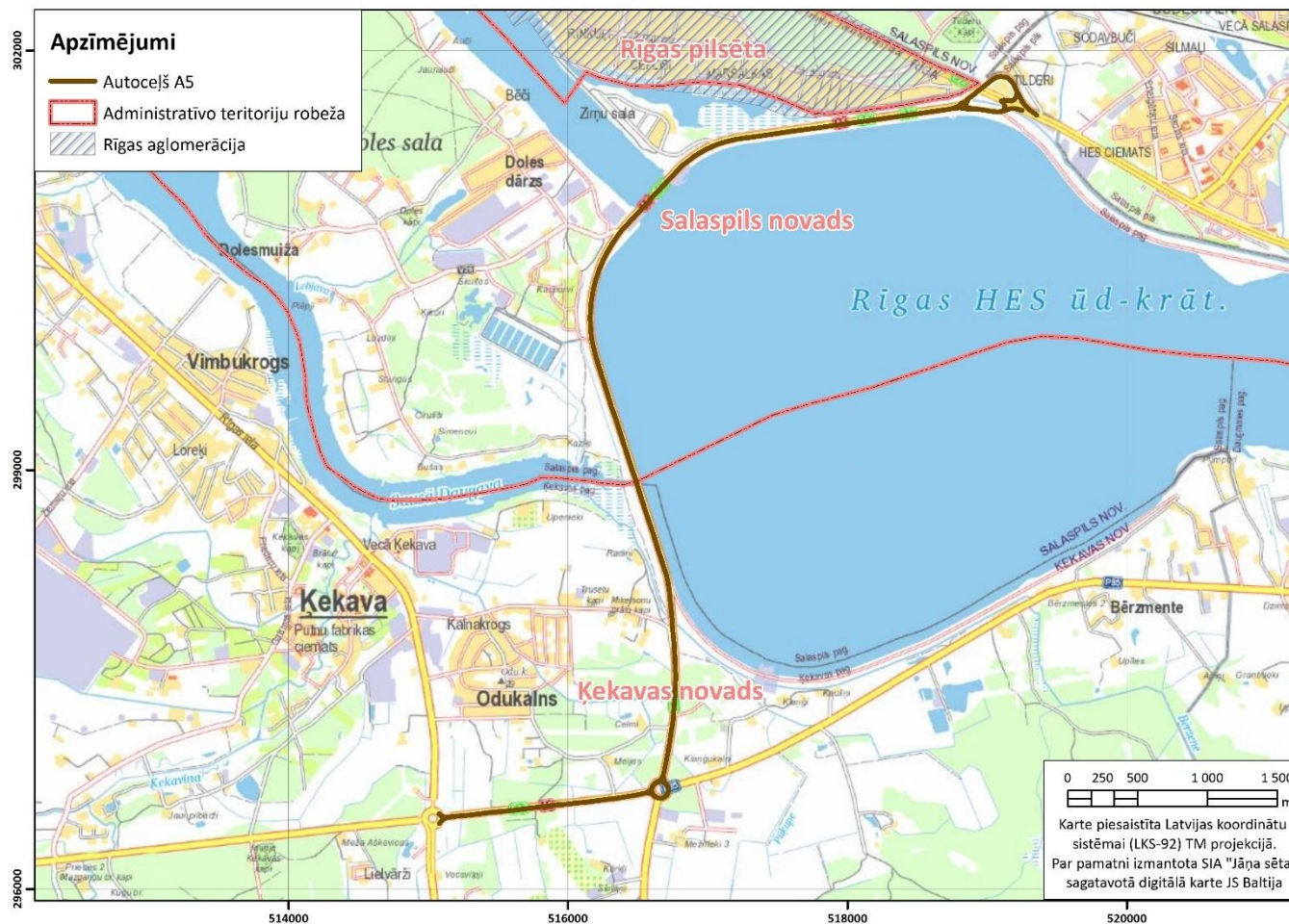
Autoceļa A5 posms autoceļš A6 – A7 ir 1 brauktuves ceļš ar 2 joslām. Autoceļa A5 posms A8 – Babīte sastāv no 2 brauktuvēm ar 2 joslām un sadalošās joslas.

Autoceļa A5 posmā A6 – A7 gada vidējā satiksmes intensitāte pārsniedz 3 700 000 transportlīdzekļu gadā. Autoceļa A5 posmā A8 – Babīte gada vidējā satiksmes

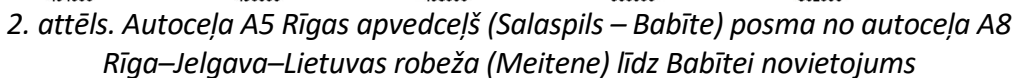
intensitāte sasniedz 4 743 783 transportlīdzekļu gadā. Detalizēta informācija par satiksmes intensitāti pieejama 1. tabulā.

1. tabula. Satiksmes intensitāte autoceļa A5 posmos

Posma nosaukums	Posms no ...km	Posms līdz ...km	Posma garums (km)	Gada vidējā satiksmes intensitāte 2014. gadā (transportlīdzekļu skaits)
A6 – P90; P85	0,000	7,000	7,000	3 341 210
P90; P85 – A7	7,000	8,645	1,645	4 098 585
A8 – A9	21,820	35,346	13,526	3 115 275
A9 – A10	35,346	38,200	2,854	6 419 985
A10 – Babīte	38,200	40,853	2,653	4 696 090



1. attēls. Autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posma no autoceļa A6 Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Pāternieki) līdz autoceļam A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) novietojums



2. PĀRSKATS PAR IZMANTOTAJIEM DATIEM TROKŠŅA STRATĒĢISKO KARŠU IZSTRĀDEI

Trokšņa stratēģisko karšu izstrādei izmantotas šādas datu kopas:

- trokšņa avotus raksturojoša informācija (akustiskais modelis);
- topogrāfiskā informācija (ģeometriskais modelis);
- dati par iedzīvotāju, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu novietojumu;
- meteoroloģiskā informācija, aprēķinu uzstādījumu iestatīšanai;
- dati par teritoriju lietošanas funkciju trokšņa robežlielumu pārsniegumu zonu noteikšanai.

2.1 *Trokšņa avotus raksturojošie dati*

Trokšņa stratēģisko karšu izstrādei izmantota VAS „Latvijas Valsts ceļi” sagatavotā informācija par trokšņa avotiem:

- informācija par kartējamajiem valsts autoceļu posmiem (autoceļš, posma novietojums un garums);
- dati par autotransporta satiksmes intensitāti 2014. gadā uz valsts autoceļu posmiem – gada vidējās diennakts vērtības;
- autotransporta satiksmes intensitātes dati no tiešraides skaitītājiem, kas ietver informāciju par fiksēto autotransporta intensitāti katrai diennakts stundai.

Informācija par autoceļu posmu novietojumu telpā (ceļu ass līnijas) iegūta no Latvijas Ģeotelpiskās informācijas aģentūras (turpmāk tekstā – LĢIA) sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm mērogā 1:10 000.

Dati par trokšņa avotu novietojumu, kas iegūti no LĢIA sagatavotās topogrāfiskās kartes, papildināti ar informāciju par brauktuves platumu, atļauto kustības ātrumu, ceļa segumu, kā arī kustības intensitāti raksturojošiem datiem.

Informācija par brauktuves platumu noteikta pēc topogrāfiskās kartes datiem. Informācija par atļauto braukšanas ātrumu iegūta, apsekojot autoceļu posmus 2017. gadā.

Pamatojoties uz datu, kas iegūti no tiešraides uzskaites punktiem, analīzi tika noteikts transportlīdzekļu skaita procentuālais sadalījums dienas (no plkst. 7 līdz 19), vakara (no plkst. 19 līdz 23) un nakts (no plkst. 23 līdz 7) periodiem. Procentuālais sadalījums noteikts gan vieglajām, gan kravas automašīnām (skat. 2. tabulu).

2. tabula. Vidējais diennakts transportlīdzekļu plūsmu sadalījums (%) pa diennakts periodiem

Periods	Vieglās automašīnas (%)	Kravas automašīnas (%)
Diena	77	75
Vakars	17	14
Nakts	6	11

Izmantojot iegūto procentuālo sadalījumu un VAS „Latvijas Valsts ceļi” sniegto informāciju par autoceļu posmos fiksēto gada vidējo diennakts intensitāti (GVDI), tika noteikts vidējais vieglo un kravas automašīnu skaits diennakts periodos katram autoceļu posmam. Aprēķinātie transporta intensitātes dati attēloti 3. tabulā.

3. tabula. Transporta intensitātes dati autoceļa A5 posmos

Posma nosaukums	GVDI*	Vieglais transports (%)	Kravas transports (%)	Vieglais transports			Kravas transports		
				Diena	Vakars	Nakts	Diena	Vakars	Nakts
A6 - P90; P85	3341210	71	29	2655	5004	1105	390	2018	372
P90; P85 - A7	4098585	73	27	3032	6312	1394	492	2304	424
A8 - A9	3115275	79	21	1792	5192	1146	405	1362	251
A9 - A10	6419985	84	16	2814	11377	2512	886	2139	394
A10 - Babīte	4696090	89	11	1415	8817	1947	687	1076	198

* GVDI – kopējais transportlīdzekļu skaits gada laikā, kas izdalīts ar dienu skaitu gadā

2.2 Topogrāfiskā informācija

Trokšņa avotiem pieguļošo teritoriju ģeometriskā modeļa uzbūvei tika apkopota šāda informācija:

- dati par zemes virsmas segumu;
- dati par ēku un būvju novietojumu;
- dati par teritorijas reljefu;
- dati par tiltu, pārvadu novietojumu.

Zemes virsmas segums

Zemes virsmas seguma struktūru raksturo akustiskās absorbcijas koeficients G, kura vērtība mainās no 0 (ciets, skaņu atstarojošs virsmas segums) līdz 1 (mīksts, skaņu

absorbējošs virsmas segums). Koeficienta G vērtības, kuras tika izmantotas trokšņa līmeņu aprēķinos no valsts autoceļu posmiem, ir uzskaitītas 4. tabulā.

Informācija par teritorijas virsmas segumu iegūta no LĢIA sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm mērogā 1:10 000.

4. tabula. Zemes virsmas seguma klasifikācija atkarībā no tā akustiskajām īpatnībām

Zemes virsmas seguma veids	Koeficients
Ciets ceļu segums, ūdens, melnrājs ūdenī	0
Blīva apbūve, ceļš ar grants segumu, smiltājs, sēklis	0,3
Augļu dārzs, kapi, krūmaugu plantācijas, meža kapi, parks, sakņu dārzs, vasarnīcu apbūve, viensētu apbūve	0,7
Purvs, grīslājs, izcirtums, jaunaudze, krūmājs, melnrājs, mežs, ogulājs, lauksaimniecības zemes, pļava, skrajmežs, sūnājs	1

Ēku, būvju raksturlielumi

Informācija par ēku novietojumu iegūta no LĢIA sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm mērogā 1:10 000, aerolāzerskenēšanas jeb LIDAR (*Light Detection And Ranging*) datiem un ortofotokartēm.

LĢIA sagatavotajās topogrāfiskajās kartēs netiek pievienota informācija par ēku stāvu skaitu vai augstumu. Lai iegūtu šo informāciju, tika izmantoti LĢIA sagatavotie aerolāzerskenēšanas dati.

Reljefs

Informācija par teritorijas reljefu iegūta no LĢIA sagatavotajiem aerolāzerskenēšanas datiem.

Tilti, viadukti

Dati par tiltiem, uz kuriem novietoti kartējamie autoceļu posmi, un viaduktiem, kas šķērso kartējamo autoceļu, iegūti no LĢIA sagatavotajām topogrāfiskajām kartēm. No topogrāfiskajām kartēm iegūta informācija par tiltu un viaduktu platumu. Izmantojot LIDAR datus, tika noteikts tiltu un viaduktu novietojuma augstums.

2.3 Dati par iedzīvotāju, veselības aprūpes un izglītības iestāžu novietojumu

Trokšņa stratēģiskās kartes izstrādei izmantoti dati par iedzīvotāju izvietojumu, kas iegūti no Latvijas Republikas Iekšlietu ministrijas Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes Iedzīvotāju reģistra. Deklarēto iedzīvotāju skaita telpiskajai piesaistei izmantoti Valsts zemes dienesta sagatavotie adrešu reģistra dati.

Izglītības iestāžu un stacionāro veselības aprūpes iestāžu (slimnīcu) adreses iegūtas, izmantojot vietējo pašvaldību mājaslapās sniegto informāciju.

2.4 Meteoroloģiskā informācija

Atbilstoši autotransporta satiksmes radītā trokšņa rādītāju novērtēšanas un aprēķinu metodes XP S 31 133¹ prasībām, stratēģisko trokšņu karšu izstrādei izmantoti ilgtermiņa vidējie meteoroloģiskie dati, kas tika noteikti saskaņā ar Latvijas būvnormatīvā LBN 003-15 "Būvklimatoloģija" sniegto informāciju.

2.5 Dati par teritorijas lietošanas funkciju

Trokšņa robežlielumu pārsniegumu aprēķināšanai nepieciešamā informācija par teritorijas lietošanas funkciju (administratīvo teritoriju plānotā (atļautā) izmantošana) 2017. gada 3. janvārī tika pieprasīta un saņemta no Salaspils, Ķekavas, Olaines, Mārupes un Babītes novadus novadu pašvaldībām, kuru teritorijas var ietekmēt autoceļa A5 posmi A6 – A7 un A8 – Babīte.

Pašvaldību plānojumos noteiktais plānotās (atļautās) izmantošanas veids klasificēts atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumos Nr. 16 definētajām teritorijas lietošanas funkcijām, kurām noteikti trokšņa robežlielumi.

¹ Francijā izstrādāta aprēķina metode "NMPB–Routes–96 (SETRA–CERTU–LCPC–CSTB)", kas minēta "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6" un Francijas standartā XPS 31–133

3. TROKŠŅA KARTĒŠANAS METODIKA

Trokšņa stratēģiskās kartes valsts autoceļu posmiem izstrādātas atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 „Trokšņa novērtēšanas un pārvaldības kārtība” prasībām.

Atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 1. pielikuma 1.2. punktam 1, novērtējot trokšņa rādītājus, tika ņemts vērā, ka dienas ilgums ir 12 stundas – no plkst. 7:00 līdz 19:00, vakars ir 4 stundas – no plkst. 19:00 līdz 23:00, bet nakts ir 8 stundas – no plkst. 23:00 līdz 7:00.

Trokšņa rādītāju L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts} un L_{dvn} vērtības trokšņa stratēģiskajās kartēs ir attēlotas ar 5 dB(A) soli. Trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības attēlotas arī intervālos 55-64 un ≥ 65 dB(A).

Trokšņa stratēģiskās kartes izstrādātas uz valstī noteiktās topogrāfiskās kartes pamatnes 1:10 000 mērogā. Trokšņa rādītāju novērtēšana tika veikta 4 m augstumā virs zemes. Trokšņu stratēģiskās kartes sagatavotas ar tīkla soli 10 x 10 m.

3.1 Programmatūra un aprēķinu metode

Autoceļu satiksmes radītā trokšņa novērtēšanai un modelēšanai izmantota Wölfel Meßsystem Software GmbH+Co K.G izstrādātā trokšņa prognozēšanas un kartēšanas programmatūra IMMI 2016-2 (licences numurs S72/317).

Autoceļu satiksmes radītais troksnis novērtēts ar Francijā izstrādātu trokšņa rādītāju novērtēšanas un aprēķina metodi "NMPB–Routes–96 (SETRA–CERTU–LCPC–CSTB)", kas minēta "Arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières, Journal Officiel du 10 mai 1995, Article 6" un Francijas standartā XPS 31–133.

3.2 Trokšņa rādītāji un robežlielumi

Autoceļu satiksmes radītā trokšņa novērtēšanai un kartēšanai tika piemēroti šādi trokšņa rādītāji:

- L_{diena} , kas raksturo diskomfortu dienas laikā;
- L_{vakars} , kas raksturo vakarā radušos diskomfortu;
- L_{nakts} , kas raksturo trokšņa radītos miega traucējumus;
- L_{dvn} , kas raksturo trokšņa radīto kopējo diskomfortu.

Saskaņā ar MK 2014. gada 7. janvāra noteikumiem Nr. 16 dienas, vakara un nakts trokšņa rādītājiem ir definēti robežlielumi atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai (skat. 5. tabulu).

5. tabula. Izmantotie trokšņa robežlielumi

Nr. p.k.	Apbūves teritorijas izmantošanas funkcija	Trokšņa robežlielumi		
		L _{diena} (dB(A))	L _{vakars} (dB(A))	L _{nakts} (dB(A))
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	55	50	45
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	60	55	50
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	60	55	55
4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	65	60	55
5.	Klusie rajoni apdzīvotās vietās	50	45	40

4. TROKŠŅA KARTĒŠANAS REZULTĀTU APKOPOJUMS

4.1 Informācija par sagatavotajām trokšņu kartēm

Trokšņa stratēģiskās kartēšanas ietvaros sagatavotas kartes, kurās attēlotas:

- trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības zonās: 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A);
- trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības zonās: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A);
- trokšņa rādītāja L_{nakts} vērtības zonās: 45-49, 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, ≥ 70 dB(A);
- trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības zonās: 50-54, 55-59, 60-64, 65-69, 70-74, ≥ 75 dB(A) un 55-64, ≥ 65 dB(A).

Sagatavotās trokšņa kartes trokšņa rādītājam L_{dvn} (vērtību zonas 55-64, ≥ 65 dB(A)) pievienotas kopsavilkuma 1. pielikumā. Trokšņa kartes trokšņa rādītājiem L_{diena} , L_{vakars} , L_{nakts} , L_{dvn} mērogā 1:10 000 pievienotas elektroniskajā pielikumā *.pdf un *.shp datņu formātos.

4.2 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļautās teritorijas platību

Saskaņā ar MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 22.4. punktu trokšņa stratēģiskajās kartēs ir jānorāda kopējā platība (km^2), kas pakļauta tāda trokšņa iedarbībai, kuram trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības ir lielākas nekā attiecīgi 55, 65 un 75 dB(A).

Kopējā platība, kur trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtība pārsniedz 55 dB(A), autoceļa A5 posma A6 – A7 apkārtnē ir lielāka par 5 km^2 (skat. 6. tabulu), bet posma A8 – Babīte tuvumā pārsniedz 9 km^2 (skat. 7. tabulu).

6. tabula. Kopējā platība (km^2) autoceļa A5 posma A6 – A7 apkārtnē, kas pakļauta noteiktam trokšņa līmenim

Autoceļa A5 posms A6 – A7	Platība, km^2		
	$L_{dvn} > 55$ dB(A)	$L_{dvn} > 65$ dB(A)	$L_{dvn} > 75$ dB(A)
	5,37	1,03	0,18

7. tabula. Kopējā platība (km^2) autoceļa A5 posma A8 – A7 apkārtnē, kas pakļauta noteiktam trokšņa līmenim

Autoceļa A5 posms A8 – Babīte	Platība, km^2		
	$L_{dvn} > 55$ dB(A)	$L_{dvn} > 65$ dB(A)	$L_{dvn} > 75$ dB(A)
	9,93	2,12	0,37

4.3 Informācija par noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu, mājokļu, izglītības un stacionāro veselības aprūpes iestāžu skaitu

Novērtējot noteiktam trokšņa līmenim pakļauto iedzīvotāju skaitu, izmantota informācija par visiem autoceļa A5 posmu A6 – A7 un A8 – Babīte tuvumā esošajiem mājokļiem un tajos deklarēto iedzīvotāju skaitu.

Autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā atrodas 113 mājokļi ar 266 iedzīvotājiem, kas novietoti teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības ir lielākas par 55 dB(A). 188 mājokļi ar 561 iedzīvotājiem atrodas teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības pārsniedz 50 dB(A). Autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā 243 mājokļos ar 575 iedzīvotājiem aprēķinātais trokšņa rādītājs L_{nakts} ir lielāks par 45 dB(A). Teritorijās, kur trokšņa rādītājs L_{dvn} pārsniedz 55 dB(A), atrodas 187 mājokļi ar kopējo iedzīvotāju skaitu 454 (skat. 8., 9. un 12. tabulu).

Rīgas aglomerācijā autoceļa A6 posma Rīga – Salaspils tuvumā teritorijā, kur trokšņa rādītājs L_{diena} pārsniedz 55 dB(A) atrodas 102 mājokļi ar 223 iedzīvotājiem. Teritorijās, kur trokšņa rādītājs L_{vakars} ir lielāks 50 dB(A) vai trokšņa rādītājs L_{nakts} ir lielāks par 45 dB(A), atrodas aptuveni 210 mājokļi ar 460 – 472 iedzīvotājiem. 165 mājokļi ar 369 iedzīvotājiem atrodas teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{dvn} vērtības pārsniedz 55 dB(A) (skat. 10., 11. un 13. tabulas).

8. tabula. Iedzīvotāju skaits, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	1068	435	225	41	_*	_*	_*
L_{vakars}	712	426	130	5	_*	_*	_*
L_{nakts}	436	129	10	_*	_*	_*	_*
L_{dvn}	1614	489	360	94	_*	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

9. tabula. Iedzīvotāju skaits simtos, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	1100	400	200	0	_*	_*	_*
L_{vakars}	700	400	100	0	_*	_*	_*
L_{nakts}	400	100	0	_*	_*	_*	_*
L_{dvn}	1600	500	400	100	_*	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

10. tabula. Iedzīvotāju skaits Rīgas aglomerācijā, kas dzīvo mājokļos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	538	334	197	26	_*	_*	_*
L _{vakars}	427	347	111	2	_*	_*	_*
L _{nakts}	355	115	2	_*	_*	_*	_*
L _{dvn}	922	372	297	72	_*	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

11. tabula. Iedzīvotāju skaits simtos, kas dzīvo mājokļos Rīgas aglomerācijā, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	500	300	200	0	_*	_*	_*
L _{vakars}	400	300	100	2	_*	_*	_*
L _{nakts}	400	100	0	_*	_*	_*	_*
L _{dvn}	900	400	300	100	_*	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

12. tabula. Mājokļu skaits, kas ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	414	1 80	95	18	_*	_*	_*
L _{vakars}	287	1 82	54	2	_*	_*	_*
L _{nakts}	185	55	3	_*	_*	_*	_*
L _{dvn}	610	213	1 50	37	_*	_*	_*

* - nav mājokļu

13. tabula. Mājokļu skaits Rīgas aglomerācijā, kas ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L _{diena}	258	1 51	89	13	_*	_*	_*
L _{vakars}	201	1 59	49	1	_*	_*	_*
L _{nakts}	161	51	1	_*	_*	_*	_*
L _{dvn}	410	176	1 34	31	_*	_*	_*

* - nav mājokļu

Autoceļa A5 posma A8 – Babīte tuvumā atrodas 104 mājokļi ar 455 iedzīvotājiem, kas novietoti teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{diena} vērtības ir lielākas par 55 dB(A). 248 mājokļi ar 1603 iedzīvotājiem atrodas teritorijās, kur trokšņa rādītāja L_{vakars} vērtības pārsniedz 50 dB(A). Autoceļa A5 posma A8 – Babīte tuvumā 236 mājokļos ar 1476

iedzīvotājiem aprēķinātais trokšņa rādītājs L_{nakts} ir lielāks par 45 dB(A). Teritorijās, kur trokšņa rādītājs L_{dvn} pārsniedz 55 dB(A), atrodas 158 mājoņi ar kopējo iedzīvotāju skaitu 957 (skat. 14. – 16. tabulu).

14. tabula. Iedzīvotāju skaits, kas dzīvo mājoņos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A5 posma A8 – Babīte tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	3293	1738	346	94	15	_*	_*
L_{vakars}	3094	1274	278	36	15	_*	_*
L_{nakts}	1179	246	48	3	_*	_*	_*
L_{dvn}	3480	2809	725	207	25	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

15. tabula. Iedzīvotāju skaits simtos, kas dzīvo mājoņos, kuri ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A5 posma A8 – Babīte tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	3300	1700	300	100	0	_*	_*
L_{vakars}	3100	1300	300	0	0	_*	_*
L_{nakts}	1200	200	0	0	_*	_*	_*
L_{dvn}	3500	2800	700	200	0	_*	_*

* - nav iedzīvotāju

16. tabula. Mājoņu skaits, kas ir pakļauti noteiktam trokšņa līmenim autoceļa A5 posma A8 – Babīte tuvumā

Trokšņa rādītājs	Trokšņa līmenis dB(A)						
	45-49	50-54	55-59	60-64	65-69	70-74	>75
L_{diena}	483	2 65	82	20	2	_*	_*
L_{vakars}	464	1 83	55	8	2	_*	_*
L_{nakts}	180	46	9	1	_*	_*	_*
L_{dvn}	523	398	1 20	34	4	_*	_*

* - nav mājoņu

Autoceļa A5 posmu A6 – A7 un A8 - Babīte tuvumā neatrodas neviena izglītības vai stacionārā medicīnas aprūpes iestāde, kas būtu novietota teritorijā, kur trokšņa līmenis pārsniedz trokšņa robežlielumus.

4.4 Informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem

Saskaņā ar MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 26.3. punktu, stratēģiskajās trokšņa kartēs ir jāietver informācija par trokšņa robežlielumu pārsniegumiem atbilstoši teritorijas lietošanas funkcijai.

Autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā, ņemot vērā teritorijas lietošanas funkciju, novērtējuma periodu un summējot aprēķinātās platības, vislielākā teritorijas platība, kurā pārsniegti trokšņa robežlielumi, konstatēta nakts periodā, bet vismazākā – dienas periodā (skat. 17. tabulu).

Autoceļa A5 posma A8 – Babīte tuvumā, ņemot vērā teritorijas lietošanas funkciju, novērtējuma periodu un summējot aprēķinātās platības, vislielākā teritorijas platība, kurā pārsniegti trokšņa robežlielumi, konstatēta nakts periodā, bet vismazākā – dienas periodā (skat. 18. tabulu).

Trokšņa robežlielumu pārsniegumu kartes pievienotas kopsavilkuma elektroniskajā pielikumā.

17. tabula. Teritoriju platība, kurās pārsniegti trokšņa robežlielumi, autoceļa A5 posma A6 – A7 tuvumā

Nr. p.k.	Teritorijas lietošanas funkcija	Platība (km ²), kur pārsniegti trokšņa robežlielumi		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	0,189	0,543	0,572
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	-	-	-
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	-	-	-
4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	-	-	-

18. tabula. Teritoriju platība, kurās pārsniegti trokšņa robežlielumi, autoceļa A5 posma A8 – Babīte tuvumā

Nr. p.k.	Teritorijas lietošanas funkcija	Platība (km ²), kur pārsniegti trokšņa robežlielumi		
		Ldiena	Lvakars	Lnakts
1.	Individuālo (savrupmāju, mazstāvu vai viensētu) dzīvojamo māju, bērnu iestāžu, ārstniecības, veselības un sociālās aprūpes iestāžu apbūves teritorija	0,585	1,27	1,23
2.	Daudzstāvu dzīvojamās apbūves teritorija	0,00002	0,0004	0,003
3.	Publiskās apbūves teritorija (sabiedrisko un pārvaldes objektu teritorija, tai skaitā kultūras iestāžu, izglītības un zinātnes iestāžu, valsts un pašvaldību pārvaldes iestāžu un viesnīcu teritorija) (ar dzīvojamo apbūvi)	0,01	0,027	0,003
4.	Jauktas apbūves teritorija, tai skaitā tirdzniecības un pakalpojumu būvju teritorija (ar dzīvojamo apbūvi)	-	-	-

4.5. Informācija par iedzīvotājiem, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi

Atbilstoši MK 2014. gada 7. janvāra noteikumu Nr. 16 22.3. punktam, stratēģiskajās trokšņa kartēs ir jāietver informācija par iedzīvotāju skaitu, kas dzīvo mājokļos ar īpašu skaņas izolāciju un mājokļos ar kluso fasādi.

Saskaņā ar pašvaldību sniegto informāciju autoceļa A5 posmu A6 – A7 un A8 – Babīte tuvumā neatrodas neviens mājoklis ar īpašu skaņas izolāciju.

Autoceļa A5 posmu A6 – A7 un A8 – Babīte apkārtnē nav novietots neviens mājoklis ar kluso fasādi.

5. ELEKTRONISKĀ PIELIKUMA SATURS

Kopsavilkuma elektroniskajā pielikumā ietverts:

1. „Trokšņa stratēģisko karšu izstrāde valsts galvenā autoceļa A5 Rīgas apvedceļš (Salaspils – Babīte) posmiem no autoceļa A6 Rīga–Daugavpils–Krāslava–Baltkrievijas robeža (Pāternieki) līdz autoceļam A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) un no autoceļa A8 Rīga–Jelgava–Lietuvas robeža (Meitene)
2. līdz Babītei” rezultātu kopsavilkums (*.pdf datne);
3. Trokšņa izkliedes kartes
 - *.pdf datnes (kartes sagatavota mērogā 1:10 000
 - ESRI ArcGis *.shp datnes;
4. Trokšņa robežlielumu pārsniegumu karšu *.pdf datnes;
5. Iedzīvotāju izvietojuma karte (*.shp datne);
6. Datnes, kas nepieciešamas sagatavojot ziņojumu Eiropas Komisijai (*.shp datne).

**1. PIELIKUMS
TROKŠŅU STRATĒĢISKĀS KARTES TROKŠŅA RĀDĪTĀJAM L_{DVN}
MĒROGĀ 1:10 000**