



BRĀĻU KAPU KOMITEJA

Vien. reģ. Nr. 40008004852 Krustabaznīcas iela 9, LV-1006, Rīga,
tālr.: 67611640, fakss 67612252 e-pasts: bkkomiteja@apollo.lv

RĪGĀ

18.04.2018. Nr. 32/2.2.
Uz 19.03.2018. Nr.2.2 / 3093

VAS "Latvijas Valsts ceļi"
Gogoļa iela 3
Rīga, LV-1005
Gunars.Rucins@lvceļi.lv

Par karavīru apbedījumiem Ķekavas apvedceļa trasē

Brāļu kapu komiteja (turpmāk- BKK) iepazīnās ar Jūsu 2018. gada 19. marta iesniegumu un tam pievienotajiem materiāliem, kur izteikts lūgums izsniegt Tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei objektam "Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9 – 25,0 km apvedceļš (Ķekavas apvedceļš)" [turpmāk tekstā – Ķekavas apvedceļš].

BKK ir Latvijas valdības pilnvarota organizācija, kas veic Latvijas pusei piekrītošu tehnisku uzdevumu izpildi, kas noteikti 1997. gada Latvijas – Vācijas un 2008. g. Latvijas – Krievijas starpvalstu līgumos par kara upuru apbedījumu statusu (skat: VFR-<http://likumi.lv/ta/lv/starptautiskie-ligumi/id/791>; KF-<http://likumi.lv/ta/lv/starptautiskie-ligumi/id/739>). Saskaņā ar minētajiem starpvalstu līgumiem, Latvijas valdība nodrošina savā suverēnajā teritorijā kara upuru apbedījumu vietu aizsardzību un karā kritušo mūžīgās atdusas tiesības. Karā kritušo personu kapsētas un kapi ir nodotas bezmaksas lietošanā un uz neierobežotu laiku, par to uzturēšanu un saglabāšanu ir atbildīgas attiecīgās pašvaldības un zemes gabala īpašnieks.

Atbilstoši Latvijas valdības deleģētajām pilnvarām, BKK ir tiesīga izskatīt un sniegt atzinumu par trases projektēšanas dokumentāciju un nepieciešamajām darbībām, kas skar karavīru apbedījumu vietu aizsardzības un saglabāšanas jautājumus. Nepieciešamības gadījumā BKK eksperti organizē un veic jaunatklātu karavīru apbedījumu vietu izpēti un karavīru mirstīgo atlieku ekshumāciju un pārapbedīšanu.

BKK, ievērojot tās rīcībā esošo apkopoto informāciju par karavīru apbedījumu vietām tagadējā Ķekavas novadā, kā arī analizējot izsniegto karavīru apbedījumu vietu izpētes darbu atļauju raksturu un izpētes darbu rezultātus, norāda, ka, precizējot informāciju par iespējamām karavīru apbedījumu vietām, trases izbūves laikā iespējams tiks skarti dabā neatzīmētie Pirmā pasaules kara un Otrā pasaules kara laika kritušo karavīru apbedījumi un iespējami sprādzienbīstamu priekšmetu atradumi bijušajās kauju vietās, īpaši zonās gar A5 no bij. Lūriem līdz Mazgaņģu brāļu kapiem (apbedījumi pie Lūriem, Dižkačām (Traniņiem), Ozolkalniem), starp Katrīnmuižu un Frančiem un pie Balkām (trases pieslēgums A7 (Bauskas ceļam)).

BKK atgādina, ka trases projektēšanas un izbūves laikā attiecībā uz karavīru kapsētām un apbedījumu vietām būtu jāievēro starpvalstu līgumu nosacījumi un jāparedz neparedzēti izdevumi gan trases izpētei, gan izbūves darbu laikā atklāto karavīru mirstīgo atlieku ekshumācijai un pārapbedīšanai.

Nepieciešamības gadījumā būtu jāveic zondāžas darbi apbedījumu esamības konstatācijai trases teritorijā iespējamo karavīru apbedījumu vietu tiešā tuvumā un jāveic karavīru mirstīgo atlieku ekshumācija un pārapbedīšana. Gadījumā, ja izbūves darbu laikā tiek atrastas cilvēku mirstīgās atliekas, darbi jāpārtrauc un nekavējoties jāinformē attiecīgā pašvaldība un policija par mirstīgo atlieku atrašanu. Ja ir ekspertu slēdziens, ka tie ir karavīru apbedījumi, tad BKK var organizēt mirstīgo atlieku ekshumāciju un pārapbedīšanu uz pašvaldības norādītu karavīru kapsētu.

Projektējot ceļa trasi, nepieciešams nodrošināt piekļuvi no Ķekavas apvedceļa uz tā tiešā tuvumā esošajām karavīru kapsētām, piemēram, Butleru brāļu kapiem, paredzot šim nolūkam nobrauktuvi piemērotā trases posmā.

Brāļu kapi:

Mazgaņģu brāļu kapi;

Kuģu brāļu kapi;

Balku brāļu kapi

Iespējamie 1.pasaules kara apbedījumi trases robežās:

Starp Lūru-Gaņģu-Dagu mājām;

Pie Ozolkalniem;

Pie Dižkačām (Traniņiem)

Iespējami apbedījumi zonā starp Katrīnmuižu un Frančiem

Ar cieņu,

Brāļu kapu komitejas
valdes priekšsēdētājs



Arnis Āboltiņš