



ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr. 90000048491

Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

NAI SPEKĀ

A7 - 13

Prilendotiem
nav dots

Ķekava, Ķekavas novads
04.07.2017. Nr. 1-7/17/1634
uz 23.05.2017.g. Nr. 2.2/5638

VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050

lvceli@lvceli.lv

Tehniskie noteikumi būvprojekta izstrādei objektam “Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9-25,0 km apvedceļš (Ķekavas apvedceļš)”

1. Ņemt vērā “Rail Baltica” trases risinājums un savietot trases. Nodrošināt plānoto paralēlo ceļu savietošanu teritorijas piekļuves nodrošināšanai, tai skaitā šķērsojumu risinājumiem ar pašvaldības, privātiem un valsts autoceļiem.
2. Veikt ietekmes izpēti uz applūstošām teritorijām un to izmaiņām.
3. Veikt ietekmes izpēti uz ūdensteču, meliorācijas un gruntsūdeņu ietekmi, dzīvnieku un putnu migrācijas ceļiem. Paredzēt dzīvnieku migrācijas ceļus pie Ostvalda kanāla, starp Ostvalda kanālu un Ziemeļu ielu, starp autoceļu A5 un autoceļu A7. Migrācijas ceļos ierīkot tuneļus, pēc analogijas ar esošo dzīvnieku migrācijas pāreju uz autoceļa A5, Mārupes novadā pie viadukta. Izbūvēt caur mežu masīviem žogu aizsardzībai pret dzīvnieku nokļūšanu uz ceļa abās ceļa pusēs.
4. Nodrošināt paralēlos ceļus no autoceļa A7 līdz īpašumam “Mellupji”, īpašnieks ir vairākkārt vērsies pašvaldībā.
5. Nodrošināt paralēlo ceļu no Ziemeļu ielas līdz īpašumam “Mundriši”, īpašnieks ir vairākkārt vērsies pašvaldībā.
6. Veikt trokšņu līmeņa izpēti uz apkārtējām teritorijām, veikt prettrokšņu sienu izbūvi ciemu un pilsētas teritorijās.
7. Posmā no Rīgas līdz Krogsilam projektēt gājēju ietves un veloceliņus un apgaismojumu.
8. Projektēt sabiedriskā transporta pieturvietas, izbūvējot gājēju ceļus līdz pieturvietām. Saglabāt esošo sabiedriskā transporta pieturvietu Liepu alejas galā, paredzēt gājēju ceļu ar veloceliņu kā turpinājumu no Valdlaucu gājēju ceļa ar veloceliņu līdz pieslēguma ar Baložu gājēju ceļu ar veloceliņu.
9. Ņemt vērā priekšlikumus, kurus ir izteikušas privātpersonas IVN procedūras laikā.
10. Paredzēt Liepu alejas un Merķeļa ielas pieslēgumu paralēlajam ceļam Rāmavā.
11. Veidot savienojumu starp Mežmalas ielu un a/c V2 krustojumu ar Bauskas ielu, apvienojot to ar esošo gājēju pārejas vietu pie Rīgas robežas; veidot gājēju pārvadu vai tuneli pretim Kāpu ielai.
12. Šķērsojuma vietā ar Ostvalda kanālu paredzēt ceļam paralēlu pāreju pār kanālu gājējiem un riteņbraucējiem.
13. Projektā paredzēt visu skarto meliorācijas sistēmu šķērsojumus vai pārkārtošanu. Saņemt tehniskos noteikumus no Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” (ZMNĪ).

14. Iesniegt iesniegumu koku ciršanas atļaujas saņemšanai ārpus meža zemes (norādot koku skaitu un pievienojot ĢP kopiju) un iesniegumu meža zemju atmežošanai (ar pievienotām uzmērītām atmežojamām platībām) – prasība izpildāma pirms būvatļaujas saņemšanas.
15. Projektu izstrādāt atbilstoši teritorijas plānojumam (prasības būvprojekta detalizācijai atbilstoši vietējās pašvaldības apbūves noteikumiem).
16. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēmu būvniecības laikā saskaņot būvprojekta izstrādes laikā. Nodrošināt risinājumu, kā gājēji šķērsos autoceļu A7 būvdarbu veikšanas laikā.
17. Paredzēt, ka ielu sarkanajās līnijās dziļāk par 30 cm bez atļaujas rakt aizliegts. Rakšanas darbus saskaņot ar komunikāciju īpašnieku, ielas īpašnieku. Izņemt rakšanas darbu atļauju.
18. Pēc komunikāciju izbūves veikt zaļās zonas labiekārtošanas darbus.
19. Piebraucamos ceļus būvobjektam un būvmateriālu pievešanas ceļus, kurus izmanto būvdarbu veicējs, uztur un labo atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, jāsāņem pašvaldības atļauja to izmantošanai.
20. Pirms objekta būvniecības uzsākšanas paredzēt Pļavniekkalna ielas, Zālītes ielas un Mežmalas ielas seguma maiņu, jo autobraucēji ikdienā šīs ielas izmantos būvdarbu radīto sastrēgumu apbraukšanai, un atjaunot šo ielu segumu pēc būvdarbu veikšanas. Pirms objekta būvniecības uzsākšanas paredzēt satiksmes drošības uzlabojumus autoceļam V2, kas tiks reāli izmantots būvdarbu radīto sastrēgumu apbraukšanai.
21. Būvprojektu minimālā sastāvā (skiču projektu) saskaņot ar Ķekavas novada pašvaldības izpilddirektoru, Ķekavas novada pašvaldības ceļu uzraudzības speciālistu un Baložu pilsētas pārvaldnieku.
22. Būvprojektu (tehnisko projektu) saskaņot ar Ķekavas novada Būvvaldi, Ķekavas novada pašvaldību, Ķekavas novada pašvaldības ceļu uzraudzības speciālistu un Baložu pilsētas pārvaldnieku.

Tehniskie noteikumi derīgi 2 gadus no to izsniegšanas brīža.

Izpilddirektors

A. Liškovskis

**ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

M.Ozoliņš,
A.Krūmiņš,
J.Križanovskis,
A.Mikanovskis,
S.Varika;
67847157