



Latvijas elektroenerģijas pārvades sistēmas operators  
AS **AUGSTSPRIEGUMA TĪKLS**  
Uzņ. reģ. Nr. 40003575567  
Konta Nr.: LV55UNLA0050000858505

Dārziema iela 86, Rīga, LV-1073  
T: (+371) 67728353  
F: (+371) 67728858  
ast@ast.lv | www.ast.lv



Rīgā

DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ  
REGISTRĀCIJAS NUMURU SKATĪT PIEVIENOTAJĀ FAILĀ

Registration\_info

Uz 23.05.2017. Nr. 2.2/5638



VAS "Latvijas Valsts ceļi"  
Gogoļa iela 3  
Rīga  
LV-1050

## TEHNISKIE NOTEIKUMI

Atbildot uz Jūsu vēstuli ar lūgumu izsniegt tehniskos noteikumus objektā "Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7.9-25.0km apvedceļš (Ķekavas apvedceļš)", AS "Augstsprieguma tīkls" informē, ka objekta izbūves vietā atrodas 110kV gaisvadu elektrolīnija (turpmāk tekstā "GL") LNr.246 un 330kV GL LNr.303; LNr.320.

Izstrādājot projektu, ievērot Aizsargjoslu likuma 16., 35. un 45.panta, 2014.gada 30.septembra MK noteikumus "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums", 2006.gada 5.decembra MK noteikumus Nr.982 "Enerģētikas infrastruktūras objektu aizsargjoslu noteikšanas metodika" un elektroiekārtu būvniecības noteikumu prasības, tai sk.:

1. Vertikālais gabarīts pie vadu maksimālās nokares āra temperatūrā +35°C starp 110kV GL zemāko vadu un šķērsojamā ceļa brauktuves virsmu ne mazāks kā 9.0 metri;
2. Vertikālais gabarīts pie vadu maksimālās nokares āra temperatūrā +35°C starp 330kV GL zemāko vadu un šķērsojamā ceļa brauktuves virsmu ne mazāks kā 12.0 metri;
3. Ja nav iespējams ievērot 1. un 2. punktus minētos nosacījumus, tad būvniecības ieceres ierosinātājs ierosina GL pārbūvi nosacījumu ievērošanai. 110kV un 330kV GL pārbūvei ir nepieciešams saņemt tehniskos noteikumus no AS "Augstspriegums tīkls". Visas izmaksas, kuras saistītas ar 110kV un 330kV GL pārbūvi saskaņā ar Enerģētikas likuma 23.panta (2) daļu un Aizsargjoslu likuma 35.panta sesto daļu, sedz pārbūves ierosinātājs;
4. Minimālais horizontālais attālums no 110kV elektrolīnijām paralēli novietota ceļa brauktuves, trotuāra, luksofora, grāvja malas vai uzbēruma pēdas līdz 110kV GL malējam vadam – 4 metri, 330kV GL malējam vadam – 8 metri;
5. Minimālais horizontālais attālums no 110kV GL balstu pamatiem, to zemētājiem un balstu atsaitēm, šķērsojumā ar autoceļu, līdz autoceļa

brauktuvei, ceļa grāvja malai vai uzbēruma pēdai – 5 metri, 330kV GL – 10 metri;

6. Projektā attēlot ceļu un elektrolīnijas šķērsojumu vietu vertikālos gabarītus un horizontālos attālumus no ceļa virsmas apmales un ceļa grāvja līdz elektrolīniju balstiem un to zemētājiem un malējiem vadiem. Vadu nokares attēlot gaisa temperatūrā +35°C pirms un pēc ceļa pārbūves;
7. Ēkas, ugunsdzēsības hidrantus, ceļu apgaismes balstus, sabiedriskā transporta pieturvietas novietot ārpus GL aizsargjoslas;
8. Paralēli novietotus stādāmos kokus paredzēt ārpus elektrolīnijas aizsargjoslas;
9. Savstarpējos elektrolīniju un citu inženierkomunikāciju šķērsojumos tās izvietot, 2014.gada 30.septembra MK noteikumos "Noteikumi par Latvijas būvnormatīva LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums"" paredzētajā attālumā;
10. Aizliegts veikt komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi zem elektrolīnijas balstiem un to pazemes konstrukcijām. Komunikāciju ierīkošanu ar beztranšējas metodi var veikt ne tuvāk kā 2 metru attālumā no elektrolīnijas balsta pazemes konstrukciju vislielākā izvirzījuma;
11. Paredzēt piebraukšanas iespējas elektrolīniju balstiem ar mehānismiem (autoceltņi, pacēlāji u. c.) ekspluatācijas un remonta darbu veikšanai;
12. Projektā paredzēt risinājumus, kas reāli izslēdz iespēju izmantot elektrolīniju aizsargjoslu materiālu noliktavām un transporta stāvvietām (laukumiem);
13. Projektā paredzēt būvdarbu izpildes projekta izstrādāšanu un tā saskaņošanu ar AS "Augstsprieguma tīkls" darbiem ar celšanas mehānismiem un citiem mehānismiem tuvāk par 30 metriem no elektrolīniju malējiem vadiem. Par būvdarbu izpildes projekta nosacījumiem pieejama informācija interneta vietnēs:  
[http://www.ast.lv/files/files/Instrukcija\\_ID-1-011-8.pdf](http://www.ast.lv/files/files/Instrukcija_ID-1-011-8.pdf) un  
[http://www.ast.lv/lat/pakalpojumi/aprobezojumi\\_darbibam\\_parvades\\_tikla\\_aizsargjoslas/darbu\\_izpildes\\_nosacijumi\\_parvades\\_tikla\\_aizsargjoslas/](http://www.ast.lv/lat/pakalpojumi/aprobezojumi_darbibam_parvades_tikla_aizsargjoslas/darbu_izpildes_nosacijumi_parvades_tikla_aizsargjoslas/) ;
14. Ja projektēšanas gaitā tiek mainīti tehniskie risinājumi, kas nav norādīti tehnisko noteikumu pieprasījumā, nepieciešams saņemt jaunus tehniskos noteikumus būvprojekta izstrādei;
15. Iesniegt vienu būvprojekta eksemplāru AS "Augstsprieguma tīkls";
16. Izstrādāto projektu saskaņot AS "Augstsprieguma tīkls";
17. Pirms atzinuma par būves gatavību ekspluatācijai saņemšanas iesniegt AS "Augstsprieguma tīkls" izbūvētā objekta un augstsprieguma elektrolīniju savstarpējo šķērsojuma, tuvinājuma vietu izpildmērījumu PDF formātā;
18. Atzinuma par pieņemšanu ekspluatācijā norādīt AS "Augstsprieguma tīkls" izsniegtās darbu atļaujas numuru.

Tehniskie noteikumi derīgi vienu gadu no izdošanas datuma.

Valdes loceklis

Arnis Staltmanis

Ilze Slaide 67725376  
17-50SA10-VLDe-N/8671