



ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Reģ.Nr. 90000048491

Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

Ķekava, Ķekavas novads
07.12.2017 Nr.1-7/17/2733

VAS „Latvijas Valsts ceļi”
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050

lvceli@lvceli.lv

Tehniskie noteikumi būvprojekta izstrādei objektam “Valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma 7,9-25,0 km apvedceļš (Ķekavas apvedceļš)”

1. Norādīt likvidējamās un projektējamās pieslēgumu vietas pie pašvaldības ceļiem un ielām.
2. Būvprojekta sastāvā iekļaut aktuālo informāciju par “Rail Baltica” trases risinājumiem un trases novietojumu. Grafiskajā daļā norādīt plānoto paralēlo ceļu savietošānu teritorijas piekļuves nodrošināšanai, tai skaitā šķērsojumu risinājumiem ar pašvaldības, privātiem un valsts autoceļiem.
3. Būvprojektā iekļaut risinājumus hidroloģisko apstākļu nepasliktināšanai atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma Nr.5 “Par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no 7,90 km līdz 25.0 km apvedceļa (Ķekavas apvedceļa) būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu” 6.3.3.16. punkta prasībām. Izbūvēt caur mežu masīviem žogu aizsardzībai pret dzīvnieku nokļūšanu uz ceļa abās ceļa pusēs.
4. Paredzēt pie būvprojekta izstrādes iespēju šķērsot apvedceļu pie Ostvalda kanāla gājējiem, pamatojoties uz tuvumā esošo detālplānojumu “Vāverītes” un tradicionālo orientēšanās un slēpošanas maršrutu gar Ostvalda kanālu. Ķekavas novada pašvaldība no savas puses apņemas veikt trases labiekārtojumu un uzturēt to. Ūdensteču teritorijas – sateces baseinu sanitārais stāvoklis, aizsargjoslas, aplūstošās teritorijas, Daugavas, Sausās Daugavas, Misas u. c. upju un Ostvalda kanāla apsaimniekošana ir noteiktas kā kopīgās intereses ar kaimiņu teritorijām un nozaru institūcijām Ķekavas novada ilgtspējīgas attīstības stratēģija līdz 2030.gadam (apstiprināta ar Ķekavas novada Domes 2012. gada 13. decembra lēmumu Nr.1.§3). Minētās intereses ir noteiktas Ķekavas novada teritorijas plānojumā. Tautas slēpojums “Ostvalda kauss” ir iekļauts Ķekavas novada attīstības programmā 2014.-2020.gadam (apstiprināta ar Ķekavas novada Domes 2012. gada 13. decembra lēmumu Nr.1.§4).
5. Būvprojektā iekļaut risinājumus trokšņa normatīvu ievērošanai atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma Nr.5 “Par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no 7,90 km līdz 25.0 km apvedceļa (Ķekavas apvedceļa) būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu” 6.3.5.9. punkta prasībām.
6. Apvedceļa tehniskā projekta risinājumā paredzēt apgaismotas gājēju ietves un veloceliņus, nodrošināt brauktuvi drošu šķērsojumu.
7. Projektēt sabiedriskā transporta pieturvietas, izbūvējot gājēju ceļus līdz pieturvietām. Ņemot vērā, ka pašvaldībā, saskaņā ar MK Autoceļu un ielu būvnoteikumu 20.punkta prasībām, netika iesniegts būvprojekts minimālā sastāvā (sīcu projekts) ar doto tehnisko risinājumu, paredzēt pārnest un saglabāt vismaz visas esošās sabiedriskā transporta pieturvietas, tai skaitā abas pie Liepu alejas, kā arī Merķeļa ielas galos, katrā vietā abās ceļa pusēs uz valsts galvenā autoceļa A7 paralēlā ceļa Rāmas ciemā. Saglabāt autobusu

pieturu Krustkalnu ielas iedzīvotājiem Mežmalas ielas galā Rīgas virzienā. Paredzēt gājēju ceļu ar velociņu kā turpinājumu no Bauskas ielas Valdlaučos gājēju ceļa ar velociņu līdz pieslēgumam ar Baložu gājēju ceļu ar velociņu. Kopā ar būvprojektu iesniegt sabiedriskā transporta organizēšanas shēmu (esošajā situāciju un perspektīvo), kas saskaņota ar Ķekavas novada pašvaldību, VSIA “Autotransporta direkcija” un SIA “Rīgas Satiksme”.

8. Paredzēt saglabāt vismaz Liepu alejas un Merķeļa ielas pieslēgumu pie Valsts galvenā autoceļa A7 paralēlā ceļa Rāmavas ciemā atbilstoši spēkā esošajam Ķekavas pagasta teritorijas plānojums 2009.-2021. gadam (<http://www.kekava.lv/pub/index.php?id=1317>) un detālplānojumam Rāmavas iela 18 un 20 (http://www.kekava.lv/uploads/filedir/Telpiska%20planosana/Detalplanojumi/KEKAVAS_DETALPLANOJUMI/R/ramavas_iela_18_20_dp_majaslaspai.pdf), kas saņemti Latvijas Autoceļu direkcijā, un atbilstoši esošajai situācijai.
9. Projektā paredzēt visu skarto meliorācijas sistēmu šķērsojumus vai pārkārtošanu, tai skaitā, norādīt meliorācijas risinājumus applūstošām teritorijām. Saņemt tehniskos noteikumus no Valsts SIA “Zemkopības ministrijas nekustamie īpašumi” (ZMNĪ).
10. Iesniegt iesniegumu koku ciršanas atļaujas saņemšanai ārpus meža zemes (norādot koku skaitu un pievienojot ĢP kopiju) un iesniegumu meža zemju atmežošanai (ar pievienotām uzmērītām atmežojamām platībām) – prasība izpildāma pirms būvatļaujas saņemšanas.
11. Projektu izstrādāt atbilstoši teritorijas plānojumam (prasības būvprojekta detalizācijai atbilstoši vietējās pašvaldības apbūves noteikumiem) un atbilstoši spēkā esošajiem detālplānojumiem.
12. Transporta un gājēju kustības organizācijas shēmu būvniecības laikā saskaņot būvprojekta izstrādes laikā. Nodrošināt risinājumu, kā gājēji šķērsos autoceļu A7 būvdarbu veikšanas laikā.
13. Paredzēt, ka ielu sarkanajās līnijās dziļāk par 30 cm bez atļaujas rakt aizliegts. Rakšanas darbus saskaņot ar komunikāciju īpašnieku, ielas īpašnieku. Izņemt rakšanas darbu atļauju.
14. Pēc komunikāciju izbūves veikt zaļās zonas labiekārtošanas darbus.
15. Piebraucamos ceļus būvobjektam un būvmateriālu pievešanas ceļus, kurus izmanto būvdarbu veicējs, uztur un labo atbilstoši Ministru kabineta noteikumiem Nr.224 „Noteikumi par valsts un pašvaldību autoceļu ikdienas uzturēšanas prasībām un to izpildes kontroli”, jāsāņem pašvaldības atļauja to izmantošanai.
16. Pirms objekta būvniecības uzsākšanas savlaicīgi veikt vajadzīgos pasākumus, lai nodrošinātu būvniecības teknikai nepieciešamo ielu un ceļu segumu kvalitāti vai nestspēju, atbilstoši Vides pārraudzības valsts biroja atzinuma Nr.5 “Par valsts galvenā autoceļa A7 Rīga – Bauska – Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no 7,90 km līdz 25.0 km apvedceļa (Ķekavas apvedceļa) būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu” 6.3.2.9. punkta c) apakšpunktam.
17. Saņemt tehniskos noteikumus no komunikāciju apsaimniekotājiem. Noteikumos pieprasīt informāciju par kanālu izbūvi zem autoceļa perspektīvo komunikāciju šķērsojumam.
18. Saņemt tehniskos noteikumus no Valsts kultūras pieminekļu aizsardzības inspekcijas, tā kā būve daļēji atrodas Valsts aizsargājamā kultūras pieminekļa rakstnieka G.Merķeļa dzīves vietas – Depkina muiža (VKPAI Nr.92) aizsardzības zonā.
19. Tehnisko projektu saskaņot ar Ķekavas novada Būvvaldi, Ķekavas novada pašvaldību, Ķekavas novada pašvaldības ceļu uzraudzības speciālistu un Baložu pilsētas pārvaldnieku.

Tehniskie noteikumi derīgi 2 gadus no to izsniegšanas brīža.

Izpilddirektora p.i.

A. Volanskis

**ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR DROŠU ELEKTRONISKO
PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

M.Ozoliņš,
A.Krūmiņš,
J.Križanovskis,
S.Varika;
A.Mikanovskis
67847157