

TEHNISKIE NOTEIKUMI Nr.

PN-47225

Rīga

Datums: **07.08.2019.** Pamatojums: **iesniegums**

Pieprasītājs: **VAS "Latvijas Valsts ceļi"** Kontakttālrunis: **67028375**
Gogoļa iela 3, Rīga, LV-1050

Objekta adrese: **Valsts galvenais autoceļš A7 Rīga-Bauska_Lietuvas robeža (Grenstāle) posms 7,9- 25,0 km apvedceļš (Ķekavas apvedceļš)**

Kādam nolūkam izsniegti tehniskie noteikumi:

Valsts galvenā autoceļa E67/A7 RĪGA – BAUSKA – LIETUVAS ROBEŽA (GRENTĀLE) posms 7,9 – 25,0 km (ĶEKAVAS APVEDCEĻŠ) izbūve projekta izstrādei.

TEHNISKO NOTEIKUMU APRAKSTS

Paskaidrojums: **Projekta uzrādītajā darbu veikšanas zonā vairākos posmos atrodas SIA „Tet” sakaru kabeļu kanalizācija, vara un optiskie sakaru kabeļi, kā arī citi tīkla elektronisko sakaru tīkla elementi, piem., kabeļu sadales skapji, utml.(turpmāk- *tīkli*). Būvdarbu veikšanas laikā nodrošināt tīklu nepārtrauktu darbību.**

Veicamo darbu apraksts un TN izpildes nosacījumi:

1. Izstrādāt autoceļa būvprojektu uz aktuāla topogrāfiskā plāna, kas saskaņots ar SIA "Tet".
2. Izstrādāt rasējumu/us tīklu saglabāšanai un aizsardzībai, lai nodrošinātu to nepārtrauktu darbību. Ietvert šo sadaļu autoceļa būvprojekta inženierisīnājumu daļā.
3. Ja autoceļa projekta izstrādes laikā nav iespējams nodrošināt tīklu saglabāšanu un aizsardzību nodrošinot to nepārtrauktu darbību, tad izstrādāt rasējumu/us tīklu pārvietošanai autoceļa zemes nodalījuma joslas robežās. Ietvert EST sadaļu autoceļa būvprojekta inženierisīnājumu daļā.
4. Izstrādājot būvprojektu, ievērot Latvijas būvnormatīvu LBN 008-14 "Inženiertīklu izvietojums".
5. Projektēt un būvēt elektronisko sakaru ārējos tīklus ir tiesības būvspeciālistiem, kas saņēmuši, elektronisko sakaru jomā būvprakses sertifikātu, normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā.
6. Realizējot SIA "Tet" elektronisko sakaru tīkla pārvietošanu vai pārbūvi, kabeļu un to gala iekārtu montāžas un pārslēgšanas darbu veikšana atļauta tikai SIA „Tet” vai SIA "Tet" grupas uzņēmumam SIA „Citrus Solutions”, noslēdzot atbilstošu līgumu pirms minēto darbu uzsākšanas.
7. Precizēt pārvietojamo tīklu apjomu projekta izstrādes laikā ar Tet tīkla uzraudzības pārstāvi.
8. Tehniskie noteikumi ir derīgi divus (2) gadus no to sagatavošanas dienas.
9. Pamatojoties uz 2002. gada 23. augusta vienošanos 01-06/14 starp Satiksmes ministriju un Lattelecom/ TET gadu pirms autoceļa būvdarbu sākšanas nosūtīt SIA "Tet" rakstisku pieprasījumu par tīklu pārvietošanu atbilstoši saskaņotajam projektam.

Piezīmes: **Tehniskie noteikumi izdoti pamatojoties uz: LR normatīvajiem aktiem būvniecības un inženiertīklu aizsardzības jomā.**

Augstāk minēto darbu izpildei nepieciešama projekta izstrāde. Projektēšanas un izbūves darbi veicami saskaņā ar SIA Lattelecom tehniskajiem standartiem.

Projekta izstrādes laikā saskaņot inženierisīnājumus tīklu saglabāšanai un aizsardzībai vai pārvietošanai, un uz izstrādātā autoceļa būvprojekta saņemt Tet saskaņojumu, ka būvprojektā ievērotas visas Tet Tehnisko noteikumu prasības ar:

1. **SIA "Tet" TEHAD PTN Līniju plānošanas sektors, Tehnoloģiju ekspertiem, Pērses ielā 8, Rīgā.**
2. **SIA „Tet” elektroniski Portālā: uzraugi.tet.lv, Kleistu ielā 5, Rīgā, iesniedzot vienu projekta eksemplāru papīra formātā un projektu elektroniskā formātā.**

3. Ēku, zemes gabalu īpašniekiem, pilnvarotām personām.

Pēc elektronisko sakaru komunikāciju izbūves/pārbūves darbu veikšanas izpilddokumentācija nododama, SIA Tet PPUD RN Tīkla uzraudzības sektoru Kleistu ielā 5, Rīgā

**Tehniskos noteikumus sagatavoja SIA „Tet”
pilnvarota persona:**

SIA „Tet” PPUD RN, tālrunis:

67051456

Signature not validated

Dokuments un tā saistītie pielikumi ir sagatavoti PDD, ar sistēmas IRIN 150404045.
Elektroniskā vidē veidotās EDOC datnes saturs veido vienotu dokumentu, kura satura sastāvdaļas nav atdalāmas, vai atsevišķi tās vērtējamas kā nepilnīgas.
Datnes autentiskumu apliecina elektroniskais paraksts (e-paraksts).
Datnes autentiskums pārbaudāms elektroniskā vidē: www.eparaksts.lv.