



ĶEKAVAS NOVADA PAŠVALDĪBA

Gaismas iela 19 k-9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123,
tālrunis 67935803, fakss 67935819, e-pasts: novads@kekava.lv

Ķekavas novada Ķekavas pagastā

02.02.2016. Nr. 1-7/16/147

Vides pārraudzības valsts birojam
Rūpniecības iela 23,
Rīga, LV-1045
e-pasts: vpvb@vpvb.gov.lv

Valsts akciju sabiedrības „Latvijas Valsts ceļi”
Gogoļa ielā 3
Rīgā, LV-1050
lvceli@lvceli.lv

Par Ķekavas apvedceļa iespējamās būvniecības ietekmes uz vidi novērtējumu.

Ķekavas novada pašvaldība izskatījusi valsts galvenā autoceļa A7 Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no 7,90 km līdz 25,0 km apvedceļa (Ķekavas apvedceļa) būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējai sabiedriskai apspriešanai paredzētos materiālus sniedz sekojošus priekšlikumus:

1. Ņemt vērā “Rail Baltica” trases risinājums un savietot trases. Nodrošināt plānoto paralēlo ceļu savietošānu teritorijas piekļuves nodrošināšanai, tai skaitā šķērsojumu risinājumiem ar pašvaldības privātiem un valsts autoceļiem.
2. Veikt izpēti uz applūstošām teritorijām un to izmaiņām.
3. Veikt izpēti uz ūdensteču, meliorācijas un gruntsūdeņu ietekmi, dzīvnieku un putnu migrācijas ceļiem kā arī ietekmi uz floru.
4. Rasējumos nav korekti norādīts Ostvalda kanāls. Ņemot vērā, ka gar Ostvalda kanālu tiek rīkotas slēpošanas sacensības ziemā, bet vasarā velokrosi un pārgājieni, nodrošināt gājēju tuneli plānotā autoceļa šķērsošanai.
5. Nodrošināt paralēlos ceļus no autoceļa A7 līdz īpašumam “Mellupji”, īpašnieks ir vairākkārt vērsies pašvaldībā.
6. Nodrošināt paralēlo ceļu no Ziemeļu ielas līdz īpašumam “Mundriši”, īpašnieks ir vairākkārt vērsies pašvaldībā.
7. Paredzēt gājēju pārvadu, lai savienotu Lakstīgalu un Kāpu ielas.
8. Izskatīt jautājumu par paralēlās brauktuves atvēršanu Baložu pilsētas aplī.
9. Paredzēt gājēju pārvadu, lai savienotu Krustkalna ciema Mežmalas ielu ar Valdlauču ciemu.
10. Projektā iekļaut neizprojektēto posmu no autoceļa A7 7,8 km līdz Rīgas pilsētas robežai.
11. Lūdzam paredzēt pārvadu starp Krustkalnu un Valdlauču ciemiem, saskaņā ar detālplānojumā “Džutas” sastāvā esošā risinājuma, skatīt pielikumu.
12. Veikt trokšņu līmeņa izpēti uz apkārtējām teritorijām.

SANĒMTS
VIDES PĀRRAUDZĪBAS
VALSTS BIROJA
02. FEBR. 2016
Nr. 191

Ķekavas apvedceļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma apspriešana.

Atsaucoties uz "Paziņojums par iespējamās Ķekavas apvedceļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu" mēs, zemāk parakstījušies Rānavas iedzīvotāji, izvērtējot plānotās izmaiņas un to ietekmi uz ciemata Rāmava iedzīvotājiem, nonācām pie sekojošiem secinājumiem:

1. Mēs iestājamies par gājējiem droša savienojuma radīšanu starp ciematu Rāmava un pilsētu Baloži, lai gan vecāka gājuma cilvēki, gan māmiņas ar ratiņiem, gan jaunieši un citi Rānavas iedzīvotāji varētu droši nokļūt un izmantot Baložu pilsētas infrastruktūru:

- ģimenes ārsta un pašvaldības iestādes pakalpojumus;
- Baložu ielas promenādes un tam pieguļošā meža atpūtas iespējas;
- Liturgas ezera un citas aktīvā laika aktivitātes;
- u.c.

Problēma

Ieviešot plānotās izmaiņas, nokļūšanai no viena ciematiņa uz otru, šķērsojot aplū savienojumus, būs jāizmanto vairākas gājēju pārejas – domājam, ka būs lieki atgādināt par negadījumiem, kuros uz gājēju pārejām tiek notriekti cilvēki, pat regulējamiem krustojumiem.

Piedāvātais risinājums

Piedāvājam Rānavas un Baložu teritorijas savienot ar gājēju-velo tuneli vai tiltu (šobrīd šādi tilti atrodas uz Jūrmalas un Siguldas šosejām). Apskatot esošo Baložu pilsētas un Rānavas ciemata ielu struktūru gar A7 šoseju, ņemot vērā plānoto pieturu pie Kāpu ielas, mēs piedāvājam gājēju-velo tuneli vai tiltu izveidot pretī Kāpu un Lagstīga' u ielām.

2. Mums radās neatbildēts jautājums, kā tiks organizēta mikroautobusu kustība maršrutā Ķekava-Rīga/Rīga-Ķekava (maršruta apraksts: <http://rtp.lv/pdf/19.pdf>), kas Rānavas un Baložu iedzīvotājiem ir vienīgais sabiedriskais transports nokļūšanai pāri Dienvidu tiltam.

Iespējamā problēma

Šobrīd šī mikroautobusu maršruts, līdz Valdlaučiem, iet pa A7 šoseju – līdz ar to jaunajā plānojumā rodas situācija, mikroautobusiem saglabājot esošo maršrutu, ka Rānavas un Baložu iedzīvotājiem šī nozīmīgā sabiedriskā transporta pakalpojums nebūs pieejams.

Piedāvātais risinājums

Esošajā maršrutā veicot izmaiņas, tam ejot caur Pļavniekkalnu: Ķekava-Pļavniekkalns-V2 pagrieziens gar jauno A7 – Valdlauči – Rīga, Rānavas un Baložu iedzīvotājiem radītu iespēju tā izmantošanā.

Sent: Sunday, January 31, 2016 9:40 PM

To: Vides pārraudzības valsts birojs

Subject: Ķekavas apvedceļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma sabiedriskā apspriešana

Sveicināti!

Atsaucoties uz izsludināto sabiedrisko apspriešanu (<http://kekava.lv/pub/index.php?id=150&gid=1&lid=8136>) un izvērtējot Ķekavas apvedceļa būvniecības ietekmi uz vidi Rāmavas ciematā, mēs ar kaimiņiem nonācām pie vēstulei pievienotajā dokumentā, fails A7_RamavaBalozi.pdf, aprakstītajām problēmām un piedāvājam to risinājumam savu redzējumu.

Mēs ceram, ka Ķekavas apvedceļa projekts netiek orientēts tikai uz transporta ērtāku nokļūšanu galamērķī, bet arī uz apkārt tam esošo pilsētu, ciematu iedzīvotāju ikdienas vajadzību ievērošanu pārvietojoties ar kājām, velosipēdu, ratiņiem.

Ar nožēlu noskatāmies uz paredzēto zaļās zonas izciršanu paplašinot A7 ceļu uz ciemata Rāmava pusi, neskatoties uz to, ka 2014.gada marta izdotajā trokšņu samazināšanas plāna 18.lappusē (http://lvceli.lv/wp-content/uploads/2015/07/Ricibas_plans_A7_OBOM.pdf) ir norādīts:

"Trokšņa diskomforta zonā Baloži-Rāmava ieteicams saglabāt esošās mežu teritorijas un neveikt tajās kailcirtes, jo mežu teritorijas nodrošina papildus aizsardzību pret trokšņa ietekmi."

Ceram, ka prettrokšņu barjera gar A7 tik tiešām būs efektīva un blakus jaunbūvētais ceļš būtisku troksni neradīs, jo starp to uz ciematu Rāmava nekāda prettrokšņu barjera nav ielānota. Būtu priecīgi, ja arī šo ceļu no ciemata Rāmava atdalītu prettrokšņu barjera.

Ar cieņu, Rāmavas iedzīvotājs
Guntars Pavārs

SABIEDRISKĀ
VIDES PĀRRAUDZĪBAS
VALSTS BIROJA

01. FEBR. 2016
Nr. 174

Vides pārraudzības valsts birojam

Rūpniecības iela 23, Rīga, LV-1045

Ķekavas novada domei

Gaismas iela 19, k. 9, Ķekava, Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2123

no

Akvedukts SIA, reģ.Nr.40003236340, "Akvedukti", Ķekavas pagasts, Ķekavas novads, LV-2111

Maxima Latvia SIA, reģ.nr.40003520643, "Abrās", Krustkalni, Ķekavas novads, Ķekavas pagasts, LV-2111

Toode SIA, reģ.Nr.40003431400, "Gailenes", Krustkalni, Ķekavas novads, Ķekavas pagasts, LV-2111

Piepilsētas NĪ SIA, reģ.Nr. 40003919169, "Piepilsētas", Ķekavas pag., Ķekavas nov., LV-2111

2016.gada 27.janvāris

IESNIEGUMS

Par "Paziņojums par iespējamās Ķekavas apvedceļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējuma sākotnējo sabiedrisko apspriešanu"

Ķekavas novada teritorijā ir izvietoti vairāki lielle Latvijas uzņēmumi un to darbu ~~sekmē~~ gan ērtā infrastruktūra, gan pašvaldības konstruktīvā attieksme pret biznesu un izpratne, ka uzņēmumi ir nozīmīgs sadarbības partneris novadam.

Izvērtējot 12.01.2016. izsludināto paziņojumu, uzņēmumu grupa, kas pārstāv Akvedukts SIA, Maxima Latvija SIA, Toode SIA un Piepilsētas NĪ SIA intereses, un kurus tieši ietekmē Ķekavas apvedceļa būvniecības projekts, vēlas piedāvāt uzlabojumus un ieteikumus projekta izmaiņām tādā veidā, lai tas negatīvi neietekmētu uzņēmumu komercdarbību un uzņēmumu darbinieku pārvietošanās iespējas.

Ir skaidrs, ka projekta virzība notiek jau vairāk nekā 13 gadus, taču neizpratni raisa fakts, ka vērā tiek ņemtas tikai un vienīgi Ķekavas pagasta iedzīvotāju intereses, savukārt uzņēmēju intereses projekta vēsturiskajā vai šīs stadijas aprakstā nav ~~minētas~~ un netiek ņemtas vērā. Ķekavas apvedceļa posms no A7 autoceļa 7.9km līdz Baložu krustojumam tieši ietekmē tādus Ķekavas novadā reģistrētus uzņēmumus, kā: Maxima Latvija SIA, Sanitex, SIA, Empower SIA, Piepilsētas NĪ SIA, Akvedukts SIA, Elko SIA, Toode SIA, kas ir ne tikai Ķekavas pagasta lielāko nodokļu maksātāju sarakstā, bet arī Latvijas 2014.gada TOP 500 uzņēmumu sarakstā (Maxima Latvija SIA, Akvedukts SIA, Sanitex SIA, Empower SIA). Izbrīnu rada fakts, ka nav bijušas konsultācijas ar šiem uzņēmumiem skicē projekta izstrādes laikā, kā arī tas, ka uzņēmumi nav atsevišķi informēti par sākotnējo sabiedrisko apspriešanu Ķekavas apvedceļa būvniecības ietekmes uz vidi novērtējumam. Sagatavojot skicē projektu, nav ņemts vērā uzņēmumu darbības veids, kas lielākoties balstās uz logistikas pakalpojumu kvalitatīvu nodrošināšanu, uzņēmumos strādājošo darbinieku skaits, no kuriem noteikta daļa ir arī Ķekavas novada iedzīvotāji, kā arī šo uzņēmumu darbības attīstības plāni. Ar šo vēlamies atgādināt par to, ka novada teritorijā bez iedzīvotājiem atrodas arī uzņēmēji, kas novada budžetā rada nozīmīgu finanšu pienesumu un nodrošina ar darba vietām novada iedzīvotājus. Lūdzam izvērtēt uzņēmumu sniegto informāciju, un to iekļaut turpmākajā projekta attīstības gaitā. Vienlaikus apliecinām, ka esam gatavi sniegt arī papildus informāciju, ja tāda nepieciešama.

No savas puses varam iesniegt apkopotu informāciju par teritorijās Gailenes, Cerības, Piepilsētas, Akvedukti, Abras un Abras-2 izvietoto uzņēmumu darbību, kas varētu būt izmantojama saistībā ar Ķekavas apvedceļa

izbūves jautājumiem un projekta attīstību. Papildus tam, lūdzam ņemt vērā, ka šajā teritorijā izvietota arī degvielas uzpildes stacija Virši-A.

Kravas automašīnu kustība (vidēji diennaktī, darba dienās):

Akvedukts SIA:

vilcēji ar piekabi	16 vienības
kravas transports līdz 3.5t	20 vienības
klientu un apmeklētāju transports (gan kravas a/m, gan vieglās a/m)	95 vienības
darbinieku a/m	23 vienības

Maxima Latvija SIA:

vilcēji ar piekabi (esošais stāvoklis)	30 vienības
pēc loģistikas centra paplašināšanas* Virši	78 vienības
kravas transports līdz 3.5t (esošais stāvoklis)	50 vienības
pēc loģistikas centra paplašināšanas*	110 vienības
piegādātāju transports (esošais stāvoklis) (gan kravas a/m, gan vieglās a/m)	65 vienības
pēc loģistikas centra paplašināšanas*	188 vienības
darbinieku un klientu a/m (esošais stāvoklis)	250 vienības
pēc loģistikas centra paplašināšanas*	370 vienības

* Loģistikas centra paplašināšanās plānota orientējoši līdz 2020.gadam.

Toode SIA:

vilcēji ar piekabi	15 vienības
kravas transports līdz 3.5t	7 vienības
klientu un apmeklētāju transports (gan kravas a/m, gan vieglās a/m)	50 vienības
darbinieku a/m	15 vienības

Piepilsētas Nī SIA (ar apakšnomniekiem):

vilcēji ar piekabi	52 vienības
kravas transports līdz 3.5t	142 vienības
klientu un apmeklētāju transports (gan kravas a/m, gan vieglās a/m)	80 vienības
darbinieku a/m	200 vienības

Orientējošais darbinieku skaits:

Akvedukts SIA: 52 (no tiem 12 izmanto sabiedrisko transportu)

Maxima Latvija SIA: 650 (no tiem vismaz 100 izmanto sabiedrisko transportu)
pēc loģistikas centra paplašināšanas (orientējoši līdz 2020.gadam) : 1500

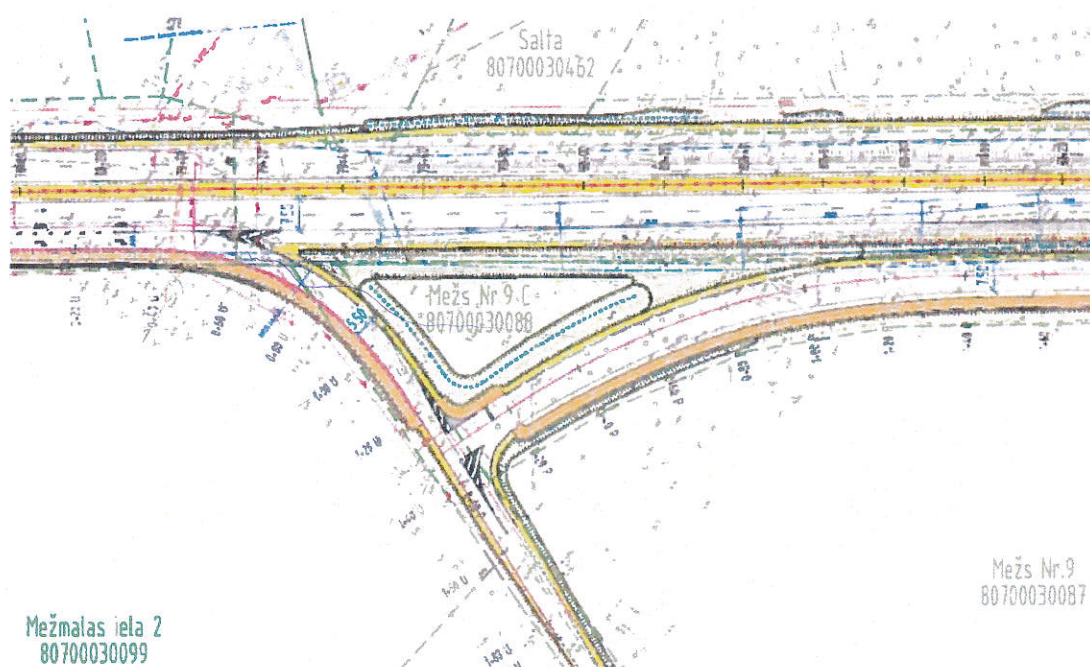
Toode SIA: 23 (no tiem 7 izmanto sabiedrisko transportu)

Piepilsētas Nī SIA
(ar apakšnomniekiem): 250 (no tiem 22 izmanto sabiedrisko transportu)

Teritorijā ar minētajiem uzņēmumiem, uzņēmējdarbību veic arī degvielas uzpildes stacija Virši-A.

Pamatojoties uz iepriekš minēto informāciju lūdzam ņemt vērā transporta kustības noslodzi un iespējas pārvietoties sākot ar lielo komerctransportu- vilcējiem ar piekabēm un beidzot ar uzņēmumu darbiniekiem, kas pārvietojas ar sabiedrisko transportu. Lūdzam nopietni izvērtēt iespējas minētās transporta plūsmas ērtam pieslēgumam pie A7 paralēlā ceļa (Ežu iela) no uzņēmumu teritorijām Gailenes, Cerības, Piepilsētas, Akvedukti, Abras un Abras-2 un uzņēmumu darbinieku drošai piekļuvei pie sabiedriskā transporta pieturvietām Rīgas un Ķekavas virzienā. Šo uzdevumu izpildei esam izvirzījuši svarīgākos jautājumus, kas būtu risināmi saskaņā ar uzņēmēju interesēm:

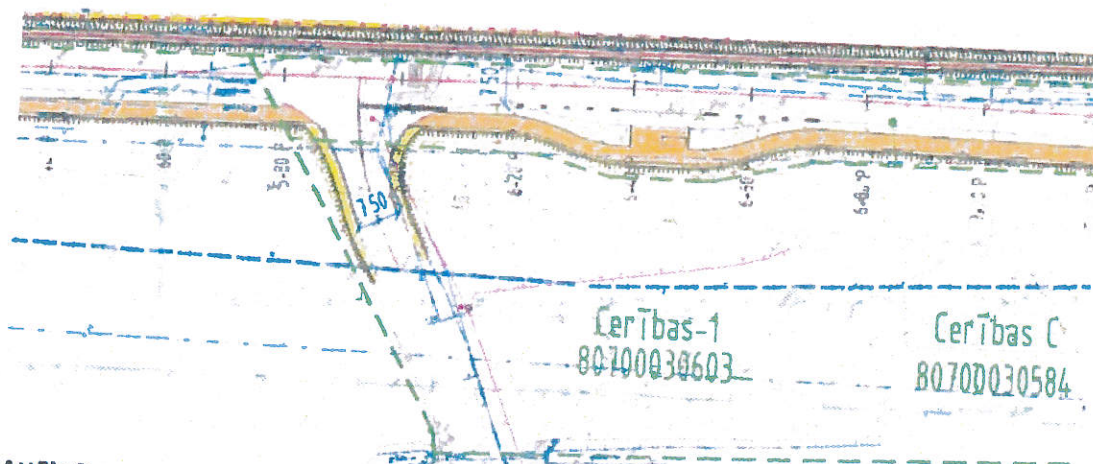
- 1) A7 pieslēgums Ežu ielai (Ķekavas apvedceļa sākuma posms, 7.9km). Esošā risinājuma ietvaros visai transporta plūsmai pēc nogriešanās no A7 ceļa uz Mežmalas ielu, jāveic 90° kreisais pagrieziens, lai nokļūtu uz Ežu ielas. Lai arī Ežu ielas virzienā iedzīvotāju un uzņēmumu skaits ir pietiekams, tas nav salīdzināms ar transporta kustību, kas no Rīgas puses pārvietojas uz teritorijām Gailenes, Cerības, Piepilsētas un Akvedukti un ir neizbēgama transporta kustības bloķēšanās šajā mezglā (Attēls 1.)



Attēls 1.

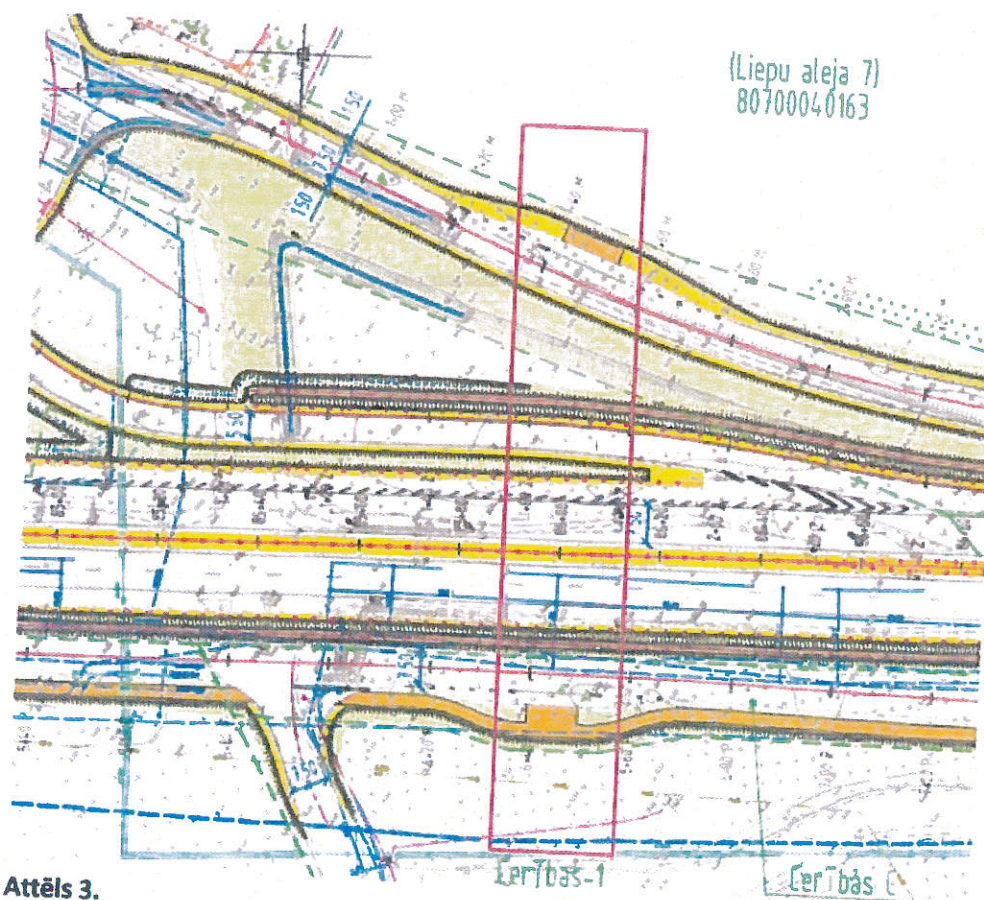
Pēc iegūtās informācijas no Ķekavas novada pašvaldības, pašvaldība vēlas izveidot tuneli zem autoceļa A7 (savieno teritorijas Ledlauži un Mežs Nr9), lai Krustkalnu iedzīvotāji un citi interesenti var ātrāk nokļūt uz Rīgas virzienu. Šādu ieceri mēs ļoti atbalstam, jo, lai nokļūtu uz Rīgu, smagajam transportam nebūs jāšķērso 3 apli. Lūdzam izvērtēt šī mezgla izbūvi Mežs Nr.9 tuneļa pusē izmantojot apļveida kustību, vai risinājumu, ar kuru A7 savienojums ar Ežu ielu veicams nešķērsojot pretim braucošu a/m plūsmu.

- 2) Lūdzam izvērtēt piebraucamā ceļa uz teritorijām Gailenes, Cerības, Piepilsētas, Akvedukti, Abras un Abras-2 perpendikulāru pieslēgumu Ežu ielai, ņemot vērā kravas automašīnu ar piekabēm pagrieziena rādītājus. Šobrīd ceļa pieslēgums ir ar slīpumu, kas vērsts pretēji galvenās transporta kustības virzienam (Attēls 2.). ņemot vērā transporta kustības intensitāti šajā krustojumā, iespējams, ir lietderīgi to aprīkot ar satiksmi regulējošu luksoforu.



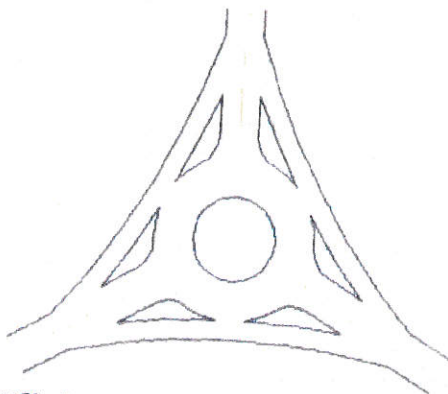
Attēls 2.

- 3) Plānojot aplveida kustību un tuneļus, nepieciešams ņemt vērā lielā komerctransporta (vilcēji ar piekabēm) augstumu un pagriešanās (manevrēšanas) rādus.
- 4) Jāatrisina sabiedriskā transporta pieturvietu izvietojums uzņēmumos Akvedukts SIA, Maxima Latvija SIA, Toode SIA un Piepilsētas NĪ SIA darbiniekiem. Esošais risinājums paredz sabiedriskā transporta pieturvietu pie šīs teritorijas, lai pārvietotos virzienā uz Baložiem/Ķekavu, taču lai nokļūtu līdz sabiedriskā transporta pieturvietai virzienā uz Rīgu, nepieciešams šķērsot 8-9 transporta kustības joslas (Attēls 3). Arī šis jautājums, iespējams, ir risināms izbūvējot transporta tuneli, kas savieno teritorijas Ledlauži un Mežs Nr9 – tādā gadījumā sabiedriskā transporta plūsma arī Rīgas virzienā var tikt virzīta pa Ežu ielu.



Attēls 3.

- 5) Lai paātrinātu transporta kustību apļveida krustojumos, it īpaši, galvenajos komerctransporta un sabiedriskā transporta kustības virzienos (ja vien tas iespējams), paredzēt apļveida joslai paralēlu transporta joslu, lai pagriezienu "pa labi" varētu veikt, neiebraucot aplī (Attēls 4):



Attēls 4.

- 6) Lūdzam projektā paredzēt savlaicīgu ceļa zīmju izvietojumu ar norādi nokļūšanai no ceļa A7 uz uzņēmumiem Akvedukts SIA, Maxima Latvija SIA, Toode SIA un Piepilsētas NĪ SIA (teritorijas Gailenes, Cerības, Piepilsētas, Akvedukti, Abras un Abras-2); jautājumu iespējams risināt, piešķirot šim pievedceļam ielas nosaukumu (un atbilstoši- uzņēmumiem adreses) un ceļazīmēs norādot pagriezienu no A7 Rīgas un Ķekavas virzieniem uz šo ielu. Norādēm būtu jābūt savlaicīgi pirms pagrieziena un arī pagrieziena vietā.
- 7) Projektā lūdzam norādīt, ka projekta realizācijas gadījumā, ar ceļu izbūvi saistītie darbi jāorganizē tā, lai netiktu ierobežota uzņēmumu Akvedukts SIA, Maxima Latvija SIA, Toode SIA un Piepilsētas NĪ SIA darbība, brīva piekļuve šiem uzņēmumiem un būvniecības laikā tiktu izvietotas atbilstošas norādes autotransporta piekļuvei šajās teritorijās.
- 8) Lūdzam arī paredzēt atsevišķus pieslēgumus no paralēlā ceļa uz Maxima Latvija SIA teritoriju (Abras-2), tos orientējoši paredzot Loģistikas centra abos ēkas galos – Rīgas pusē kā galveno un Ķekavas pusē kā evakuācijas.
- 9) Lūdzam iesaistīt uzņēmumu Akvedukts SIA, Maxima Latvija SIA, Toode SIA un Piepilsētas NĪ SIA pārstāvjus, veicot turpmākus Ķekavas apvedceļa plānošanas darbus un organizēt to savlaicīgu informēšanu par projekta attīstības gaitu.

Akvedukts SIA

Valdes priekšsēdētājs

Maxima Latvija SIA:

Nekustamā īpašuma attīstības
un nomas departamenta direktors

Toode SIA:

Valdes locekle

Piepilsētas NĪ SIA:

Valdes priekšsēdētājs

Nauris Ārmanis

Vjačeslavs Hvosťikovs

Sarmīte Nukša

Girts Timinieks

LVM Nekustamie īpašumi

Vaiņodes iela 1, Rīga, LV-1004, tālrunis 67805015

e-pasts: lvm@lvm.lv

Jelgavā

DATUMU SKATĪT DOKUMENTA PARAKSTA LAIKA ZĪMOGĀ**Nr. REĢISTRĀCIJAS NUMURU SKATĪT DOKUMENTA FAILA NOSAUKUMĀ****SIA „Vides Eksperti”***Ganību dambis 240-317A, Rīga, LV-1005***Par priekšlikumu sniegšanu**

AS „Latvijas valsts meži” (turpmāk- LVM) struktūrvienībā LVM Nekustamie īpašumi 2016.gada 13.janvārī tika saņemta Jūsu informējošā vēstule par iespēju sniegt priekšlikumus VAS “Latvijas valsts ceļi” iecerei veikt valsts galvenā autoceļa A7 Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no 7.90km līdz ~25.0 km apvedceļa (Ķekavas apvedceļa) būvniecību, tās paredzētajām darbībām.

Lai nodrošinātu LVM vienota viedokļa paušanu, kas nebūtu pretrunā ar meža īpašuma pārvaldīšanas un apsaimniekošanas pamatprincipiem, LVM Nekustamie īpašumi lūdz struktūrvienības: Zemgales mežsaimniecību, mežkopību, Korporatīvās plānošanas daļu, LVM Meža infrastruktūru, izskatīt un sniegt priekšlikumus paredzētajām darbībām, kas ietver plānota ~17.5km gara valsts galvenā autoceļa A7 Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle) posma no 7.90km līdz ~25.0 km apvedceļa (Ķekavas apvedceļa) izbūvi ar divām braukšanas joslām katrā virzienā posmā no Rīgas robežas līdz a/c A5 Salaspils-Babīte (Rīgas apvedceļš) un tālāk vienu braukšanas joslu katrā virzienā līdz pieslēgumam pie a/c A7 Rīga-Bauska-Lietuvas robeža (Grenctāle) tā 25km. Paredzētās darbības skar LVM valdījumā esošus nekustamos īpašumus: “Augstais tīrelis” (kadastra Nr. 80700100078), zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 80700100078, “Rupuču purvs” (kadastra Nr. 80700110138), zemes vienības ar kadastra apzīmējumiem 80700100081, 80700100082, “Franču tīrelis” (kadastra Nr. 80700110135), zemes vienību ar kadastra apzīmējumu 80700110135.

Ar šo informējam, ka LVM struktūrvienības ir iepazinušās ar paredzētajām darbībām sagatavotajā “Ķekavas apvedceļa iespējamās būvniecības ietekmes uz vidi novērtējums” 1.starpziņojumā un tika konstatēts, ka ne potenciāli atsavināmajā platībā, ne 50m buferjoslā ap ceļa līniju LVM valdījumā esošajā teritorijā nav īpaši aizsargājama dabas teritoriju, mikroliegumu, īpaši aizsargājamu sugu dzīvotņu un vērtīgu biotopu. Plānoto darbību realizācijai nav nepieciešams noteikt īpašus pasākumus ietekmes uz dabas aizsardzības teritorijām, sugu dzīvotnēm un biotopiem mazināšanai LVM valdījumā esošajā teritorijā.

Zemgales mežsaimniecība, mežkopība izvērtējot projekta ietekmi uz valsts meža apsaimniekošanu sniedz sekojošus priekšlikumus:

1. izvirzīt projekta ietvaros nosacījumu, ka tiek nodrošināta piekļuve valsts meža zemes vienībām ar kadastra apzīmējumu 80700100082 un 80700100081, atbilstoši starp AS “Latvijas valsts meži” un VAS “Latvijas Valsts ceļi” 2013.gada 11.jūnija noslēgtā līguma Nr. 5.8-2.1_00cl_101_13_34 2.1.1. punktam;
2. noskaidrot un sniegt rakstisku informāciju par projekta ietvaros piedāvāto risinājumu – plānoto brauktuvi piederību un statusus, kas šķērsos īpašumus ar zemes vienības kadastra apzīmējumiem 80700100017 un 80700100009, 80700100032, nodrošinot piekļuvei LVM kvartāliem 604-154,150, kā arī servitūta ceļa ar identifikācijas Nr.7315030100014, 7315030100024 un 7315030100002 piekļuvei LVM kvartālam 604-153;

3. kur nepieciešams, noslēgt servitūta līgumus par augstāk minēto brauktuvi izmantošanu LVM interesēs – valsts meža apsaimniekošanai un meža ugunsapsardzības nodrošināšanai (skatīt 1.pielikumu).

Pielikumā:

1.pielikums- *izstrādātā skiču projekta un plānoto pievedceļu novietojuma shēma.*

Ar cieņu,
AS „Latvijas valsts meži”
LVM Nekustamie īpašumi
Nekustamo īpašumu speciāliste

Ilze Kalnakārkle

**ŠIS DOKUMENTS IR ELEKTRONISKI PARAKSTĪTS AR
DROŠU ELEKTRONISKO PARAKSTU UN SATUR LAIKA ZĪMOGU**

*Kalnakārkle, 20265738
i.kalnakarkle@lvm.lv*

