



# 2017

**Valsts autoceļu tīkls**  
Statistika  
**State Road Network**  
Statistics

# Valsts autoceļu tīkls

## Vispārējās ziņas

Latvijas teritorija – 64 573 km<sup>2</sup>.  
Iedzīvotāju skaits 2017. gada 31. decembrī – 1 953 000.\*

Kopējais Latvijā uzskaitīto autoceļu un ielu garums – 70 244 km.  
Ceļu tīkla vidējais blīvums – 1,088 km uz 1 km<sup>2</sup>.

VAS „Latvijas Valsts ceļi” (LVC) pārziņā esošais valsts autoceļu kopgarums ir 20 081 km. Valsts autoceļu tīkla vidējais blīvums – 0,311 km uz 1 km<sup>2</sup>.

LVC pārziņā ir 969 tilti, no kuriem 902 ir dzelzsbetona, 14 – akmens, 47 – metāla un 6 – koka. Visu tiltu kopgarums ir 31 430 m.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits ir 904 155\*\*, no tiem:

- tehniskā kārtībā esoši – 781 085,
- apdrošināti (OCTA) – 753 970.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem ir 468.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits ir 689 536\*\*, no tiem:

- tehniskā kārtībā esoši – 625 806,
- apdrošināti (OCTA) – 604 949.

Reģistrēto vieglo automobiļu skaits uz 1000 iedzīvotājiem – 357.

\* Centrālās statistikas pārvaldes dati.

\*\* Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati.

# State Road Network

## General Information

Territory of Latvia – 64 573 km<sup>2</sup>.  
Population as at 31 December 2017 – 1 929 900.\*

Total length of roads and streets – 70 244 km.  
Average road network density – 1.088 km per km<sup>2</sup>.

Total length of roads managed by SJSC *Latvian State Roads* – 20 081 km.

Average state road network density – 0.311 km per km<sup>2</sup>.

*SJSC Latvian State Roads* is responsible for 969 bridges of which 902 are made of reinforced concrete, 14 – stone, 47 – steel and 6 – timber. The total length of these bridges is 31 430 m.

Number of registered vehicles – 904 155\*\*,

- of which in appropriate technical condition – 781 085,
- insured – 753 970.

Number of registered vehicles per 1 000 residents – 468.

Total number of registered cars – 689 536\*\*,

- of which in appropriate technical condition – 625 806,
- insured – 604 949.

Number of registered cars per 1 000 residents – 357.

\* Central Statistical Bureau data.

\*\* Road Traffic Safety Directorate data.

Ceļu klasifikācija <i>Classification of roads</i>	Ceļu garums 2017. gada 31. decembrī, km <i>Road length as at 31 December 2017, km</i>			
	Ar melno segumu <i>Bituminous pavement</i>	Ar šķembu un grants segumu <i>Crushed stone and gravel pavement</i>	Bez seguma <i>Without pavement</i>	Kopā <i>Total</i>
<b>Valsts autoceļi, t. sk.:</b> <i>State roads:</i>	<b>9 092</b>	<b>10 989</b>	<b>-</b>	<b>20 081</b>
galvenie autoceļi (A) <i>main roads (A)</i>	1 673	-	-	1 673
reģionālie autoceļi (P) <i>regional roads (P)</i>	4 626	831	-	5 457
vietējie autoceļi (V) <i>local roads (V)</i>	2 789	10 105	-	12 894
blakusceļi <i>auxiliary roads</i>	4	53	-	57
<b>Pašvaldību autoceļi un ielas, t. sk.:</b> <i>Municipal roads and streets:</i>	<b>6 040</b>	<b>32 339</b>	<b>-</b>	<b>38 379</b>
autoceļi • <i>roads</i>	1 217	28 871	-	30 088
ielas • <i>streets</i>	4 823	3 468	-	8 291
<b>Meža ceļi • <i>Forest roads</i></b>	<b>26</b>	<b>10 021</b>	<b>1 737</b>	<b>11 784</b>
<b>Kopā ceļi un ielas</b> <i>Total roads and streets</i>	<b>15 158</b>	<b>53 349</b>	<b>1 737</b>	<b>70 244</b>

## Sasniegtie rezultāti Būvdarbi

## Results Achieved Construction Works

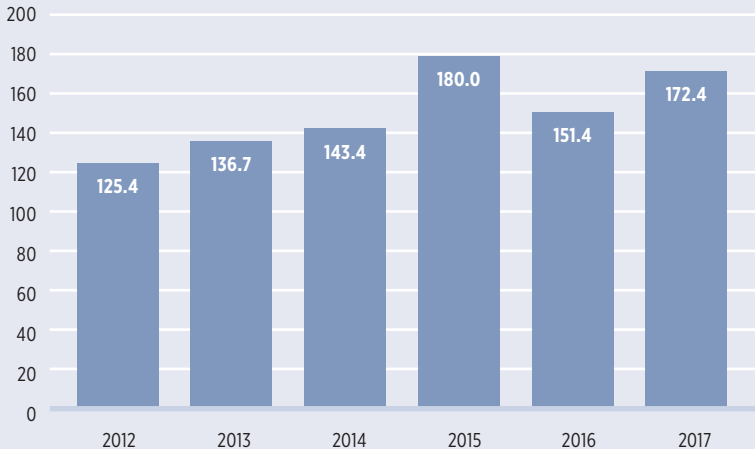
Visu veidu darbi valsts autoceļu tīklā

All construction works on state roads

Gads • Year	2013	2014	2015	2016	2017
km	841	987	1187	1141	1100

Kapitālieguldījumi valsts autoceļos,  
miljonus EUR

Financing of construction works,  
million EUR

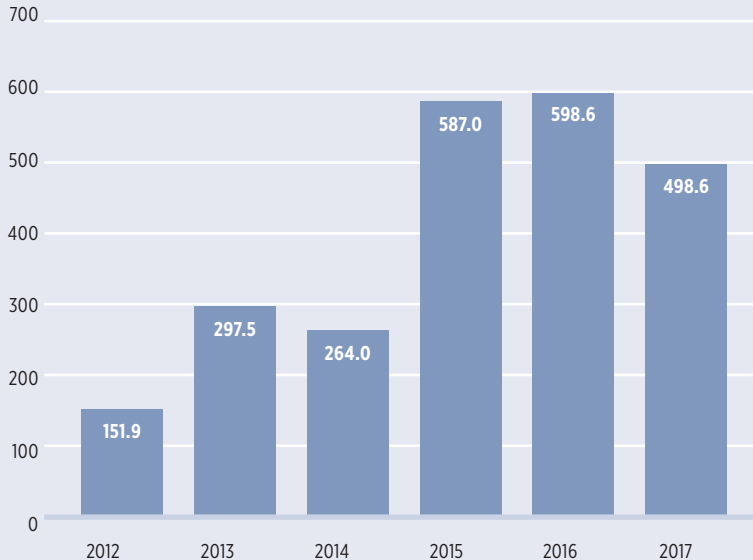


2017. gadā uz valsts autoceļiem veikti būvdarbi par 172 miljoniem EUR, rekonstruēti, atjaunoti vai izbūvēti melnie segumi posmos ar kopējo garumu 499 km, pārbūvēti 28 tilti.

In 2017, works with a value of EUR 172 million were carried out on state roads. 499 km of bituminous pavements were reconstructed, renovated or constructed and 28 bridges were refurbished and reconstructed.

### Melno segumu atjaunošana un izbūve, km

### Renewal and construction of bituminous pavements, km



## Autoceļu ikdienas uzturēšana

20 209 km valsts autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas 2017. gadā bija 70,544 miljoni EUR. Uzturamo autoceļu kopgarums ir lielāks par autoceļu tīkla garumu, jo ietver autoceļus ar divām brauktuvēm un divlīmeņu šķērsojumu nobrauktuves.

### Autoceļu ikdienas uzturēšanas izmaksas, miljonos EUR

## Routine Road Maintenance

In 2017, routine maintenance works were carried out on 20 209 kilometres of state roads with a value of EUR 70.544 million. The total length of roads to be maintained is longer than that listed in the road network statistics as it includes roads with dual carriageways and junctions.

### Expenditures for routine state road maintenance works, million EUR

Darbu veids • <i>Type of works</i>	2013	2014	2015	2016	2017
Autoceļu uzturēšana ziemā • <i>Winter road maintenance</i>	21.995	12.339	20.761	27.079	23.043
Tiltu, satiksmes pārvadu un caurteku uzturēšana <i>Maintenance of bridges, interchanges and culverts</i>	1.276	2.625	1.409	1.041	1.556
Satiksmes organizācija • <i>Traffic organisation</i>	1.660	2.015	1.834	1.987	1.748
Segumu ikdienas uzturēšana <i>Routine pavement maintenance</i>	30.166	36.452	30.419	27.211	28.411
Ceļu kopšana, apsekošana un citi darbi <i>Road treatment, inspection and other works</i>	7.537	12.921	12.274	10.779	9.186
Asfaltēto segumu uzturēšana (virsmas apstrāde) <i>Bituminous pavement maintenance (surface dressing)</i>	7.399	8.280	-	-	-
Horizontālo marķējumu uzturēšana <i>Horizontal marking maintenance</i>	4.035	3.821	4.753	6.046	5.761
<b>Kopā • Total</b>	<b>74.068</b>	<b>78.453</b>	<b>70.639</b>	<b>74.143</b>	<b>70.544</b>

Uzturēšanas prasību līmenis bija nedaudz augstāks nekā pēdējās četrās ziemas sezonās. Tas pats ir attiecināms arī uz ikdienas uzturēšanas darbiem vasarā.

The requirements for winter maintenance have been similar over the last four winter seasons. The same is true for routine summer maintenance works.

## Autoceļu satiksmes organizācija

## Road Traffic Organisation

### Satiksmes drošības projekti

### Traffic Safety Projects

Rādītāji • Works	Vienība • Unit	2015	2016	2017
Satiksmes drošības uzlabošanas projekti <i>Traffic safety improvement projects</i>	gab./tūkst. eiro <i>units/EUR '000</i>	9/1 908	8/4 168	7/3150
Rekonstruētie krustojumi <i>Reconstructed intersections</i>	gab. • unit	-	-	3
Likvidētie t. s. melnie punkti <i>Elimination of "black spots"</i>	gab. • unit	1	-	2
Izbūvētie gājēju/veloceliņi <i>Constructed pedestrian and cycling paths</i>	tek. m. • running m	4 745	11 410	17 397
Izbūvētās divlīmeņu gājēju pārejas <i>Constructed grade-separated pedestrian crossings</i>	gab. • unit	-	1	-
Izbūvētās vienlīmeņa gājēju pārejas ar luksoforiem <i>Constructed pedestrian crossings with traffic lights at grade</i>	gab. • unit	3	-	-
Ierīkotais apgaismojums • <i>Lighting installations</i>	tek. m. • running m	7 668	10 721	9 448
Atjaunotās ceļa zīmes • <i>Renewed road signs</i>	gab. • unit	3 596	-	2 619
Uzstādītās aizsargbarjeras • <i>Installed guardrails</i>	tek. m. • running m	87 688	72 291	71 656
Izbūvētās gājēju barjeras <i>Constructed pedestrian guardrails</i>	tek. m. • running m	1 624	3 991	4 827

## Autoceļu finansējums

Valsts autoceļu programmu finansējums,  
miljonos EUR

	2007	2008	2009	2010*	2011*	2012*	2013*	2014*	2015	2016	2017*
<b>Finansējums no valsts pamatbudžeta</b> <i>Financing from state consolidated budget</i>	193.65	234.63	132.90	104.77	96.8	100.50	102.70	115.20	142.3	145.89	160.6
<b>ES līdzfinansētie projekti</b> <i>EU co-financed projects</i>	106.29	99.32	50.40	45.59	118.8	124.50	123.80	95.50	125.7	109.44	110.7
<b>Kopā • Total</b>	<b>299.94</b>	<b>333.95</b>	<b>183.27</b>	<b>150.36</b>	<b>215.6</b>	<b>224.00</b>	<b>226.50</b>	<b>210.70</b>	<b>268.0</b>	<b>255.33</b>	<b>271.3</b>

\* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem: 2010. gadā – 0,65 miljoni, 2011. gadā – 9,0 miljoni, 2012. gadā – 4,1 miljons, 2013. gadā – 9,7 miljoni, 2014. gadā – 0,89 miljoni un 2017. gadā 1,345 miljoni.

## Road Financing

Financing of state road programmes,  
million EUR

\* Including financing from state budget for unforeseen expenditures – in 2010: 0.65 million, in 2011: 9.0 million, in 2012: 4.1 million, in 2013: 9.7 million, in 2014: 0.89 million and in 2017: 1.345 million.

**Mērķdotācija pašvaldību autoceļiem (ielām),  
miljonos EUR**

2007	2008	2009	2010	2011*	2012	2013*	2014	2015	2016	2017
82.8	100.8	40.2	29.0	33.8	28.9	33.2	43.0	45.1	48.69	48.69

\* Tajā skaitā līdzekļi no valsts pamatbudžeta neparedzētiem gadījumiem: 2011. gadā 4,8 miljoni un 2013. gadā – 7,1 miljons.

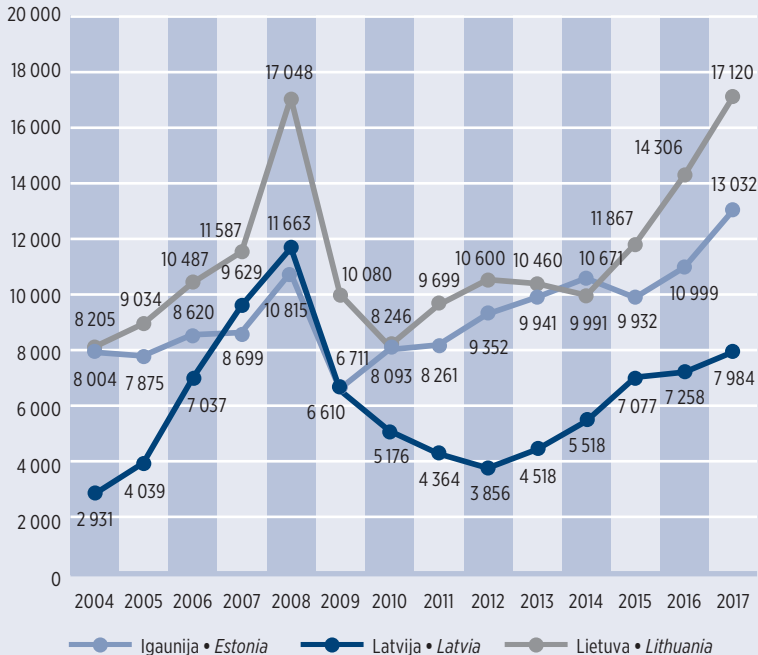
**Subsidies for municipal roads (streets),  
million EUR**

\* Including financing from the state budget for unforeseen cases – in 2011: 4.8 million and in 2013: 7.1 million.



**Valsts autoceļu viena kilometra finansējums  
no valsts budžeta Baltijā, EUR/km\***

**State budget financing per km of state roads  
in the Baltic States, EUR\***



\* Saskaņā ar Baltijas valstu ceļu administrāciju datiem.

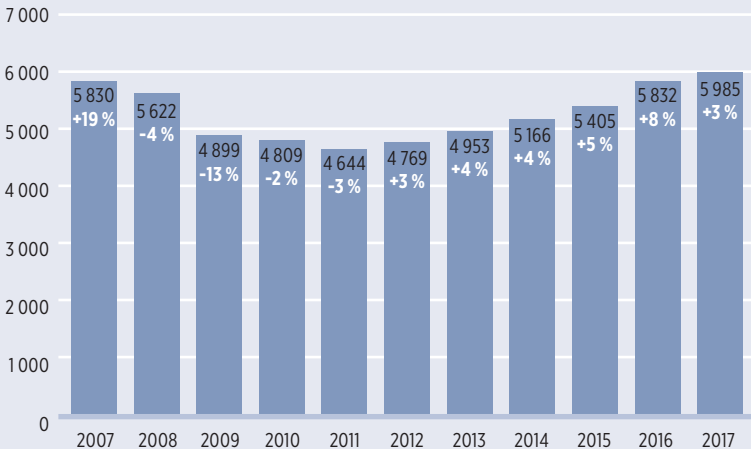
\* Data from road administrations of the Baltic States.

## Ceļu satiksme Satiksmes dati

### Vidējā diennakts satiksmes intensitāte

Satiksmes uzskaites dati par 2017. gadu uz valsts galvenajiem autoceļiem liecina par satiksmes plūsmas trīs procentu pieaugumu attiecībā pret iepriekšējo gadu.

### Auto skaits diennaktī un skaita procentuālās izmaiņas pa gadiem



## Road Traffic Traffic Data

### Average annual daily traffic

Traffic counting data on state main roads for 2017 shows that the traffic flow has increased by 3 % in comparison with the previous year.

### AADT and its changes in %

## Vieglā un kravas transporta plūsmas izmaiņas uz valsts galvenajiem autoceļiem

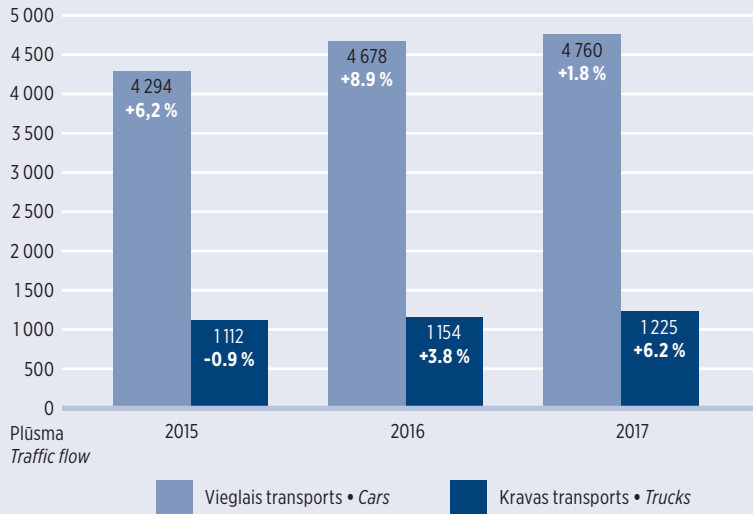
2017. gadā pretēji iepriekšējam gadam vieglā transporta plūsma ir ar mazāku pieaugumu salīdzinājumā ar kravas transporta plūsmu. Tie ir attiecīgi 1,8% un 6,2%.

## Changes in car and truck traffic on state main roads

In 2017, on the contrary to previous year, the increase of car traffic flow is lower than truck traffic flow, rising by 1.8% and 6.2% respectively.

## Vidējās transporta plūsmas izmaiņas uz valsts galvenajiem autoceļiem

## Changes in annual average daily traffic on state main roads



## Vidējās transporta plūsmas izmaiņas uz valsts galvenajiem autoceļiem

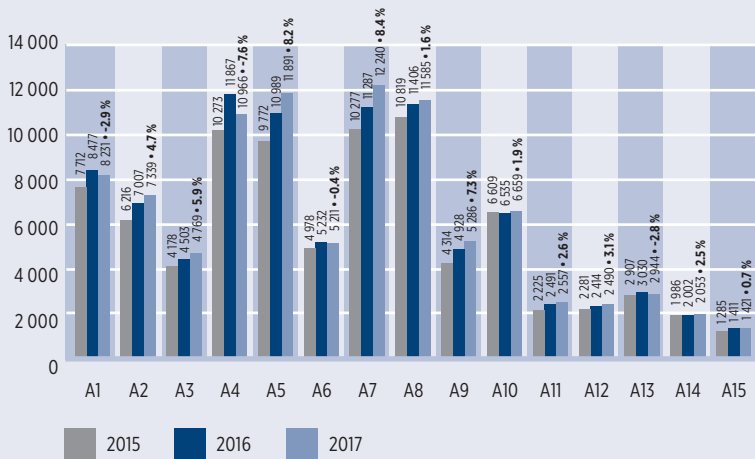
Izvērtējot valsts galvenos autoceļus, blīvākā satiksme un lielākais procentuālais pieaugums ir autoceļā A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle), bet vismazākā plūsma saglabājas uz autoceļa A15 Rēzeknes apvedceļš.

## Changes in annual average daily traffic on state main roads

When evaluating state main roads, the most heavily used road is A7 Riga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle). Lowest traffic intensity remains on the A15 Rēzekne bypass.

## Auto skaits diennaktī un tā procentuālās izmaiņas attiecībā pret 2015. un 2016. gadu

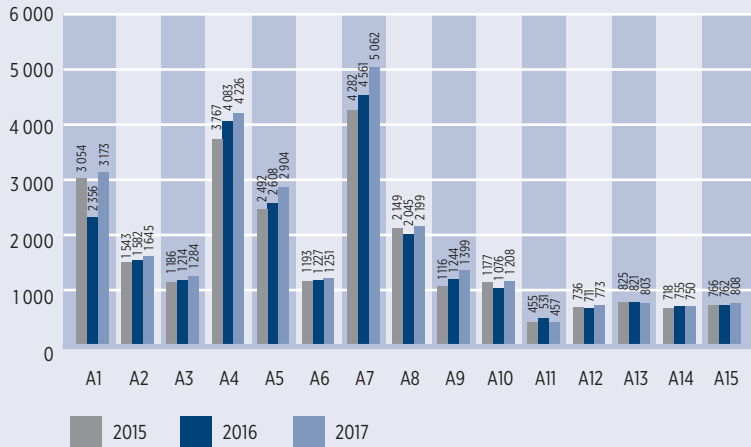
## Changes in car traffic on state main roads, % per year



## Valsts galveno autoceļu noslodze

Ceļu noslogojumu raksturo arī satiksmes plūsma, pārrekināta ekvivalentās 10 tonnu ass slodzēs jeb E10, kas parāda autoceļa uzņemtās slodzes. Tradicionāli visvairāk noslogotie ir tranzīta ceļi. Pastāvīgi un arī 2017. gadā visaugstākajai noslodzei bija pakļauts autoceļš A7 Rīga–Bauska–Lietuvas robeža (Grenctāle).

## Noslodzes izmaiņas valsts galveno autoceļu tīklā



## Loading of state main roads

Road loading may be characterised by traffic flow expressed in equivalent 10 tonne axle loads or E10, which shows the loads carried by roads. Traditionally the most loaded roads are transit roads. The highest numerical loading value continues to be on the road A7 Riga–Bauska–Lithuanian border (Grenctāle).

## Changes in road loading on state main roads

## Autoceļu tīkla stāvokļa novērtēšanas rezultāti

Autoceļu vizuālā apsekošana katru gadu tiek veikta pēc vienotas metodikas. Iegūtais ceļu segumu novērtējums ir viens no kritērijiem rekonstrukcijas un periodiskās uzturēšanas programmu izveidei.

## Visual Assessment of the State Network

Visual assessment of roads is performed annually in accordance with a unified method. The obtained road pavement assessment is one of the criteria for the development of reconstruction and routine maintenance programmes.

### Melno segumu tehniskais stāvoklis apsekotajos autoceļos

### Technical condition of bituminous pavements

Tehniskais stāvoklis <i>Technical condition</i>	2015		2016		2017	
	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>
Ļoti labs <i>Very good</i>	1 310.9	14.5	1 326.0	14.6	1 348.6	14.8
Labs • <i>Good</i>	1 664.1	18.4	1 909.9	21.0	1 986.0	21.8
Apmierinošs <i>Satisfactory</i>	1 913.5	21.1	1 863.5	20.5	1 881.6	20.6
Slihts • <i>Poor</i>	1 949.1	21.5	1 806.3	19.8	1 753.4	19.2
Ļoti slihts <i>Very poor</i>	2 229.6	24.6	2 204.3	24.2	2 159.5	23.7
<b>Kopā • Total</b>	<b>9 067.1</b>	<b>100.0</b>	<b>9 109.9</b>	<b>100.0</b>	<b>9 129.0</b>	<b>100.0</b>

**Grants segumu tehniskais stāvoklis  
apsekotajos autoceļos**

**Technical condition of gravel pavements**

Tehniskais stāvoklis <i>Technical condition</i>	2015		2016		2017	
	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>	Autoceļu garums, km <i>Assessed road length, km</i>	% no apsekotā <i>Assessed, %</i>
Labs • <i>Good</i>	869.4	7.8	813.8	7.3	1 018.6	9.2
Apmierinošs <i>Satisfactory</i>	5 627.3	50.4	5 559.4	50.1	5 356.2	48.4
Slikts • <i>Poor</i>	4 669.6	41.8	4 725.2	42.6	4 680.9	42.3
<b>Kopā • <i>Total</i></b>	<b>11 166.2</b>	<b>100.0</b>	<b>11 098.4</b>	<b>100.0</b>	<b>11 055.6</b>	<b>100.0</b>

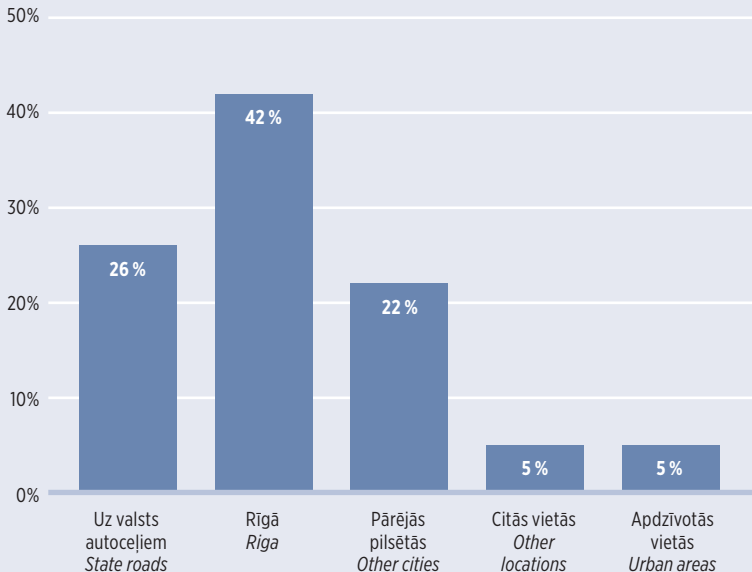
**Tiltu tehniskais stāvoklis**

**Technical condition of bridges**

Tehniskais stāvoklis <i>Technical condition</i>	Tiltu skaits <i>Number of bridges</i>	tajā skaitā • <i>including</i>			% no kopējā skaita <i>% of total number</i>
		uz galvenajiem autoceļiem <i>Main roads</i>	uz reģionālajiem autoceļiem <i>Regional roads</i>	uz vietējiem autoceļiem <i>Local roads</i>	
Labs • <i>Good</i>	262	84	126	52	27.0
Apmierinošs <i>Satisfactory</i>	252	60	91	101	26.0
Slikts • <i>Poor</i>	338	20	99	219	34.9
Ļoti slikts • <i>Very poor</i>	117	14	38	65	12.1
<b>Kopā • <i>Total</i></b>	<b>969</b>	<b>178</b>	<b>354</b>	<b>437</b>	<b>100.0</b>

## Satiksmes negadījumi

Reģistrēto CSNg ar cietušajiem procentuālais sadalījums pēc to notikuma vietas\*



\* Ceļu satiksmes drošības direkcijas dati

## Traffic Accidents

Registered traffic accidents with fatalities or seriously injured, by accident location\*

\* Data from Road Traffic Safety Directorate