

	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) vārds uzvārds / nosaukums	Adresēts	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) adrese	Zemes vienības adrese	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pagasts	Aptuvenais attālums (pikets)	Tēma	Atbilde
51	A. Jevdokimovs		Olaines pag., Īpaš. "Kastaņi",	Olaines pag., Īpaš. "Kastaņi",	80800080113	Olaines pag.	19+450	Motorizēta pieeja Īpašumam "Kastaņi" nebūs iespējama pēc Rīga-Jelgava autoceļa pieejas slēgšanas. Lūdzu nodrošināt vismaz grants pievadceļu paralēlu autoceļam un gājēju celiņam.	Nākamajā projektēšanas fāzē tiks projektēts katra Īpašuma pieslēgums publiskajam autoceļam. Jūsu gadījumā jau esošais paralēlais ceļš tiks uzlabots vismaz līdz grants ceļa līmenim.
52	I. Zeiza Dz. Zeiza A. Vilne		Olaines pagasts, Īpašums "Cīruļi" Medemciems	Olaines pagasts, Īpašums "Cīruļi" Medemciems	80800020147	Olaines pag.	11+800	Nav zināms, cik liels mūsu Īpašuma zemesgabals tiks paņemts autoceļa, kas šķērsos mūsu Īpašumu "Cīruļi" un sadalīs to divās daļās, izbūvei. Atlikušie zemesgabali ir atkal jāuzmēra un jāreģistrē Zemesgrāmatā, kas, savukārt, rada papildus izmaksas. Kas apmaksās šīs izmaksas? Esam pret šo projektu.	Projekta mērķis šobrīd nav izstrādāts pietiekami detalizēti, lai varētu pateikt, cik m ² būs nepieciešami autoceļam. Nepieciešamās zemes izmaksas un visas izmaksas, kas saistītas ar uzmērīšanu un reģistrēšanu Zemesgrāmatā, apmaksās Satiksmes ministrija.
53	J. Zujs		Ozolnieku novads, Īpašums "Ceļa sargi"	Ozolnieku novads, Īpašums "Ceļa sargi"	54440030016	Ozolnieku novads	29+000	Ir paredzams, ka betona prettrokšņa aizsardzības siena būs izvietota tieši pie mājām "Ceļa sargi", autoceļa barjera jau tagad atrodas 1m attālumā no mājas sienas. Aizsargsienas gadījumā mājā vairs neienāks dienas gaisma. Tuvā izvietojuma dēļ māja jau tagad ir bojāta, tādēļ es piedāvāju māju atpirkt.	Māja km 29+000 šobrīd atrodas tikai 1m attālumā no drošības barjeras. Esošā autoceļa platums šajā teritorijā ir līdzīgs jaunveidojamā ceļa, taču nepieciešamā telpa prettrokšņu sienai ir nepietiekama. Konsultants iesaka šo māju nojaukt.
54	A. Picelcelma		Cenu pagasts, Ozolnieku novads , Īpašums "Pīrāgi"	Cenu pagasts, Ozolnieku novads , Īpašums "Pīrāgi"	54440030171	Cenu pagasts	29+200	Mājas "Pīrāgi" nav saņēmuši nevienu oficiālu uzaicinājumu piedalīties sabiedriskajā apspriešanā, kaut arī māja atrodas piedāvātā autoceļa sarkanās līnijas robežās. Lūdzu nosūtīt rakstisku atbildi ar klātpievienotu plānu, kurā parādīts, kā piedāvātā autoceļa rekonstrukcija tiks projektēta, kā arī prettrokšņa sienas izvietojumu pie šī Īpašuma (skatīt Īpašuma robežplānu pielikumā). Pirms atbildes saņemšanas un vienošanās ar Īpašnieku, esmu pret projekta ieviešanu.	Mēs nožēlojam, ka Jūs neesat saņēmuši oficiālu uzaicinājumu. A8 saglabāsies gandrīz pašreizējās robežās. Prettrokšņa siena būs izvietota abpus automaģistrālei. Tieša pieeja A8 no Jūsu zemes gabala nebūs vairs iespējama. Zemes gabala pieslēgums blakus esošajam sabiedriskajam autoceļam šobrīd vēl nav izprojektēts, tas tiks veikts projektēšanas nākamajā fāzē.
55	A. Bitēns		SIA "Sekvoja" reģ.Nr 40003381896	"Rūķi"	54440030163	Ozolnieku pagasts	31+050	Par jauno vietējo autoceļu posmā Skuju dzelzceļa pārbrauktuve - Dalbe. Jaunais autoceļš šķērsos Īpašumu "Rūķi" (54440030163). SIA nomā šo zemes gabalu jau aptuveni 10 gadus un ir investējusi biznesa attīstībā (kokaudzētava). Mēs piedāvājam jauno autoceļu uz dienvidiem no Dienvidu elektrotīklu augstsprieguma līnijas, kur ir izcirsta meža zeme. Vai kāds var salīdzināt augstsprieguma līnijas pārvietošanas izmaksas ar cilvēku dzīvēm 10 skartajos Īpašumos? Vai kompensācijas izmaksas šiem Īpašumiem ir zemākas par ceļa izbūvi attālakā variantā? (skat. pielikumā mūsu priekšlikumu).	skatīt Nr.56, 1. punktu
56	I. Štolca + 4 personas			"Akoti"	54440030164	Ozolnieku pagasts	31+000	(1) Par jauno vietējo autoceļu posmā Skuju dzelzceļa pārbrauktuve Dalbe. Jau sākotnējā sabiedriskajā apspriešanā tika iesniegta iebilde ar priekšlikumu pārvietot piedāvāto autoceļa posmu aiz augstsprieguma līnijas valsts meža zemē (kur jau ir izcirsts mežs), kā arī (2) saglabāt iespēju sasniegt dzelzceļa staciju "Dalbe" un kapus aiz dzelzceļa pārbrauktuves kājām. Mēneša laikā (periods saskaņā ar likumu "Par iesniegumiem" atbilde netika saņemta. Ja tas ir tehniski iespējams, tad jāautājums Attīstītājam - kas ir izmaksu ziņā izdevīgāk: vienoties par kompromisu un pārceļot autoceļu un mainīt piedāvāto maršrutu par ~2km vai maksāt 1 miljona latu kompensāciju 10 Īpašumiem (mazāka summa nav pieņemama).	1. Ir izprojektēts jauns autoceļš aiz elektrības līnijas (skatīt rasējumu 16.3, kas arī iekļauts IVN ziņojuma 7. pielikumā). Izbūves izmaksas būs aptuveni par 730.000 LVL augstākas nekā vecajam risinājumam. Salīdzinājumam ar problēmām, kas tiek atrisinātas skartajiem iedzīvotājiem - konsultants iesaka jauno risinājumu. 2. Aptuveni km 30 ir ieprojektēts tilts pār A8. Ceļš ved līdz Misas krastam un tad pāriet zem dzelzceļa līnijas. Aptuveni 100m aiz dzelzceļa ceļš šķērsos Misas upi pa nelielu gājēju tiltiņu (skatīt rasējumu 16.3, kas arī iekļauts IVN ziņojuma 7. pielikumā) - no šejienes līdz stacijai un kapsētai ir ļoti tuvu. Plūdu gadījumā ir jāizmanto autoceļš aiz elektroliņijas līdz V1067, kas, savukārt, šķērso A8 un dzelzceļu un kam ir pieslēgums stacijai.
56	S. Bitēna +3 personas			"Rūķi"	54440030163	Ozolnieku pagasts	31+000		
56	M.Šteingolda			"Saulstariņi"	54440030065	Ozolnieku pagasts	31+000		
56	M.Freimane			"Dalbes"	54440030080	Ozolnieku pagasts	31+000		
56	I.Ruba			"Vijas"	54440030070	Ozolnieku pagasts	31+000		
56	Dz.Podrecika, A.Bitēna			"Lauriši"	54440030071	Ozolnieku pagasts	31+000		
56	G.Blumbahs			"Ķirši"		Ozolnieku pagasts	31+000		
56	bez paraksta E. un A. Tupici			"Noras"	54440030006	Ozolnieku pagasts	31+000		

	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) vārds uzvārds / nosaukums	Adresēts	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) adrese	Zemes vienības adrese	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pagasts	Aptuvenš attālums (pikets)	Tēma	Atbilde
57	M. Šteingolda			"Saulstariņi"	54440030065	Ozolnieku pagasts	31+000	(1) Par jauno vietējo autoceļu posmā Skuju dzelzceļa pārbrauktuve Dalbe. Jaunais autoceļš tieši šķērso minēto īpašumu, tā vērtība kritās. Jau tagad ir trokšņains, gaiss ir piesārņots ar izplūdes gāzēm, māja ziemā cieš no smagā transporta, meliorācija ir slihta, kā rezultātā īpašums pārpurvojas. Lūdzu pārcelt piedāvāto autoceļu aiz augstsprieguma līnijas un (2) nodrošināt atbilstošu meliorāciju jaunā autoceļa posmā.	1. (skatīt Nr 56, punkts 1) 2. Protams, jaunajam autoceļam ir nepieciešama atbilstoša meliorācija. Tas ir projektēšanas nākamās fāzes uzdevums.
58	A. Gerstons L. Didrihsone A.Svenke			"Lībiešu Ēvaldi" "levalti" "Ausmas" un "Maz Ķikulji"	80800080220 80800080039 80800080070	Olaines pagasts	21+000	1. Sabiedriskais transports ies caur mazapdzīvotu teritoriju, un 100m gājiena vietā, kā tas ir tagad, iedzīvotājiem būs jāsoļo vairāki kilometri līdz autobusa pieturai Olaines pagastā. 2. Nav piedāvāti gājēju un riteņbraucēju celiņi. 3. Lielākajai daļai iedzīvotāju būs jāizmanto aplinkus ceļi, lai nokļūtu uz automaģistrāli. 4. Vairāki īpašumi būs iespiesti starp piedāvāto autoceļu un grāvjiem vai citiem īpašumiem, bet daži paliks bez piebraucamā ceļa, kā īpašums "Maz-Ķikulji".	1. Uz automaģistrāles autobusu pieturas nav iespējamas. Lai iegūtu ekspress autobusa maršrutu, pamata autobusu maršruts būs uz jaunā autoceļa paralēli A8. Ja ir nepieciešamas citas autobusu pieturas, mēs iesakām pašvaldībai pārrunāt to ar autobusu operatora uzņēmumiem. 2. Jaunolainē un Olainē starp A8 un dzelzceļa līniju ir ieprojektēts jauns neliels autoceļš. Šo ceļu varēs izmantot arī gājēji un riteņbraucēji. 3. Nav nepieciešams iet aplinkus ceļus. Jūs varēsiet izmantot paralēlo autoceļu labajā pusē un uzbraukt uz A8 nākamajā pieslēgumā. 4. A8 saglabāsies gandrīz tais pašās robežās, kā tagad. Ja Jūsu zemes gabals ir iespiests starp A8 un grāvi, jaunais projekts nespēs šo situāciju mainīt, taču katram zemes gabalam būs piemērots pieslēgums mazajam autoceļam no Jaunolaines līdz Olainei (starp A8 un dzelzceļu).
59	Jaunsvirlaukas pagasts P.Sveisbergs A. Svevsbergs M. Rekaikins E.Lavrenovs direktors		SIA "Defkon" SIA "Defkon Plast" SIA "Eiroline" SIA „Auto fons“ SIA "Kreatīvs"			Jaunsvirlaukas pagasts	42+500	Par atpūtas kompleksu "Līči". Sniegtā informācija par potenciālo autostāvvietu pie "Līčiem" ir neprecīza. Pussimts ha applūstošu plavu starp abām upēm veido īstu pussalu, un no pārējās teritorijas ir atdalīta ar A8. Jelgavas rajona kartē pussala ir iezīmēta kā applūstoša teritorija. Meliorācijas sistēmas būvju un ierīču komplekss Lielupes lielbaseinam un Vircavas mazbaseinam tika pabeigts 1998.g., ierīces tiek pienācīgi apsaimniekotas, un tādēļ šeit ir labi hidroloģiskie apstākļi, izņemot periodos, kad upes maina krastus un teritorija daļēji applūst, kā pavasara plūdus. Pussalā atrodas 3 vēsturiski un 3 nesen uzbūvētas mājas. Teritorija attīstās, kā atpūtas vieta ar skaistu skatu un līdzsvarotu lauksaimniecību. Rekonstrukcijas gadījumā šeit ir paredzēta autostāvvietā ar gājēju tuneli. Iebildumi pret gājēju tuneli: 1) Vietai ir zems zemes uzbēruma šķērsgriezums. 2) Reljefs veicina ūdens uzkrāšanos visa gada griezumā, teritoriju applūšina pavasara pali. 3) Šobrīd ūdeni no plānotā tunelā attur A8 uzbēruma un likvidējamais autoceļš pie "Kalniņu", "Piekalniņu" un "Ritumu" mājām. Šis autoceļš saglabāsies kā aizsargdambis, bet no otras puses - pie "Līčiem", to varētu arī nojaukt. Iebildumi pret autostāvvietu šajā vietā: 1) Izbūve ir piedāvāta vietā, kur atrodas videi draudzīga apkures sistēma. Katlu mājas ģeoterminālās kontūras stiepes aptuveni 1 km garumā un atrastos minētajā stāvvietā. 2) Iebildumi pret autostāvvietas izbūvi pussalas jekurā citā vietā	Iedzīvotāju uztraukums par applūšanu un meliorāciju ir nopietni jāņem vērā, jo iedzīvotāji vislabāk pārzina vietējo situāciju. Gājēju tunelis (1-3): Konsultants ir izmērījis autoceļa augstumu. Gājēju tuneļa vietā tas ir ap 6,2 m virs jūras līmeņa. Saskaņā ar kontūras līniju (mērogs 1:50000) virsmas līmenis ir ap 2-3 m. Tas nozīmē, ka šeit ir pietiekami daudz telpas gājēju tunelim (ītrais augstums 2,5 m). Gala lēmums var tikt pieņemts tikai pēc izpētes un atbilstoša digitālā grunts modeļa izstrādes. Tas ir projektēšanas nākamās fāzes uzdevums. (skatīt rasējumus 16.1.1, 16.1.2, kas arī iekļauti IVN ziņojuma 7. pielikumā) Stāvlaukums pie "Līčiem": Tikai 10 mājām nevar tikt izveidots pieslēgums. Vienīgais pieslēgums A8 būtu caur lielo apļveida krustojuma (aptuveni 6 km lūkums uz Rīgu). Stāvvietā pie Līčiem ir vienīgā iespēja pussalas iedzīvotājiem iegūt tiešu pieeju A8 (atbilde līdzīgai problēmai, skat. 62)

	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) vārds uzvārds / nosaukums	Adresēts	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) adrese	Zemes vienības adrese	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pagasts	Aptuvenais attālums (pikets)	Tēma	Atbilde
59	Jaunsvirlaukas pagasts P.Sveisbergs A. Svevsbergs M. Rekaikins E.Lavrenovs director		SIA "Defkon" SIA "Defkon Plast" SIA "Eiroline" SIA „Auto fons“ SIA "Kreatīvs"			Jaunsvirlaukas pagasts	42+500	<p>Kļūdas A8 izbūvē: 1) A8 netika izbūvēts kā viaduksts starp abām upēm. 2) Palu ūdeņus un ledus pārsvarā aiztur dzelzceļa tilts pilsētā, taču tā paplašināšana ir noraidīta. Šajā vietā meliorācijas grāvjiem nav ietekmes uz dabīgo gruntsūdeņu noplūdi, kaut gan IVN ziņojumā apgalvots pretējais. Teritorija pārpurvojas.</p> <p>Ieteikumi IVN ziņojumam: Lai nepasliktinātu situāciju A8 abās pusēs, gājēju tunelis un autostāvvietas ir noraidāmas. Šīs problēmas risinājums ir sekojošs (un tas ir pārrunāts arī Jelgavas pilsētas domē) stāvvietas izbūve otrā pusē - "Līčiem" pretējā pusē, Vircavas kreisajā krastā. Vieta pilsētas attīstības plānā ir norādīta, kā daudzfunkcionāla apbūves teritorija un ir gandrīz neapdzīvota, tomēr novietota pie A8. Vietējo iedzīvotāju ērtībām un "Līči" biznesam ir nepieciešams izbūvēt gājēju tiltu pāri Vircavas upei. Autostāvvietas izbūvei var izmantot veco māla karjeru ar ūdens necaurīdīgu pamatu. Šeit jau atrodas neoficiāla autostāvvietas, taču bez atbilstošām ierīcēm un apsaimniekošanas. Transporta varētu piekļūt piedāvātajai stāvvietai, izmantojot Kārņiņu autoceļa pārvaudu. Lietuvas virzienā, izmantojot ābolīņa lapas nobrauktuvi un uzbrauktuvi autoceļa labajā pusē. Rīgas virzienā - nobrauktuvi ar bremsēšanas un ieskrējiena joslu.</p> <p>Cilvēki varētu piekļūt "Līčiem", izmantojot gājēju/ riteņbraucēju ceļiņu un tiltu. Piedāvājums atrisinātu arī citu problēmu - savienotu divas teritorijas Bajārus un Lediņus. Šeit atrodas vēsturiskā vieta "Kārņiņi" (Bajāru pusē), kas ir iekļauta ES teritoriālās plānošanas pasākumos (atsauce uz ES Ainavu konvenciju). Šobrīd "Kārņiņos" atrodas vienīgā poliuretāna ražotne Baltijā, ciems attīstās. Šeit atrodas ceļš un tilts pāri Vircavai, taču nākotnes attīstība ir traucēta/ novērsta ļoti neefektīvā pieslēguma jaunajam autoceļam dēļ. Mūsu priekšlikums sakārtotu arī apdzīvoto vietu "Sieramuiža". Šeit pastāv tūrisma attīstības plāni. Mūsu priekšlikums palīdzētu Kārņiņu un Sieramuižas iedzīvotājiem iegūt ērtāku piekļuvi Jelgavai, Rīgai un palīdzētu vietējai attīstībai.</p>	<p>Šaurais dzelzceļa tilts Jelgavā un uzbērums izbūvē pussalā starp A8 tiltiem pāri Lielupi un Vircavu (viadukta vietā) ir esošie fakti, kas izraisa applūšanas risku un pārpurvošanās procesus. Projekts, iespējams, neuzlabos šo situāciju, taču neizraisīs arī ledus sastrēgumu veidošanos, ja esošie tilti netiks sašaurināti. Mākslīgi izveidotās drenas (notekgrāvji) ietekmē dabisko gruntsūdeņu plūsmu un ūdeņus gandrīz visā projekta teritorijā, tomēr esošā meliorācijas sistēma var tikai daļēji uzlabot vājo dabisko drenāžu. Īpaši meliorācijas sistēmu sistēmai pussalā starp Lielupi un Vircavu nav pietiekama kapacitāte novērst virszemes ūdens uzkrāšanos. Šajā posmā tā būs jāuzlabo uzbērums paplašināšanas līdz 4-joslu autoceļam laikā.</p> <p>Ieteikumi IVN ziņojumam: Uz automaģistrāles attālumam starp diviem pieslēgumiem ir jābūt lielākam kā 5km. Ja Pasūtītājs (LVC) piekrīt, ka šajā posmā autoceļš ir klasificējams ekspress autoceļš, tad attālums starp pieslēgumiem var būt tuvāks. Papildus, bremsēšanas un ieskrējiena joslas garums var būt īsāks. Ar šo priekšnoteikumu ir iespējams izveidot pieslēgumu pie Kārņiņu ceļa ar apļveida rampu uz dienvidiem un divām paralēlām rampām uz ziemeļiem divu esošo dīķu katrā autoceļa pusē dēļ. (skatīt rasējumu 16.5, kas arī iekļauts IVN ziņojuma 7. pielikumā)</p> <p>Stāvlaukumu var izvietot tikai mežā starp A8 un Lediņiem.</p> <p>Ja Pasūtītājs nepiekrīt risinājumam, tad ir nepieciešams izveidot Kārņiņiem piemērotu pieslēgumu uz A8 – Kārņiņu ceļa pieslēgumu Miera ielai (pie lielo apļveida krustojuma) dienvidu pusē paralēli A8. (skatīt rasējumu 16.5, kas arī iekļauts IVN ziņojuma 7. pielikumā)</p> <p>Gājēju tilts pāri Vircavas upei: Gājējiem nav atļauts izmantot A8, ja tie to dara, tas ir nelikumīgi. Tādēļ pašreizējā projektā tiltus pāri Vircavai un Lielupei gājēji nevar izmantot. (skatīt rasējumu 16.5, kas arī iekļauts IVN ziņojuma 7. pielikumā)</p> <p>Sabiedriskās apspriešanas laikā mums tika teikts, ka riteņbraucējiem tagad ir atļauts izmantot tiltus. Tādēļ riteņbraucējiem tas būs atļauts arī turpmāk.</p> <p>Riteņbraucēji vai gājēji tieši pie automaģistrāles ir rada pārāk bīstamu situāciju, jo tie novērš autobraucēju uzmanību. Taču gar abiem tiltiem ir nepieciešamas prettrokšņu sienas. Aiz šīm sienām var novietot riteņbraucēju ceļiņus arī tad, ja sienas ir caurspīdīgas.</p>
60	A. Petkevica Dz. Cerpa J.Brekis			"Jūsmiņas" „Pirtnieki“ "....."		Jaunsvirlaukas pagasts	42+500	<p>Priekšlikums izveidot gājēju tiltiņus pāri Lielupei pie Ānes ciema. Iecavas-Jelgavas ceļa un Curukfabrikas dzelzceļa stacijas. Lūdz nekādu stāvvietu starp Lielupi un Vircavu teritorijas applūšanas dēļ.</p>	(skatīt 59. atbildi)

	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) vārds uzvārds / nosaukums	Adresēts	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) adrese	Zemes vienības adrese	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pagasts	Aptuvenais attālums (pikets)	Tēma	Atbilde
61	Sabule			"Bajāri"			42+500	Mājas "Bajāri" ir atdalītas no lauksaimniecības zemes ar vietējo autoceļu. Pēc A8 rekonstrukcijas šeit būs intensīvāka satiksme, tādēļ zemes apsaimniekošanai būs grūtības - kā varēs ar lopiem un sienu tikt pāri autoceļam ar intensīvu satiksmi. Mēs esam atkarīgi no mūsu saimniecības.	Autoceļu neizmantos intensīvāk. Autoceļu tagad un arī vēlāk izmantos tikai pussalas Līči iedzīvotāji.
62	A. Kronis			"Mazjūsmiņas"	54560010035		42+500	Šobrīd nav skaidrs, kā cilvēki varēs piekļūt īpašumiem A8 kreisajā pusē.	Ja izbūvētu stāvlaukumu, tad pussalas Līči iedzīvotājiem pieeja A8 būtu caur stāvlaukumu. Tā kā vairums iedzīvotāju ir pret stāvlaukumu, tad būs jābrauc līdz Kārņiem un no turienes: 1. uz lielo apļveida krustojumu, vai (skatīt rasējumu 16.5, kas arī iekļauts IVN ziņojuma 7. pielikumā) 2. ja LVC piekrīt, jauns pieslēgums pie Kārņu ceļa var pieslēgties A8. (skatīt rasējumu 16.5, kas arī iekļauts IVN ziņojuma 7. pielikumā)
63	Greisa			"Jaunlīči"			42+500	Nav skaidrs, kā "Jaunlīči" piekļūs autoceļam. Arī stāvlaukuma novietojums nav skaidrs.	(skatīt 62. atbildi)
64	Z. Ulmanis			"Goģi"			42+500	Pret stāvvietas izbūvi abpus A8. Tā vietā, stāvvietu var izbūvēt Vircavas kreisajā krastā, pretējā pusē "Līčiem", savienojums ar gājēju tiltiņu.	(skat 59. atbildi)
65	R. Veinbergs			"Stūreņi"			42+500	Pret pussalas urbanizēšanu.	(skat 59. atbildi)
66	A. Bergmane			"Upītes"				Rekonstruējamais autoceļš ir jāizbūvē citā vietā, pilnīgi no jauna, tālu prom no apdzīvotām vietām.	Projekta galvenais mērķis ir A8 pārveidošana par automaģistrāli. No A8-km 9.9 līdz A8-km 30.8 jau eksistē 4 joslas un no A8-km 30.8 līdz 40.7 vieta otrai brauktuvei rietumu pusē jau ir rezervēta. Tas nozīmē, ka, galvenokārt, A8 horizontālā trasējuma iespējas ir jau iepriekš noteiktas. Nākotnē jānovērš A8 trases virzīšanās cauri Jelgavai, izbūvējot autoceļu pa jaunu trasi, kas veidos Jelgavas dienvidu apvedceļu (ap 2.5 km no km 0.0 / esošais A8-km 44.9 līdz km 2.5 / esošam A8-km 48.5). Ņemot vērā, ka esošais A8 ir valsts galvenais autoceļš, no zemes resursu pārvaldības viedokļa un mazinot nelabvēlīgo ietekmi uz vidi, jauns Rīgas – Jelgavas šosejas novietojums nebūtu prātīga alternatīva.
67	Maspans			"Kalniņi" "Piekalniņi" "Ritumi" "Līči" "Dzintari" "Plūdumi"			43+000	"Kalniņu", "Piekalniņu" un "Ritumu" māju iedzīvotājiem ir iebildumi pret Vircavas gultnes aizbēršanu zem tilta. Kas notiks, izbūvējot vēl vienu tiltu blakus, ja zināms, ka tilti kopumā palēnina upes tecējumu? Ir svarīgi atrisināt pussalas iedzīvotāju piekļūšanu iespējamam gājēju tiltiņam pār Vircavu pie "Līčiem". P.S. "Dzintaru" un "Plūdumu" māju īpašnieki ir sapratuši, ka viņu priekšlikums prettrokšņa barjerai ir akceptēts.	Jaunie tilti pār Lielupi un Vircavu tiks izbūvēti tieši paralēli esošajiem tiltiem. Tie izskatīsies kā viens tilts un neizraisīs papildus ūdens stāvēšanu. Gājēju tiltiņi, skat. 59. atbildi. Prettrokšņu barjera būs aptuveni no km 41+000 līdz km 43+500 un pie A8, kas nozīmē uzbēruma augšā. Tiešs augstuma un garuma aprēķins būs nākamās projektēšanas fāzes uzdevums.
68	G. un V. Voronickis			"Jaunkrasti"	54560010086		42+500	Mums ir nopietni iebildumi pret stāvvietas izbūvi pussalā, jo tā atrisina vienas ģimenes biznesa problēmas, taču traucēs kaimiņus. Varbūt autoceļa un vietējā pievadceļa rekonstrukcija var arī atrisināt vismaz daļēji plūdu problēmu. Tā kā autoceļš atradīsies tuvāk apdzīvotām mājām, jāatrisina trokšņu problēma.	(skat. 59. un 67. atbildi)

	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) vārds uzvārds / nosaukums	Adresēts	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) adrese	Zemes vienības adrese	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pagasts	Aptuvenais attālums (pikets)	Tēma	Atbilde
69	R. Rozkovs		Siermuiža			Jaunsvirlaukas pagasts	44+300	Mums ir iebildumi pret autoceļa izbūvi Siermuižas teritorijā. Lūdzu rast citu risinājumu un pārvietot satiksmi tālāk prom no apdzīvotās vietas, jo Siermuiža ir izvietota pie pilsētas robežas un šeit attīstās apbūve. Autoceļam Rīga-Jelgava nav jāiet cauri pilsētai.	A8 jau atradās esošajā vietā pirms Siermuižas attīstījās. Satiksme uz A8 palielināsies ar vai bez projekta ieviešanas. (skat. 66. atbildi)
70	A. Kanins			īpašums "Apšenieki"		Platonas pagasts		1. Piedāvātā izbūve ietekmēs aptuveni pusi no īpašuma "Apšenieki" (variants II - līdz 10ha). Lauksaimnieciskā darbība nebūs vairs iespējama, tādēļ jārod risinājums atlikušās zemes transformācijai par apbūves teritoriju. 2. Ir sagaidāma dzīves apstākļu pasliktināšanās trokšņa un gaisa piesārņojuma, vibrāciju un grunts ūdeņu līmeņa izmaiņu dēļ. Bioloģiskās daudzveidības pazemināšanās, utt. Minētā daļēja kompensācija varētu ietvert pašvaldības ceļa noasfaltēšanu un tā pieslēgums pie autoceļa, tādēļ nebūtu nepieciešams izbūvēt apakšējo caurbrauktuvi un augstu uzbērums. Ja pieslēgums nav iespējams, lūdzu rast risinājumu pieslēgt to autoceļam Jelgava - Romas krogs. Romas ielas noasfaltēšana. Izbūves gadījumā mēs atbalstām variantu II.	1.Konsultants nevar ietekmēt Platonas pagastu pieņemt lēmumu par lauksaimniecības zemes transformēšanu par apbūves zemi. 2. Blakus esošo autoceļu var uzskatīt par dzīves apstākļu pasliktināšanos, taču Jums nav jāuztraucas par vibrācijām un gruntsūdeņu līmeņa izmaiņām. Autoceļa drošības apsvērumu dēļ nav atļauts pieslēgt nelielu autoceļu automaģistrālei. Protams, Satiksmes ministrijai ir jākompensē zemes atsavināšanas finansiālie aspekti. Papildus kompensācija būtu Satiksmes ministrijas labā griba. LVC nevar rekonstruēt ceļu Jelgavas pilsētā, ja to tieši neietekmē projekta A8 rekonstrukcija. Par Romas ielas asfaltēšanu ir jāvērsās pie Jelgavas pilsētas.
71	M. Kuksa			īpašums "Ceļmalas"		Platonas pagasts		Šobrīd autoceļš tiek intensīvi izmantots, mājai ir nepieciešams pastāvīgs remonts, krāsošana, autoceļš rada pastāvīgu mitrumu, vibrācijas, vairākas reizes automašīnas ir iebraukušas mājas sienā. Šobrīd mājā nav iespējams dzīvot. Lūdzu informēt, kādi pasākumi tiks veikti mūsu mājai, kura ir novietota gandrīz autoceļa zonā. Mēs esam gatavi saņemt kompensāciju par māju un atstāt to nojaukšanai.	Projekta teritorija beidzas A8 km 48,5, uz dienvidiem no Jelgavas (plānotā Jelgavas dienvidu apvedceļa pieslēgums Lietuvas šosejai). Minētā māja atrodas aptuveni 5km vairāk uz dienvidiem, aptuveni A8 km 53,5. Tas ir tālu ārpus projekta potenciālās ietekmes zonas, un projekta neparedz nekādas izmaiņas šajā vietā. Nākotnē satiksmes apjoms pieaugs jebkurā gadījumā - ar vai bez projekta ieviešanas. Kompensācija ir iespējama tikai īpašumiem, kurus projekts ietekmē tieši. Rekonstrukcija un/ vai esošā A8 paplašināšana šajā posmā ar minēto īpašumu varētu būt cita projekta subjekts.
72	J. Deičmanis		Jelgava, Romas iela					Variants I ir pilnīgi nepieņemams satiksmes tuvumam dzīvojamām mājām dēļ. Jāizvēlas variants II, jo tas atrodas tālāk no apdzīvotās vietas.	Mēs piekrītam, ka būtu jāatbalsta 2.variants (skat.75.atbildi)
73	Vanjukova		Jelgava, Strautnieku iela		9000160717		44+300	Variants ar satiksmi tuvu dzīvojamām mājām nav pieņemams. Lūdzu izvietot trasi vairāk uz meža pusi.	Plānošanas laikā tika izskatīts variants pārvietot jauno joslu uz dienvidiem no esošā autoceļa, taču tas netika izprojektēts divu iemeslu dēļ: a) Posmā no Ozolniekiem līdz Līčiem ir nepieciešams pievienot jaunās joslas uz ziemeļiem no esošā autoceļa. Puses nomaīņa izraisītu problēmas satiksmes organizēšanai būvniecības fāzē. Risinājums šai problēmai būtu rodams, taču tas būtu daudz dārgāks. b) Apļveida krustojumā attālums no P94 līdz A8 ir minimālais drošam risinājumam. Ja papildus joslas tiktu nobīdītas uz dienvidiem, attālums būtu pārāk mazs (nav iespējams drošības apsvērumu dēļ)

	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) vārds uzvārds / nosaukums	Adresēts	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) adrese	Zemes vienības adrese	Zemes vienības kadastra apzīmejums	Pagasts	Aptuvenš attālums (pikets)	Tēma	Atbilde
74	AS LATVENERGO							Mēs informējam A8 projektētājus, ka autoceļš šķērso 110 kV un 330 kV elektriskās līnijas, kuras pieder AS "Augstsprieguma tīkls". Autoceļa posmiem, kuri šķēro augstsprieguma līnijas un ir tuvāki par 30 m no līnijām, ir jāiegūst projektēšanas uzdevums. Piedāvātajā teritorijā atrodas arī vidējā sprieguma un zemsprieguma elektības pārvades līnijas, transformatoru stacijas un citas iekārtas, kas pieder AS "Sadales tīkli". AS piedāvā izbūvēt pazemes kabelus, ja nepieciešams pārvietot esošos gaisa kabelus, vai izbūvēt jaunas elektropārvades līnijas.	Šī informācija tika iekļauta IVN ziņojuma 2.3 nodaļā.
75	Lielrīgas Reģionālā vides pārvalde							IVN Darba ziņojums sniedz alternatīvu salīdzinājumu (variants I un II), taču nav sniegts konkrēts kopsavilkums ietekmju veidu salīdzinājumam. RVP piedāvā sagatavot tabulu, kas parāda ietekmju plusus un mīnus.	lietojamie aspekti tika iekļauti IVN ziņojuma 8. nodaļā (2.variants tiek dota priekšroka).
								RVP piedāvā salīdzināt sekojošas ietekmes, lai sniegtu iedzīvotājiem vismaz negatīvās katra varianta ietekmes:	
								<ol style="list-style-type: none"> 1. Ietekme uz satiksmes organizāciju apkārtnes teritorijās 2. Salīdzinājums ar rajona un pašvaldību teritoriālās attīstības plāniem. 3. Gaisa kvalitātes izmaiņu salīdzinājums 4. Trokšņa līmeņa salīdzinājums 5. Augsnes kvalitātes izmaiņu salīdzinājums 6. Iespējamā ietekme uz virszemes ūdens kvalitāti 7. Iespējamā ietekme uz pazemes ūdeņu kvalitāti 8. Iespējamā ietekme uz dzeramā ūdens resursiem 9. Ģeoloģisko procesu izmaiņas 10. Ietekme uz bioloģisko daudzveidību 11. Ietekme uz aizsargājamajām dabas teritorijām 12. Ietekme uz ainavas estētisko kvalitāti 13. Ietekme uz rekreācijas resursiem 14. Ietekme uz īpašumiem 15. Sabiedrības viedoklis 	
76	Olaines pilsētas dome						24+500	Komentāri par IVN Darba ziņojumu	1. Autoceļš tiks pārbīdīts uz ziemeļiem, kā piedāvāts.
								1. Iespējamības izpētes A8 Rīga – Jelgava karte, lapa No 4, autoceļa pieslēgums pie Olaines ir paredzēts kā jauna ceļa posms (Nr. šķērsgriezums 9.5 karte) dienviņu pusē, kas turpinātos no Zemgales ielas pilsētā līdz esošajai dzelzceļa pārbrauktuvei Olaines pagasta teritorijā. Autoceļš šobrīd ir piedāvāts uz privāta zemes gabala, uz kura nesen ir uzbūvēta ģimenes māja (Dalbes iela, Īpašnieks Ilmars Snopkovs) un šķērso (iet garām) pašvaldības NAI teritorijai. Dome piedāvā pārvietot piedāvāto autoceļu uz blakus esošo autoceļu.	

	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) vārds uzvārds / nosaukums	Adresēts	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) adrese	Zemes vienības adrese	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pagasts	Aptuvenais attālums (pikets)	Tēma	Atbilde
							24+400	2. IVN Darba ziņojuma pielikums 5. punkts 42 – atbildē rakstīts, ka vietējās satiksmes autoceļu starp A8 un dzelzceļu ir iespējams pārvietot, ja vienojas ar Olaines pašvaldību (ticamāk Olaines pagasta padomi, jo tas atrodas viņu teritorijā). Ierobežojošais faktors būs pārvads pāri dzelzceļam, kuru projektēs Olaines pilsēta. Lūdzu precizēt, vai minētais pārvads (inženierbūves nr. 24.3) nav kompleks jautājums saistībā ar A8 projektu un tās projekts un izbūve netiks finansēta šī projekta ietvaros.	2. Šis pārvads nav saistīts ar projektu A8, tādēļ nevar tikt finansēts no projekta budžeta. Šo pārvadu vēlējas Olaine - ja tas ir nepieciešams vietējai satiksmei, Olaine ir par to atbildīga.
77	Platonas pagasta padome					Platonas pagasts		Komentāri par IVN Darba ziņojumu Padome atbalsta Jelgavas apvedceļa 1.variantu.	Variantu "par" un "pret" salīdzinājums ir iekļauts IVN ziņojuma 8. nodaļā. Šis salīdzinājums norāda 2.varianta vairāk priekšrocības (skat. 75 atbildi)
78	Ozolnieku novada padome						29+500	Komentāri par IVN Darba ziņojumu Sekojoši iesniegumi un informācija tika iesniegta IVN birojā pēc sākotnējās sabiedriskās apspriešanas (30.07.2007.): 1. Piedāvātajā trasē atrodas dižozols, perimetrs 6.40m, koordinātes 56°44.336 un 23°52.759. Netālu atrodas vismaz 4 aizsargājamie koki: ozols pie Rūķīšu mājas, perimetrs 4.70m, koordinātes 56°44.241 un 23°52.718; ozols pie Mīsas, perimetrs 4.40m, koordinātes 56°44.366 un 23°53.313, ozols pie Mīsas, perimetrs 4.20m, koordinātes 56°44.374 un 23°53.373 un liepa pie Mīsas, perimetrs 3.30m, novietots 10m uz R no ozola ar perimetru 4.40m. Jaunā trase nedrīkst apdraudēt minētos kokus.	1. Koki ir parādīti projektā. Nevienam no tiem netiks skarts, uzlabojot pagarinātā V13 uz dienvidiem no Dalbes novietojumu (kas ved uz pieslēguma punktu ar P100 – Ozolnieki-Dalbe, skat. 56. 1.).
							31+700	2. Piedāvātajā teritorijā atrodas valsts nozīmes piemineklis brīvības cīņās kritušajiem karavīriem pie Skuju skolas, koordinātes 56°43.538 un 23°51.166. Piedāvātajai trasei nav pieejas šim piemineklim. Lūdzu paredzēt nobrauktuvi pie šī pieminekļa.	2. Projekts pieejai piemineklim tiks izstrādāts nākamajā projektēšanas fāzē.
							36+500	3. Šobrīd uz autoceļa P100, īpaši no rītiem (7:30-9:00) un vakaros (17:30-19:00), ir intensīva tranzīta satiksmes plūsma, kas izraisa paaugstinātu satiksmes risku uz šī ceļa Ozolnieku teritorijā (Rīgas iela). Piedāvātā trase radīs palielinātu tranzīta satiksmes plūsmu uz šīs ielas un tās 13 krustojumiem. Lai novērstu tranzīta satiksmi cauri Ozolniekiem, trases projektēšanai ir iesakāms izmantot Ozolnieku ciema ģenerālā plāna-detālprojekta transporta un maģistrālo shēmu, kuru izstrādāja "Pilsētprojekts" 1991.g. un pārvietot šobrīd piedāvāto viaduktu no pilnīgi no jauna izbūvējamā autoceļa (pretējā pusē mājai "Brīvības") uz jau esošo autoceļu A8 un P1068 krustojumu. Ja šis variants nav iespējams, projektējot jauno trasi nodrošināt dzelzceļa šķērsošanu uz autoceļa V1068.	3. Vecajam "Pilsētprojekta" (1991.g.) piedāvātajam risinājumam ir 6 trūkumi (skatīt rasējumu 16.4, kas arī iekļauts IVN ziņojuma 7. pielikumā): a) Agrāk izprojektētais pieslēgums ir jānovirza uz dienvidiem, jo ir izveidojusies jauna apbūves teritorija. Šis dienvidu novirzes rezultātā viss pievadceļš iet caur mežu aptuveni 3,2km (konsultanta izprojektētajā risinājumā (2007.g.) ir nepieciešams 1km meža zemes). b) 1991.g. risinājums ir ļoti tuvu Ozolniekiem, tas iet paralēli Nākotnes ielai un skar to. Minimālais attālums 2007.g. risinājumā ir 500m. c) 1991.g. risinājuma gals ir 1,5 km attālumā no pieslēguma Loka maģistrāle/Rīgas iela. Loka maģistrālei ir savs pieslēgums A8. Divu pievadceļu beigas ir pārāk tuvu viena otrai. d) 1991.g. risinājuma pieslēgumam A8 ir tikai 3,3km attālums no esošās pieslēguma "Loka maģistrāle" - drošības apsvērumu dēļ nepieciešamais attālums ir 5 km. e) 1991.g. risinājums paredz, ka dzelzceļa šķērsojums V1068 tiks slēgts. 2007.g. risinājums neskar šo dzelzceļa pārbrauktuvi. f) Attālums no Ozolniekiem līdz Rīgai būs garāks, jo braucējiem būs vispirms jābrauc Jelgavas virzienā, lai uzbrauktu uz 1991.g. pieslēgumu.

	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) vārds uzvārds / nosaukums	Adresēts	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) adrese	Zemes vienības adrese	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pagasts	Aptuvenais attālums (pikets)	Tēma	Atbilde
							29+800	4. Saskaņā ar esošo projektu jaunā trase šķērsos Ozolnieku pašvaldības autoceļus Rīgas šoseja - Rūķīši (starp esošo A8 trasi un māju "Rūķīši"), Skujas skolas dzelzceļa šķērsojums - Misas tilts (Skujas skolas dzelzceļa pārbrauktuves galā), tādēļ satiksme abos virzienos vairs nebūs iespējama. Autoceļam Skujas skolas dzelzceļa šķērsojums - Misas tilts tas nav tik būtiski Misas tilta gala izbrauktuves dēļ, taču autoceļa Rīgas šoseja - Rūķīši krustojums ar jauno trasi padarīs motorizētu pieeju mājai "Rūķīši" neiespējamu. Lūdzu atrisināt šo problēmu. IVN ziņojuma 5. pielikums sniedz atbildes uz zemākminēto jautājumu tikai daļēji, tādēļ lūdzu izvērtējiet tos vēlreiz: 1. Dalbes dižkoks. Lai arī Konsultants sabiedriskās apspriešanas laikā apgalvoja, ka ozols atrodas ārpus piedāvātās trases, lūdzu, miniet ziņojumā, ka koks netiks bojāts vai citādi apdraudēts. Lūdzu nodrošiniet detalizētu shēmu, kurā ir parādīts minētais dižozols un tā atrašanās vieta pret autoceļu.	4. Rūķīši saņems pieslēgumu jaunajam paralēlajam autoceļam, no kurienes varēs doties abos virzienos - Rīgas un Jelgavas. Koks ir parādīts projektā. Netiks skarts, uzlabojot pagarinātā V13 uz dienvidiem no Dalbes novietojumu (kas ved uz pieslēguma punktu ar P100 – Ozolnieki-Dalbe, skat. 56. 1.).
78	Ozolnieku novada padome							2. Satiksmes intensitāte (skat.2.punktu iepriekš). Jelgavā netiek paredzēts rekonstruēt Rīga-Jelgava dzelzceļa šauro tiltu pie kādreizējās rūpnīcas RAF, tādēļ var paredzēt palielinātu tranzīta satiksmes intensitāti uz Rīgas ielas un tās 13 krustojumiem Ozolniekos. Lai novērstu satiksmes risku Ozolniekos, lūdzu, izmantojiet Ozolnieku ģenerālā plāna transporta un galveno ceļu shēmu, kuru izstrādāja "Pilsētprojekts" 1991.g. un pārvietojiet šobrīd paredzēto viaduktu no pilnīgi jauna izbūvētā autoceļa (pretim mājai "Brīvības") uz jau esošo A8 un V1068 krustojumu. Ja nav iespējams, nodrošiniet dzelzceļa šķērsojumu ar autoceļu V1068, citādi lecēnu ciema iedzīvotāji nespēj nokļūt Ozolnieku centrā 1,3 km attālumā, kā tagad, bet gan pa jauno maršrutu 6,3 km. Tas ir pretrunā ar Ozolnieku novada dibināšanas pamatprincipu - visiem iedzīvotājiem ērtu piekļuvi novada administratīvajam centram. Pie tam "Pilsētprojekta" risinājums ir pievilcīgāks ne tikai Ozolnieku, bet arī Jelgavas pašvaldībai, kura tad varētu novirzīt tranzīta satiksmes plūsmu no Jelgavas pilsētas uz Klijānu autoceļu un perspektīvā plānoti ziemeļu tiltu pāri Lielupei. Lūdzu, sniedziet papildus skaidrojumus šim risinājumam. 3. Konsultants tehniskajā ziņojumā apgalvo, ka šī shēma nav iespējama jaunās apbūves teritorijas dēļ (zemes gabali ar Nr. 5444060266 līdz 5444060296), tomēr šis apgalvojums nav pareizs. Pavirzot piedāvāto maršrutu mazliet uz DR, shēma ir iespējama (atslogojot Rīgas ielu un nodrošinot Cenu pagasta iedzīvotājiem vieglāku pieeju Ozolniekiem un skolai). Lūdzu izskaidrojiet šo neprecīzo apgalvojumu. 4. Tāpat Konsultanta apgalvojums, ka shēma nav iespējama lielākas meža teritorijas nepieciešamības dēļ. Piedāvātais variants, kas nav pieņemams Ozolnieku pašvaldībai, arī izmantos meža zemes viadukta izbūvei pie Brīvības mājām un tik pat lielā apjomā kā shēmā - 1,6 km. Lūdzu izskaidrojiet nekorekto apgalvojumu. (Pielikumā: "Pilsētprojekts" shēma uz A3 lapas)	(skat. 78, 3. atbildi) Pretargumenti 1991.gada risinājumam kopumā un Ozolnieku iedzīvotājiem ir aprakstīti 78.atbildē. Mēs piekrītam, ka 1991.g. risinājums ir pievilcīgāks satiksmei no un uz Jelgavu, taču Ozolniekiem tas nozīmē vairāk satiksmes (trokšņi un izplūdes gāzes) paralēli Nākotnes ielai un blakus Ozolnieku ezera atpūtas vietai. Ozolnieki iegūtu satiksmi, un Jelgava ietaupītu naudu tilta pie RAF rekonstrukcijai. Tas nevar būt piemērots risinājums jauna autoceļa izbūvei tikai, lai ietaupītu līdzekļus esošās infrastruktūras rekonstrukcijai. Pieslēgumu uz ziemeļiem no Ozolniekiem pārsvarā izmantos Ozolnieku iedzīvotāji. Ja pārāk daudzi citi autoceļa lietotāji izmantos šo pieslēgumu un izmantos autoceļu caur Ozolniekiem, šis maršruts ir jāpadara mazāk pievilcīgs, samazinot caurlaidību (piem., samazināts braukšanas ātrums, bieža radara kontrole, autoceļa platuma samazināšana, luksafors, utt). Ir jāiesaista arī Jelgavas pilsētai, lai tā rekonstruētu RAF tiltu. (skat. 78, 3.atbildi) Ja nobīdītu 1991.g. pieslēgumu DR virzienā, tad attālums no šī pieslēguma līdz nākamajam pieslēgumam A8 kļūtu tuvāks, un tas jau bija tuvs arī pirms tam. Cenu pagasta iedzīvotājiem pieslēgums ar 2007.g. risinājums ir tsāks par 1991.g. risinājumu, jo viņi var izmantot V1067. (skat. 78, 3.atbildi) 2007.g. risinājums šķērso aptuveni 1 km meža zemes, bet 1991.g. risinājums - 3,3 km.

	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) vārds uzvārds / nosaukums	Adresēts	Zemes vienības īpašnieka (apsaimniekotāja) adrese	Zemes vienības adrese	Zemes vienības kadastra apzīmējums	Pagasts	Aptuvenais attālums (pikets)	Tēma	Atbilde
79	Jelgavas pilsētas dome						43+500 44+800 0+000	<p>Komentāri par IVN Darba ziņojumu:</p> <p>1. Automaģistrāle ieies Jelgavā caur Aizsargu ielu. Šobrīd transporta līdzekļiem ir atļauts veikt jebkuru manevru Aizsargu un Kārniņu ielu krustojumā. Rekonstrukcijas projekts paredz divlīmeņu krustojumu bez manerva iespējām, tādēļ būtu nepieciešama nobrauktuve un uzbrauktuve uz rekonstruējamo autoceļu, jo Kārniņos atrodas vairāki rūpnieciskie uzņēmumi, kurus apkalpo smagais autotransports un tādējādi tiktu novērsta šāda transporta kustība pašvaldības ielās - Stalģenes un Bauskas. Šo ielu rajonā veidojas individuālā apbūve. Alternatīva šīm uzbrauktuvēm un nobrauktuvēm būtu pieslēgums A8 ar 'Bajāriem' gar 'Līču' īpašumu. Tad ceļi var tikt savienoti ar nobrauktuvi un uzbruktuvi pie "Līču" īpašuma.</p> <p>2. Ir jāpievērš uzmanība jaunā atzara no aplveida krustojuma projektam, jo tā izvietojums atrodas starp esošo kapsētu un augstsprieguma līniju. Jāņem vērā, ka Romas ielas apkārtnē ir apstiprināts detalizēts teritoriālais plānojums un ir uzsākta būvniecība, kā arī tur atrodas esoša dzīvojamā apbūve.</p> <p>3. Mēs uzskatām, ka Jelgavas apvedceļam ir pieņemams variants 2.</p>	<p>(skat. 59.atbildi)</p> <p>Alternatīvais risinājums nav atbalstāms, jo Līčos nebūs pieslēgums, bet tikai stāvlaukums un pieeja A8 tikai pussalas iedzīvotājiem.</p> <p>Kapsētas problēma un augstsprieguma līnija ir aprakstīta IVN noslēguma ziņojumā (nodaļa 4.13), atbilstoši tehniskajā ziņojuma 3.1.6 nodaļam</p> <p>3. (skat. 75.atbildi)</p>
80	Latvijas Valsts ceļi M. Nauzere						19+750	<p><u>M. Nauzeres k-dzes e-pasts (18.03.2008):</u></p> <p>1. Pie Jaunolaines autobusa pieturas (km 19.75) 2 mājas ir jānojauc automaģistrāles labajā vai kreisajā pusē?</p> <p>2. Vai māja Dalbes krustojumā ("Ceļa sargi", kadastra Nr. 54440030056) ir jānojauc? Māja praktiski atrodas uz autoceļa.</p>	<p>1. Autobusa pieturas apkārtnē ir divas dzīvojamās mājas, kuras būs jānojauc - viena kreisajā pusē un viena labajā pusē. Papildus būs jānojauc esošās drupas.</p> <p>2. Tiešs attālums no automaģistrāles līdz mājai var tikt noteikts tikai pēc tehniskā projekta izstrādes, taču sagaidāms, ka tas nebūs mazāks par esošo. Ja māja ir pārdodama, tas jāpārrunā tieši ar Satiksmes ministriju.</p>
81	J.Zujs		Ozolnieku novads, īpašumi "Ceļa sargi"	Ozolnieku novads, īpašums "Ceļa sargi"	54440030016	Ozolnieku novads	29+000	<p>Sabiedriskajā apspriešanā es uzzināju, ka gar manu māju "Ceļa sargi" tiks izbūvēta prettrokšņa siena. Šobrīd attālums no mājas līdz drošības barjerai ir mazāks par 1 m. Pēc sienas izbūves dzīvošanas apstākļi pasliktināsies. Es piedāvāju māju atpirkt nojaukšanai.</p>	skat. 53.atbildi
82	Jelgavas pilsētas dome		V. Levčenoks Izpilddirektora vietnieks				43+500	<p>1. Kārniņu teritorijā atrodas vairāki rūpnieciskie uzņēmumi, tādēļ ir nepieciešams šīs teritorijas pieslēgums A8. Piedāvājam izprojektēt papildus pieslēgumu ar pieeju A8 Kārniņu ceļa vietā vai Bajāru pārvadu.</p> <p>2. Jelgavas pašvaldība atbalsta 2. novietojuma variantu jaunajam autoceļa posmam no Jelgavas aplveida krustojuma līdz Romas krogam.</p>	<p>1. skat. 79.1. atbildi</p> <p>2. skat. 75.atbildi</p>