

8. Pielikums

TROKŠŅA LĪMEŅA MODELĒŠANAS REZULTĀTI

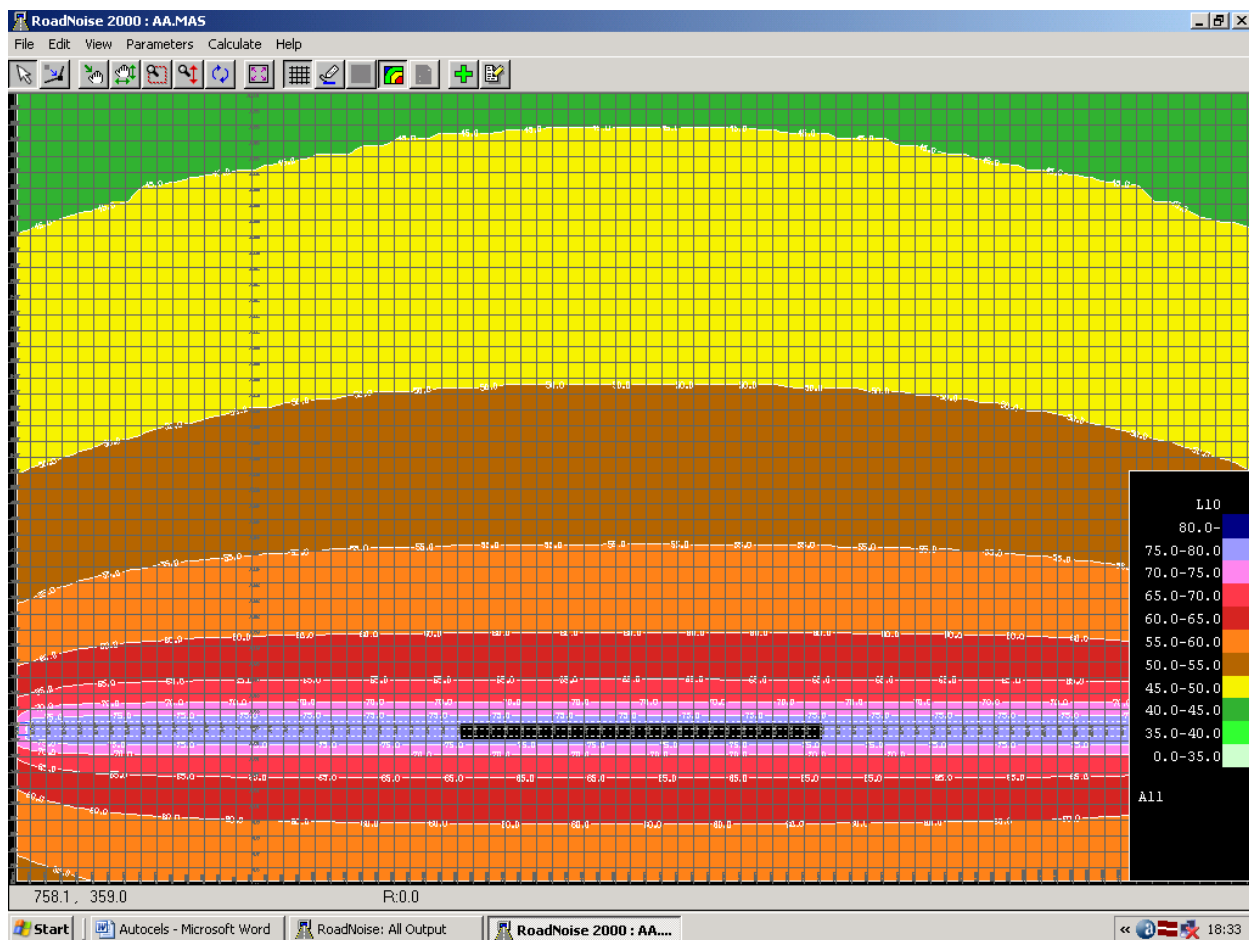
Esošais autoceļš A7 (2005.g.)

Ceļa klātnes vidējais platums: 10 m

Grubuļainība: 5 mm (slikta kvalitāte)

Ceļa posms: 9,78 km – 17,06 km

Vidējā intensitāte: 12900 automašīnu diennaktī, no tā 25% smagās, vidējais autosatiksmes ātrums 90 km/h



Piezīmes.

- Koordinātu tīklojuma acs izmērs 20x20 m; kartes fragmenta izmērs 1 km;
- Modeļa precizitāte kreisajā un labajā malā ir nepietiekama un ir uzticama kartes vidū;
- Melnā līnija centrā atbilst 80 dB pārsniegumam, asfalta platumam atbilst balti punktsvītrotās līnijas;
- Modelētā slāņa augstums ir cilvēka ausu augstumā – 1,5 metri virs zemes.

Trokšņa līmeņa izplatība, virzienā no ceļa malas

Attālums, m	20	40	60	80	100	120
Troksnis, dB	75	70	65	60	60	55

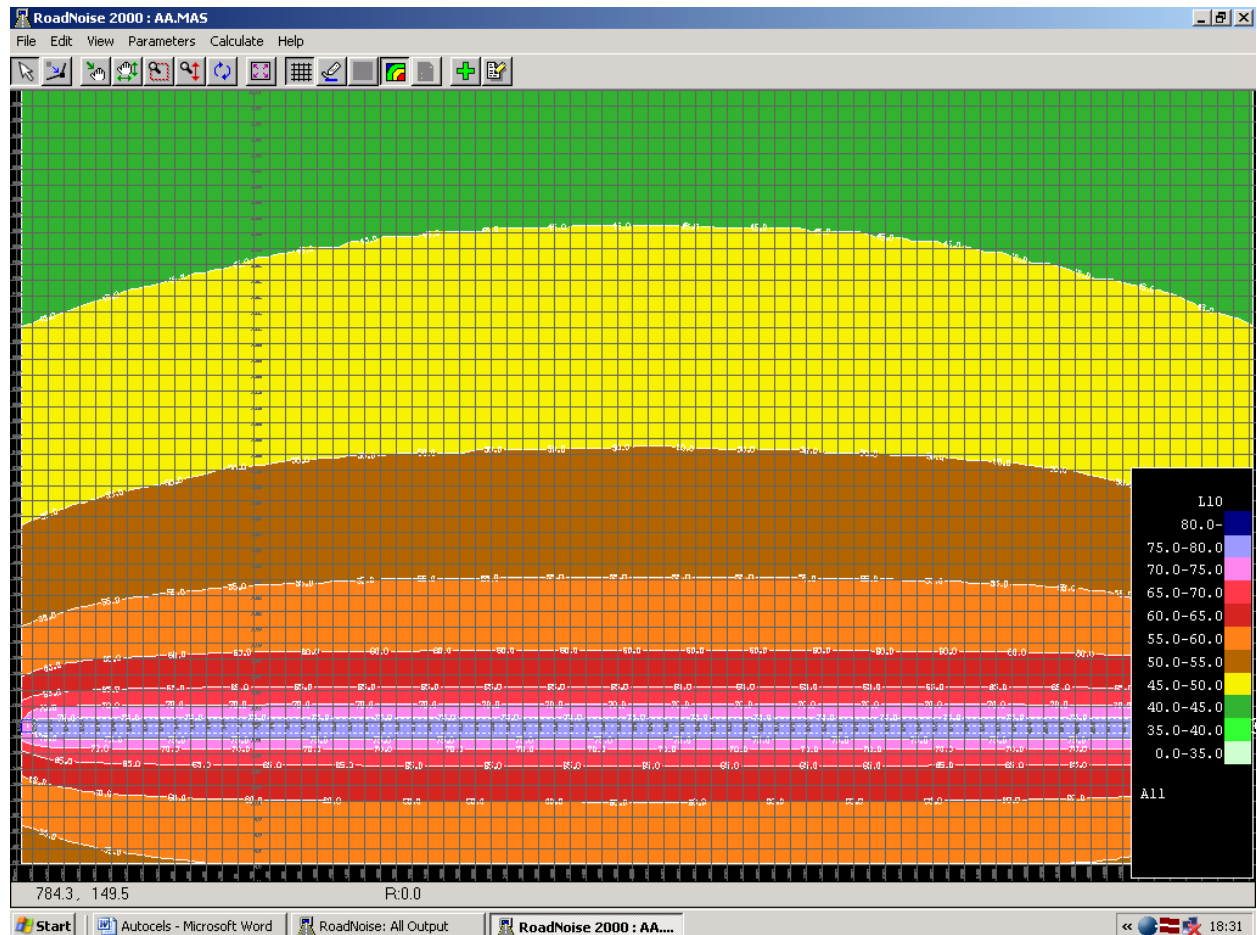
Esošais autoceļš A7 (2005.g.)

Ceļa klātnes vidējais platums: 10 m

Grubuļainība: 5 mm (slikta kvalitāte)

Ceļa posms: 17,06 km – 19,43 km

Vidējā intensitāte: 11400 automašīnu diennaktī, no tā 25% smagās, vidējais autosatiksmes ātrums 50 km/h



Piezīmes.

- Koordinātu tīklojuma acs izmērs 20x20 m; kartes fragmenta izmērs 1 km;
- Modeļa precizitāte kreisajā un labajā malā ir nepietiekama un ir uzticama kartes vidū;
- Melnā līnija centrā atbilst 80 dB pārsniegumam, asfalta platumam atbilst balti punksvītrotās līnijas;
- Modelētā slāņa augstums ir cilvēka ausu augstumā – 1,5 metri virs zemes.

Trokšņa līmeņa izplatība, virzienā no ceļa malas

Attālums, m	20	40	60	80	100	120
Troksnis, dB	70	65	65	60	60	55

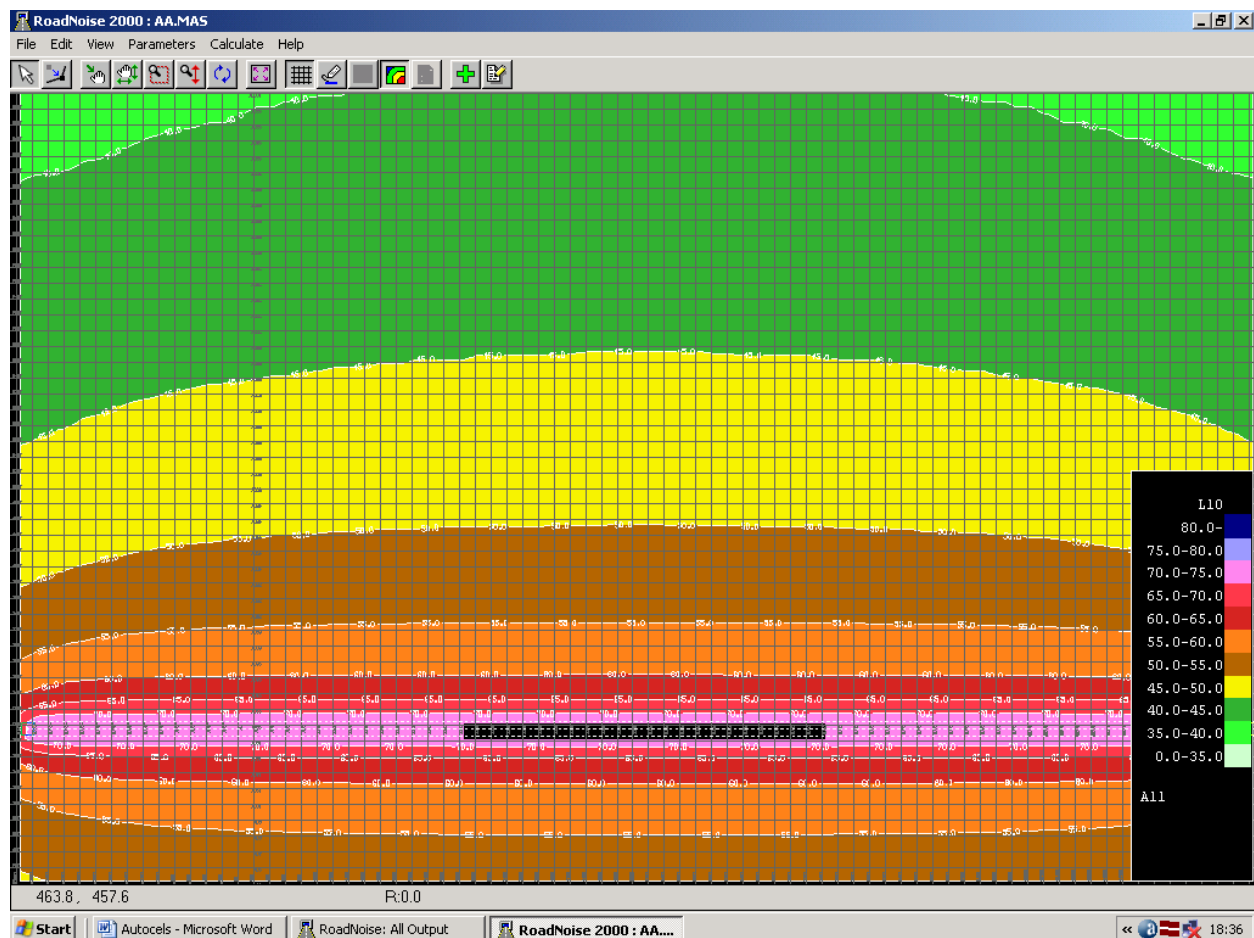
Esošais autoceļš A7 (2005.g.)

Ceļa klātnes vidējais platums: 10 m

Grubuļainība: 5 mm (slikta kvalitāte)

Ceļa posms: 19,43 km – 44,60 km

Vidējā intensitāte: 7800 automašīnu diennaktī, no tā 25% smagās, vidējais autosatiksmes ātrums 90 km/h



Piezīmes.

- Koordinātu tīklojuma acs izmērs 20x20 m; kartes fragmenta izmērs 1 km;
- Modeļa precizitāte kreisajā un labajā malā ir nepietiekama un ir uzticama kartes vidū;
- Melnā līnija centrā atbilst 80 dB pārsniegumam, asfalta platumam atbilst balti punksvītrotās līnijas;
- Modelētā slāņa augstums ir cilvēka ausu augstumā – 1,5 metri virs zemes.

Trokšņa līmeņa izplatība, virzienā no ceļa malas

Attālums, m	20	40	60	80	100	120
Troksnis, dB	70	65	60	60	55	55

Rekonstruētais autoceļš A7 (2009.g.)

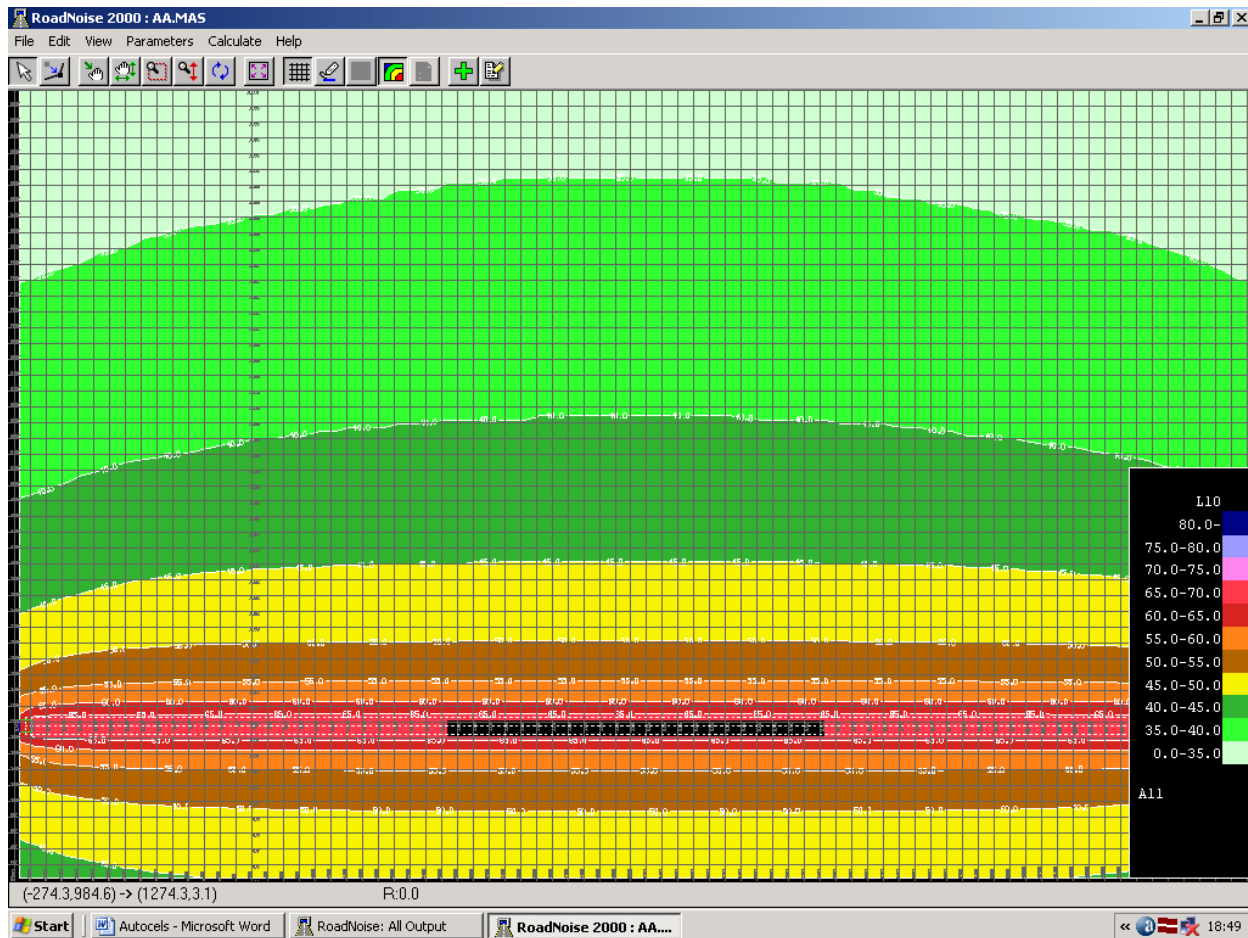
Nosacījums: Ķekavas apvedceļš jau iekļauts kopējā autoceļu tīklā

Ceļa klātnes vidējais platums: 11 m

Grubuļainība: 1 mm (tikko izbūvēts, laba kvalitāte)

Ceļa posms: 9,78 km – 17,06 km

Vidējā intensitāte: 4400 automašīnu diennaktī, no tā 0% smagās, vidējais autosatiksmes ātrums 70 km/h



Piezīmes.

- Koordinātu tīklojuma acs izmērs 20x20 m; kartes fragmenta izmērs 1 km;
- Modeļa precizitāte kreisajā un labajā malā ir nepietiekama un ir uzticama kartes vidū;
- Melnā līnija centrā atbilst 80 dB pārsniegumam, asfalta platumam atbilst balti punksvītrotās līnijas;
- Modelētā slāņa augstums ir cilvēka ausu augstumā – 1,5 metri virs zemes.

Trokšņa līmeņa izplatība, virzienā no ceļa malas

Attālums, m	20	40	60	80	100	120
Troksnis, dB	60	55	50	50	45	45

Rekonstruētais autoceļš A7 (2009.g.)

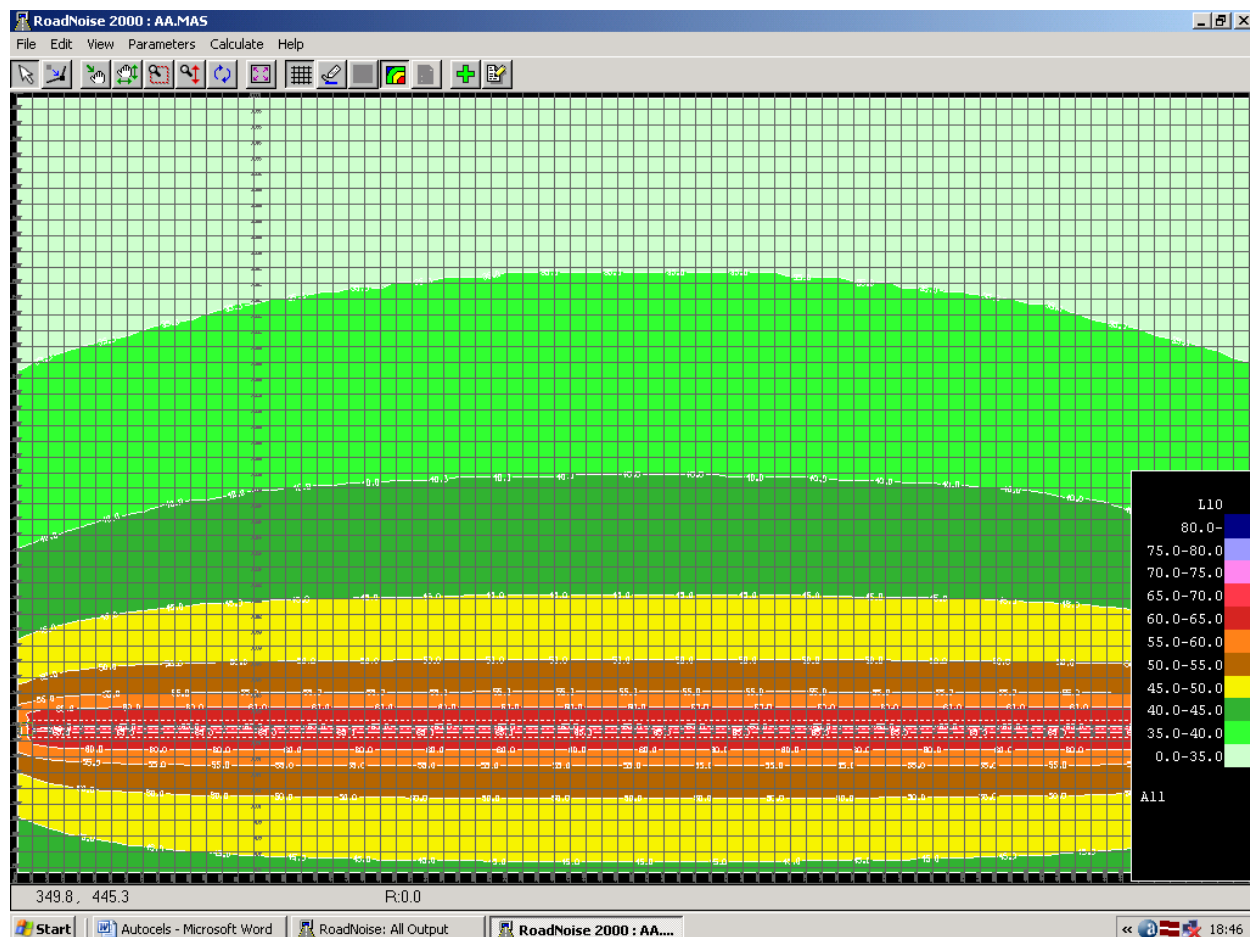
Nosacījums: Ķekavas apvedceļš jau iekļauts kopējā autoceļu tīklā

Ceļa klātnes vidējais platums: 11 m

Grubuļainība: 1 mm (tikko izbūvēts, laba kvalitāte)

Ceļa posms: 17,06 km – 19,43 km

Vidējā intensitāte: 3000 automašīnu diennaktī, no tā 0% smagās, vidējais autosatiksmes ātrums 50 km/h



Piezīmes.

- Koordinātu tīklojuma acs izmērs 20x20 m; kartes fragmenta izmērs 1 km;
- Modeļa precizitāte kreisajā un labajā malā ir nepietiekama un ir uzticama kartes vidū;
- Melnā līnija centrā atbilst 80 dB pārsniegumam, asfalta platumam atbilst balti punksvītrotās līnijas;
- Modelētā slāņa augstums ir cilvēka ausu augstumā – 1,5 metri virs zemes.

Trokšņa līmeņa izplatība, virzienā no ceļa malas

Attālums, m	20	40	60	80	100	120
Troksnis, dB	60	55	50	50	45	45

Rekonstruētais autoceļš A7 (2009.g.)

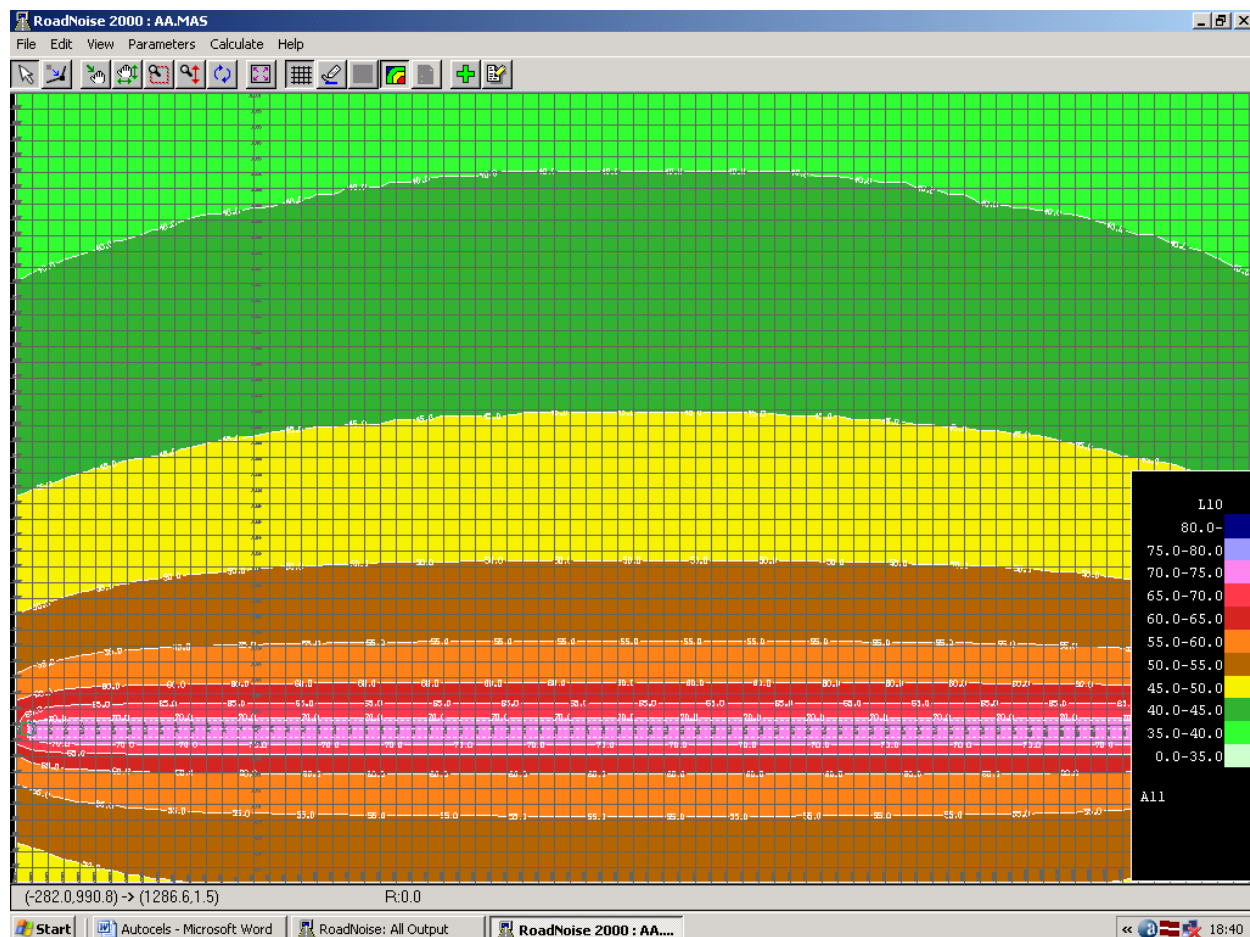
Nosacījums: Ķekavas apvedceļš jau iekļauts kopējā autoceļu tīklā

Ceļa klātnes vidējais platums: 11 m

Grubuļainība: 1 mm (tikko izbūvēts, laba kvalitāte)

Ceļa posms: 19,43 km – 44,60 km

Vidējā intensitāte: 14500 automašīnu diennaktī, no tā 0% smagās, vidējais autosatiksmes ātrums 70 km/h



Piezīmes.

- Koordinātu tīklojuma acs izmērs 20x20 m; kartes fragmenta izmērs 1 km;
- Modeļa precizitāte kreisajā un labajā malā ir nepietiekama un ir uzticama kartes vidū;
- Melnā līnija centrā atbilst 80 dB pārsniegumam, asfalta platumam atbilst balti punksvītrotās līnijas;
- Modelētā slāņa augstums ir cilvēka ausu augstumā – 1,5 metri virs zemes.

Trokšņa līmeņa izplatība, virzienā no ceļa malas

Attālums, m	20	40	60	80	100	120
Troksnis, dB	65	60	55	55	55	50

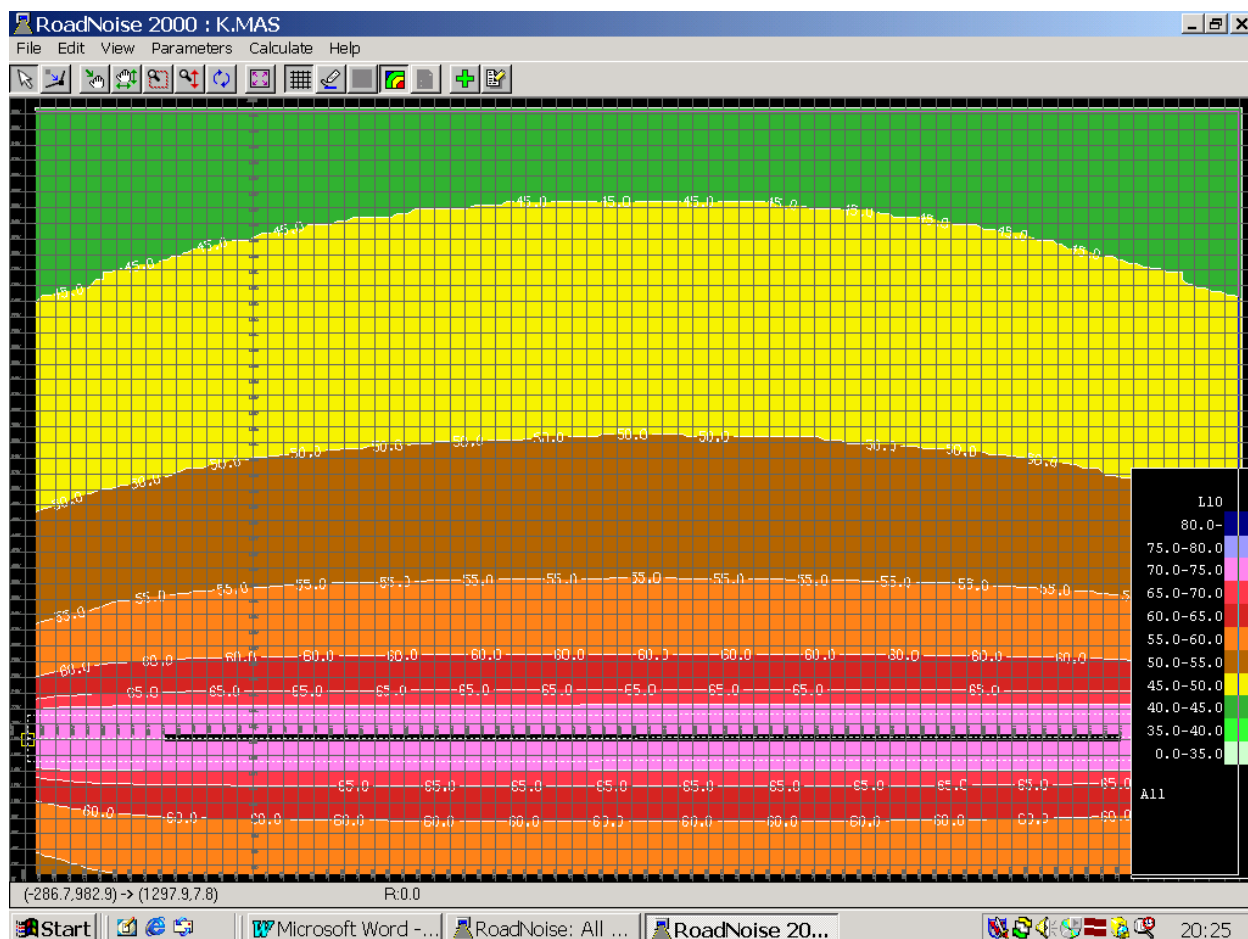
Jaunais Ķekavas apvedceļš (2009.g.)

Ceļa klātnes vidējais platums: 29,5 m (2 joslas katrā virzienā)

Grubuļainība: 1 mm (tikko izbūvēts, laba kvalitāte)

Ceļa posms: no A7 (0,0 km) līdz A5 (9,2 km)

Vidējā intensitāte: 13200 automašīnu diennaktī, no tā 25% smagās, vidējais autosatiksmes ātrums 90 km/h



Piezīmes.

- Koordinātu tīklojuma acs izmērs 20x20 m; kartes fragmenta izmērs 1 km;
- Modeļa precizitāte kreisajā un labajā malā ir nepietiekama un ir uzticama kartes vidū;
- Melnā līnija centrā atbilst 80 dB pārsniegumam, asfalta platumam atbilst balti punksvītrotās līnijas;
- Modelētā slāņa augstums ir cilvēka ausu augstumā – 1,5 metri virs zemes.

Trokšņa līmeņa izplatība, virzienā no ceļa malas

Attālums, m	20	40	60	80	100	120
Troksnis, dB	70	65	60	60	60	60

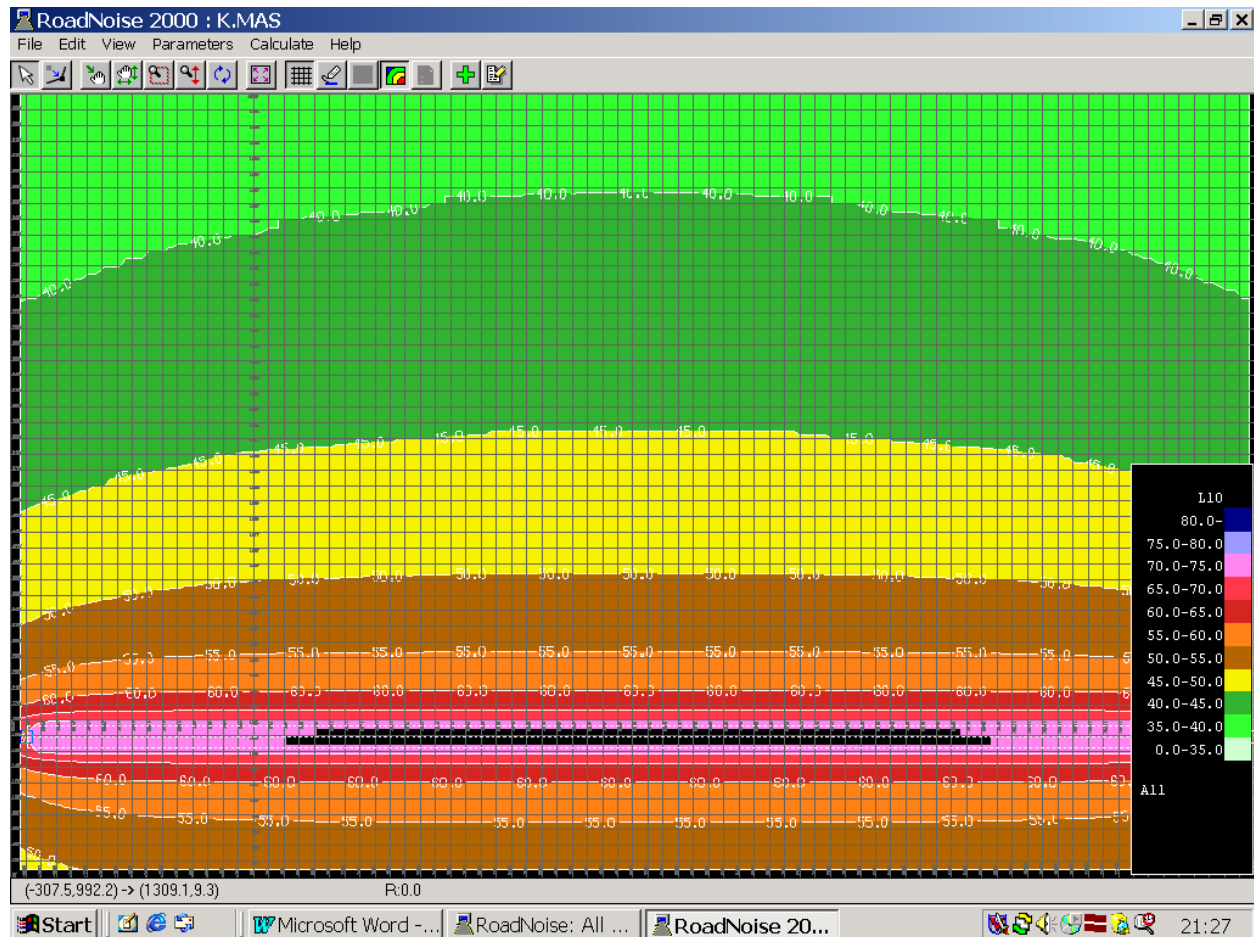
Jaunais Ķekavas apvedceļš (2009.g.)

Ceļa klātnes vidējais platums: 14,5 m (1 josla katrā virzienā)

Grubuļainība: 1 mm (tikko izbūvēts, laba kvalitāte)

Ceļa posms: no A5 (9,2 km) līdz A7 (14,0 km)

Vidējā intensitāte: 5800 automašīnu diennaktī, no tā 25% smagās, vidējais autosatiksmes ātrums 90 km/h



Piezīmes.

- Koordinātu tīklojuma acs izmērs 20x20 m; kartes fragmenta izmērs 1 km;
- Modeļa precizitāte kreisajā un labajā malā ir nepietiekama un ir uzticama kartes vidū;
- Melnā līnija centrā atbilst 80 dB pārsniegumam, asfalta platumam atbilst balti punksvītrotās līnijas;
- Modelētā slāņa augstums ir cilvēka ausu augstumā – 1,5 metri virs zemes.

Trokšņa līmeņa izplatība, virzienā no ceļa malas

Attālums, m	20	40	60	80	100	120
Troksnis, dB	70	65	60	55	55	50