

PAREDZAMĀS
AUTOCEĻA A8 REKONSTRUKCIJAS IETEKME
UZ NATURA 2000 TERITORIJU UN PUTNIEM NOZĪMĪGO
VIETU „LIELUPES PALIENES PĻAVAS”.

Rolands Lebuss, ornitologs
2008. gada 28. aprīlis, Rīga

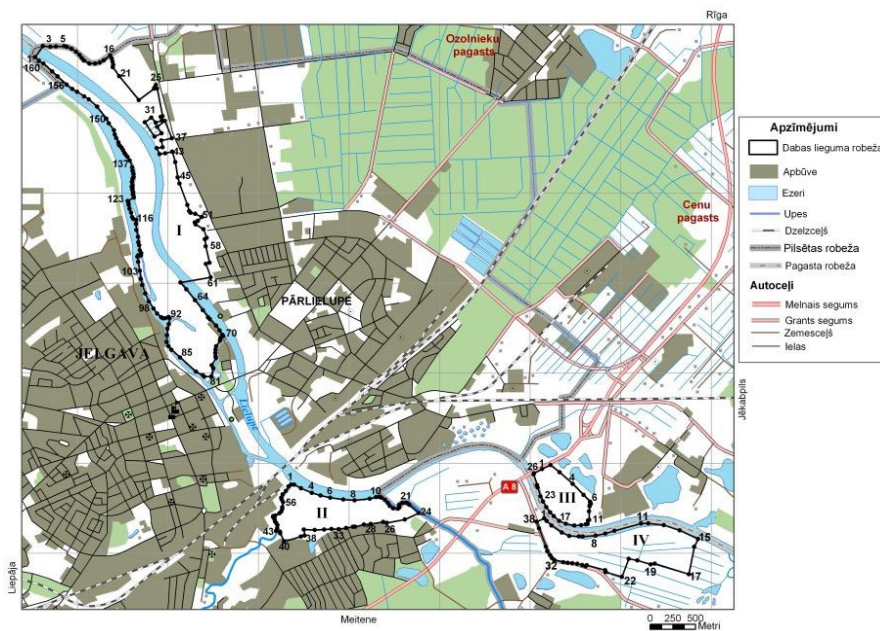
ĪSS NATURA 2000 TERITORIJAS UN PUTNIEM NOZĪMĪGĀS VIETAS
„LIELUPES PALIENES PĻAVAS” RAKSTUROJUMS

Dabas lieguma “Lielupes palienes pļavas” teritorijā ir saglabājušās vienas no pēdējām dabiskām vai mazpārveidotām palienu pļavām ar augstu bioloģisko un ekoloģisko vērtību.

Dabas liegums “Lielupes palienes pļavas” ir putniem starptautiski nozīmīga vieta. To nosaka kritērijiem atbilstošais dabas liegumā ligzdojošo griežu *Crex crex* (30 – 50 pāri) un ormanīšu *Porzana porzana* (10 pāri) skaits. Dabas liegumā ir konstatēta pasaules mērogā apdraudēta putnu suga ķikuts *Gallinago media*.

Pavisam liegumā konstatētas vairāk kā 135 putnu sugas. Regulāri teritorijā ligzdo un barojas 70 – 80 putnu sugas. Liegums ir nozīmīga tārtiņveidīgo putnu ligzdošanas vieta un migrējošo ūdensputnu atpūtas vieta. Īpaši nozīmīga lieguma teritorija ir kā melnās puskitālas ligzdošanas vieta – dabas liegumā ligzdojošo pāru skaits tiek lēsts 5 – 15 pāru robežās, kas nosaka to, ka dabas liegums viena no izcilākajām šīs sugas ligzdošanas vietām Latvijā.

Dabas liegumu “Lielupes palienes pļavas” veido četras atstatus novietotas teritorijas Lielupes, tās pieteku Vircavas un Platones palienēs. Tiešā rekonstruējamā autoceļa A8 tuvumā atrodas III. teritorija, kas ziemeļrietumu daļā robežojas ar autoceļu A8 (skat. pievienoto attēlu) apmēram 250 m garā posmā.



Dabas lieguma “Lielupes palieņu pļavas” robežas.

I, II un IV teritorija atrodas no esošā autoceļa A8 un plānotajiem rekonstrukcijas pasākumiem tādā attālumā, ka rekonstrukcija tās neskar ne tieši, ne netieši. Arī III teritoriju rekonstrukcija tieši neskar, jo autoceļa paplašināšanās notiek uz otru pusi, nemainot robežu starp autoceļa nodalījuma joslu un III teritoriju. Paredzams, ka plānotā autoceļa paplašināšana un tilta rekonstrukcija būtisku ietekmi uz dabas lieguma “Lielupes palienes pļavas” III teritoriju neatstās, jo aiz lieguma teritorijas robežas tiek izmainīti tikai jau esoša autoceļa parametri un rekonstruētā autoceļa ietekme no esošā autoceļa ietekmes atšķirsies tādās niansēs, kuru kvantitatīvam novērtējumam trūkst pienācīgi precīzas metodikas (t.i., jebkuras iespējamās šāda kvantitatīva novērtējuma metodikas kļūdas robežas ievērojami pārsniegtu pašu vērtējamo izmaiņu).

Rolands Lebus