

## **Tehnisko risinājumu modifikācija pēc sabiedriskās apspriešanas rezultātiem**

Izvilums no tehniskā ziņojuma (7.nodaļa)

### **7 Sabiedriskā apspriešana**

Šī nodaļa apraksta sabiedriskās apspriešanas rezultātus iesaistītajās pašvaldībās. Sekojošās nodaļās aprakstītie priekšlikumi ir uzskicēti dokumentā 16 („izmaiņu apkopojumā” un Nr.p.k.)

#### **7.1 Rīgas ielas pieslēgšana jaunajai rūpnieciskajai teritorijai (Jaunolaines rietumos)**

Šobrīd jaunā rūpnieciskā teritorija Jaunolaines rietumos ir pieslēgta A8 ar grants ceļu, kas šķērso dzelzceļu. Šis grants ceļš zaudēs savu pieslēgumu A8, tādēļ ir jāpieāvā jauns pieslēgums.

Konsultanta piedāvātais risinājums ir pieslēguma ceļš starp Rīgas ielu un grants ceļu Zemgales ielas pagarinājumā.

Olaines pilsēta neatbalsta šo risinājumu, tādēļ alternatīvs pieslēgums būtu Jelgavas ielas pagarinājumā (600m uz ziemeļrietumiem no pirmā risinājuma).

#### **7.2 Uzlabotais Rīgas ielas novietojums (km 22+000)**

Projektētais viadukts km 22+000 ir plānots uz esošā ceļa. Būvdarbu fāzē esošais dzelzceļa šķērsojums un esošais pieslēgums A8 būtu īslaicīgi jāsavieno. Lai izvairītos no šīs problēmas jaunais novietojums tiks novirzīts sāniski, lai uzlabotu dzelzceļa šķērsojuma un A8 starpposma caurlaidību būvdarbu fāzes laikā (skat. projektu 16.1).

Būvdarba izmaksas saglabāsies gandrīz tādas pašas kā iepriekš, bet dārgās īslaicīgā risinājuma izmaksas var tikt ietaupītas.

#### **7.3 Jaunais viadukts pie Olaines un gājēju celiņi**

Šobrīd gājējiem ir iespējams sasniegt Olaini no Pēterniekiem, šķērsojot A8 jebkurā vietā. Pēc A8 rekonstrukcijas par automaģistrāli tās šķērsojums gājējiem vairs nebūs iespējams. Gājējiem būs jāizmanto gari apkārtceļi, izmantojot paralēlos autoceļus un izmantojot gājēju tiltiņu km 22+900.

Ņemot vērā minēto, tika izprojektēta papildus šķērsojuma iespēja km 24+450, kas būs arī pieejams pieguļošo māju iedzīvotāju motorizētajam transportam, un pie autoceļa ir piedāvāti papildus gājēju celiņi starp A8 un dzelzceļa līniju starp km 22+900 un km 24+450, jo autoceļa platums ir pārāk mazs, lai ļautu gājējiem droši pārvietoties pa autoceļu.

(skat. projektu 16.2)

#### **7.4 Zemgales ielas pagarinājuma novietojuma uzlabojums**

Pēc jaunā pieslēguma projekta Olaines dienvidos (km 26+400) bija nepieciešams izveidot pievadceļu no Olaines līdz šim pieslēgumam. Tādēļ tika pagarināta Zemgales iela līdz plānotajam pieslēgumam. Taču izrādījās, ka šis novietojums iet

pāri nesēn izbūvētai mājai, kas nebija parādīta pēdējās redakcijas aerofotouzņēmumos.

Tādēļ tiek piedāvāts novirzīt novietojumu uz rietumiem no skartā zemes gabala un tad atvirzīt atpakaļ iepriekšējā pozīcijā (skat. projektu 16.2).

## **7.5 Novietojuma aiz elektriskās līnijas uzlabojums**

A8 paralēlais autoceļš no Misas tilta (km 29+200) līdz viaduktam km 31+400 tika izprojektēts gar elektrisko līniju. Novietojuma ceļā km 29+400 atrodas dižozols ar apkārtmēru 6m.

Lai aizsargātu šo koku un uzlabotu situāciju apkārtnes iedzīvotājiem, novietojums ir pārcelts aiz elektriskās līnijas un prom no dižozola. Saskaņā ar šīm izmaiņām ir pielāgoti arī pievadceļi. Būvdarbu izmaksas būs aptuveni par 730 000 LVL augstākas, kā vecajam risinājumam. Tomēr salīdzinot ar problēmām, kas tiek atrisinātas skartajiem iedzīvotājiem, konsultants iesaka šo jauno variantu. (skat. projektu 16.3)

## **7.6 Gājēju tilts pār Misas upi**

Gājējiem no mājām aiz elektriskās līnijas būs jāmēro garš ceļš līdz dzelzceļa stacijai Dalbe un kapsētai. Tiem būtu jāiet pa autoceļu V1067, jāšķērso A8 un tad jāsasniedz dzelzceļa stacija.

Aptuveni km 30+000 ir iepļānots tilts pāri A8. Esošais ceļš ved uz Misas upes krastu un pāriet zem dzelzceļa līnijas. Aptuveni 100 m aiz dzelzceļa ir ieprojektēts jauns neliels gājēju tiltiņš pāri Misas upei, lai savienotu ceļu un otru upes krastu – no šejienes ir ļoti tuvu līdz stacijai un kapsētai (skat. projektu 16.3). Plūdu gadījumā gājējiem būs jāizmanto ceļš aiz elektriskās līnijas līdz V1067.

## **7.7 Uzlabotais pieslēgums Ozolniekiem**

Plānotais pieslēgums Ozolnieku ziemeļaustrumos km 35+250 rietumos pieslēdzas P100, šķērsojot dzelzceļa līniju. Austrumos tas ir pieslēgts pieguļošajam autoceļam pie Brankām. Apspriešanas laikā tika piedāvāts pārcelt šo pieslēgumu uz 36+750 (vecais risinājums "Pilsetprojekts", 1991.g.). Šis novietojums ir parādīts projektā 16.4. Šai alternatīvai ir vairāki trūkumi salīdzinājumā ar sākotnēji piedāvāto novietojumu.

a) Agrāk izprojektētais pieslēgums (1991.g.) iet cauri mežam 3.2 km garumā. (Konsultanta projektētajam risinājumam (2007.g.) ir nepieciešams 1 km meža zemes).

b) 1991.g. risinājums ir novietots ļoti tuvu Ozolniekiem, tas iet paralēli Nākotnes ielai un skar to. Minimālais attālums 2007.g. risinājumam ir 500 m no Ozolniekiem.

c) 1991.g. risinājuma gals ir 1,5 km attālumā no krustojuma Loka maģistrāle / Rīgas iela. Loka maģistrālei ir savs pieslēgums A8. Divu pievadceļu noslēgums atrodas pārāk tuvu viens otram.

d) 1991.g. risinājuma pieslēgums A8 ir tikai 3,3 km attālumā no esošā pieslēguma "Loka maģistrāle" - 5 km attālums ir nepieciešams drošības apsvērumu dēļ.

e) 1991.g. risinājums apraksta, ka dzelzceļa šķērsojums ar V1068 ir jāslēdz. 2007.g. risinājums nepieskaras šim dzelzceļa šķērsojumam.

f) Attālums Ozolnieki - Rīga būs garāks, jo braucējiem būs vispirms jābrauc Jelgavas virzienā, lai piekļūtu 1991.g. pieslēgumam.

g) Apbūves teritorijai starp dzelzceļa līniju un A8 lecavas upes ziemeļos aptuveni km 35+800 būs nepieciešama kompleksa pieeja pievadceļiem.

## **7.8 Gājēju celiņi pāri Lielupes upei un Vircavas upei**

Šobrīd riteņbraucējiem ir iespējams šķērsot Lielupes upi (km 41+900) un Vircavas upi (km 43+000), izmantojot A8 autoceļa tiltus. Pēc A8 rekonstrukcijas par automaģistrāli tas vairs nebūs iespējams, jo gājējiem un riteņbraucējiem ir aizliegts izmantot automaģistrāles. Tādēļ ir nepieciešams izveidot gājēju celiņus pāri Lielupei un Vircavai. To var izdarīt, izvietojot celiņus pie autoceļa tilta aiz prettrokšņa sienas, lai riteņbraucēji var droši šķērsot upes un autobraucējiem netiek novērsta izmanība. (skat. projektu 16.5).

## **7.9 Jaunais pieslēgums Jelgavai**

Šobrīd izprojektētais šķērsojuma tilts km 43+450 (Kārniņu ceļš) ir tikai plānots apdzīvoto vietu Kārniņi, Lediņi un Sieramuiža pieslēgšanai. Kārniņiem un Lediņiem ir pieslēgums A8, izmantojot Kārniņu ceļu, Lediņu ceļu un P94 līdz lielajam apļveida krustojumam. Sieramuižai ir pieslēgums A8, izmantojot Staļģenes ielu un Bauskas ielu līdz lielajam apļveida krustojumam.

Kārniņu rūpnieciskā sektora paplašināšanās dēļ vietējās pašvaldības pieprasa blakus esošu pieslēgumu ar labi sagatavotām ielām.

Tādēļ jauns pieslēgums varētu tikt izprojektēts km 43+500. Taču tas ir problemātiski, jo divi pieslēgumi atrodas pārāk tuvu viens otram.

Uz automaģistrāles ar braukšanas ātruma ierobežojumu 130 km/h attālumam starp diviem pieslēgumiem ir jābūt lielākam kā 5 km. Ja Pasūtītājs (LVC) piekrīt, šajā posmā autoceļš var tikt klasificēts kā ekspresis autoceļš (ar ātruma ierobežojumu 110 km/h), un tādā gadījumā pieslēgumi var atrasties tuvāk. Bez tam ieskriešanās un bremsēšanas joslas garums var tikt samazināts. Ar šiem priekšnoteikumiem ir iespējams izveidot pieslēgumu pie „Kārniņu ceļš” ar apļveida rampu uz dienvidiem un divām paralēlām rampām ziemeļos divu esošo dīķu autoceļa katrā pusē dēļ (skat. projektu 16.5).

Jaunais pieslēgums šajā vietā var arī attiekties uz stāvlaukumu pie Līčiem. Ar šo pieslēgumu stāvlaukums var arī tikt novirzīts pie šī pieslēguma.

## **7.10 Pieslēguma ceļš no Kārniņu ceļa līdz P4**

Šis ir alternatīvs risinājums jaunajam pieslēgumam, kas aprakstīts 7.9 nodaļā. Ja tiks izveidots pieslēgums km 43+450, pieslēguma autoceļš starp Kārniņu ceļu un Miera ielu dienvidu pusē paralēli A8 piedāvā Kārniņiem adekvātu pieslēgumu A8 ar labi sagatavotu un pietiekami platu ielu.

Šis variants ir arī parādīts projektā 16.5.

## **7.11 Papildus ēku nojaukšana**

Māja km 29+210 atrodas tikai aptuveni 1 m no drošības barjeras. Esošais autoceļa platums šajā posmā ir līdzīgs jaunajam, taču nepieciešamā telpa prettrokšņu sienas izveidei ir nepietiekama. Konsultants piedāvā nojaukt šo māju.

Mājas novietojums parādīts projektā 16.3.