

2014. gada 9. novembrī

Papildinājums 2014. gada 7. jūnija eksperta atzinumam

par projekta „Autoceļa A12 (E22) Jēkabpils – Rēzekne – Ludza - Terehova posma Rēzekne - Ludza būvniecība jaunā trasē” teritorijas biotopu un augu sugu izpēti.

Veicot aprēķinus par iespējamo ietekmes apjomu uz Latvijas un Eiropas savienības nozīmes aizsargājamajiem biotopiem, izdalītas divas ietekmes zonas: ceļa trase un tās sāngrāvji 30 metru platumā (šajā platumā tiks pilnībā iznīcināta augu sega zem asfalta seguma, vai tā tiks ietekmēta darbu laikā, veidojot grāvjus – šai zonā augu sega atjaunosies, bet citā kvalitātē) un netiešās ietekmes zona 100 metru platumā. Biotopu veidi, to ietekmes iespējamais apjoms (m²) un izvietojums pirmajā alternatīvā vai kopējā autoceļa posmā (pirmā un otrā alternatīva pārsedzas) dots 1. tabulā, bet ietekmes būtiskums analizēts tālākajā tekstā.

Biotopa kods	Autoceļa alternatīva	Potenciāli ietekmētā platība 30 m joslā (m ²)	Potenciāli ietekmētā platība 100 m joslā (m ²)
3260	kopējs posms	2920	9630
6430	kopējs posms	658	2152
6210	1.	815	2274
6270*	kopējs posms	2590	20480
6450	kopējs posms	6358	13643
91D0*	kopējs posms	5880	23970
9080*	1.	7720	32985

Biotops 3260, 5.18. Upju straujteses un dabiski upju posmi ir sastopams vienmērīgi visā valstī. Tilta balstu būvniecība upju gultnēs nav paredzēta. Var pieņemt, ka, veicot tiltu būvniecības darbus, tiks atstāta zināma ietekme uz ūdens kvalitāti, tātad arī - uz biotopa ekoloģiskajām funkcijām, radot duļķes, kas var ietekmēt dzīvnieku valsts pārstāvjus. Kā jau norādīts, šāda ietekme ir īslaicīga un reāli iespējama 30m joslā un lejtesces virzienā. Augštesces virzienā aiz 15 metru robežas no ceļa ass, praktiski nav paredzama ietekme uz biotopu. Upes gultnēs dotajos posmos nav konstatēti akmeņu/ oļu sēkļi vai citas pazīmes, kas liecinātu par biotopa atbilstību tā pirmajam variantam, kura gadījumā būtu svarīgi maksimāli saudzēt upes gultni. Nevienā no upēm nav konstatētas retas un aizsargājamas augu sugas. Pieļaujams, ka 30m platajā joslā tiks iznīcināti daži ūdensaugi (piemēram, glīveņu ģints sugas *Patometon spp.*), taču paredzama to atjaunošanās pēc darbu beigšanas.

Biotops 3260, 5.18. Upju straujteses un dabiski upju posmi plānotās saimnieciskās darbības gaitā netiks būtiski ietekmēti, paredzamas, ka **biotopa kvalitāte atjaunosies. Biotopa platībā nebūs izmaiņu, salīdzinot ar esošo situāciju.**

6430, 3.25. Eitrofas augsto lakstaugu audzes upju krastos sākotnēji var tikt iznīcinātas 658 m² platībā (pieņemot, ka tiltu būves laikā tiks mehāniski iznīcināts

viss augājs biotopa joslā). Pēc darba beigām prognozējama vismaz daļēja biotopa atjaunošanās, vietās, kur netiks veidots krasta stiprinājums ar betona plāksnēm vai citādi norobežota augsne. Ietekme uz biotopu, tā kvalitāti un funkcijām, kas atrodas ārpus 30 metru zonas nav paredzama.

Biotops 6430, 3.25. Eitrofas augsto lakstaugu audzes sastopams trases posmos, kas kopēji abiem autoceļa variantiem. Biotops Latvijā sastopams samērā reti, tā izplatība valsts teritorijā vienmērīga, ziņas par biotopa platību ir tikai no *Natura 2000* vietām -700 ha. **Uzskatāms, ka konkrētās darbības ietekme uz biotopu ir īslaicīga un netiks būtiski samazināta biotopa platība Latvijā.**

Biotops 6210, 3.21. Sausi zālāji kaļķainās augsnēs sastopams 1. autoceļa alternatīvā. Viennozīmīgi iznīcināts tiks biotops 815 m² platībā, bet negatīva ietekme var būt 2274 m² platībā, kas veido ~0,025 % no pašreiz apzinātās biotopa platības Latvijā. **Biotops Latvijā ir izzūdošs, tāpēc arī neliels platības zaudējums ir uzskatāms par būtisku.**

Biotops 6270*, 3.24. Sugām bagātas ganības un ganītas pļavas ir esošā ceļa posmā, kas ir kopējs abiem autoceļa variantiem. Biotops sastopams samērā reti visā Latvijā, tas ir visvairāk pārstāvētais ES nozīmes aizsargājamais zālāju biotops valstī, izplatība vienmērīga. Ceļa trases tuvumā esošā biotopa zudums varētu samazināt biotopa platību Latvijā par 0,01%. Šāds **platības zudums nav uzskatāms par būtisku**, sevišķi, ņemot vērā, ka biotopa kvalitāte ir vāja.

Biotops 6450, 3.26. Palienu zālāji ir esošā ceļa posmā, kas ir kopējs abiem autoceļa variantiem. Biotops sastopams samērā reti visā Latvijā, izplatība vienmērīga. Ceļa trases tuvumā esošā biotopa zudums varētu samazināt biotopa platību Latvijā par 0,09%, taču, iespējams, ka ietekme uz biotopu varētu būt arī mazākā platībā. Šāds **platības zudums uzskatāms par samērā nebūtisku.**

Biotops 91D0* Purvaini meži atrodas esošā ceļa posmā, kas ir kopējs abiem autoceļa variantiem. Biotops sastopams samērā bieži un vienmērīgi visā Latvijas teritorijā. Biotopa maksimālais zudums varētu būt aptuveni 0,0012% no biotopa kopplatības Latvijā. Visa purvainā meža platība, pēc maksimālās piesardzības principa, ir iekļauta potenciāli iznīcinātajā biotopa daļā, jo, ja biotops mehāniski tiks skarts mazākā platībā, tomēr ir iespējama pārējā purvainā meža daļas funkciju un kvalitātes pasliktināšanās. Tā kā purvainie meži ir viens no izplatītākajiem aizsargājamo meža biotopu veidiem Latvijā un konkrētajā gadījumā tam ir zema kvalitāte, **platības zudums uzskatāms par nebūtisku.**

Biotops 9080*, 1,15. Staignāju meži sastopams 1. autoceļa alternatīvā. Izplatība Latvijā – samērā reti, vienmērīgi visā valstī. Biotopa maksimālais zudums varētu būt aptuveni 0,015% no biotopa platības Latvijā. Uz austrumiem esošais staignāju mežs ir augstas kvalitātes, iespējama ietekme uz slapjajiem biotopiem arī ārpus tiešās ietekmes zonas. Ņemot vērā šos apstākļus, 1. autoceļa alternatīvas realizācijas gadījumā, ietekme uz biotopu **9080*, 1,15. Staignāju meži uzskatāma par samērā būtisku.**

Literatūra

Auniņš A. (red.), 2013. *Eiropas Savienības aizsargājami biotopi Latvijā.* Noteikšanas rokasgrāmata. 2. precizēts izdevums. Vides aizsardzības un reģionālās attīstības ministrija, Rīga, 360 lpp.

Saskaņā ar LR MK 2010. gada 16. marta noteikumiem Nr. 267, eksperta sertifikāta Nr. 2 (jomas: vaskulārie augi; sūnas; meži un virsāji; purvi; zālāji; tekoši saldūdeņi; jūras piekraste; alas, atsegumi un kritenes; sertifikāts derīgs no 11.05.2013. līdz 10. 05.2018.)

Atzinuma papildinājums sagatavots 2 eksemplāros uz 3 lapas pusēm.

Ilze Rēriha

Tālrunis: 26362096; 27885213