

Latvijas Republikas Vides ministrija

## VIDES PĀRRAUDZĪBAS VALSTS BIROJS

Reģ.Nr. 90000628077, Rūpniecības iela 23, Rīga, LV - 1045 (tālrunis: 7321173; fakss: 7321049)

### **Programma ietekmes uz vidi novērtējumam Baltezers rietumu apvedceļa būvniecībai un valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posma Ādaži – Lilaste (no 6,3 km līdz 21,0 km) rekonstrukcijai**

Derīga līdz 2010.gada 11.jūlijam.

Programma izstrādāta saskaņā ar likuma "Par ietekmes uz vidi novērtējumu" 16.pantu un Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 "Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi" IV sadaļas prasībām, pamatojoties uz Valsts akciju sabiedrības "Latvijas Valsts Ceļi" 2007.gada 15.jūnija iesniegumu Nr.2.1/2076 ietekmes uz vidi novērtējuma programmas izstrādei Baltezers rietumu apvedceļa būvniecībai un valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posma Ādaži – Lilaste (no 6,3 km līdz 21,0 km) rekonstrukcijai.

Programma izdota paredzētās darbības ierosinātajam – VAS "Latvijas Valsts Ceļi", reģistrācijas Nr. 40003344207, adrese: Gogoļa ielā 3, Rīgā, LV - 1050, tālr. 7028169.

Ietekmes uz vidi novērtējuma objekts ir Baltezers rietumu apvedceļa būvniecība un valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posma Ādaži – Lilaste (no 6,3 km līdz 21,0 km) rekonstrukcija. Projekta ietvaros paredzēts:

1. Izbūvēt jaunu divbrauktu vju Baltezers apvedceļu ar normālprofilu NP 29,5. Paredzēts, ka apvedceļš sāksies pie Rīgas pilsētas plānotā divlīmeņu ceļu mezgla Jaunciema gatvē un beigsies ar pieslēgumu divos līmeņos autoceļam A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) orientējoši tā 6,3 kilometrā (Ādaži). Baltezers apvedceļa trases garums būs aptuveni 8,3 km.
2. Rekonstruēt esošā autoceļa A1 Rīga (Baltezers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posmu Ādaži – Lilaste (no 6,3 kilometra līdz 21,0 kilometram - Saulkrastu apvedceļa sākumam), izveidojot četrjoslu autoceļu un izbūvējot paralēlo ceļu vietējai satiksmei Ādažos. Nav paredzēts pārbūvēt esošo tiltu pār Gauju, bet tiek plānots tam paralēli izbūvēt jaunu tiltu ar divām braukšanas joslām.

Jaunbūvējamais apvedceļš un rekonstruējamā autoceļa posms virzās pa Rīgas pilsētas, Rīgas rajona Garkalnes, Ādažu un Carnikavas novadu un Saulkrastu pilsētas lauku teritorijām.

Izstrādājot ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumu, paredzētās darbības ierosinātajam jāievēro Latvijas Republikā spēkā esošie normatīvie akti un Latvijā ratificētās starptautiskās konvencijas vides aizsardzības jomā.

Ietekmes uz vidi novērtējuma darba ziņojums jā sagatavo atbilstoši Ministru kabineta 2004.gada 17.februāra noteikumu Nr.87 "Kārtība, kādā novērtējama paredzētās darbības ietekme uz vidi" 26.punkta un šīs programmas prasībām. Darba ziņojuma pieci eksemplāri jāiesniedz izvērtēšanai Vides pārraudzības valsts birojā un pa vienam eksemplāram Valsts vides dienesta Lielrīgas reģionālajā vides pārvaldē, Garkalnes novada domē, Ādažu novada domē, Carnikavas novada domē, Saulkrastu pilsētas domē, Rīgas pilsētas domē un Rīgas rajona padomē. Darbības ierosinātajam jānosūta individuāli paziņojumi par izstrādāto darba ziņojumu nekustamo īpašumu īpašniekiem (valdītājiem), kuru īpašums atrodas blakus iespējamās paredzētās darbības vietai vai autoceļš šķērso to īpašumus.

Projekta ierosinātajam jānodrošina darba ziņojuma pieejamība sabiedrībai, kā arī jā sagatavo ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma kopsavilkums iedzīvotājiem, nelietojot tajā specifiskus tehniskos aprakstus un terminus. Šos materiālus jāizvieto iedzīvotājiem pieejamās vietās.

### **Ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojumā ictveramie jautājumi**

#### **Ievads**

Projekta būtības apraksts un paredzētās darbības nodrošināšanai nepieciešamo pasākumu raksturojums. Plānotie projekta realizācijas termiņi un Baltezera apvedceļa realizācijas termiņa sasaiste ar Brīvības ielas dubliera (Rīgā) būvniecības termiņiem.

1. **Paredzētajai darbībai piemērojamo vides aizsardzības normatīvo aktu prasību analīze**
2. **Esošās situācijas un autoceļa attīstības raksturojums**
  - 2.1. Autoceļa A1 loma valsts un reģiona ceļu tīklā, esošā autoceļa tehniskais raksturojums. Transporta plūsmu (vietējās, reģionālās un starptautiskās) raksturojums rekonstruējamajā autoceļa posmā.
  - 2.2. Esošo ielu un ceļu tīkla raksturojums, kas pašlaik pieslēdzas rekonstruējamajam autoceļa posmam un jaunajam Baltezera apvedceļam paredzēto trašu vietām vai apkalpo teritorijas, kuras šķērsos plānotās trases. Satiksmes organizācijas un satiksmes drošības analīze rekonstruējamajā autoceļa A1 posmā. Satiksmes drošībai nelabvēlīgo apstākļu raksturojums.

- 2.3. Rekonstruējamā autoceļa posma nodalījuma joslā, kā arī jaunajam Baltežera apvedceļam paredzētajās un tām piegulošajās teritorijās izvietotās inženiertehniskās komunikācijas un to raksturojums (gāzesvads, elektronisko sakaru tīkli, elektriskie tīkli, dzelzceļa līnija, citi autoceļi).
- 2.4. Valsts galvenā autoceļa A1 Rīga (Baltežers) – Igaunijas robeža (Ainaži) posma Ādaži – Lilaste rekonstrukcijas un Baltežera apvedceļa būvniecības pamatojums. Paredzētās darbības iespējamie alternatīvie varianti, to tehniskais raksturojums un iekļaušanās reģiona ceļu tīklā. Nepieciešamais autoceļa servisa līmenis.
- 2.5. Perspektīvo transporta plūsmu un sastāva raksturojums.
- 2.6. Paredzētās izmaiņas inženiertehniskajās komunikācijās ceļu nodalījuma joslā.
- 2.7. Plānotie jaunie infrastruktūras objekti (arī tilti un tuneļi, dzelzceļa šķērsojums, jaunveidojamie ceļi un pieslēgumi esošiem ceļiem, veloceliņi, ietves).
- 2.8. Perspektīvās satiksmes organizācijas un drošības analīze.

### 3. Vides stāvokļa novērtējums autoceļa A1 posma Ādaži – Lilaste un Baltežera apvedceļa apkārtnē

- 3.1. Piegulošo teritoriju (arī jaunā apvedceļa) novērtējums:
  - piegulošo teritoriju apraksts, izmantošana (arī lauksaimniecībā izmantojamās un mežu zemes), īpašuma tiesības, apdzīvojums, tuvākās dzīvojamās un sabiedriskās ēkas, rūpniecības un lauksaimniecības objekti, degradētās vai piesārņotas teritorijas;
  - pārplūstošas, pārpurvotas un apgrūtinātas virszemes noteces teritorijas;
  - augsnes un pazemes ūdeņu kvalitātes novērtējums;
  - gaisa piesārņojuma un trokšņa līmeņa novērtējums apdzīvotajās (arī viensētās) teritorijās.
- 3.2. Hidroloģisko apstākļu raksturojums piegulošajās teritorijās:
  - tuvāko ūdensteču un ūdenstilpju raksturojums (upes, ezeri, ūdenskrātuves un to aizsargjoslas);
  - virszemes ūdens plūsmu, kas var ietekmēt autoceļa būvniecību vai kuras var ietekmēt autoceļa būvniecība, virzieni, līmeņi un to svārstības;
  - teritoriju dabīgās drenāžas un meliorācijas sistēmas, kas var ietekmēt autoceļa būvniecību, vai kuras var ietekmēt plānotie darbi, raksturojums.
- 3.3. Piegulošo teritoriju ģeoloģiskais un inženierģeoloģiskais raksturojums, paaugstināta ģeoloģiskā riska nogabalu raksturojums; mūsdienu ģeoloģiskie procesi.

- 3.4. Teritorijas hidroģeoloģiskais raksturojums: gruntsūdens līmeņa ieguluma dziļums, sezonālās svārstības un izmaiņu tendences; pazemes ūdeņu papildināšanās un noplūdes apgabali; hidrauliskā saistība starp virszemes un pazemes ūdeņiem; tuvākās ūdens ņemšanas vietas un pazemes ūdens atradnes, to aizsargjoslas.
- 3.5. Apkārtnes dabas vērtību raksturojums (arī mežu raksturojums) paredzētās darbības iespējamās ietekmes zonā; tuvākās īpaši aizsargājamās dabas teritorijas (arī Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamās dabas teritorijas, norādot attālumu līdz to robežai vai to šķērsošanas vietas), to aizsardzības režīmi un nozīmīgums bioloģiskās daudzveidības saglabāšanā, īpaši aizsargājamās sugas un biotopi, mikroliegumi; dzīvnieku migrācijas iespējamo koridoru novērtējums.
- 3.6. Ainaviskais un kultūrvēsturiskais teritorijas un apkārtnes nozīmīgums; ainavu vizuālais un kultūrvēsturiskais novērtējums; tuvākie valsts aizsargājamie kultūras pieminekļi, rekreācijas un tūrisma objekti, kapsētas, to aizsargjoslas.
- 3.7. Derīgo izrakteņu atradnes autoceļam piegulošajās teritorijās.
- 3.8. Apkārtņē esošo citu vides problēmu un riska objektu raksturojums.
- 3.9. Situācijas plāns ar iezīmētiem iepriekš minētajiem objektiem.


#### **4. Iespējamā ietekme uz vidi autoceļa rekonstrukcijas un ekspluatācijas laikā**

- 4.1. Gaisa kvalitātes izmaiņas autoceļam piegulošajās teritorijās. Piesārņojuma izplatība dažādos meteoroloģiskajos apstākļos un paredzētie pasākumi izmešu gaisā samazināšanai.
- 4.2. Trokšņa līmeņa un vibrācijas izmaiņu novērtējums autoceļam piegulošajās apdzīvotajās vietās (arī viensētās). Situācijas plāns M 1:10000 ar iezīmētu pieļaujamā trokšņa līmeņu robežu.
- 4.3. Augsnes kvalitātes izmaiņu novērtējums autoceļam piegulošajās teritorijās.
- 4.4. Objekta iespējamā ietekme uz teritorijas hidroloģisko režīmu un drenāžas apstākļiem. Objekta iespējamā ietekme uz šķērsojošo vai tā tuvumā esošo ūdensobjektu hidroloģisko režīmu, ūdens kvalitāti un to zivsaimnieciskajiem resursiem.
- 4.5. Virszemes noteces ūdeņu novadīšana; to ietekme uz atklātiem ūdensobjektiem.
- 4.6. Hidroģeoloģisko apstākļu (gruntsūdens plūsmu, līmeņu) izmaiņu iespējamā ietekme uz dzeramā pazemes ūdens resursiem un to kvalitāti, arī individuālo ūdens apgādi viensētās.
- 4.7. Paredzētās darbības rezultātā prognozējamās mūsdienu ģeoloģisko procesu izmaiņas.

- 4.8. Norokamās grunts un augsnes, kā arī būvniecības laikā radušos atkritumu daudzumi un to deponēšanas iespēju novērtējums.
  - 4.9. Paredzētajai darbībai nepieciešamo derīgo izrakteņu daudzuma un iespējamo ieguves vietu raksturojums. Būvmateriālu transportēšana.
  - 4.10. Objekta uzturēšanai nepieciešamais materiālu (smilts, sāls, ķimikālijas nezāļu apkarošanai u.c.) daudzums, to pielietošanas iespējamās ietekmes uz vidi novērtējums.
  - 4.11. Objekta iespējamās ietekmes uz apkārtnes bioloģisko daudzveidību, īpaši aizsargājamām sugām un biotopiem, dzīvnieku migrācijas koridoriem (objekta radītā "barjeras" efekta novērtējums) un īpaši aizsargājamām dabas teritorijām novērtējums, nosakot paredzētās darbības ietekmes zonu. Iespējamās ietekmes novērtējums uz ietekmes zonā esošo Latvijas "NATURA 2000" Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju ekoloģiskajām funkcijām, integritāti, to izveidošanas un aizsardzības mērķiem. Iespējamā nodarītā kaitējuma ietekmes būtiskuma novērtējums uz īpaši aizsargājamām sugām vai īpaši aizsargājamiem biotopiem.
  - 4.12. Prognoze par iespējamo ietekmi uz ainavu, kultūrvēsturisko vidi un rekreācijas resursiem.
  - 4.13. Citas iespējamās ietekmes atkarībā no paredzētās darbības apjoma, pielietotajām tehnoloģijām vai vides specifiskajiem apstākļiem (arī izbūvējot jaunus infrastruktūras objektus vai pilnveidojot esošos).
  - 4.14. Paredzētās darbības iespējamo limitējošo faktoru analīze.
  - 4.15. Paredzētās darbības ietekmes uz vidi būtiskuma novērtējums, ietverot tiešo, netiešo un sekundāro ietekmi, paredzētās darbības un citu darbību savstarpējo un kopējo ietekmi, īstermiņa, vidējo un ilglaicīgo ietekmi, kā arī pastāvīgo, pozitīvo un negatīvo ietekmi; iespējamie vides riski, ietekmes samazinošo vai kompensējošo pasākumu nepieciešamība.
- 5. Iespējamā ietekme uz sabiedrību**
- 5.1. Paredzētās darbības īstenošanas sociāli-ekonomiskais novērtējums.
  - 5.2. Dzīvojamo ēku un citu būvju nojaukšanas nepieciešamības novērtējums, kā arī nepieciešamās zemes transformācijas un kompensāciju novērtējums.
  - 5.3. Nepieciešamās izmaiņas teritoriju plānojumos saistībā ar plānoto darbību. Iespējamo autoceļam piegulošo teritoriju izmantošanas un īpašumu piederības izmaiņu raksturojums; iespējamo ietekmju uz ceļa joslai piegulošo zemju īpašumu attīstību novērtējums; iespējamie ierobežojumi esošajā saimnieciskajā darbībā, zemes izmantošanā, neērtības un traucējumi, kā arī ieguvumi

- iedzīvotājiem un blakus esošo zemju īpašniekiem (iespēja nodarboties ar bioloģisko lauksaimniecību un mežu apsaimniekošanu, zemes īpašumu sadalīšana, lauksaimniecības tehnikas pārvietošanās u.c.).
- 5.4. Īpašumu sasniedzamība. Satiksmes organizācija un transporta plūsmu izmaiņas autoceļu būvniecības/rekonstrukcijas laikā un pēc projekta realizācijas. Plānotie pasākumi satiksmes drošības uzlabošanai.
  - 5.5. Apkārtējo iedzīvotāju (arī pašvaldības) un satiksmes dalībnieku attieksme pret paredzēto darbību. Veikto iedzīvotāju aptauju rezultātu novērtējums.
  6. Sākotnējo sabiedrisko apspriešanu rezultātu apkopojums un izvērtējums, kā arī sabiedrības atsauksmēs iekļauto iebildumu, priekšlikumu un komentāru izvērtējums.
  7. Inženiertehniskie un organizatoriskie pasākumi ietekmes uz vidi novēršanai vai samazināšanai (arī objekta radītajam "barjeras" efektam); paliekošo ietekmju būtiskuma raksturojums un to atbilstība spēkā esošo normatīvo aktu prasībām.
  8. Kritēriji iespējamo alternatīvo risinājumu salīdzināšanai ietekmes uz vidi aspektā. Alternatīvu salīdzinājums un izvērtējums. Izvēlētā varianta pamatojums.
  9. Vides kvalitātes novērtēšanas monitoringa nepieciešamība, tā veikšanas vietas, piedāvātās metodes, parametri un regularitāte.
  10. Plānotā autoceļa A1 rekonstrukcijas un Baltezera apvedceļa būvniecības nozīmīguma izvērtējums, ņemot vērā sabiedrības intereses, arī sociālās vai ekonomiskās intereses, kā arī darbības īstenošanas rezultātā dabai radīto zaudējumu izvērtējums. Kompensējošo pasākumu izstrādes nepieciešamības analīze saskaņā ar likumā "Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām" un 2006.gada 18.jūlija Ministru Kabineta noteikumos Nr.594 "Noteikumi par kritērijiem, pēc kuriem nosakāmi kompensējošie pasākumi Eiropas nozīmes aizsargājamo dabas teritoriju (NATURA 2000) tīklam, to piemērošanas kārtību un prasībām ilgtermiņa monitoringa plāna izstrādei un ieviešanai" noteikto. Paredzētie kompensējošie pasākumi, ja tādi nosakāmi saskaņā ar likumu "Par īpaši aizsargājamām dabas teritorijām".
  11. Populārs paredzētās darbības ietekmes uz vidi novērtējuma ziņojuma kopsavilkums (sagatavojams atsevišķas brošūras veidā darba ziņojuma sabiedriskajai apspriešanai).

Biroja direktors



J. Avotiņš

2007.gada 11.jūlijā.